

Finnair-konsernin osavuositiedot 1.1.–30.9.2013

Yksikkökustannusten lasku jatkui vuoden kolmannella neljänneksellä, mutta toiminnallinen tulos kärsi jenin heikkenemisestä

Osavuositiedoksessa esitettävät historialliset vertailuluvut sisältävät joitakin oikaisuja aiemmin raportoituihin lukuihin. Nämä oikaisut johtuvat IAS19 Työsuhde-etuudet -IFRS-standardin takautuvasta soveltamisesta. Oikaisut on kuvattu tarkemmin osavuositiedotuksen liitetiedoissa 2 ja 17.

Avainluvut	7-9 2013	7-9 2012	Muutos, %	1-9 2013	1-9 2012	Muutos, %	2012
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto, milj. euroa	636,9	650,3	-2,1	1 839,8	1 836,5	0,2	2 449,4
Toiminnallinen liiketulos, EBIT, milj. euroa*	38,4	50,4	-23,7	26,9	43,1	-37,7	43,2
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta, %	6,0	7,7	-1,7 %-yks.	1,5	2,3	-0,9 %-yks.	1,8
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	35,2	72,6	-51,5	9,7	37,3	-74,1	33,8
EBITDAR, milj. euroa	82,4	99,3	-17,0	162,0	191,4	-15,3	240,2
Tulos ennen veroja, milj. euroa	31,3	68,8	-54,5	33,9	20,1	68,6	14,8
Kauden tulos, milj. euroa	23,5	51,9	-54,7	24,7	14,0	76,9	10,5
Tase ja kassavirta							
Omavaraisuusaste, %				32,9	33,3	-0,4 %-yks.	35,4
Nettovelkaantumisaste, gearing, %				9,9	26,1	-16,2 %-yks.	18,0
Oikaistu nettovelkaantumisaste, adjusted gearing, %				63,0	90,3	-27,3 %-yks.	77,8
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	3,6	7,4	-51,2	30,6	17,7	72,9	41,4
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava, %				3,9	0,3	3,5 %-yks.	2,8
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kk rullaava, %				2,8	-2,4	5,2 %-yks.	1,4
Liiketoiminnan nettorahavirta	29,7	44,5	-33,3	108,3	136,8	-20,9	154,7
Osake							
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa, euroa	3,12	2,07	50,7	3,12	2,07	50,7	2,38
Kauden tulos/osake**	0,18	0,41	-54,9	0,19	0,11	78,5	0,08
Osakekohtainen tulos, EPS	0,16	0,39	-58,8	0,12	0,06	107,3	0,01
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot							
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	2 565	2 361	8,6	7 121	6 693	6,4	8 774
Tarjotut henkilökilometrit, ASK, milj. km	8 275	7 810	6,0	23 732	22 799	4,1	30 366
Myydyt henkilökilometrit, RPK, milj. km	6 982	6 352	9,9	19 174	17 871	7,3	23 563
Matkustajakäyttöaste, PLF, %	84,4	81,3	3,0 %-yks.	80,8	78,4	2,4 %-yks.	77,6
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä, RASK, senttiä/ASK	6,44	6,93	-7,1	6,30	6,53	-3,5	6,49
Yksikkötuotto myydyltä henkilökilometriltä, yield, senttiä/RPK	6,74	7,54	-10,7	6,86	7,33	-6,4	7,30
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä, CASK, senttiä/ASK	6,29	6,60	-4,6	6,49	6,59	-1,5	6,58
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	4,16	4,43	-6,2	4,37	4,51	-3,1	4,50
Tarjotut tonnikilometrit, ATK, milj. km	1 264	1 187	6,5	3 578	3 511	1,9	4 647
Myydyt tonnikilometrit, RTK, milj. km	864	801	7,9	2 378	2 295	3,6	3 029
Kuljetetun rahdin ja postin määrä, tonnia	39 611	37 338	6,1	108 670	112 084	-3,0	148 132
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyltä tonnikilometriltä, senttiä/RTK	23,99	24,41	-1,7	24,42	25,12	-2,8	25,45
Kokonaiskäyttöaste, %	68,4	67,5	0,9 %-yks.	66,5	65,4	1,1 %-yks.	65,2
Lentojen lukumäärä, kpl***	24 955	23 915	4,3	73 712	71 742	2,7	95 097
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin				5 913	6 966	-15,1	6 784

* Toiminnallinen liiketulos: liiketulos ennen johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutoksia, kertaluonteisia eriä ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja.

** Ennen hybridilainan korkoja.

*** Lentojen lukumäärässä on mukana myös Finnairin ostoliikenne. Vertailukauden lukumäärä on muutettu vastaavasti.

Toimitusjohtaja Pekka Vauramo:

Finnairin liikevaihto laski kolmannella vuosineljänneksellä hieman vuoden 2012 vertailukaudesta ja oli 637 miljoonaa euroa. Liikevaihtokehitykseen vaikutti etenkin jenin heikentymisestä johtunut euromääräisten tuottojen lasku vertailukaudesta. Hyvin kehittynyt lentoliikenteen kysyntä ei riittänyt kompensoimaan yksikkötuoton laskua, mikä heijastui liikevaihdon lisäksi toiminnalliseen tulokseemme.

Kolmas vuosineljännes on meille kausiluonteisesti vahvin, minkä vuoksi 38,4 miljoonaan euroon jäänyt toiminnallinen liiketuloksemme oli pettymys. Jakson valopilku oli se, että kustannuksemme laskivat edelleen: ilman polttoainetta lasketut lentoliikenteen yksikkökustannukset laskivat 6,2 prosenttia vertailukaudesta.

Heikon yksikkötuottokehityksen ja erityisesti rahti- ja lomaliikenteen loppuvuoden heikentyneiden näkymien vuoksi muutimme eilen koko vuoden tulosohjausta liikevaihdon ja toiminnallisen tuloksen osalta. Tässä tilanteessa kustannussäästö- ja rakennemuutosohjelmamme täysimittainen toteuttaminen on Finnairille aivan välttämätöntä, kun pyrimme turvaamaan Finnairin elinkelpoisen tulevaisuuden ja tavoittelemme kannattavaa kasvua. Merkittävä osa meneillään olevasta 60 miljoonan euron säästöohjelmasta kohdistuu henkilöstösidonnaisiin kuluihin. Finnair on syksyn aikana käynyt työehtosopimusneuvotteluja useiden keskeisten henkilöstöryhmien kanssa.

Meidän pitää jatkossa panostaa myös keinoihin, joilla voimme parantaa yksikkötuottoja. Käynnistimme vuoden kolmannella neljänneksellä kaupallisen strategiamme uudistamisen, ja tämä työ etenee lähikuukausien aikana. Uskon myös, että jakson aikana toteuttamamme organisaatiomuutokset edistävät niin palvelutuotteidemme kehitystä kuin operatiivisen toimintamme edelleen kehittämistä.

Tulevien laivastoinvestointien kannalta vahva taseemme on tärkeä voimavara. Lentokonerahoitusmarkkinan hyvä tilanne mahdollistaa myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyjen toteuttamisen erittäin kilpailukykyisin ehdoin. Toteutimme kolmannella vuosineljänneksellä useita rahoitusjärjestelyjä menestyksellisesti, mikä on osoitus sijoittajien luottamuksesta Finnairiin.

Markkinaympäristö kolmannella vuosineljänneksellä

Finnairin liiketoimintaympäristössä ei tapahtunut merkittäviä muutoksia vuoden kolmannella neljänneksellä ja markkina säilyi haastavana. Eurooppalaiset verkostolentoyhtiöt, Finnair mukaan lukien, jatkoivat rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmiansa toteutusta parantaakseen kilpailukykyään kireässä kilpailutilanteessa.

Huolimatta siitä, että monet Euroopan maat ovat edelleen taantumassa, matkustajaliikenteen kysyntä Euroopassa kasvoi, mikä yhdessä lentoyhtiöiden maltillisten kapasiteettilisäysten kanssa johti koneiden parantuneisiin käyttöasteisiin. Finnairin Euroopan kohteiden ja Helsingin välinen markkina kasvoi matkustajamäärillä mitattuna 4,0 prosenttia, ja Finnairin Aasian ja Euroopan kohteiden välinen markkina kasvoi 3,8 prosenttia.* Finnairin onnistui kasvattamaan markkinaosuuttaan molemmilla liikennealueilla.* Lentorahtikysyntä Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä kasvoi vertailukaudesta, mutta yksikkötuotot olivat edelleen paineen alla.

Lentoyhtiöiden suurimman yksittäisen kustannustekijän eli lentopetrolin hinta oli edelleen korkea. Euro vahvistui vertailukaudesta kolmanneksen suhteessa Japanin jeniin ja noin kuusi prosenttia suhteessa Yhdysvaltojen dollariin. Jeni on Finnairin liiketoiminnassa merkittävä tulovaluutta ja dollari merkittävä kuluvaluutta.

Strategian toteutus ja kumppanuushankkeet

Finnairin visiona on olla pohjolan ykkönen sekä halutuin vaihtoehto Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä. Tavoitteena on lisäksi kaksinkertaistaa Aasian liikenteen tuotot vuoteen 2020 mennessä.

Finnair tiivisti heinäkuun alussa yhteistyötään oneworld-allianssiin kuuluvien lentoyhtiöiden kanssa. Finnair liittyi heinäkuun alussa American Airlinesin, British Airwaysin ja Iberian Pohjois-Atlantin liikennettä koskevaan yhteishankkeeseen ja kertoi lisäksi aikeestaan liittyä Japan Airlinesin ja British Airwaysin yhteishankkeeseen, joka koskee Japanin ja Euroopan välisiä yhteyksiä. Japani on yksi Finnairin tärkeimmistä markkina-alueista. Kilpailuviranomaisten hyväksyntä Euroopan ja Japanin välisiä lentoja koskevalle yhteishankkeelle saatiin katsauskauden jälkeen lokakuussa, ja yhteishankkeen odotetaan astuvan voimaan vuoden 2014 ensimmäisellä puoliskolla.

Pohjois-Atlantin yhteishankkeen ensimmäiset kuukaudet ovat vastanneet odotuksia ja yhteistyö on alkanut hyvin. Yhteishankkeessa mukana olevat lentoyhtiöt tekevät kaupallista yhteistyötä jakamalla lentojen tuottoja sekä koordinoimalla lentoaikatauluja ja lippujen hintoja. Lentoyhtiöiden tavoitteena on parantaa toimintansa tehokkuutta, kehittää verkostonsa laajuutta ja palvelua entistäkin paremmin matkustajia mantereellisillä yhteyksillä.

Finnairin uusien kesäkauden kaukoreittien Xianin ja Hanoi myynti sujui katsauskaudella odotetusti. Katsauskaudella jatkettiin myös vuonna 2012 toteutettujen kumppanuushankkeiden ja yhteistyöprosessien kehittämistä ja strategisesti tärkeiden rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmien toteuttamista.

Rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmien eteneminen

Finnair saavutti kesäkuun loppuun mennessä elokuussa 2011 aloitetun rakennemuutos- ja säästöohjelman 140 miljoonan euron säästötavoitteen. Katsauskaudella Finnair jatkoi säästöjen hakemista kaikissa ohjelman säästökategorioissa pääpainon ollessa henkilöstö- ja huoltokustannuksissa, joissa on edetty alkuperäisiä säästötavoitteita hitaammin.

