

Finnair-konsernin osavuositiedot 1.1.–31.3.2012

Liikevaihto kasvoi tammi–maaliskuussa 10,9 prosenttia ja toiminnallinen liiketappio lähes puolittui vertailukaudesta -25,0 miljoonaan euroon

Avainluvut		1-3/ 2012	1-3/ 2011	Muutos %	2011
Liikevaihto ja tulos					
Liikevaihto	milj.euroa	591,8	533,7	10,9	2 257,7
Toiminnallinen liiketulos, EBIT*	milj.euroa	-25,0	-43,1	42,0	-60,9
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	-4,2	-8,1	3,9 %-p	-2,7
Liiketulos, EBIT	milj.euroa	-20,2	-43,1	53,1	-87,8
EBITDAR	milj.euroa	24,9	3,6	-	139,6
Tulos ennen veroja	milj.euroa	-26,2	-46,2	43,3	-111,5
Kauden tulos	milj.euroa	-20,4	-33,8	39,6	-87,5
Tase ja kassavirta					
Omavaraisuusaste	prosenttia	31,0	34,7	3,9 %-p	32,6
Nettovelkaantumisaste, Gearing	prosenttia	44,4	30,0	14,4 %-p	43,3
Oikaistu nettovelkaantumisaste, Adjusted Gearing	prosenttia	111,8	80,6	31,2 %-p	108,4
Bruttoinvestoinnit	milj.euroa	7,4	30,9	-76,1	203,9
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kuukautta rullaava	prosenttia	-4,07	-1,5	-	-5,2
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kuukautta rullaava	prosenttia	-9,32	-4,2	-	-10,9
Liiketoiminnan nettorahavirta	milj.euroa	-7,9	-33,9	76,7	50,8
Osake					
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa	euroa	2,30	3,84	-40,1	2,30
Osakekohtainen tulos, EPS	euroa	-0,18	-0,28	35,7	-0,75
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot					
Matkustajamäärä	tuhatta hlöä	2 076	1 885	10,1	8 013
Tarjotut henkilökilometrit, ASK	milj.	7 643	7 353	3,9	29 345
Myydyt henkilökilometrit, RPK	milj.	5 825	5 339	9,1	21 498
Matkustajakäyttöaste, PLF	prosenttia	76,2	72,6	3,6 %-p	73,3
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä, RASK	senttiä/ASK	6,04	5,56	8,7	6,03
Yksikkötuotto myydyltä henkilökilometriltä, yield	senttiä/RPK	6,92	6,78	2,1	7,24
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä, CASK	senttiä/ASK	6,51	6,39	2,0	6,43
CASK ilman polttoainetta	senttiä/ASK	4,48	4,70	-4,7	4,67
Tarjotut tonnikilometrit, ATK	milj.	1 195	1 133	5,4	4 571
Myydyt tonnikilometrit, RTK	milj.	755	688	9,7	2 823
Kuljetetun rahdin ja postin määrä	tonnia	37 892	34 447	10,0	145 883
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyltä tonnikilometriltä	senttiä/RTK	25,48	26,29	-3,1	27,00
Kokonaiskäyttöaste	prosenttia	63,2	60,7	2,5 %-p	61,8
Lentojen lukumäärä	kpl	18 346	20 502	-10,5	78 916
Henkilöstö					
Henkilöstö, keskimäärin		7 212	7 470	-3,5	7 467

* Toiminnallinen liiketulos: liiketulos ennen johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutoksia, kertaluonteisia eriä ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja

Toimitusjohtaja Mika Vehviläinen kommentoi ensimmäistä vuosineljänneistä:

Finnairin myynti kehittyi alkuvuonna myönteisesti: liikevaihtomme kasvoi vertailukaudesta 10,9 prosenttia ja matkustajakäyttöasteemme parani 76,2 prosenttiin, kun se viime vuonna oli vastaavalla jaksolla 72,6 prosenttia. Viime vuoden vertailujakso oli tosin poikkeuksellinen lähinnä maaliskuussa 2011 tapahtuneen Japanin tsunamin vuoksi. Kasvu tuli katsauskaudella kuitenkin ennen kaikkea Euroopasta tehostuneen kapasiteetin käytön ja onnistuneen kampanjahinnoittelun ansiosta. Markkinatilanne on ollut odotuksiamme hieman parempi polttoaineen hinnan ennustettua nousua lukuun ottamatta. Polttoainekustannukset kasvoivat tammi–maaliskuussa 26,2 prosenttia viime vuoden ensimmäiseen neljännekseen verrattuna.

