

27. lokakuu 2000 00:00 kategoriassa Pörssitiedotteet

Nokian Renkaat Oyj Pörssitiedote 27.10.2000 klo 8.00

NOKIAN RENKAAT OYJ:N OSAVUOSIKATSAUS TAMMI- SYYSKUU 2000

Tulos per osake oli 0,26 euroa (0,95 euroa vastaavana aikana 1999). Liikevaihto kasvoi 29,9 % ja oli 258,6 milj.euroa (199 milj.euroa). Liiketulos oli 11,9 milj.euroa (18,4 milj. euroa). Koko vuoden tulos jää tavoiteltua heikommaksi kohonneiden raaka-ainehintojen, rakennemuutokseen liittyvien kustannusten ja odotettua vähäisemmän myynnin vuoksi.

LIKEVAIHTO JA TULOS

Liikevaihto tammi-syyskuussa 2000 oli 258,6 milj. euroa (199 milj. euroa) eli 29,9 % enemmän kuin vastaavana aikana vuotta aiemmin. Vertailukelpoinen liikevaihto eli liikevaihto ilman vuonna 1999 ja 2000 tehtyjä yritysostoja oli 219,9 milj. euroa (199 milj. euroa) eli 10,5% viimevuotista enemmän. Ulkomaisen laskutuksen osuus oli 67 % (76 %) kokonaisliikevaihdosta.

Myyntiin vaikutti vähentynyt talvirenkaiden kysyntä Pohjoismaissa, viivästynyt talvirengassesonki sekä sopimusvalmistukseen liittyvät saatavuusongelmat. Lisäksi konsernin sisäinen myyntiketju on pidentynyt, ja sen seurauksena tulos realisoituu vasta siinä vaiheessa, kun kuluttaja ostaa tuotteen.

Kiinteät kustannukset kasvoivat 34,1 milj. euroa eli 50,9 % edellis-vuodesta ja olivat 101,3 milj. euroa (67 milj. euroa). Rengasketjun rakennemuutoksen osuus kiinteiden kustannusten kasvusta oli 67 %. Vertailukelpoinen kiinteiden kustannusten kasvu oli 16,9 %.

Liiketulos oli 11,9 milj. euroa (18,4 milj. euroa). Valmistustoiminnan liiketulos oli 23,4 milj. euroa (23,9 milj. euroa) ja rengasketjun liiketulos -9,4 milj.euroa (-3,8 milj. euroa). Nettorahoituskulut olivat 7,2 milj. euroa (4,4 milj. euroa).

Raaka-ainehinnat nousivat viime vuoden keskihinnasta 11,2 %. Raaka-ainekustannuksia lisäsi oman sekoituskapasiteetin puute, jonka vuoksi sekoituksia ostettiin muilta valmistajilta. Tämä nosti raaka-ainekustannusten kokonaisvaikutuksen 12,5 %:iin.

Tulos ennen veroja oli 4,7 milj. euroa (13,9 milj. euroa. Katsauskauden nettotulos oli 2,7 milj. euroa (9,9 milj. euroa). Vertailukelpoinen katsauskauden nettotulos oli 8,0 milj. euroa. Tulos per osake oli 0,26 euroa (0,95 euroa).

Konsernin henkilöstön määrä oli keskimäärin 2.418 (1.848) henkilöä ja katsauskauden lopussa 2.533 (1.862). Henkilöstön määrä kasvoi eniten rengasketjussa, jossa työskenteli katsauskauden lopussa 1.055 (447) henkilöä.

HENKILÖAUTONRENKAAT

Nokian henkilöautonrenkaiden myynti kasvoi 11,2 % verrattuna edellisvuoden vastaavaan aikaan ja oli 124,1 milj. euroa (111,7 milj. euroa). Myynti oli suunniteltua vähäisempää Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Itä-Euroopassa ja Alppialueella myynti kasvoi voimakkaasti.

Suunnitellut hinnankorotukset toteutettiin, ja paremman myyntimixin ansiosta onnistuttiin nostamaan keskihintaa suunniteltua enemmän.