Lokakuussa 2012 käynnistyneen 60 miljoonan euron lisäsäästöohjelman osalta Finnair kertoi elokuussa, että se tavoittelee noin 35 miljoonan euron säästöjä lentävän henkilökunnan ja noin 8 miljoonan euron säästöjä tekniikan ja asiakaspalveluhenkilökunnan kuluissa. Finnair jatkoi katsauskaudella neuvotteluja henkilöstön ja heitä edustavien ammattijärjestöjen kanssa niistä keinoista ja aikatauluista, joilla säästöihin päästäisiin. Tavoitteena on ensisijaisesti työaika- ja palkkarakenteita uudistamalla saavuttaa taso, joka vastaa alan markkinapalkkoja ja -kustannuksia.

Finnair on seurannut kustannussäästöohjelmiansa etenemistä vuoden kolmannelta neljännekseltä lähtien yhtenä kokonaisuutena, jossa tavoitteena on saavuttaa 200 miljoonan euron vuosittaiset pysyvät säästöt vuoden 2014 loppuun mennessä. Vertailutasona on vuoden 2010 kulutaso. Syyskuun 2013 loppuun mennessä Finnair oli saavuttanut yhteensä 150 miljoonan euron säästöt, mikä näkyi katsauskaudella lentoliikenteen yksikkökustannusten laskuna. Samanaikaisesti Finnair on pystynyt muuttamaan merkittävän osan kiinteistä kustannuksista tuotantovolymyjen mukaan joustaviksi muuttuviksi kustannuksiksi.

Säästöohjelman tavoitteiden saavuttaminen on välttämätöntä Finnairin kilpailukyvyyn parantamiseksi, sillä korkea polttoaineen hinta, kilpailijoiden säästötoimet ja kiristynyt kilpailu sekä tulevien vuosien laivastoinvestoinnit edellyttävät yhtiön kannattavuuden selvää parantamista. Finnairin hallituksen asettama pitkän aikavälin tuottotavoite yhtiölle on kuuden prosentin toiminnallinen liikevoitto.

Taloudellinen kehitys heinä–syyskuussa 2013

Yhtiön liikevaihto jäi hieman vertailukaudesta ja oli 636,9 miljoonaa euroa (650,3), kun kapasiteetti kasvoi samanaikaisesti 6,0 prosenttia. Jenin heikentyminen kolmanneksella vertailukaudesta laski euromääräisiä tuottoja. Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta pysyivät vertailukauden tasolla ja olivat 418,8 miljoonaa euroa (422,4). Polttoainekulut, mukaan lukien suojaukset ja päästökaupasta aiheutuvat kulut, olivat 185,1 miljoonaa euroa (179,6). Henkilöstökulut laskivat vertailujakson jälkeen toteutettujen henkilöstövähennysten vuoksi 10,0 prosenttia 86,6 miljoonaan euroon (96,2), mutta osa vertailukauden henkilöstökustannuksista näkyy nyt ulkoistettujen catering- ja huoltopalvelujen kustannuksina. Euromääräiset toiminnalliset kulut olivat 603,9 miljoonaa euroa (602,0). Yhtiön toiminnallinen liiketulos, eli liiketulos ilman kertaluonteisia erä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta, oli 38,4 miljoonaa euroa (50,4).

Finnairin tuloslaskelmaan sisältyy katsauskauden aikana tapahtunut, mutta myöhemmin eräänntyvien, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutos. Kyseessä on IFRS:n mukainen realisoimaton arvostustulos, jolla ei ole rahavirtavaikutusta ja jota ei lasketa mukaan

toiminnalliseen liiketulokseen. Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos oli -0,7 miljoonaa euroa (7,7). Kauden kertaluonteiset kulut olivat -3,5 miljoonaa euroa (-6,8), ja liiketulos oli 35,2 miljoonaa euroa (72,6). Vertailukauden liiketulokseen vaikuttivat positiivisesti 21,3 miljoonan euron myyntivoitot, joista noin 15 miljoonaa euroa liittyi elokuussa 2012 LSG Sky Chefsin kanssa toteutettuun catering-järjestelyyn. Finnairin heinä–syyskuun tulos ennen veroja oli 31,3 miljoonaa euroa (68,8) ja tulos verojen jälkeen oli 23,5 miljoonaa euroa (51,9).

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski pääasiassa jenin heikkenemisen vuoksi 7,1 prosenttia vertailukaudesta ja oli 6,44 eurosenttiä (6,93). Kiinteillä valuuttakursseilla laskettu matkustajaliikenteen yksikkötuotto laski 0,2 prosenttia vertailukaudesta. Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) laski 4,6 prosenttia ja oli 6,29 eurosenttiä (6,60). Yksikkökustannus ilman polttoainetta (CASK excl. fuel) laski 6,2 prosenttia ja oli 4,16 eurosenttiä (4,43) onnistuneiden säästötoimien ansiosta.

Taloudellinen kehitys tammi–syyskuussa 2013

Finnairin liikevaihto pysyi tammi–syyskuussa vuoden 2012 vertailukauden tasolla ja oli 1 839,8 miljoonaa euroa (1 836,5), kun kapasiteetti kasvoi 4,1 prosenttia vertailukaudesta. Liikevaihdon kasvua hidastivat jenin heikkenemisestä johtunut euromääräisten tuottojen lasku sekä rahti- ja lomaliikenteen odotettua heikompi kehitys. Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta olivat 1 301,6 miljoonaa euroa (1 301,7). Polttoainekulut suojaukset ja päästökaupasta aiheutuvat kulut mukaan lukien nousivat 4,1 prosenttia 526,1 miljoonaan euroon (505,1). Henkilöstökulut laskivat toteutetun rakennemuutoksen vuoksi 10,2 prosenttia 289,3 miljoonaan euroon (322,1). Euromääräiset toiminnalliset kulut nousivat selvästi kapasiteetin kasvua hitaammin. Ne kasvoivat 1,2 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 827,6 miljoonaa euroa (1 806,8). Yhtiön toiminnallinen liiketulos oli 26,9 miljoonaa euroa (43,1).

Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos oli 6,0 miljoonaa euroa (-4,0). Kertaluonteiset erät olivat -24,2 miljoonaa euroa (-23,1), ja valtaosa niistä liittyi kesäkuussa päättäneiden tekniikan yhteistoimintaneuvottelujen lopputulokseen.

Yhtiön liiketulos oli 9,7 miljoonaa euroa (37,3). Finnair myi huhtikuussa sen omistuksessa olleet Norwegian Air Shuttle ASA:n osakkeet, ja kaupasta saatu 34 miljoonan euron myyntivoitto kirjattiin yhtiön rahoitustuottoihin. Tammi–syyskuun tulos ennen veroja oli 33,9 miljoonaa euroa (20,1). Tulos verojen jälkeen oli 24,7 miljoonaa euroa (14,0).

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski 3,5 prosenttia vertailukaudesta 6,30 eurosenttiin (6,53). Kiinteillä valuuttakursseilla laskettu matkustajaliikenteen yksikkötuotto laski 0,5 prosenttia vertailukaudesta. Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) laski 1,5 prosenttia ja oli 6,49 eurosenttiä (6,59). Yksikkökustannus ilman polttoainetta (CASK excl. fuel) laski 3,1 prosenttia 4,37 eurosenttiin (4,51).

Tase 30.9.2013

Konsernin taseen loppusumma oli katsauskauden lopussa 2 339,2 miljoonaa euroa (2 304,4 miljoonaa euroa 30.9.2012). Oma pääoma oli yhteensä 758,3 miljoonaa euroa (752,5) eli 5,93 euroa osakkeelta (5,89). Norwegian Air Shuttle ASA:n osakkeiden myynti kasvatti omaa pääomaa noin 5 miljoonaa euroa toisella vuosineljänneksellä.

Omaan pääomaan sisältyy johdannaissopimusten suojauslaskentaan liittyvä käyvän arvon rahasto, jonka arvoon öljyn hinta- ja valuuttamuutokset sekä IAS 19:n mukaiset nettoeläkevastuut vaikuttavat. Erän suuruus katsauskautella oli laskennallisten verojen jälkeen -24,0 miljoonaa euroa (16,0), ja se koostuu pääosin polttoaine- ja valuuttajohdannaisten arvostuseristä.

Kassavirta ja rahoitusasema tammi–syyskuussa

Finnairilla on vahva rahoitusasema, joka tukee liiketoiminnan kehitystä ja tulevia investointeja. Yhtiön liiketoiminnan nettorahavirta oli tammi–syyskuussa 108,3 miljoonaa euroa (136,8) ja investointien nettorahavirta oli -120,9 miljoonaa euroa (-38,6).

Omavaraisuusaste oli 32,9 prosenttia (33,3) ja nettovelkaantumisaste (gearing) laski 9,9 prosenttiin (26,1). Oikaistu nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 63,0 prosenttia (90,3). Katsauskauden päättyessä korollinen velka oli 631,6 miljoonaa euroa (598,0) ja korollinen nettovelka 74,3 miljoonaa euroa (195,1).

Yhtiön maksuvalmius säilyi katsauskaudella erinomaisena. Konsernin rahavarat olivat katsauskauden lopussa 557,4 miljoonaa euroa (402,9). Taseen rahavarojen lisäksi yhtiöllä on työeläkeyhtiöltään noin 430 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakausta. Finnairin reservirahoitukseksi tarkoitettu, kokonaan käyttämätön 200 miljoonan euron syndikoitu luottolimiitti erääntyi kesäkuun lopussa. Finnair neuvotteli uuden 180 miljoonan euron syndikoidun luottolimiitin, joka erääntyy heinäkuussa 2016. Limiitti on käyttämätön.

Finnairin marraskuussa 2012 liikkeeseen laskeman hybridilainan koko on 120 miljoonaa euroa. Finnair laski elokuussa liikkeelle 150 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan, jonka laina-aika on 5 vuotta. Lainalle maksetaan viiden prosentin vuotuinen kuponnikorko, ja se otettiin julkisen kaupankäynnin kohteeksi NASDAQ OMX Helsingin Pörssi Oy:ssä 2.9.2013.

Syyskuussa Finnair solmi japanilaisen lentokonevuokrausyhtiö NBB:n kanssa sopimuksen kahden uuden Airbus 321 Sharklet -lentokoneen myynnistä ja takaisinvuokrauksesta.

Finnairin yhteensä 200 miljoonan euron lyhytaikaisesta yritystodistusohjelmasta oli katsauskauden lopussa käytössä 54,3 miljoonaa euroa. Rahoituksen nettorahavirta oli tammi–syyskuussa 53,3 miljoonaa euroa (-129,2). Rahoituskulut olivat -13,8 miljoonaa euroa (-21,1) ja rahoitustuotot 39,8 miljoonaa euroa (6,3). Rahoitustuottoihin sisältyy 34 miljoonan euron myyntivoitto Norwegian Air Shuttle ASA:n osakkeiden myynnistä.

Käyttöomaisuusinvestointeihin liittyvät ennakkomaksut olivat 66,3 miljoonaa euroa (21,0).