Vaikka voimme olla tyytyväisiä liiketoimintamme kasvuun ensimmäisellä vuosineljänneksellä, toiminnallinen liiketuloksemme oli edelleen 25,0 miljoonaa euroa tappiollinen. Meidän on siis merkittävästi parannettava

kannattavuuttamme. Tavoitteemme on, että käännämme Aasian-liikenteeseen, Pohjolan johtajuuteen ja kumppanuuksiin panostavan strategiamme avulla liiketoimintamme voitolliseksi mahdollisimman nopeasti. Tähän liittyen jatkoimme ensimmäisellä vuosineljänneksellä päättäväisesti viime vuonna aloittamaamme välttämätöntä ja väistämätöntä rakennemuutosta. Säästöohjelmamme on edennyt suunnitelmien mukaisesti, ja tavoitteemme on edelleen saavuttaa 140 miljoonan euron kustannustason lasku vuoteen 2014 mennessä.

Maaliskuussa solmimme aiesopimuksen Catering-liiketoiminnan siirtymisestä saksalaiselle LSG Sky Chefsille ja huhtikuussa julkistimme suunnitelmamme siirtää moottori- ja laitehuolto sveitsiläiselle SR Technicsille. Jälkimmäinen merkitsisi toteutuessaan oman toimintamme lopettamista tältä osin. Sen sijaan lentoliiketoiminnan kannalta keskeisen linjahuollon hoidamme jatkossakin itse. Nämä molemmat aiesopimukset suurten maailmanluokan yritysten kanssa tuovat meille toteutuessaan sellaisia kustannussäästöjä ja joustavuutta, joita Finnairin pienenä lentoyhtiönä ei itse pystyisi saavuttamaan.

Meneillään olevassa muutoksessa on tärkeää, että pidämme huolta niin Finnairin palveluksessa jatkavista työntekijöistä kuin niistä, joiden työt yhtiössä muutoksen vuoksi päättyvät. Finnair on sitoutunut henkilöstöpolitiikkansa edelleen kehittämiseen niin, että yhtiö olisi jatkossakin hyvä työpaikka.

Erityisen ilahtunut olen siitä, että Finnairin asiakastyytyväisyys parani entisestään alkuvuonna. Kiitokset tästä sekä muista strategian toteuttamisen edistysaskeleista kuuluvat osaaville finnairilaisille, jotka ovat vaikeassa muutosvaiheessakin jaksaneet panostaa työhönsä kaikkien sidosryhmiemme parhaaksi.

Markkinaympäristö

Globaalissa lentoliikenteessä menossa samanlainen rakennemuutos, jonka useat muut toimialat ovat kohdanneet jo aikaisemmin. Tälle murrokselle ovat tyypillisiä markkinoiden vapautuminen, lisääntyvä kilpailu, ylikapasiteetti, konsolidoituminen, liittoumat sekä erikoistuminen. Toimialan globaalin konsolidoitumisen arvioidaan jatkuvan. Alan tiukka kilpailutilanne näkyy useiden eurooppalaisten lentoyhtiöiden mittavina kustannussäästö- ja rakennemuutosohjelmina sekä konkurssina. Finnairin tavoitteena on hyödyntää murroksen mahdollisuudet ja vahvistaa asemaansa Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä.

Alkuvuotta 2012 on leimannut polttoaineen yhä noussut, ennätyksellisen korkea hinta. Tammi–maaliskuussa polttoaineen markkinahinta oli 14 prosenttia korkeampi kuin vertailukaudella 2011. Lentomatkustamisen kysyntä on sen sijaan kehittynyt odotuksia paremmin, ja useat eurooppalaiset lentoyhtiöt ovat raportoineet vuoden ensimmäisellä neljänneksellä matkustajatuottojen ja käyttöasteiden paranemisesta euroalueen epävarmoista talousnäkymistä huolimatta. Lentoyhtiöt ovat lisäksi lisänneet kapasiteettia maltillisesti, mikä osaltaan on nostanut käyttöasteita. Finnair hyötyi katsauskaudella siitä, että jotkut kilpailijoista lopettivat lentämisen muutamilla reiteillä. Kotimaan markkinoilla ja Pohjoismaiden lähiliikenteessä Finnairin ja Flyben yhteisyritys Flybe Nordic on avannut useita uusia reittejä ja vahvistanut kilpailuasemaansa.