Henkilöauton talvirenkaiden kysyntä väheni Pohjoismaissa ja erityisen voimakkaasti Ruotsissa. Korkeiden nopeusluokkien kesärenkaiden kysynnän kasvu jatkui lähes kaikilla päämarkkina-alueilla Euroopassa. Pohjoismaissa talvirengassesonki käynnistyi normaalia myöhemmin. Ruotsissa rengasliikkeet ylivarautuivat viime vuonna voimaan tulleeeseen talvirenkaiden käyttöpakoon ja sen seurauksena varastoihin jäi runsaasti talvirenkaita edelliseltä kaudelta.

Renkaiden markkinahinnat laskivat alkuvuoden, mutta syksyn aikana hinnat kääntyivät nousuun.

Loppuvuoden myyntinäkömät ovat talvirengassesongin alkaessa hyvät myynnin painottuessa korkeampikatteisiin uutuustuotteisiin.

RASKAAT RENKAAT

Raskaiden renkaiden markkinoilla erityisesti metsäkoneenrenkaiden ja radial-rakenteisten erikoisrenkaiden kysyntä oli korkealla.

Nokian raskaiden renkaiden myynti oli 40,8 milj. euroa (39,7 milj. euroa) eli 2,9 % viimevuotista enemmän. Myyntiä heikensi kuorma-autonrenkaiden vähäinen kysyntä erityisesti Norjassa. Lisäksi sopimusvalmistuksen aiheuttamat ongelmat maatalousrenkaiden ja kuorma-autonrenkaiden toimituskyvyssä vaikuttivat myyntiin. Metsäkoneenrenkaiden ja satamakoneenrenkaiden kauppa oli vilkasta.

Näkömät loppuvuodelle ovat hyvät ja tilauskanta korkealla. Loppuvuoden myynti painottuu korkeamman hintaluokan renkaisiin.

POLKUPYÖRÄNRENKAAT

Nokian polkupyörärenkaiden myynti oli 4,8 milj. euroa (5,3 milj. euroa) eli 9,9 % edellisvuotista vähemmän.

Nokian Renkaat jatkaa toimenpiteitä tuotevalikoiman ja tuotannon jalostusarvon nostamiseksi sekä järjesteele uudelleen toimitusketjuaan sekä kotimaassa että vientimarkkinoilla. Myös toimenpiteet erikoistumistrategian toteuttamiseksi jatkuvat.

PINNOITUSMATERIAALIT

Nokian Renkaiden pinnoitusmateriaalien myynti oli 7,4 milj. euroa (7,5 milj. euroa) eli edellisvuoden tasolla. Myyntiä heikensi henkilöautonrenkaiden pinnoitteiden vähentynyt kysyntä Suomessa ja Ruotsissa. Kuorma-autonrenkaiden pinnoitteiden myynti sen sijaan sujui hyvin kaikilla päämarkkina-alueilla, ja tilanteen odotetaan jatkuvan suotuisana koko loppuvuoden.

RENGASKETJU

Nokian Renkaiden rengasketjun liikevaihto oli 107,9 milj. euroa (43,0 milj. euroa) eli 152 % enemmän kuin vastaavana aikana vuonna 1999. Vertailukelpoinen liikevaihto eli liikevaihto ilman vuoden 1999 ja 2000 yritysostoja oli 48,9 milj. euroa.

Pohjoismaissa myyntiin vaikutti henkilöauton talvirenkaiden vähäinen kysyntä sekä viivästynyt talvirengassesonki. Ruotsiin on syntynyt talvirengaspakon seurauksena aikaisempaa selvemmin kaksi eri sesonkia. Kun kuluttajat ovat aiemmin ostaneet vielä syksylläkin kesärenkaita, niin nyt kesärengashankintoja siirretään kevääseen.

Loppuvuoden myyntinäkyvät ovat Ruotsia lukuun ottamatta hyvät.

Katsauskauden aikana saatiin päätökseen hanke Nokian rengasketjun yhteisestä toiminimestä ja visuaalisesta ilmeestä. Koko pohjoismaisen ketjun nimeksi tuli Vianor, joka oli aiemmin rengasketjun nimenä Norjassa. Suomessa Vianor-nimi korvaa Isko- ja Mestari-ryhmän rengasliikkeiden nimet. Myös Ruotsissa se yhtenäistää yksityiset ketjunimet.

Toimenpiteet rengasketjun rakenteen täsmentämiseksi sekä toimintojen yhtenäistämiseksi ja tehostamiseksi ovat meneillään.