Luottomarkkinoiden tämänhetkinen hyvä tilanne ja Finnairin hyvä velkakapasiteetti mahdollistavat tulevien käyttöomaisuusinvestointien rahoituksen kilpailukykyisin ehdoin. Yhtiöllä on 34 kiinnittämätöntä lentokonetta, jotka vastaavat noin 46 prosenttia koko laivaston 1,2 miljardin euron tasearvosta. Tämä sisältää kolme rahoituslease-konetta. Kiinnittämättömien koneiden määrä kasvaa 36 koneeseen vuoden 2013 loppuun mennessä.

Investoinnit

Tammi–syyskuussa kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 30,6 miljoonaa euroa (17,7), ja ne kohdistuivat pääosin yhteen varamoottoriin ja laivastoon.

Koko vuoden 2013 investointien arvioidaan nyt olevan noin 90 miljoonaa euroa, ja ne kohdistuvat pääosin laivastoon. Katsauskaudella tehty myynti- ja takaisinvuokraussopimus kahdesta A321 Sharklet -lentokoneesta laski arviota koko vuoden investoinneista noin 60 miljoonalla eurolla.

Laivasto

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Finnairin operoima laivasto kasvoi katsauskaudella yhdellä lentokoneella, kun Finnair vastaanotti ensimmäisen tilaamistaan viidestä Airbus 321 Sharklet -lentokoneesta. Syyskuun 2013 lopussa Finnair operoi itse 45 lentokonetta, joista 15 on laajarunkokoneita ja 30 kapearunkokoneita.

Finnairin operoimien koneiden lisäksi sen taseessa on 25 yhtiön omistamaa lentokonetta. Näitä koneita operoivat muut lentoyhtiöt, joista merkittävin on Flybe Nordic.

Katsauskauden lopussa Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli 10,4 vuotta ja muiden yhtiöiden operoiman laivaston keski-ikä 5,0 vuotta. Finnairilla on myös kahdeksan vuokrattua lentokonetta, jotka se on edelleenvuokrannut muiden lentoyhtiöiden operoitavaksi.

Finnairin vuonna 2010 tilaamalla Airbus A321 Sharklet -lentokoneilla korvataan laivastosta poistuvat neljä lomalennoilla käytettävää Boeing 757 -konetta. Lisäksi niitä käytetään yhtiön Euroopan reittiliikenteessä. Lentokoneista ensimmäinen toimitettiin Finnairille syyskuussa ja toinen lokakuussa. Kolmas kone toimitetaan vuoden 2013 loppuun mennessä ja kaksi viimeistä vuoden 2014 ensimmäisellä puoliskolla.

Finnair arvioi saavansa ensimmäisen A350 XWB -koneen laivastoonsa vuoden 2015 jälkimmäisellä puoliskolla. Yhtiö on vuonna 2005 tilannut Airbusilta yksitoista A350 XWB -konetta, joista osa tulee korvaamaan kaukoliikenteessä nyt käytössä olevia koneita. Tilaukseen liittyy kahdeksan lisäkoneen toimitusoptio. Finnair tutkii vaihtoehtoisia ratkaisuja minimoidakseen vaikutukset, joita toimitusten mahdollisella viivästymisellä olisi.

Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa joustavasti laivastonsa kokoa kysyntätilanteen ja näkymien mukaisesti eripituisten vuokrasopimusten ansioista.

Finnairin operoima laivasto 30.9.2013	Istuimia	Kpl	Omat	Vuokratut (käyttö-leasing)	(rahoitus-leasing)	Keski-ikä	Muutos 31.12.2012 verrattuna	Tilaukset	Lisä-optiot
Euroopan liikenne									
Airbus A319	138/123	9	7	2		12,2			
Airbus A320	165	10	6	4		11,1			
Airbus A321	196	6	4	2		12,7			
Airbus A321 Sharklet	209	1		1		0,1	+1	4	
Embraer 170	76						-1		
Kaukoliikenne									
Airbus A330	297/271/263	8	4	1	3	3,9			
Airbus A340	270/269	7	5	2		10,7			
Airbus A350	na.							11	8
Lomaliikenne									
Boeing B757	227	4	0	4		15,7			
Yhteensä		45	26	16	3	10,4	0	15	8
Finnairin omistama ja muiden yhtiöiden operoima laivasto 30.9.2013*									
ATR 72	68-72	12	12			4,2			
Embraer 170	76	5	5			7,3	+1		
Embraer 190	100	8	8			4,8			
Yhteensä		25	25			5,0	+1	0	0

* Kaikki ATR- ja E190-koneet, sekä kaksi E170-konetta on vuokrattu Flybe Nordicille ja kolme E170-konetta konsernin ulkopuolisille tahoille.

Liiketoiminta-alueiden kehitys heinä–syyskuussa

Finnairin tilinpäätöksen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, asiakaspalvelusta ja palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta sekä lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot, Asiakaspalvelutoiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Flight Academy Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Avainluvut	7-9 2013	7-9 2012	Muutos, %	1-9 2013	1-9 2012	Muutos, %	2012
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto, milj. euroa	589,5	599,2	-1,6	1 663,9	1 644,7	1,2	2 187,0
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	37,6	56,9	-34,0	38,5	30,2	27,4	30,2
Liiketulos liikevaihdosta, %	6,3	9,5	-3,2 %-yks.	2,3	1,8	0,5 %-yks.	1,4
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin				3 632	3 656	-0,7	3 660

Lentoliikenteen liikevaihto pysyi heinä–syyskuussa vertailujakson tasolla ja oli 589,5 miljoonaa euroa (599,2). Segmentin liiketulos oli 37,6 miljoonaa euroa voitollinen (56,9).

Finnairin liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna kasvoi heinä–syyskuussa 9,9 prosenttia ja kokonaiskapasiteetti 6,0 prosenttia vertailukaudesta. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 3,0 prosenttiyksikköä 84,4 prosenttiin.

Matkustus kasvoi etenkin Aasian- ja Euroopan-liikenteessä. Aasian-liikenne kasvoi myydyillä henkilökilometreillä mitattuna 9,3 prosenttia vertailukaudesta, kun kapasiteetti kasvoi 4,2 prosenttia. Euroopan-liikenne kasvoi vastaavasti 17,1 prosenttia ja kapasiteetti 13,8 prosenttia. Käyttöaste nousi Aasian-liikenteessä 4,1 prosenttiyksikköä 85,9 prosenttiin ja Euroopan-liikenteessä 2,3 prosenttiyksikköä 80,3 prosenttiin. Kotimaan liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna nousi vertailukaudesta 1,6 prosenttia, kun kapasiteetti laski 3,2 prosenttia. Kotimaan liikenteen käyttöaste oli 65,9 prosenttia.

Japanin jenin heikentyminen suhteessa euroon laski yksikkötuottoa myydyiltä tuolikilometriltä (yield) Aasian-liikenteessä. Euroopan-liikenteen kasvanut kysyntä kompensoi osittain Aasian-liikenteen tuottojen laskua, mutta tästä huolimatta lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta tuolikilometriltä (RASK) laski heinä–syyskuussa 7,1 prosenttia vertailukaudesta.

Aasian-liikenteessä suurimpia myyntiysiköitä heinä–syyskuussa olivat Japani, Kiina, Suomi ja Etelä-Korea. Suomen talouden epävarmuus vähensi kuitenkin edelleen yritysten matkustusta ja yritysmyynti jäi edellisvuodesta. Finnairin markkinaosuus yhtiön operoimilla reittipareilla Aasian ja Euroopan välisessä reittiliikenteessä nousi ja oli 6,3 prosenttia (6,1).* Suomen ja Euroopan välisessä reittiliikenteessä Finnairin markkinaosuus nousi 47,9 prosenttiin (46,1) pois lukien Flyben operoiman ostoliikenteen osuus.*

Lomaliikenteen kapasiteetti laski 2,1 prosenttia vertailukaudesta, ja lomaliikenteen matkustajakäyttöaste laski 0,2 prosenttiyksikköä vertailukaudesta 93,4 prosenttiin. Finnairin tilauslennoilla matkusti heinä–syyskuussa noin 218 700 matkustajaa.

Kuljetetun rahdin määrä Finnairin Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä kasvoi 6,1 prosenttia vertailukaudesta. Finnairin rahtiliikenteen kokonaiskäyttöaste kasvoi 0,9 prosenttiyksikköä 68,4 prosenttiin, kun tarjotut tonnikilometrit nousivat 6,5 prosenttia ja myydyt kilometrit nousivat 7,9 prosenttia. Merkittävä muutos katsauskaudella oli Japan Airlinesin päivittäisen Tokio-Helsinki-lennon aloitus 1. heinäkuuta. Finnair Cargo on ostanut tällä reitillä tarjolla olevan rahtikapasiteetin, tarjoten täten kaksi päivittäistä lentoa Tokioon. Rahtikysynnän kasvuun vaikutti merkittävästi myös Brysselin rahtioperaatioiden positiivinen volyymi- ja liikevaihtokehitys. Brysselin rahtioperaatioiden verkostotuotot Aasian matkustajakonereiteillä kasvoivat 52 prosenttia verrattuna toiseen vuosineljännekseen. Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat heinä–syyskuussa 1,7 prosenttia 23,99 eurosenttiin (24,41). Keskituotot ovat Euroopan, Pohjoismaiden ja Aasian välisessä liikenteessä edelleen kovan paineen alla, mikä johtuu markkinoiden ylikapasiteetista ja heikosta kysyntätilanteesta.

Finnair Cargo operoi erillisiä rahtilentoja kolmannella vuosineljänneksellä Hongkongiin, Mumbaihin, New Yorkiin ja Brysseliin. Brysselin toinen rahtikotikenttä syöttää lentorahtia MD11 -rahtikoneella ja A340 -matkustajakoneella kolmesti viikossa Helsinkiin, mikä nopeuttaa lentorahdin kulkua rekkasyöttöliikenteen lisäksi. Mumbain rahtikoneoperaatio lopetettiin 17. syyskuuta Intian heikentyneen volyymi- ja keskituottoennusteen sekä Intian rupian valuuttakurssin voimakkaan heikentymisen seurauksena. Erillisten rahtilentojen osuus koko rahtiliikenteestä oli 20,9 prosenttia kolmannella vuosineljänneksellä.

Finnairin lentojen saapumistämällisyys oli heinä–syyskuussa erinomainen. Reittilennoista 91,8 prosenttia (92,1 prosenttia) ja kaikista lennoista 91,3 prosenttia (91,9) saapui aikataulussa.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Reittiverkosto ja allianssit

Finnair lensi kesäliikennekaudella enimmillään 81 lentoa viikossa Helsingistä Aasiaan ja tarjosi nopeimmat yhteydet Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä yli 200 reittiparilla. Finnair lentää lisäksi Helsingistä viikoittain yli 800 lentoa kotimaan kohteisiin ja muualle Eurooppaan.