Yritysmyynti kasvoi vertailukaudesta etenkin Aasian kasvaneen liikematkustuksen seurauksena. Rahtikysyntä pysyi vakaana vuoden ensimmäisellä neljänneksellä.

Suomen valmismatkamarkkinoilla oli edelleen ylikapasiteettia vuoden ensimmäisellä neljänneksellä, minkä vuoksi lomaliikenteen matkustajakysyntä ja käyttöaste laskivat edellisvuodesta. Vertailukaudella toimintaa häirtasivat Arabikevään vaikutukset.

Strategian toteutus ja kumppanuushankkeet

Finnairin visiona on olla pohjolan ykkönen sekä halutuin vaihtoehto Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä. Sen tavoitteena on kaksinkertaistaa Aasian-liikenteensä tuotot vuoden 2010 tasolta vuoteen 2020 mennessä.

Osana kasvustrategiansa toteuttamista ja yhtiön rakennemuutosta Finnair keskittyy jatkossa ydinliiketoimintaansa ja rakentaa ympärilleen aiempaa laajempaa kumppaniverkostoa. Helmikuussa Finnair aloitti yhteistyökartoituksen tavoitteenaan löytää kustannustehokkaita vaihtoehtoja Finnairin Euroopan-liikenteeseen ja yhtiön aseman vahvistamiseen Euroopassa, erityisesti Pohjoismaissa. Tehokkaampi kapearunkolaivaston käyttö, joustavammat reittivaihtoehdot sekä laajempi ja edullisempi syöttöliikenne Finnairin Aasian-lennoille tukisivat merkittävästi yhtiön Aasian markkinoihin perustuvaa kasvustrategiaa. Finnair keskustelelee eri vaihtoehtoista mahdollisten yhteistyökumppanien sekä lentävän henkilöstönsä kanssa ja arvioi edistyvänsä Euroopan-liikenteen haasteiden ratkaisemisessa kesään mennessä.

Aasian strategiansa mukaisesti Finnair jatkoi katsauskaudella toukokuussa 2012 avattavan uuden Chongqingin-reitin valmistelua. Chongqing on yksi Kiinan väkirikikimmista kaupungeista. Finnair on lisäksi toteuttanut näkyviä mainoskampanjoita Euroopan lentokentillä Aasian liikenteensä kasvattamiseksi. Lisäksi Finnair jatkoi katsauskaudella marraskuussa 2011 aloitettua edullista hinnoittelua kotimaan ja Skandinavian lennoilla sekä laivastonsa optimointia.

Rakennemuutos ja säästöohjelma

Finnairin elokuussa 2011 aloittama rakennemuutos- ja säästöohjelma eteni katsauskaudella suunnitellusti. Ohjelman tavoitteena on alentaa Finnairin kuluja pysyvästi 140 miljoonalla eurolla vuoteen 2014 mennessä, ja se keskittyy erityisesti lähiliikenteen kannattavuusongelmien ratkaisemiseen.

Finnair jatkoi alkuvuonna lentoaikataulujen ja verkoston optimointia, minkä ansiosta se on pystynyt pienentämään laivastoaan ja parantamaan Euroopan-liikenteen käyttöasteita vuoden ensimmäisellä neljänneksellä. Helmikuussa yhtiö solmi sopimuksen neljän Embraer 170 -koneen edelleen vuokraamisesta Estonian Airille. Vuokrasopimuskaudet alkoivat katsauskaudella ja päättyvät vuonna 2015. Estonian Airin kanssa tehdyn sopimuksen lisäksi Finnair on vuokrannut yhden Embraer 170 -koneen Honeywellille ja ilmoittanut luopuvansa yhteensä neljästä Airbus A320 -sarjan lentokoneesta näiden leasing-sopimusten päättyessä keväällä ja syksyllä 2012. Laivaston optimoinnin arvioidaan tuovan merkittäviä kustannussäästöjä jo vuonna 2012.