INVESTOINNIT

Nokian Renkaiden investoinnit katsauskautena olivat 44,5 milj. euroa

(30,9 milj. euroa). Vuoden 2000 investoinneista merkittävin on sekoitusosaston laajennus, joka valmistuu kesään 2001 mennessä. Investointi on suuruudeltaan 33 milj. euroa, ja se rahoitetaan osin leasing-järjestelyllä. Vuoden 2000 investoinnit ovat yhteensä 60 milj.euroa.

MUUT ASIAT

Välimiesoikeus vahvisti Nokian Renkaiden lunastusoikeuden

Keskuskauppakamarin nimeämä välimiesoikeus totesi 16.8.2000 pidetyssä istunnossaan, että Nokian Renkaat Oyj:llä on riidaton oikeus lunastaa Isko Oyj:n vähemmistöosakkeet ja hyväksynyt Nokian Renkaat Oyj:n asettaman vakuuden.

Osakeyhtiölain nojalla omistusoikeusiskon vähemmistöosakkeisiin siirtyi Nokian Renkaille, koska Nokian Renkaat oli asettanut välimiesoikeuden hyväksymän vakuuden. Tämän seurauksena sen omistusoikeusiskossa oli noussut sataan prosenttiin.

iskon vähemmistöosakkeenomistajilta ei tässä vaiheessa edellytetty mitään toimenpiteitä. Keskuskauppakamarin nimeämä välimiesoikeuden oli määrä antaa päätös lunastushinnasta 11.9.2000. Isko jätti 16.8.2000 Helsingin Pörssin hallitukselle hakemuksen osakkeidensa poistamisesta Helsingin Pörssin I-listalta.

Välimiesoikeus päätti 11.9.2000iskon vähemmistöosakkeiden lunastushinnaksi 151,00 mk/osake.

Nokian Renkaiden ja Michelin Groupin yhteistyö

Nokian Renkaat ja Michelin Group allekirjoittivat 29.9.yhteistyötään koskevan puitesopimuksen ja 5.10. kaksi valmistussopimusta. Sopimukset koskevat Nokian-merkkisten maatalous- ja teollisuusrenkaiden sekä kuorma-autonrenkaiden valmistusta Michelinin tehtailla. Sopimukset ovat voimassa kolme vuotta. Sen jälkeen ne vahvistetaan aina vuodeksi kerrallaan.

Maatalous- ja teollisuusrenkaiden koevalmistus on jo aloitettu Michelinin tehtaalla Puolassa, ja ensimmäiset renkaat on tarkoitettu saadaan myyntiin vuoden 2000 aikana. Näiden renkaiden osuus Nokian raskaiden renkaiden liikevaihdosta on viime vuosina ollut 3-4 %.

Yhteistyö kuorma-autonrenkaiden valmistuksen aloittamiseksi on myös käynnistynyt ja ensimmäiset renkaat saadaan tuotantoon vuonna 2001. Kuorma-autonrenkaat valmistetaan Michelinin uudella kuorma-autonrengastehtaalla

Puolassa. Kuorma-autonrenkaiden osuus on ollut noin 15 % Nokian raskaiden renkaiden liikevaihdosta.

Sopimusvalmistusyhteistyö Michelinin kanssa antaa Nokian Renkaille mahdollisuuden kasvattaa kyseisten tuotealueiden myyntiä, laajentaa tuotevalikoimaa ja parantaa selvästi palvelutasoa. Lisäksi Nokian Renkaat voi keskittyä omassa tuotannossaan ydinalueisiinsa sekä parantaa tuottavuuttaan.

KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET ASIAT

Nokian Renkailta Bluetooth-älyrengasteknologiaa

Nokian Renkaat ilmoitti 23.10. kehittäneensä ensimmäisenä rengasvalmistajana maailmassa uuden älyrengasjärjestelmän, jonka avulla autoilija saa tulevaisuudessa matkapuhelimeensa reaaliaikaista tietoa rengaspaineista ilman autoon asennettavia lisälaitteita. Nokian Renkaat omistaa tuoteoikeudet, ja järjestelmälle on haettu patenttia.

Nokian Renkaiden älyrengasteknologia tarkoittaa sitä, että auton alla olevat renkaat ovat jatkuvasti yhteydessä toisiinsa. Kunkin renkaan sisälle kiinnitetty äly-yksikkö toimii mittauslaitteena. Äly-yksikkö rekisteröi rengaspaineen ja renkaan lämpötilan muutokset ja välittää tiedon vastaanottimena toimivaan Bluetooth-kykyiseen matkapuhelimeen, jossa on järjestelmää tukeva käyttöliittymä.