Qatar Airways kertoi syyskuussa liittyvänsä oneworld-allianssin täysjäseneksi 30.10.2013 alkaen. Finnair Plus -jäsenet saavat tästä lähtien myös Qatar Airwaysin lennoista pisteitä ja hyvityksiä sekä muut oneworld-edut kuten lounge-tilojen käyttöoikeuden. Qatar Airways tuo oneworldin valikoimaan yli 20 uutta kohdetta ja viisi uutta maata eli Etiopian, Iranin, Ruandan, Serbian ja Tansanian.

Muut uudistukset ja palvelut

Finnairin Helsingistä lähtevien kaukolentojen business-luokan ruokatarjoilu uudistui 18.9.2013 alkaen, kun lennoilla aloitettiin kahden suomalaisen keittiömestarin, Pekka Terävän ja Tomi Björckin, suunnitteleminen menujen tarjoilu. Finnair uudisti jo alkuvuonna economy-luokan ruokatarjoilua.

Finnair paransi katsauskaudella myös lentokoneidensa viihdejärjestelmää. Kaukolennoilla viihdetarjonta on lähes kaksinkertaistettu economy- ja business-luokissa. Finnairin uusissa A321 Sharklet -koneissa matkustajien käytössä on Samsung 3 -tabletteja maksua vastaan.

Uudistukset ovat osa Finnairin 90-vuotisjuhluvuoden palvelu-uudistusta.

Lentotoimintapalvelut

Vuonna 2012 toteutuneiden tekniikan ja cateringin rakennejärjestelyjen jälkeen Lentotoimintapalvelut-segmentti koostuu lentokonehuollosta sekä Finncatering Oy:n ja Finnair Travel Retail Oy:n toiminnoista. LSG Sky Chefsin alaisuuteen 1.8.2012 siirtynyt Finnair Catering Oy:n liiketoiminta on mukana segmentin vertailuvuoden luvuissa 31.7.2012 asti. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös valtaosa Finnairin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut. Liiketoiminta-alueen liikevaihdosta yli puolet tulee Finnairin ulkopuolelta.

Avainluvut	7-9 2013	7-9 2012	Muutos, %	1-9 2013	1-9 2012	Muutos, %	2012
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto, milj. euroa	44,4	69,5	-36,2	154,0	245,9	-37,4	319,5
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-2,2	11,9	-118,8	-30,2	4,4	<-200	-1,3
Liiketulos liikevaihdosta, %	-5,0	17,1	-22,1 %-yks.	-19,6	1,8	-21,4 %-yks	-0,4
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin				1 251	2 142	-41,6	1 984

Lentotoimintapalvelujen liikevaihto laski selvästi vertailukaudesta, koska moottori- ja laitehuoltotoiminta ulkoistettiin Finnairin yhteistyökumppanille heinäkuusta 2012 alkaen ja Finnair Catering Oy:n toiminta siirtyi LSG:n operoitavaksi elokuussa 2012.

Segmentin liikevaihto oli 44,4 miljoonaa euroa (69,5), ja liiketulos jäi -2,2 miljoonaa euroa tappiolliseksi (11,9).

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueen muodostavat Aurinkomatkat ja sen Virossa toimiva tytäryritys sekä liikematkatoimistot Area, Suomen Matkatoimisto (SMT) ja SMT:n Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel sekä Amadeus Finland, joka tuottaa matkailualan ohjelmistoja ja ratkaisuja. Aurinkomatkat palvelee vapaa-ajan matkustajia tarjoten valmismatkojen lisäksi asiakkaalle muun muassa räätälöityjä matkoja, lento- ja hotellipaketteja, pelkkiä lentoja, laivamatkoja, golf-, purjehdus- ja laskettelulomia sekä ryhmämatkoja.

Avainluvut	7-9 2013	7-9 2012	Muutos, %	1-9 2013	1-9 2012	Muutos, %	2012
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto, milj. euroa	50,1	58,3	-14,0	183,2	211,5	-13,4	284,4
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-0,1	3,8	-102,9	1,4	2,7	-47,2	4,9
Liiketulos liikevaihdosta, %	-0,1	6,5	-6,6 %-yks.	0,8	1,1	-0,3 %-yks	1,7
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin				761	873	-12,8	855

Matkapalveluiden heinä–syyskuun liikevaihto laski edellisvuodesta ja oli 50,1 miljoonaa euroa (58,3). Liiketulos oli -0,1 miljoonaa euroa (3,8).

Kuluttajien epävarmuus oman talouden kehityksestä heijastui katsauskaudella vapaa-ajan matkojen kysyntään. Matkat ostetaan entistä lähempänä loman ajankohtaa, mikä näkyy matkojen yksikkötuotoissa. Egyptin matkustusrajoitusten vuoksi Aurinkomatkat peruutti elokuun lopussa koko talvikauden tuotantonsa Egyptiin. Peruutusten vaikutus näkyy sekä lomaliikenteessä että Finnairin reittilennoissa vuoden 2013 viimeisellä neljänneksellä ja vuoden 2014 ensimmäisellä neljänneksellä.

Finnairin ensimmäinen Airbus 321 Sharklet -kone aloitti matkanjärjestäjien valmismatkalennot syyskuussa.

Liikematkatoimistoissa Suomesta varatut lentomatkat vähenivät heinä–syyskuussa 11 prosenttia edellisvuotisesta. Finnairin liikematkojen myynti supistui viisi prosenttia, kun kansainvälisten online-matkatoimistojen myynti laski 16 prosenttia.

Muutokset yhtiön hallituksen palkitsemisvaliokunnassa ja yhtiön johdossa

DI Pekka Vauramo aloitti Finnairin toimitusjohtaja 1.6.2013. Hän seuraa toimitusjohtajana Mika Vehviläistä, joka jätti yhtiön 28.2.2013.

Finnairin asiakaspalvelutoimintojen johtaja Anssi Komulainen jätti Finnairin johtoryhmän ja johtokunnan jäsenyyden 31.8.2013. Asiakaspalvelutoiminnot siirrettiin osin Finnairin Kaupalliseen yksikköön ja osin Operations-yksikköön, minkä vuoksi Finnair ei nimittänyt Komulaiselle seuraajaa.

Finnairin hallitus täydensi hallituksen palkitsemisvaliokunnan kokoonpanoa 23.9.2013 valitsemalla Antti Kuosmasen valiokunnan jäseneksi. Valiokunnan puheenjohtajana toimii Jussi Itävuori ja sen muut jäsenet ovat Harri Kerminen ja Gunvor Kronman.

Henkilöstö

Meneillään olevan rakennemuutoksen vuoksi Finnairin henkilöstömäärä pieneni tammi–syyskuussa vertailukaudesta, ja yhtiön palveluksessa oli katsauskaudella keskimäärin 5 913 (6 966) työntekijää. Henkilöstö jakautui liiketoiminta-alueittain seuraavasti: Lentoliikenne 3 632 (3 656), lentotoimintapalvelut 1 251 (2 142) ja matkapalvelut 761 (873). Muissa toiminnoissa työskenteli 269 (295) henkilöä. Henkilöstön määrä 30.9.2013 oli 5 908 (6 495).

Finnair kävi ensimmäisellä vuosipuoliskolla yhteistoimintaneuvottelut taloushallinnossa sekä Tekniikan toiminnoissa. Vuoden kolmannella neljänneksellä Finnair jatkoi neuvotteluja henkilöstön ja heitä edustavien ammattijärjestöjen kanssa niistä keinoista ja aikatauluista, joilla päästäisiin 60 miljoonan lisäsäästöohjelman edellyttämiin säästöihin.

Finnair tarjoaa työntekijöille, jotka joutuvat jättämään yhtiön, nopeaan uudelleentyöllistymiseen tähtäävän Uraportti-palvelun ja taloudellista tukea. Irtisanomiset toteutetaan porrastetusti ja viedään valtaosin päätökseen vuoden 2013 loppuun mennessä.

Johdon ja henkilöstön kannustinjärjestelmät

Finnairin hallitus hyväksyi helmikuussa 2013 uuden suoritusperusteisen osakeohjelman Finnairin avainhenkilöille. Ohjelma korvaa aiemman ohjelman, joka päättyi vuoden 2012 lopussa, ja sen tarkoitus on

kannustaa johtoa työskentelemään pitkän aikavälin omistaja-arvon kasvattamiseksi ja sitouttaa johtoa yhtiöön. Osakeohjelmaa on kuvattu tarkemmin 8.2.2013 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Finnairin hallitus päätti maaliskuun 2013 lopussa perustaa osakesäästöohjelman Finnairin henkilöstölle. Ohjelman tarkoituksena on kannustaa työntekijöitä yhtiön osakkeenomistajiksi, ja siten vahvistaa Finnairin työntekijöiden sitoutumista yhtiön omistaja-arvon kehitykseen ja palkita heitä pitkällä aikavälillä. Ohjelman ensimmäiseen vaiheeseen osallistui yli 1 000 finnairilaista eli noin viidennes finnairilaisista. Osakesäästöohjelmaa on kuvattu tarkemmin 27.3.2013 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin markkina-arvo oli syyskuun 2013 lopussa 399,8 miljoonaa euroa (265,2) ja päätöskurssi 3,12 euroa (2,07). Finnairin osakkeen ylin kurssi NASDAQ OMX Helsingin pörssissä oli tammi-syyskuussa 3,25 euroa (2,64), alin kurssi 2,40 euroa (1,67) ja keskipörssi 2,85 euroa (2,27). Osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsingin pörssissä 21,7 miljoonaa (10,4) kappaletta yhteensä 61,7 miljoonalla eurolla (23,7).

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli katsauskauden lopussa 128 136 115 osaketta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8), suorien ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen omistusten osuus oli 12,7 prosenttia (11,9).

Finnairin omistamien omien osakkeiden määrä laski toukokuussa, kun Finnair luovutti yhteensä 708 679 Finnairin osaketta konsernin vuosien 2010–2012 osakepohjaisen kannustinjärjestelmän piirissä olleille 74 yhtiön avainhenkilölle kannustinpalkkiona. Kannustinjärjestelmä on kuvattu tarkemmin muun muassa yhtiön vuoden 2012 vuosikertomuksessa.

Finnairin hallussa oli 30.9.2013 yhteensä 301 508 yhtiön osaketta, joiden osuus yhtiön koko osakepääomasta oli 0,2 prosenttia.

Yhteiskuntavastuu

Finnair julkaisi maaliskuussa vuosittaisen vastuullisuusraporttinsa, joka on laadittu globaalin raportointiohjeistuksen Global Reporting Initiativen (GRI) mukaisesti. Raportti kuvaa ja mittaa Finnair-konsernin taloudellisia, sosiaalisia ja ympäristövaikutuksia vuonna 2012.

Alkuvuonna aloitettiin yhtiön päivitettyjä toimintaperiaatteita (Code of Conduct) koskeva henkilöstökoulutus. Finnairin tavoitteena on, että valtaosa yhtiön henkilöstöstä on osallistunut koulutukseen vuoden 2013 loppuun mennessä. Lisäksi vuoden kolmannella neljänneksellä käynnistettiin Supplier Code of Conduct -projekti, jonka tavoitteena on tunnistaa entistä paremmin hankintaketjuun liittyviä riskejä.