Osana rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmaa sekä Finnairin kumppanuusstrategiaa Finnair ja LSG Sky Chefs allekirjoittivat maaliskuussa aiesopimuksen, jonka toteutuessa LSG Sky Chefs ostaisi Finnairin catering-toiminnan ja Finnair hankkisi jatkossa catering-palvelunsa LSG Sky Chefsin omistukseen siirtyvältä nykyiseltä Finnair Catering Oy:lta. Yrityskauppa edellyttää LSG Sky Chefsin emoyhtiön Lufthansan hallituksen ja Suomen kilpailuviranomaisten hyväksyntää, ja arvioiden mukaan lopullinen sopimus allekirjoitetaan kesäkuun loppuun mennessä. Vireillä olevan yrityskaupan sekä catering-toiminnassa toteutettujen muiden tehostamistoimien odotetaan tuovan Finnairille merkittävät, pysyvät säästöt. Yrityskaupan myötä Finnair Catering Oy:n ja Finncatering Oy:n noin 650 työntekijää siirtyisivät LSG Sky Chefs-yhtiön työntekijöiksi. Yrityskauppaan ei kuulu Finnair Travel Retail, joka siirtyi 1.tammikuuta 2012 osaksi Finnairin muita toimintoja.

Myös useat vuonna 2011 alkaneet muutoshankkeet saatiin päätökseen katsauskaudella. Tällaisia olivat myynnin, markkinoinnin ja hallinnon tehostaminen sekä lentokoneiden raskashuoltotyöstä luopuminen. Tiedotettujen kumppanuushankkeiden lisäksi Finnair jatkoi selvitystyötä laite- ja moottorihuollon tulevaisuudesta ja tiedotti suunnitelmien etenemisestä huhtikuussa.

Finnair arvioi, että koko kustannussäästöohjelman suurimmat säästöt saavutetaan henkilöstö- ja huoltokustannuksista, joiden molempien osuus on noin neljännes 140 miljoonan euron kokonaistavoitteesta. Myynti- ja jakelukustannusten osuus on noin 15 prosenttia ja tietotekniikka-, laivasto- sekä maapalvelukustannusten osuus yhteensä noin 30 prosenttia kokonaissäästötavoitteesta. Finnair saavutti tavoitelluista säästöistä noin 10 miljoonaa euroa vuonna 2011, ja yhtiö arvioi, että se saavuttaa tänä vuonna 70 miljoonan euron lisäsäästöt. Tavoitteena on, että loput 60 miljoonaa euroa säästötavoitteesta toteutuu vuoden 2013 aikana.

Merkittävät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Matkustaja- ja rahtiliikenteen varauskannan lyhyiden takia liiketoiminnan ennustaminen pitkällä aikavälillä on vaikeaa. Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen markkinahinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat henkilöstökustannusten ohella suurimpia kulueriä. Lisäksi tulokseen vaikuttavat Yhdysvaltain dollarin ja Japanin jenin kurssivaihtelut. Polttoainekulut, lentokoneiden vuokramaksut sekä varaosahankinnat ovat dollarimääräisiä, ja jeni on vahvan Japanin-liiketoiminnan vuoksi Finnairin merkittävä tulovaluutta.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti.

Finnairin kumppanuushankkeiden toteutumiseen ja niiden kautta tavoiteltujen strategisten hyötyjen saavuttamiseen liittyy omat riskinsä.

Finnairin kustannussäästö- ja rakennemuutosohjelman toteutukseen ja aikatauluun liittyy riskejä: yhtiön on toteutettava riittävä määrä rakennemuutos-, kehittämis- sekä kumppanuus- ja säästötoimia tavoiteaikataulussa, jotta sen talous kohentuisi arvioidulla tavalla.

Finnairin toimintaan liittyy useita strategisia, taloudellisia ja operatiivisia riskejä. Riskejä ja riskienhallintaa on kuvattu kattavasti maaliskuussa 2012 julkaistussa Finnairin taloudellisessa katsauksessa.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkyydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua Aasian vapaa-ajan- ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien vuoksi.

Yhden prosenttiyksikön matkustajakäyttöasteen tai matkustajaliikenteen keskituoton muutoksen vaikutus konsernin liiketulokseen on noin 15 miljoonaa euroa. Yhden prosenttiyksikön muutos matkustajareittiliikenteen yksikkökustannuksessa vaikuttaa liiketulokseen noin 17 miljoonaa euroa.

Polttoainekustannukset ovat suuri epävarmuustekijä Finnairin liiketoiminnassa: Polttoaineen maailmanmarkkinahinnan 10 prosentin muutos vaikuttaa Finnairin liiketulokseen vuositasolla noin 17 miljoonaa euroa suojaukset huomioon ottaen. Euro-dollarikurssien 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla noin 23 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen.