Nokian Renkaiden älyrengasprojekti etenee toimivaksi järjestelmäksi samaan tahtiin kuin tarvittava teknologiaympäristö kehittyy.

Ensimmäisessä kehitysvaiheessa Nokian Renkaiden älyrengasteknologia keskittyy renkaiden lämpötilan ja paineen mittaamiseen. Jatkossa järjestelmää voidaan soveltaa ja laajentaa lukuisille alueille, kuten esimerkiksi vesi- ja sohjoliirron ennakoimiseen, renkaiden kulumisseurantaan, varashälytykseen, ajoneuvon paikallistamiseen ja logistiikkaratkaisuihin.

Älyrengasjärjestelmä merkitsee Nokian Renkaille uutta teknologista ja liiketoiminnallista aluevaltausta. Vuoden 2001 aikana yhtiö aikoo kaupallistaa ja globalisoida järjestelmän. Yhteistyökumppaneiden valinta eri sovellusalueille on jo käynnissä.

Ensimmäiset älyrengasjärjestelmän kaupalliset sovellukset toteutetaan kuorma-auton-, pakettiauton- ja korkean nopeusluokan henkilöautonrenkaissa. Älyrengasjärjestelmää on kehitetty yhteistyössä Flextronics Internationalin, Nokian, VTI Hamlinin ja VTT:n kanssa.

Ensimmäiset älyrengasjärjestelmän kaupalliset sovellukset toteutetaan kuorma-auton-, pakettiauton- ja korkean nopeusluokan henkilöautonrenkaissa.

NÄKYMÄT LOPPUVUODELLE

Nokian Renkaiden ydintuotealueilla renkaiden kysynnän odotetaan kasvavan. Raaka-aineiden hintojen arvioidaan edelleen nousevan. Viimeisimmän ennusteen mukaan ne nousevat viime vuodesta 15 %. Raaka-ainehintojen nousu on laukaissut alalla tuntuja hinnankorotus-paineita. Tämä antaa Nokian Renkaille mahdollisuuden tehdä hinnantarkistuksia vielä tämän vuoden aikana.

Nokian Renkaat panostaa sekä valmistuksessa että rengasketjussa erityisen voimakkaasti loppuvuoden myyntiin ja yhtiölle tärkeään talvirengassesonkiin. Tuotevalikoimassa on runsaasti uusia korkeakatteisia tuotteita, joiden myynnin odotetaan sujuvan suotuisasti. Selvät rengastestivoitot kaikissa alan lehdissä Pohjoismaissa tukevat myyntiponnisteluja. Tilauskanta kaikilla tuotealueilla on korkea.

Ennätysuurten investointien ja rakennemuutoksen vuoksi konsernin kiinteiden kustannusten osuus on kasvanut rajusti liikevaihdon kasvuun verrattuna. Erikoistoimenpiteet konsernirakenteen toiminnan tehostamiseksi ja kiinteiden kustannusten kasvun hillitsemiseksi on käynnistetty. Toimenpiteet myynnin ja tuotannon tason nostamiseksi on myös aloitettu. Näillä toimenpiteillä pyritään varmistamaan tulevien vuosien tulokunto.

Yhtiö odottaa vuoden 2000 myynnin kasvavan yli 20 %, mutta tuloksen arvioidaan jäävän jonkin verran viime vuoden tasosta.

Nokiolla 26.10.2000

KONSERNIN TULOSLASKELMA

6/7

7-9/00	7-9/99	1-9/00	1-9/99	Viim.	1-12/99		
Miljoonina euroina						12 kk	
Liikevaihto		106,4	77,6	258,6	199,0	382,2	322,6
Liiketoiminnan kulut		83,7	59,6	225,5	167,3	319,0	260,7
Poistot		9,4	4,6	21,3	13,4	27,6	19,8
Liikevoitto		13,3	13,4	11,9	18,4	35,6	42,1
Rahoitustuotot ja -kulut		-2,8	-2,0	-7,2	-4,4	-8,9	-6,2
Tulos ennen satunnaisia eriä ja veroja		10,5	11,4	4,7	13,9	26,7	35,9
Satunnaiset erät		0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,4
Tilikauden verot		3,7	3,1	1,9	4,0	7,7	9,8
Vähemmistöosuus		0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
Tilikauden tulos		6,9	8,3	2,7	9,9	18,5	25,7