Finnair sertifioitiin kesäkuussa kansainvälisen ilmakuljetusliitto IATA:n Environmental Assessment (IEnVA) -ohjelmaan ympäristöasioiden edelläkävijänä. Ohjelma on suunniteltu lentoyhtiöiden ympäristöasioiden hallinnan riippumattomaa arviointia ja parantamista varten. Finnair kuuluu lentoyhtiöiden testiryhmään, joka on mukana ohjelmassa ja kehittää sitä. Riippumattomat, valtuutetut ympäristöarviointijärjestöt arvioivat lentoyhtiöt yhtiökohtaisesti.

Merkittävät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Matkustaja- ja rahtiliikenteen varauskannan lyhyiden takia liiketoiminnan ennustaminen pitkällä aikavälillä on vaikeaa. Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin kuluerä. Lisäksi tulokseen vaikuttavat Yhdysvaltain dollarin ja Japanin jenin kurssivaihtelut. Polttoainekulut, lentokoneiden vuokramaksut sekä varaosahankinnat ovat dollarimääräisiä, ja jeni on vahvan Japanin-liiketoiminnan vuoksi Finnairin merkittävä tulovaluutta.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti. Polttoainehankintoja suojataan 24 kuukautta eteenpäin rullaavasti, ja suojausaste laskee suojausjakson loppua kohden. Suojausasteen ylä- ja alarajat ovat seuraaville kuudelle kuukaudelle 90 ja 60 prosenttia. Syyskuun lopussa polttoainehankintojen suojausaste vuoden 2013 viimeiselle neljännekselle oli 75 prosenttia

ja vuoden 2014 ensimmäiselle puoliskolle 68 prosenttia. Seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 76 prosenttia ja suojausaste jenille 71 prosenttia.

Finnairin kumppanuushankkeiden kautta tavoiteltujen strategisten hyötyjen ja säästöjen saavuttamiseen liittyy riskejä mm. yhteistyökumppaneiden omassa liiketoiminnassa tapahtuneiden muutosten vuoksi. Finnairin ja sen henkilöstöä edustavien ammattijärjestöjen välisiin työehtosopimusneuvotteluihin liittyy riskejä, jotka voivat realisoituessaan vaikuttaa yhtiön säästötavoitteiden toteutumiseen, toiminnan keskeytymään jatkumiseen ja yhtiön maineeseen. Myös yhtiön säästöohjelman muiden säästökategorioiden toteutumiseen liittyy iskejä.

Lentoliikennetoimialaan kohdistuu useita EU- ja kansainvälisen tason sääntelyhankkeita, joiden vaikutuksia lentoyhtiöiden operatiiviseen toimintaan ja/tai kustannuksiin on etukäteen vaikea arvioida. Esimerkkejä näistä sääntelyhankkeista ovat hiilidioksidipäästökauppaan liittyvä kansainvälinen sääntely, EU:n yksityisyyden suojaa koskeva sääntely sekä EU-tuomioistuimen lokakuussa 2012 antama päätös lentomatkustajien oikeuksista.

Finnairin toimintaan liittyy useita strategisia, taloudellisia ja operatiivisia riskejä. Riskejä ja riskienhallintaa kuvataan tarkemmin yhtiön internetsivuilla ja vuoden 2012 taloudellisessa katsauksessa.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkyydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian-liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua Aasian vapaa-ajan ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien mukaisesti.

Yhden prosenttiyksikön muutos matkustajakäyttöasteessa tai matkustajaliikenteen keskituotossa vaikuttaa konsernin liiketulokseen on noin 15 miljoonaa euroa. Matkustajareittiliikenteen yksikkökustannusten yhden prosenttiyksikön muutos vaikuttaa liiketulokseen noin 17 miljoonaa euroa.

Polttoainekustannukset ovat Finnairin liiketoiminnan suuri epävarmuustekijä: polttoaineen maailmanmarkkinahinnan 10 prosentin muutos vaikuttaa Finnairin liiketulokseen vuositasolla noin 31 miljoonaa euroa suojaukset huomioon ottaen.

Euro-dollarikurssin 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen. Euro-jeni-kurssin 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla noin 7,5 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen.

Muut tapahtumat katsauskaudella

Finnairin uudet toimitilat Tietotie 9:ssä Vantaalla otettiin käyttöön heinäkuussa. Valtaosa konsernin pääkaupunkiseudun toiminnoista lentävää henkilökuntaa ja tekniikkaa lukuun ottamatta siirtyy uuteen HOTT-rakennukseen (House of Travel and Transportation) kuluvan vuoden loppuun mennessä.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Finnair lunasti 7.10.2013 takaisin jäljellä olevan osuuden vuonna 2009 liikkeeseen lasketusta hybridilainasta. Jäljellä oleva osuus oli 52,4 miljoonaa euroa.

Finnair nimettiin lokakuun alussa parhaaksi eurooppalaiseksi lentoyhtiöksi vuosittaisessa Aasian ja Tyynenmeren TTG Travel Awards -tilaisuudessa. TTG:n matkailulehtien lukijat arvostivat etenkin Finnairin lentojen täsmällisyyttä, palvelun laatua ja nopeita vaihtoyhteyksiä.

Finnair kertoi lokakuun alussa avaavansa uuden Premium Loungen Helsinki-Vantaalla keväällä 2014. Uudistus on osa Finnairin 90-vuotisjuhlavuoden palvelu-uudistusta.

Finnair sijoittui lokakuussa kärkeen Carbon Disclosure Project (CDP) -hankkeessa, joka mittaa yritysten markkinoille tuottaman, ilmastonmuutokseen liittyvän ympäristöraportoinnin laatua liiketoiminnan riskien ja mahdollisuuksien tunnistamisen näkökulmasta. Lisäksi Finnair pääsi jo toisena vuonna peräkkäin CDP:n

Nordic 260 Climate Disclosure Leadership Index -listalle (CDLI). Listalle pääsevät pohjoismaisissa pörsseissä noteeratut yhtiöt, jotka ovat osoittaneet erityistä edistyksellisyyttä ilmastonmuutosta koskevien tietojen raportoinnissa. Carbon Disclosure Project on maailman ainoa ympäristötiedon raportointijärjestelmä, ja se edustaa 722 kansainvälistä sijoittajaa, joiden hallintoimien rahastojen yhteenlaskettu arvo ylittää 87 biljoonaa dollaria.

Kansainvälinen siviililentoliikennejärjestö ICAO päätti lokakuussa päättyneessä yleiskokouksessaan kansainvälisen lentoliikenteen markkinapohjaisen päästövähennysjärjestelmän laatimisesta. Tavoitteena on, että päästövähennyssuunnitelma hyväksytään vuonna 2016 ja astuu voimaan vuonna 2020. Euroopan komissio antoi tämän jälkeen Euroopan parlamentille ja neuvostolle ehdotuksen Euroopan sisäisiä lentoja koskevan päästökaupan (intra-EU ETS:n) laajentamisesta. Ns. ilmatilamalliehdotuksessa intra-EU ETS laajennettaisiin koskemaan kansainvälisiä, EU:iin saapuvia tai sieltä lähteviä lentoja siltä osin kuin lennot ovat EU:n ilmatilassa. Päätöksen odotetaan herättävän vastarintaa tietyissä EU:n ulkopuolisissa maissa, millä saattaa olla haitallisia vaikutuksia Finnairin Aasian-liikenteen kasvumahdollisuuksiin. Uusi ehdotus saattaa lisäksi aiheuttaa lisäkustannuksia.

Vuoden 2013 näkymät

Finnair laski 24.10.2013 vuoden 2013 liikevaihdon ja toiminnallisen liiketuloksen tulosohjeistustaan heikkenevän yksikkötuottokehityksen seurauksena.

Nykyinen tulosohjeistus (annettu 24.10.2013):

Lentoliikenteen kehityksen heikko näkyvyys jatkuu Euroopan epävarmojen talousnäkyvien ja Aasian hidastuvan kasvun vuoksi. Polttoainekustannusten odotetaan pysyvän korkeana vuoden 2013 viimeisellä neljänneksellä ja lentoliikenteen kysynnän kasvavan maltillisesti.

Heikko jeni rasittaa edelleen Japanin myynnin yksikkötuottoja ja lisäksi rahti- ja lomaliikenteen tuotot ovat heikentyneet, minkä vuoksi Finnair arvioi vuoden 2013 liikevaihtonsa jäävän vuoden 2012 liikevaihdosta. Lentoliikenteen yksikkökustannusten ilman polttoainetta (CASK excl. fuel) odotetaan laskevan vuodesta 2012. Mikäli yksikkötuottojen voimakas lasku jatkuu vuoden viimeisellä neljänneksellä, on mahdollista että Finnairin toiminnallinen tulos vuonna 2013 ei ole voitollinen.

Aikaisempi tulosohjeistus (annettu 14.8.2013):

Euroopan epävarmat talousnäkymät, heikentynyt kuluttajakysyntä ja Aasian hidastuva kasvu lisäävät lentoliikenteen tulevan kehityksen epävarmuutta. Polttoainekustannusten odotetaan pysyvän korkeana myös vuonna 2013, ja lentoliikenteen kysynnän kasvavan maltillisesti.

Heikko jeni rasittaa Japanin myynnin yksikkötuottoja, minkä vuoksi Finnair arvioi vuoden 2013 liikevaihtonsa pysyvän suunnilleen vuoden 2012 tasolla. Lentoliikenteen yksikkökustannusten ilman polttoainetta (CASK, excl. fuel) odotetaan laskevan vuodesta 2012. Finnair arvioi toiminnallisen tuloksen olevan voitollinen vuonna 2013.

Finnairin tilinpäätöstiedote vuodelta 2013 julkaistaan tiistaina 11.2.2014.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää 25.10.2013 lehdistötilaisuuden klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30 toimitiloissaan osoitteessa Tietotie 9. Englanninkielinen puhelinkonferenssi pidetään klo 15.30 (Suomen aikaa). Konferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 0800 770 306, PIN-koodi on: 255856#

Finnair Oyj
Viestintä
25.10.2013

* Finnairin arvio. Arvio perustuu IATA:n keskitetyn matkatoimistojen BSP (Billing and Settlement Plan) -tilityks- ja raportointijärjestelmän tietoihin sekä Finnairin arvioon lentoyhtiöiden lippumyynnistä omien kanavien kuten internetin kautta.