Vuoden 2012 näkymät

Maailman talouden jatkuva epävarmuus ja kysynnän kausivaihtelu sekä korkeana pysyvä polttoaineen hinta heijastuvat ensimmäisen vuosipuoliskon toiminnalliseen tulokseen, jonka arvioidaan olevan selvästi tappiollinen. Kausiluonteisesti perinteisesti vahvemman toisen vuosipuoliskon toiminnallisen tuloksen arvioidaan olevan kannattavuudeltaan ensimmäistä parempi.

Finnairin nykyrakenteisen matkustajaliikennekapasiteetin arvioidaan kasvavan vuonna 2012 noin 5 prosenttia. Kasvu tulee pääasiassa Aasian-liikenteestä, jossa Finnair lisää kapasiteettiaan toukokuussa avaamalla uuden reitin Chongqingiin Kiinaan.

Finnairin polttoainekustannusten arvioidaan olevan vuonna 2012 edellisvuotta selvästi korkeammat kapasiteetin lisäyksen ja polttoaineen korkean hinnan vuoksi.

Rakenne- ja säästöohjelman 140 miljoonan euron kustannusleikkaustavoitteesta arvioidaan toteutuvan noin 80 miljoonan euron kokonaissäästöt vuoden 2012 loppuun mennessä. Kustannussäästöjen toteutuminen painottuu vuoden jälkimmäiselle puoliskolle.

Taloudellinen tulos 1.1.–31.3.2012

Matkustajaliikenteen kasvaneen kysynnän ansiosta Finnairin liikevaihto kasvoi katsauskaudella 10,9 prosenttia (10,8 prosenttia) vuoden 2011 vertailujaksosta ja oli 591,8 miljoonaa euroa (533,7). Yhtiön toiminnallinen liiketappio eli liiketappio ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta lähes puolittui -25,0 miljoonaan euroon (-43,1) polttoainekulujen selvästä noususta huolimatta. Liiketulos oli -20,2 miljoonaa euroa (-43,1) ja tulos ennen veroja -26,2 miljoonaa euroa (-46,2). Koko kauden tulos jäi -20,4 miljoonaan euroon (-33,8).

Finnairin tuloslaskelmaan sisältyy katsauskauden aikana tapahtunut mutta myöhemmin erääntyvien johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutos. Kyseessä on IFRS -tilinpäätöskäytännön mukainen realisoimaton arvostustulos, jolla ei ole rahavirtavaikutusta ja jota ei lasketa mukaan toiminnalliseen liiketulokseen. Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos paransivat ensimmäisen vuosineljänneksen raportoitua tulosta 9,2 miljoonaa euroa (19,6 miljoonaa euroa).

Yhdysvaltain dollarin kurssivaihtelu suhteessa euroon ei vaikuttanut toiminnalliseen tulokseen merkittävästi ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Maaliskuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 69 prosenttia.

Euromääräiset toiminnalliset kulut nousivat tammi–maaliskuussa 621,7 (580,8) miljoonaan euroon. Polttoainekulut hintasuojaukset mukaan lukien nousivat 26,2 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 167,6 miljoonaa euroa (132,8). Henkilöstökulut olivat 114,9 miljoonaa euroa (116,8). Muut vuokratulot sisältävät ostoliikenteen vuokria ja olivat 30,9 miljoonaa euroa (29,1). Kaluston aineostot ja huoltokulut nousivat 40,4 miljoonaan euroon (30,2) pääasiassa edelleen vuokrattujen lentokoneiden luovutushuoltojen seurauksena. Kaiken kaikkiaan toiminnalliset kulut ilman polttoainekuluja nousivat katsauskaudella 1,4 prosenttia vertailukaudesta, kun kapasiteetti kasvoi samanaikaisesti 3,9 prosenttia.

Tase 31.3.2012

Konsernin taseen loppusumma oli 2 423,0 miljoonaa euroa 31.3.2012 (2 481,4 miljoonaa euroa 31.3.2011). Oma pääoma oli yhteensä 741,1 miljoonaa euroa (849,6) eli 5,80 euroa osakkeelta (6,65).