KONSERNITASE	30.9.00	30.9.99		31.12.99
Konserniliikearvo	51,5	13,9		50,7
Käyttöomaisuus	196,4	142,7		163,6
Vaihto-omaisuus	95,4	68,6		68,4
Saamiset	121,4	119,6		94,9
Rahoitusvarat	5,8	5,9		14,3
Oma pääoma	115,0	104,0		121,0
Pääomalaina	36,0			
Vähemmistöosuus	0,1			0,1
Pitkäaikaiset velat				
korolliset	145,0	117,0		127,5
korottomat	17,0	13,8		16,6
Lyhytaikaiset velat				
korolliset	78,7	57,1		57,2
korottomat	78,7	58,8		69,4
Taseen loppusumma	470,5	350,8		391,8
Korollinen nettovelka	217,9	168,2		170,4
Investoinnit	44,5	30,9		85,7
Henkilöstö keskimäärin	2 418	1 848		2 023
Viim.				
TUNNUSLUVUT	30.9.00	30.9.99	12 kk	31.12.99
Tulos/osake, euro	0,26	0,95	1,80	2,51
Omavaraisuusaste, % *)	32,1	29,7		30,9
Omavaraisuusaste, %	24,5	29,7		30,9
Gearing, % *)	144,2	161,7		140,6
Oma pääoma/osake, euro *)	14,27	9,97		11,47
Osakkeiden				
lukumäärä (1 000 kpl)	10 582	10 437		10 545
*) pääomalaina omassa pääomassa				

Katsauskauden verojen laskentaperusteena on käytetty katsauskauden tulosta vastaavaa veroa.

7/7

VASTUUSITOUKSET Miljoonina euroina

OMASTA VELASTA

Kiinteistökiinnitykset	9,5	0,5		7,4
Yrityskiinnitykset	5,6	0,0		11,4
Pantit	0,1	0,0		0,1
Takaukset	5,0	1,2		1,2
Velat, joiden vakuudeksi on annettu				
kiinnityksiä tai pantteja	7,9	0,4		6,5

Kiinnitysten määrä vähenee merkittävästi vuoden loppuun mennessä rengasketjun lainojen uudelleenjärjestelyn yhteydessä.

MUIDEN PUOLESTA			
Takaukset	0,0	0,0	0,0
MUUT OMAT VASTUUT			
Leasing- ja vuokra- vastuut	15,3	2,7	3,0
Lunastussitoumukset	4,4	0,0	5,1
Pääomalainan kuluksi kirjaamaton korko	1,3		
KORKOJOHDANNAISET			
Koronvaihtosopimukset			
Käypä arvo	0,3	0,7	0,3
Kohde-etuuksien arvo	8,4	8,4	8,4
Optiosopimukset			
Käypä arvo	0,1	0,0	0,0
Kohde-etuuksien arvo	5,0	0,0	5,0
VALUUTTAJOHDANNAISET			
Termiinisopimukset			
Käypä arvo	-1,2	0,6	-1,3
Kohde-etuuksien arvo	51,4	62,5	58,4
Optiosopimukset, ostetut			
Käypä arvo	0,0	0,1	0,1
Kohde-etuuksien arvo	6,0	6,0	7,0
Optiosopimukset, asetetut			
Käypä arvo	-1,1	0,0	-0,2
Kohde-etuuksien arvo	16,0	7,0	11,0

Valuuttajohdannaisia käytetään konsernin nettovaluutta-aseman suojaustarkoituksessa. Valuuttajohdannaisien markkina-arvo on kirjattu tulokseen lukuunottamatta tilauskantaan ja budjetoituun nettopositioon kohdistuvia suojauksia, jotka kirjataan tulosvaikutteisesti kassavirran toteutuessa. (Luvut tilintarkastamattomia)

Nokian Renkaat Oyj

Raila Hietala-Hellman, viestintäjohtaja

Lisätietoja: toimitusjohtaja Kim Gran, puh (03) 340 7336.

Jakelu: HEX ja keskeiset tiedotusvälineet