Lisätietoja antavat:

Talusojohtaja **Erno Hilden**, puhelin (09) 818 8550, erno.hilden@finnair.com

Sijoittajasuhde- ja talousviestintäjohtaja **Mari Reponen**, puhelin (09) 818 4054, mari.reponen@finnair.com

IRO **Kati Kaksonen**, puhelin (09) 818 2780, kati.kaksonen@finnair.com,

Avainluvut	7-9/2013	7-9/2012	Muutos %	1-9/2013	1-9/2012	Muutos %	1-12/2012
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto, milj. euroa	636,9	650,3	-2,1	1 839,8	1 836,5	0,2	2 449,4
Toiminnallinen liike-tulos, EBIT, milj. euroa *	38,4	50,4	-23,7	26,9	43,1	-37,7	43,2
Toiminnallinen liike-tulos liikevaihdosta, %	6,0	7,7	-1,7 %-yks.	1,5	2,3	-0,9 %-yks.	1,8
Liike-tulos, EBIT, milj. euroa	35,2	72,6	-51,5	9,7	37,3	-74,1	33,8
EBITDAR, milj. euroa	82,4	99,3	-17,0	162,0	191,4	-15,3	240,2
Tulos ennen veroja, milj. euroa	31,3	68,8	-54,5	33,9	20,1	68,6	14,8
Kauden tulos, milj. euroa	23,5	51,9	-54,7	24,7	14,0	76,9	10,5
Tase ja kassavirta							
Omavaraisuusaste, %				32,9	33,3	-0,4 %-yks.	35,4
Nettovelkaantumisaste, gearing, %				9,9	26,1	-16,2 %-yks.	18,0
Oikaistu nettovelkaantumisaste, adjusted gearing, %				63,0	90,3	-27,3 %-yks.	77,8
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	3,6	7,4	-51,2	30,6	17,7	72,9	41,4
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava, %				3,9	0,3	3,5 %-yks.	2,8
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kk rullaava, %				2,8	-2,4	5,2 %-yks.	1,4
Liiketoiminnan nettorahavirta, milj. euroa	29,7	44,5	-33,3	108,3	136,8	-20,9	154,7
Osake							
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa, euroa	3,12	2,07	50,7	3,12	2,07	50,7	2,38
Kauden tulos / osake, euroa **	0,18	0,41	-54,9	0,19	0,11	78,5	0,08
Osakekohtainen tulos, EPS, euroa	0,16	0,39	-58,8	0,12	0,06	107,3	0,01
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot							
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	2 565	2 361	8,6	7 121	6 693	6,4	8 774
Tarjotut henkilökilometrit, ASK, milj. km	8 275	7 810	6,0	23 732	22 799	4,1	30 366
Myydyt henkilökilometrit, RPK, milj. km	6 982	6 352	9,9	19 174	17 871	7,3	23 563
Matkustajakäyttöaste, PLF, %	84,4	81,3	3,0 %-yks.	80,8	78,4	2,4 %-yks.	77,6
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä, RASK, senttiä/ASK	6,44	6,93	-7,1	6,30	6,53	-3,5	6,49
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometritä, yield, senttiä/RPK	6,74	7,54	-10,7	6,86	7,33	-6,4	7,30
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometritä, CASK, senttiä/ASK	6,29	6,60	-4,6	6,49	6,59	-1,5	6,58
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	4,16	4,43	-6,2	4,37	4,51	-3,1	4,50
Tarjotut tonnikilometrit, ATK, milj. km	1 264	1 187	6,5	3 578	3 511	1,9	4 647
Myydyt tonnikilometrit, RTK, milj. km	864	801	7,9	2 378	2 295	3,6	3 029
Kuljetetun rahdin ja postin määrä, tonnia	39 611	37 338	6,1	108 670	112 084	-3,0	148 132
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyiltä tonnikilometritä, senttiä/RTK	23,99	24,41	-1,7	24,42	25,12	-2,8	25,45
Kokonaiskäyttöaste, %	68,4	67,5	0,9 %-yks.	66,5	65,4	1,1 %-yks.	65,2
Lentojen lukumäärä, kpl ***	24 955	23 915	4,3	73 712	71 742	2,7	95 097
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä				5 913	6 966	-15,1	6 784

* Toiminnallinen liike-tulos: liike-tulos ennen johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamäärien lentokaluston huoltovarausten arvon muutoksia, kertaluonteisia eriä ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja.

** Ennen hybridilainan korkoja.

*** Lentojen lukumäärässä on aiemmasta poiketen mukana myös Finnairin ostoliikenne. Vertailukauden lukumäärä on muutettu vastaavasti.

Vertailutiedot vuodelta 2012 on oikaistu uudistetun IAS 19, Työsuhde-etuudet -standardin mukaisesti.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

Milj. euroa	7-9/2013	7-9/2012	Muutos %	1-9/2013	1-9/2012	Muutos %	1-12/2012
Liikevaihto	636,9	650,3	-2,1	1 839,8	1 836,5	0,2	2 449,4
Valmistus omaan käyttöön	1,7	0,5	> 200 %	2,4	1,6	47,4	1,7
Liiketoiminnan muut tuotot	3,7	1,6	131,3	12,4	11,8	5,0	20,8
Käyttöomaisuuden myyntivoitot *	1,0	21,3	-95,2	1,0	21,3	-95,2	22,2
Liiketoiminnan tuotot	643,3	673,7	-4,5	1 855,5	1 871,2	-0,8	2 494,1
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	86,6	96,2	-10,0	289,3	322,1	-10,2	429,2
Polttoaineet	185,1	179,6	3,1	526,1	505,1	4,1	670,3
Lentokaluston leasemaksut	13,9	16,2	-14,4	42,7	51,4	-16,9	66,2
Muut vuokrat	39,7	27,6	43,7	112,0	85,1	31,7	123,2
Kaluston aineostot ja huolto	37,4	35,5	5,1	117,3	90,7	29,3	133,1
Liikennöimismaksut	60,9	61,6	-1,1	170,0	174,0	-2,3	226,0
Maaselvitys- ja cateringkulut	65,9	63,3	4,2	194,6	181,1	7,4	247,2
Valmismatkatuotannon kulut	19,7	16,8	17,1	65,6	73,9	-11,3	96,8
Myynti- ja markkinointikulut	17,0	19,2	-11,2	54,8	58,0	-5,5	75,7
Poistot	30,1	32,7	-7,9	92,4	96,9	-4,6	130,8
Muut kulut	47,6	53,3	-10,6	162,8	168,5	-3,4	230,2
Toiminnalliset kulut yhteensä	603,9	602,0	0,3	1 827,6	1 806,8	1,2	2 428,7
Toiminnallinen liikevoitto, EBIT	38,4	50,4	-23,7	26,9	43,1	-37,7	43,2
Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	-0,7	7,7	-109,3	6,0	-4,0	> 200 %	-4,0
Kertaluonteiset erät	-3,5	-6,8	48,5	-24,2	-23,1	-4,9	-27,6
Kulut yhteensä	608,1	601,1	1,2	1 845,9	1 833,9	0,7	2 460,3
Liikevoitto, EBIT	35,2	72,6	-51,5	9,7	37,3	-74,1	33,8
Rahoitustuotot	1,2	1,4	-16,6	39,8	6,3	> 200 %	7,9
Rahoituskulut	-4,9	-5,5	11,0	-13,8	-21,1	34,4	-25,5
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	-0,2	0,3	-161,0	-1,8	-2,4	25,4	-1,4
Tulos ennen veroja	31,3	68,8	-54,5	33,9	20,1	68,6	14,8
Välittömät verot	-7,8	-16,9	53,7	-9,1	-6,1	-49,6	-4,3
Kauden tulos	23,5	51,9	-54,7	24,7	14,0	76,9	10,5
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta	23,3	51,8		24,4	13,7		10,2
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden tuloksesta	0,2	0,1		0,4	0,3		0,3
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta kauden tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos (eur)							
Laimentamaton / laimennettu osakekohtainen tulos, EPS	0,16	0,39		0,12	0,06		0,01
Kauden tulos / osake	0,18	0,41		0,19	0,11		0,08

* Ei sisälly toiminnalliseen liikevoittoon.

Vertailutiedot vuodelta 2012 on oikaistu uudistetun IAS 19, Työsuhde-etuudet -standardin mukaisesti. Jäenestokulujen, lentokonesiivouksen ja eräiden muiden kulujen ryhmittelyä on muutettu. Lisätietoja esitetty liitetiedossa 17.

KONSERNIN TASE

Milj. euroa	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	19,6	27,8	25,5
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 325,4	1 372,4	1 362,6
Osuudet osakkuusyriyksissä	10,5	11,3	12,3
Muut rahoitusvarat	21,5	22,9	22,7
Laskennalliset verosaamiset	76,5	75,6	77,6
Yhteensä	1 453,5	1 510,0	1 500,7
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	18,5	17,8	17,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	286,4	323,0	251,1
Muut rahoitusvarat	425,1	354,5	363,5
Rahavarat	132,3	48,4	67,0
Yhteensä	862,3	743,7	698,7
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	23,5	50,7	31,9
Varat yhteensä	2 339,2	2 304,4	2 231,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	682,1	676,2	699,0
Yhteensä	757,6	751,6	774,4
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,8	0,9	0,9
Oma pääoma yhteensä	758,3	752,5	775,3
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	89,4	97,1	91,6
Rahoitusvelat	480,6	458,1	413,5
Eläkevelvoitteet	10,2	2,4	3,6
Varaukset	78,2	85,1	82,3
Yhteensä	658,4	642,7	591,0
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,0	0,0	0,1
Varaukset	42,1	43,2	38,2
Rahoitusvelat	174,7	167,8	174,2
Ostovelat ja muut velat	703,4	695,6	650,3
Myytäväinä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	2,3	2,6	2,2
Yhteensä	922,5	909,2	865,0
Velat yhteensä	1 580,9	1 551,9	1 456,0
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 339,2	2 304,4	2 231,3

Vertailutiedot vuodelta 2012 on oikaistu uudistetun IAS 19, Työsuhde-etuudet -standardin mukaisesti, lisätietoja esitetty liitetiedossa 17.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vararahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoerot	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Milj. euroa											
Oma pääoma 1.1.2013	75,4	20,4	147,7	0,2	247,1	-0,3	112,6	171,1	774,3	0,9	775,2
Osingot ja osakeperusteiset maksut							-12,7		-12,7	-0,5	-13,2
Omien osakkeiden hankinta					-1,7				-1,7		-1,7
Luovutetut omat osakkeet /											
Osakeperusteisten maksujen kustannus					1,8		-0,3		1,5		1,5
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut							-4,0	0,0	-4,0		-4,0
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät	75,4	20,4	147,7	0,2	247,3	-0,3	95,5	171,1	757,4	0,4	757,8
Tilikauden tulos						0,0	24,4		24,4	0,4	24,7
Laajan tuloksen erät				-24,2					-24,2		-24,2
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	-24,2	0,0	0,0	24,4	0,0	0,2	0,4	0,5
Oma pääoma 30.9.2013	75,4	20,4	147,7	-24,0	247,3	-0,3	119,9	171,1	757,6	0,8	758,3

	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vararahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoerot	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Milj. euroa											
Oma pääoma 1.1.2012	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	111,9	119,4	751,8	0,7	752,5
Laskentaperiaatteen muutos (IAS 19)				27,2					27,2		27,2
Oikaistu oma pääoma 1.1.2012	75,4	20,4	147,7	57,2	247,2	-0,2	111,9	119,4	779,0	0,7	779,7
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut									0,0		0,0
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät	75,4	20,4	147,7	57,2	247,2	-0,2	111,9	119,4	779,0	0,7	779,7
Tilikauden tulos							13,8		13,8	0,2	14,0
Laajan tuloksen erät				-41,2					-41,2		-41,2
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	-41,2	0,0	0,0	13,8	0,0	-27,4	0,2	-27,2
Oma pääoma 30.9.2012	75,4	20,4	147,7	16,0	247,2	-0,2	125,7	119,4	751,6	0,9	752,5