Omaan pääomaan sisältyy suojauslaskentaan liittyvä käyvän arvon rahasto, jonka arvoon öljyn hinta- ja valuuttamuutokset vaikuttavat. Erän suuruus katsaushetkellä oli laskennallisten verojen jälkeen 41,1 miljoonaa euroa, ja se sisältää polttoaine- ja valuuttajohdannaiset sekä vähemmässä määrin muita eriä (65,6).

Kassavirta ja rahoitusasema

Liiketoiminnan nettorahavirta oli -7,9 miljoonaa euroa tammi–maaliskuussa 2012 (-33,9 tammi–maaliskuussa 2011). Investointien rahavirta oli 17,5 miljoonaa euroa (69,7) ja rahoituksen nettorahavirta 3,8 miljoonaa euroa (-17,7). Katsauskauden rahoituskulut olivat 6,5 miljoonaa euroa (6,3) ja rahoitustuotot 1,8 miljoonaa euroa (3,1).

Käyttöomaisuusinvestointeihin liittyvät ennakkomaksut olivat 17,7 miljoonaa euroa (31,4). Tilikauden päättyessä korollinen velka oli 736,2 miljoonaa euroa (742,6). Omavaraisuusaste oli 31,0 prosenttia (34,7) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 44,4 prosenttia (30,0). Oikaistu nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 111,8 prosenttia (80,6).

Konsernin likvidit varat olivat tilinpäätöshetkellä 407,0 miljoonaa euroa (488,2). Taseen rahavarojen lisäksi yhtiöllä on työeläkeyhtiö Ilmariselta noin 380 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakausta. Yhtiöllä on myös reservirahoitukseksi tarkoitettu 200 miljoonan euron syndikoitu luottolupaus, joka oli kauden lopussa kokonaan käyttämättä. Rahoituksellista joustoa saadaan myös 200 miljoonan euron lyhytaikaisella yritystodistusohjelmalla, josta oli käytössä 45 miljoonaa euroa katsauskauden päättyessä.

Investoinnit

Kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 7,4 miljoonaa euroa (30,9) vuoden ensimmäisellä neljänneksellä. Koko vuoden 2012 investointien arvioidaan olevan 46 miljoonaa euroa, ja ne kohdistuvat pääosin laivastoon.

Laivasto

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Finnairin itse operoiman laivaston koko pieneni tammi–maaliskuussa yhteensä seitsemällä koneella 58 lentokoneeseen. Finnair vuokrasi edelleen neljä Embraer 170 -sarjan konetta Estonian Airille ja yhden Honeywellille sekä luopui kahdesta Airbus 32S -sarjan koneesta niiden leasingosimusten päätyttyä. Finnair aikoo luopua myös kahdesta muusta Airbus 32S -sarjan koneesta syksyllä 2012. Finnairin koko laivaston keski-ikä oli katsauskauden päättyessä kahdeksan vuotta.

Airbus 350 XWB -koneiden toimitusten arvioidaan alkavan aikaisintaan vuoden 2015 alusta, lopullista aikataulua ei vielä ole vahvistettu. Finnair tutkii vaihtoehtoisia ratkaisuja mininoidakseen vaikutukset, joita

toimitusten viivästymisellä mahdollisesti on. Osa koneista tulee korvaamaan nyt käytössä olevia A340-koneita kaukoliikenteessä.

Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa joustavasti laivastonsa kokoa kysyntätilanteen ja näkymien mukaisesti eripituisten vuokrasopimusten ansioista.

Finnairin operoima laivasto 31.3.2012

	Istuimia	Lukumäärä	Omat*	Vuokratut	Keski-ikä
Airbus A319	105–138	11	7	4	10,5
Airbus A320	111–159	10	6	4	9,6
Airbus A321	136–196	6	4	2	11,2
Airbus A330	297/271/263	8	7	1	2,4
Airbus A340	270/269	7	5	2	9,2
Boeing B757	227	4	0	4	14,2
Embraer 190	100	12	8	4	3,7
Yhteensä		58	37	21	8,0

* Sisältää kolme Airbus 330 rahoituslease-konetta

Operoimiensa lentokoneiden lisäksi Finnair omistaa kesällä 2011 tehdyn Flybe Nordic -järjestelyn seurauksena yksitoista ATR 72 konetta, jotka on vuokrattu osakkuusyhtiö Flybe Nordicille. Järjestelyyn liittyen Finnairilla on edelleen voimassa oleva toimitussopimus yhdestä ATR 72 -koneesta, joka toimitetaan vuoden 2012 lopussa ja vuokrataan edelleen Flybe Nordicille.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnairin tilinpäätöksen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, asiakaspalvelusta ja palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta sekä lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot, Asiakaspalvelutoiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Flight Academy Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Avainluvut

		1–3/ 2012	1–3/ 2011	Muutos %	2011
Liikevaihto ja tulos					
Liikevaihto	milj. euroa	509,9	452,3	12,7	1 970,5
Liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	-4,2	-5,9		-2,8
Liiketulos, EBIT	milj. euroa	-21,4	-26,6	19,5	-55,5
Henkilöstö					
Henkilöstö, keskimäärin		3 551	3 505	1,3	3 565

Finnairin liikenne kasvoi tammi–maaliskuussa 9,1 prosenttia vertailukaudesta myydyillä henkilökilometreillä mitattuna ja sen kokonaiskapasiteetti kasvoi 3,9 prosenttia vertailukauteen nähden. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 3,6 prosenttiyksikköä vertailukaudesta ja oli 76,2 prosenttia.

Aasian-liikenteen kapasiteetti kasvoi tammi–maaliskuussa 8,3 prosenttia vertailukaudesta pääasiassa toukokuussa 2011 avatun Singaporen reitin vauhdittamana. Aasian-liikenne henkilökilometreillä mitattuna kasvoi 11,5 prosenttia, mihin vaikutti liikematkustuksen suotuista kehitys. Aasian-liikenteen käyttöaste nousi katsauskaudella hieman lisäkapasiteetista huolimatta. Vertailukaudella kysyntään ja käyttöasteeseen vaikutti

maaliskuussa selvästi heikentävästi Japanin maanjäristys ja tsunami. Japanin luonnoskatastrofi näkyi vertailukaudella myös Euroopan syöttöliikenteessä.

Onnistuneen kapasiteetin suunnittelun ja kampanjahinnoittelun ansiosta kotimaan ja Euroopan liikenne kasvoivat selvästi katsauskaudella sekä myydyillä henkilökilometreillä että matkustajakäyttöasteella mitattuna. Euroopan liikenne kasvoi katsauskaudella 22,6 prosenttia vertailukaudesta myydyillä henkilökilometreillä mitattuna ja kotimaan liikenne 13 prosenttia. Käyttöasteet nousivat vastaavasti 9,4 ja 10,6 prosenttia vertailukaudesta. Finnairin omien toimien ohella joidenkin kilpailijoiden poistuminen usealta Euroopan reitiltä katsauskauden aikana vaikutti ensimmäisen vuosineljänneksen hyvään kehitykseen.

Yritysmyynti kasvoi tammi–maaliskuussa lähes 8 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Kasvu painottui Aasian -myyntiin, joka kasvoi yli 14 prosenttia. Vahvimmin yritysmyynti kasvoi Singaporessa, Koreassa, Hong Kongissa ja Kiinassa. Globaalin yritysmyynnin osuus reittiliikenteen kokonaismyynnistä oli noin 26 prosenttia.

Finnairin markkinaosuus oli tammi–maaliskuussa 4,9 prosenttia (5,2) yhtiön operoimilla reittipareilla Euroopan ja Aasian välisessä reittiliikenteessä. Suomesta lähtevistä lennoista Finnairin osuus oli noin 41 prosenttia, matkustajista noin 53 prosenttia.

Lomaliikenteessä näkyi edelleen Suomen valmismatkamarkkinoiden ylikapasiteetti, ja lomaliikenteen matkustajakäyttöaste heikkenikin 88,7 prosenttiin. Finnairin tilauslennoilla oli tammi–maaliskuussa noin 205 400 matkustajaa, mikä oli lähes 11 prosenttia vähemmän kuin vertailukaudella. Osa aikaisemmin lomalentoina operoiduista lennoista lennetään nyt reittilentoina, mikä näkyy vähennyksenä lomalennoissa.