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

Milj. euroa	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
Liiketoiminnan rahavirrat			
Kauden voitto	24,7	10,6	10,5
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa *	103,1	120,5	119,5
Muut oikaisut tilikauden tuloksesta			
Korkokulut ja muut rahoituskulut	13,8	21,1	24,7
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-38,0	-5,8	-7,9
Tuloslaskelman verot	9,1	6,1	4,3
Käyttöpääoman muutos	5,3	-5,5	22,2
Maksetut korot	-7,4	-10,7	-16,7
Maksetut rahoituskulut	-1,6	-3,0	-6,0
Saadut korot	1,3	3,5	4,2
Maksetut verot	-2,0	0,0	-0,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	108,3	136,8	154,7
Investointien rahavirrat			
Yhteisyritysten hankinnat	0,0	-0,7	-0,7
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-0,8	-4,1	-4,8
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-56,5	-27,9	-53,3
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	-119,0	-18,3	-5,2
Myytävikissä olevien osakkeiden nettomuutos	54,3	0,0	0,1
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	0,0	10,6	10,6
Saadut osingot	1,1	0,1	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	1,7	-1,0
Investointien nettorahavirta	-120,9	-38,6	-54,2
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	150,0	50,8	71,0
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-76,7	-180,0	-207,9
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu	0,0	0,0	-67,7
Oman pääoman ehtoisen lainan nosto	0,0	0,0	120,0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut	-5,3	0,0	-14,3
Omien osakkeiden hankinta	-1,7	0,0	0,0
Maksetut osingot	-13,0	0,0	0,0
Rahoituksen nettorahavirta	53,3	-129,2	-98,9
Rahavirtojen muutos	40,7	-31,0	1,6
Rahavarat tilikauden alussa	256,1	254,5	254,5
Rahavirtojen muutos	40,7	-31,0	1,6
Rahavarat tilikauden lopussa	296,8	223,5	256,1
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot			
* Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	93,6	101,9	130,8
Työsuhde-etuudet	5,9	12,6	12,3
Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääraisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	-6,0	4,0	4,0
Muut oikaisut	9,6	2,0	-27,6
Yhteensä	103,1	120,5	119,5
Muut rahoitusvarat	425,1	354,5	363,5
Rahavarat	132,3	48,4	67,0
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	557,4	402,9	430,5
Yli 3 kuukauden päästä eräännyvät	-260,1	-154,2	-141,1
Myytävikissä olevat osakkeet	-0,4	-25,2	-33,3
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	296,8	223,5	256,1

Vertailutiedot vuodelta 2012 on oikaistu uudistetun IAS 19, Työsuhde-etuudet -standardin mukaisesti.

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin tilinpäätöstiedote on laadittu noudattaen IAS 34, Osavuositiedot standardia.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2012 noudattamien periaatteiden kanssa lukuun ottamatta alla mainittuja muutoksia. Tiedotteen luvut ovat pyöristämättömiä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Konsernin vuonna 2013 ja 2014 käyttöönotettavista IASB:n julkaisemista standardeista ja tulkinnoista on selostettu tilinpäätöksen 2012 laadintaperiaatteissa. Uudistetussa IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardissa ns. etuusperusteisten eläkkeiden laskennassa käytetty "putkimenetelmä" poistetaan ja rahoitusmeno määritetään nettoraahastointiin perustuen. Kaikki vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan välittömästi muun laajan tuloksen eriin.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA -HARKINNAT

Osavuositiedotteen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulojen arvoihin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna. Tämän tilinpäätöstiedotteen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuosittain päätöksessä 2012.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen segmenttijaon mukaisesti. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja johdon taloudelliseen raportointiin. Liiketoimintasegmentit ovat lentoliikenne, lentotoimintapalvelut ja matkapalvelut. Segmenttien välinen hinnoittelu tapahtuu käypään arvoon.

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	1-9/2013					Konserni
	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	
Ulkoisen liikevaihto	1 576,1	81,3	182,4			1 839,8
Sisäinen liikevaihto	87,8	72,7	0,8	-161,3		0,0
Liikevaihto	1 663,9	154,0	183,2	-161,3	0,0	1 839,8
Liikevoitto	38,5	-30,2	1,4		0,0	9,7
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta					-1,8	-1,8
Rahoitustuotot					39,8	39,8
Rahoituskulut					-13,8	-13,8
Tuloverot					-9,1	-9,1
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,4	-0,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta						24,4
Poistot	86,4	5,0	1,0	0,0	0,0	92,4

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	1-9/2012					Konserni
	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	
Ulkoisen liikevaihto	1 546,9	79,3	210,3			1 836,5
Sisäinen liikevaihto	97,8	166,6	1,2	-265,6		0,0
Liikevaihto	1 644,7	245,9	211,5	-265,6	0,0	1 836,5
Liikevoitto	30,2	4,4	2,7		0,0	37,3
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta					-2,4	-2,4
Rahoitustuotot					6,3	6,3
Rahoituskulut					-21,1	-21,1
Tuloverot					-6,1	-6,1
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,3	-0,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta						13,7
Poistot	83,2	12,6	1,1	0,0	0,0	96,9

Liikevaihto

Milj. euroa	7-9/2013	7-9/2012	Muutos %	1-9/2013	1-9/2012	Muutos %	1-12/2012
Lentoliikenne	589,5	599,2	-1,6	1 663,9	1 644,7	1,2	2 187,0
Lentotoimintapalvelut	44,4	69,5	-36,2	154,0	245,9	-37,4	319,5
Matkapalvelut	50,1	58,3	-14,0	183,2	211,5	-13,4	284,4
Konsernieliminoinnit	-47,1	-76,7	38,6	-161,3	-265,6	39,3	-341,5
Yhteensä	636,9	650,3	-2,1	1 839,8	1 836,5	0,2	2 449,4

Liikevoitto

Milj. euroa	7-9/2013	7-9/2012	Muutos %	1-9/2013	1-9/2012	Muutos %	1-12/2012
Lentoliikenne	37,6	56,9	-34,0	38,5	30,2	27,4	30,2
Lentotoimintapalvelut	-2,2	11,9	-118,8	-30,2	4,4	<-200 %	-1,3
Matkapalvelut	-0,1	3,8	-102,9	1,4	2,7	-47,2	4,9
Yhteensä	35,2	72,6	-51,5	9,7	37,3	-74,1	33,8

Henkilöstö keskimäärin segmentteittäin

	1-9/2013	1-9/2012	Muutos %	1-12/2012
Lentoliikenne	3 632	3 656	-0,7	3 660
Lentotoimintapalvelut	1 251	2 142	-41,6	1 984
Matkapalvelut	761	873	-12,8	855
Muut toiminnot	269	295	-8,8	285
Yhteensä	5 913	6 966	-15,1	6 784

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2012 konsernin vuosikertomuksessa esitettävien tietojen kanssa. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaisopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset	30.9.2013		30.9.2012		31.12.2012	
	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset, milj. euroa						
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):						
Polttoaineen valuuttasuojaus	369,6	-12,3	376,0	11,1	413,5	0,3
Lentokoneostojen suojaus						
Käyvän arvon suojaus	279,7	5,3	306,2	20,4	291,1	13,4
Rahavirran suojaus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Leasemaksujen valuuttasuojaus	40,8	-1,1	35,8	1,1	40,3	-0,2
Yhteensä	690,1	-8,1	718,0	32,6	744,9	13,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	268,8	-2,1	150,0	2,8	173,3	-0,9
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Ostetut valuuttaoptiot	156,6	10,7	127,9	1,9	105,5	5,9
Asetetut valuuttaoptiot	186,3	-0,8	132,5	-1,7	110,5	-0,8
Taseen suojaus (termiinit)	20,6	-0,8	51,5	1,2	47,8	0,0
Yhteensä	632,3	7,0	461,9	4,2	437,1	4,2
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 322,3	-1,1	1 179,9	36,8	1 182,0	17,7
Hyödykejohdannaiset, tonnia/MWh						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	546 680	-6,0	513 410	10,5	574 660	-1,7
Sähköjohdannaiset, MWh	8 784	0,0	15 768	0,0	0	0,0
Yhteensä		-6,0		10,5		-1,7
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetrolitermiinit	12 000	0,2	1 900	0,0	0	0,0
Optiot						
Ostetut, lentopetroli	175 000	2,1	242 000	7,5	214 000	3,1
Asetetut, lentopetroli	179 000	-2,7	352 000	-5,4	301 000	-4,1
Sähköjohdannaiset, MWh	79 637	-0,3	88 073	-0,5	91 536	-0,5
Yhteensä		-0,6		1,6		-1,5
Hyödykejohdannaiset yhteensä		-6,6		12,1		-3,2
Korkojohdannaiset, milj. euroa						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Koronvaihtosopimukset	150,0	1,0				
Yhteensä	150,0	1,0				
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	20,2	0,7	25,9	1,5	22,9	1,0
Koronvaihtosopimukset	25,0	-0,6	25,0	-1,2	25,0	-1,1
Korko-optiot	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	45,2	0,0	58,6	0,3	47,9	-0,1
Korkojohdannaiset yhteensä	195,2	1,0	58,6	0,3	47,9	-0,1

6. KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETTAVAT VARAT JA VELAT

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa Milj. euroa	30.9.2013				31.12.2012			
	Yhteensä	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Yhteensä	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Käypään arvoon arvostetut varat								
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat								
Kaupankäyntiarvopaperit	424,6	34,9	389,7		330,3	34,6	295,7	
Kaupankäyntijohdannaiset								
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	1,0		1,0		0,0		0,0	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa								
Valuuttajohdannaiset	20,2		20,2		28,3		28,3	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,2		0,2		6,0		6,0	
Hyödykejohdannaiset	2,8		2,8		5,3		5,3	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	2,8		2,8		5,3		5,3	
Myytavissä olevat rahoitusvarat								
Osakesijoitukset	0,0				32,3	32,3		
Yhteensä	448,7	34,9	413,8	0,0	396,2	66,9	329,3	0,0
Käypään arvoon arvostetut velat								
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvelat	150,4		150,4		0,0		0,0	
Kaupankäyntijohdannaiset								
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	0,0		0,0		0,1		0,1	
- joista rahavirran suojauslaskennassa								
Valuuttajohdannaiset	21,3		21,3		11,6		11,6	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	13,7		13,7		5,9		5,9	
Hyödykejohdannaiset	9,5		8,9	0,6	7,5		6,5	1,0
- joista rahavirran suojauslaskennassa	8,6		8,6		7,0		7,0	
Yhteensä	30,8		30,2	0,6	19,2		18,2	1,0

Raportointikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuserien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla.

Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävilä osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina).

Tason 3 instrumenttien käyvät arvot puolestaan perustuvat omaisuuserää tai velkaa koskeviin syöttötietoihin, jotka eivät perustu todettavissa olevaan markkinatietoon (ei todettavissa olevat syöttötiedot), vaan merkittävilä osin vastapuolten toimittamiin vahvistuksiin, jotka perustuvat yleisesti hyväksytyihin arvostusmalleihin.

Se käypien arvojen hierarkian taso, jolle tietty käypään arvoon arvostettu erä on kokonaisuudessaan luokiteltu, on määritetty IFRS 7 -standardin vaatimusten mukaisesti koko kyseisen käypään arvoon arvostetun erän kannalta merkittävän alimmalla tasolla olevan syöttötiedon perusteella. Syöttötiedon merkittävyys on arvioitu kyseisen käypään arvoon arvostetun erän suhteen kokonaisuudessaan.

Täsmäytyslaskelma tason 3 mukaan käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

	Käypään arvoon		Myyntissä olevat osake- sijoitukset	Yhteensä	Käypään arvoon		Myyntissä olevat osake- sijoitukset	Yhteensä
	tulosvaikutteisesti kirjattavat				tulosvaikutteisesti kirjattavat			
Käyvät arvot raportointikauden lopussa	Kaupan- käyntiarvo- paperit	Kaupan- käynti- johdannaiset	30.9.2013		Kaupan- käyntiarvo- paperit	Kaupan- käynti- johdannaiset	31.12.2012	
Milj. euroa								
Alkusaldo	-	-1,0	-	-1,0	-	0,0	-	0,0
Voitot ja tappiot yhteensä tuloslaskelmassa	-	0,6	-	0,6	-	2,9	-	2,9
Laajassa tuloksessa	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostot (ja myynnit)	-	-	-	-	-	-	-	-
Toteutukset (ja liikkeellelaskut)	-	-0,2	-	-0,2	-	-3,9	-	-3,9
Siirrot tasolle 3 ja pois sieltä	-	-	-	-	-	-	-	-
Loppusaldo		-0,6		-0,6		-1,0		-1,0

Raportointikauden lopussa hallussa olevista varoista kaudelle kirjatut voitot ja tappiot yhteensä

Liiketoiminnan muissa kuluissa		0,6		0,6		2,9		2,9
--------------------------------	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----

Tilikauden aikana rahoitusvarojen tai -velkojen käyvän arvon luokissa ei tapahtunut siirtoja käyvän arvon hierarkian tasolle 3 tai sieltä pois. Johdon arvion mukaan tasolle 3 arvostettujen rahoitusinstrumenttien osalta yhden tai useamman käyvän arvon määrittämiseen käytetyn syöttötiedon vaihtaminen jokseenkin mahdolliseen vaihtoehtoiseen oletukseen ei muuttaisi tasolla 3 olevien käypään arvoon arvostettujen erien käypää arvoa merkittävästi ottaen huomioon kyseisten varojen ja velkojen suhteellisen pienen kokonaismäärän.

Rahoitusvarojen ja velkojen käyvät arvot vastaavat tilikaudella niiden kirjanpitoarvoja.

7. YRITYSHANKINNAT JA -MYYNIT

Raportointikaudella ei ole ollut hankintoja eikä myyntejä.

8. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

9. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 27.3.2013 jakaa osinkoa 0,10 euroa osaketta kohti. Kokonaisosingon määrä oli 12,7 miljoonaa euroa ja se perustui rekisteröityjen osakkeiden määrään 3.4.2013. Osingot maksettiin 10.4.2013.

10. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 388,1	1 500,5	1 500,5
Käyttöomaisuusinvestoinnit	30,6	17,7	41,4
Ennakoiden muutos	33,6	14,5	26,2
Vähennykset ja siirrot	-13,7	-30,6	-49,3
Poistot	-93,6	-101,9	-130,7
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 345,0	1 400,2	1 388,1
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	16,7	0,0	0,0
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	15,0	20,7	16,7

11. MYYTÄVÄNÄ OLEVAT OMAISUUSERÄT

Pääasiassa tekniikan vaihto- ja käyttöomaisuus sekä Finncatering Oy.

Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	15,0	20,7	16,7
Vaihto-omaisuus	5,9	26,6	12,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset	2,6	3,4	2,9
Rahavarat	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	23,5	50,7	31,9
Myytävänä oleviksi luokiteltuihin varoihin liittyvät velat	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Ostovelat ja muut velat	2,3	2,6	2,2
Yhteensä	2,3	2,6	2,2

12. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Kolmannella neljänneksellä Finnair laski liikkeelle 150 miljoonan euron viiden vuoden kiinteäkorkoisen joukkovelkakirjalainan. Lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti.

13. VASTUUSITOUKSET

Milj. euroa	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	572,4	646,8	633,5
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	66,6	67,3	65,3
Muiden puolesta annetut takuut	2,4	3,3	2,5
Yhteensä	641,4	717,4	701,3

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 30.9.2013 olivat 1 070 miljoonaa euroa (1 000,0).

14. VASTUUT

Milj. euroa	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Lentokaluston leasemaksuvastuut	185,5	176,7	170,0
Muut vastuut	247,2	262,0	258,0
Yhteensä	432,7	438,7	428,0

15. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Milj. euroa	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Tavaroiden ja palvelujen myynnit			
Osakkuus- ja yhteisyritykset	49,6	13,9	25,0
Tavaroiden ja palvelujen ostot			
Osakkuus- ja yhteisyritykset	87,4	74,9	98,9
Saatavat ja velat			
Saatavat osakkuus- ja yhteisyrityksiltä	41,6	4,6	22,5
Velat osakkuus- ja yhteisyrityksille	2,7	8,2	7,2

16. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat johdannaisten arvonmuutokset, joilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja, sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

Milj. euroa	7-9/2013	7-9/2012	Muutos %	1-9/2013	1-9/2012	Muutos %	1-12/2012
Kauden tulos	23,5	51,9	-54,7	24,7	14,0	76,9	10,5
Muut laajan tuloksen erät							
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi							
Muuntoerot	0,0	0,1	-120,5	0,0	-0,1	79,5	0,0
Myytavissä olevien rahavarojen muutos verojen jälkeen	0,0	-0,4	100,0	-10,4	8,6	<-200 %	15,7
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	3,2	15,0	-78,5	-13,4	-17,3	22,3	-36,5
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi							
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	-2,4	-7,6	68,0	-0,3	-32,4	99,1	-36,1
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,8	7,1	-89,0	-24,2	-41,2	41,3	-56,9
Kauden laaja tulos	24,3	59,0	-58,9	0,5	-27,2	102,0	-46,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	24,1	58,9	-59,0	0,2	-27,3	100,7	-46,5
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	0,2	0,1	50,6	0,4	0,1	> 200 %	0,1

17. LAADINTAPERIAATTEEN MUUTOS

Finnair-konserni on ottanut 1.1.2013 alkaen käyttöön uudistetun IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin. Muutos kohdistuu lentoliikennesegmenttiin. Jäätöskulujen, lentokonesiivouksen ja eräiden muiden kulujen ryhmittelyä on muutettu. Muutosten vaikutukset konsernituloslaskelmaan ja konsernitaseeseen on esitetty alla.

Konsernituloslaskelma		7-9/2012			
Milj. euroa	Raportoitu	IAS 19 Työsuhde- etuudet	Jäätö ja lentokone- siivous	Muut muutokset	Oikaistu
Liiketoiminnan tuotot	673,7	0,0	0,0	0,0	673,7
Henkilöstökulut	97,7	-1,5	0,0	0,0	96,2
Kaluston aineostot ja huolto	36,9	0,0	-1,4	0,0	35,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	61,9	0,0	1,4	0,0	63,3
Myynti- ja markkinointikulut	18,8	0,0	0,0	0,4	19,2
Muut kulut	53,7	0,0	0,0	-0,4	53,3
Muut kulut yhteensä	333,6	0,0	0,0	0,0	333,6
Liikevoitto, EBIT	71,1	1,5	0,0	0,0	72,6
Tulos ennen veroja	67,3	1,5	0,0	0,0	68,8
Välittömät verot	-16,5	-0,4	0,0	0,0	-16,9
Kauden tulos	50,8	1,1	0,0	0,0	51,9

Konsernituloslaskelma		1-9/2012			
Milj. euroa	Raportoitu	IAS 19 Työsuhde- etuudet	Jäätö ja lentokone- siivous	Muut muutokset	Oikaistu
Liiketoiminnan tuotot	1 871,2	0,0	0,0	0,0	1 871,2
Henkilöstökulut	326,5	-4,5	0,0	0,1	322,1
Kaluston aineostot ja huolto	108,7	0,0	-18,0	0,0	90,7
Maaselvitys- ja cateringkulut	163,1	0,0	18,0	0,0	181,1
Myynti- ja markkinointikulut	57,0	0,0	0,0	1,0	58,0
Muut kulut	169,6	0,0	0,0	-1,1	168,5
Muut kulut yhteensä	1 013,5	0,0	0,0	0,0	1 013,5
Liikevoitto, EBIT	32,8	4,5	0,0	0,0	37,3
Tulos ennen veroja	15,6	4,5	0,0	0,0	20,1
Välittömät verot	-5,0	-1,1	0,0	0,0	-6,1
Kauden tulos	10,6	3,4	0,0	0,0	14,0

Konsernitase	30.9.2012			31.12.2012		
	Milj. euroa	Raportoitu	Muutos	Oikaistu	Raportoitu	Muutos
VARAT						
Pitkäaikaiset varat						
Muut rahoitusvarat	30,4	-7,5	22,9	33,1	-10,4	22,7
Muut pitkäaikaiset varat	1 487,1	0,0	1 487,1	1 478,0	0,0	1 478,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 517,5	-7,5	1 510,0	1 511,1	-10,4	1 500,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä	794,4	0,0	794,4	730,6	0,0	730,6
Varat yhteensä	2 311,9	-7,5	2 304,4	2 241,7	-10,4	2 231,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT						
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						
Osakepääoma	75,4	0,0	75,4	75,4	0,0	75,4
Muu oma pääoma	678,0	-1,8	676,2	709,2	-10,2	699,0
Yhteensä	753,4	-1,8	751,6	784,6	-10,2	774,4
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,9	0,0	0,9	0,9	0,0	0,9
Oma pääoma yhteensä	754,3	-1,8	752,5	785,5	-10,2	775,3
Pitkäaikaiset velat						
Laskennalliset verovelat	97,7	-0,6	97,1	94,9	-3,3	91,6
Eläkeveloitteet	0,0	2,4	2,4	0,5	3,1	3,6
Muut pitkäaikaiset velat	543,2	0,0	543,2	495,8	0,0	495,8
Yhteensä	640,9	1,8	642,7	591,2	-0,2	591,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	916,7	-7,5	909,2	865,0	0,0	865,0
Velat yhteensä	1 557,6	-5,7	1 551,9	1 456,2	-0,2	1 456,0
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 311,9	-7,5	2 304,4	2 241,7	-10,4	2 231,3

18. TILIKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin osavuosisikatsauksessa selostettuja asioita.

19. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Osakekohtainen tulos:

$$\frac{\text{Kauden tulos - oman pääomanehtoisen lainan korot}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Tulos / osake:

$$\frac{\text{Kauden tulos}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Oma pääoma / osake:

$$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Velkaantumisaste, %:

$$\frac{\text{Korolliset nettovelat} * 100}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattominen omistajien osuus}}$$

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltojen valuuttakurssausken muutoksia ja kertaluonteisia eriä

Oma pääoma:

Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE):

$$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut} * 100}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}}$$

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

$$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus} * 100}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$$

Oman pääoman tuotto, % (ROE):

$$\frac{\text{Tulos} * 100}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)}}$$