Kohonneet polttoainekustannukset haittasivat rahtiliikenteen kannattavuutta, jossa lisäkustannusta ei pystytty siirtämään hintoihin. Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä rahtilentoja operoitiin Hong Kongiin, Souliin, Shanghaiin, New Yorkiin, Mumbaiin and Frankfurtiin. Rahtikysyntä pysyi vakaana vuoden ensimmäisellä neljänneksellä haasteellisesta markkinatilanteesta huolimatta. Rahdin osalta tarjottujen tonnikipometrien määrä nousi katsauskaudella 9,6 prosenttia ja myytyjen tonnikipometrien määrä 11,2 prosenttia vertailukaudesta. Rahtiliikenteen kokonaiskäyttöaste pysyi vertailukauden tasolla ja oli 63,1 prosenttia. Rahdin yksikkötuotto pysyi lähes edellisvuoden tasolla. Kuljetetun rahdin ja postin määrä kasvoi 10 prosenttia vertailukaudesta. Yhteistyö World Airwaysin kanssa päättyi maaliskuussa 2012, kun kapasiteettia sopeutettiin vastaamaan markkinatilannetta.

Koko liikenteen yksikkötuotot tarjotulta henkilökilometriltä nousivat katsauskaudella 8,7 prosenttia 6,04 eurosenttiin (5,56). Yksikkökustannukset tarjotulta henkilökilometriltä polttoaine mukaan lukien nousivat 2,0 prosenttia 6,51 eurosenttiin (6,39), ja yksikkökustannukset ilman polttoainetta laskivat 4,7 prosenttia 4,48 eurosenttiin (4,70).

Finnairin lentojen saapumistämällisyys pysyi katsauskauden talvisista olosuhteista huolimatta kohtalaisena. Reittilennoista 77,5 prosenttia saapui aikataulussa (80,7 prosenttia tammi–maaliskuussa 2011) ja koko liikenteestä 76,8 prosenttia (79,0 prosenttia) saapui aikataulussa.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Reittiverkosto

Finnair lentää maaliskuun lopussa alkaneella kesäkaudella Aasiaan yhteensä ennätyskelliset 81 viikkovuoroa 11 kaupunkiin. Finnair tarjoaa nopeimmat yhteydet Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä yli 200 reittiparilla. Yhtiö aloittaa toukokuussa ympärivuotisen liikennöinnin Chongqingiin, uuteen Kiinan kohteeseen. Finnair on ensimmäinen lentoyhtiö, joka avaa suoran reittilennon Euroopasta Chongqingiin. Lisäksi yhtiö lentää Tokioon jopa 10 kertaa viikossa. Kesäkausi tarjoaa perinteisiä kesäkohteita, lisävuoroja useille Finnairin reiteille sekä uuden kesäkohteen Dubrovnikin.

Finnair solmi katsauskaudella code share -sopimuksen Bangkok Airwaysin kanssa. Bangkok Airlines on ainoana aasialaisena lentoyhtiönä voittanut Skytraxin Best Regional Airline -palkinnon kuutena vuonna peräkkäin. Uudet yhteistyölennot tarjoavat aikaisempaa paremmat jatkoyhteydet Bangkokista, Hongkongista ja Singaporesta Thaimaan kohteisiin sekä mahdollisuuden tutustua samalla matkalla kahteen Aasian-kohteeseen. Finnair on ainoa eurooppalainen lentoyhtiö, joka tarjoaa välilaskumahdollisuuden Hongkongiin ja Singaporeen matkalla Thaimaan suosituimpiin rantalomakohteisiin Koh Samuille, Phuketiin ja Chiang Maihin.

Euroopan kuudenneksi suurin lentoyhtiö airberlin liittyi oneworld-allianssin jäseneksi maaliskuussa. Finnair ja airberlin ovat tehneet codeshare-yhteistyötä vuodesta 2010, mikä on laajentanut Finnairin asiakkaiden kohdevalikoimaa saksankielisessä Euroopassa ja Välimeren alueella ja tuonut uusia matkustajia Aasian-reiteille. airberlinin liittyminen allianssiin kasvattaa Finnairin verkostoa entisestään.

Finnair ja Flyben yhteistyölennot Pohjoismaissa jatkuvat kesäkaudella. Flybe Nordic pyrkii palvelemaan lentotarjonnan ulkopuolella olleita paikkakuntia avaamalla uusia alueellisia reittejä ja lentoja.

Finnairin oneworld-yhteistyökumppani Japan Airlines (JAL) kertoi katsauskaudella aloittavansa lennot Tokiosta Helsinkiin neljä kertaa viikossa maaliskuussa 2013. Finnair on tehnyt codeshare-yhteistyötä JAL:n kanssa jo useita vuosia, ja myös uudesta lennosta tulee yhteistyölento. JAL suunnittelee aikatauluttavansa lennon yhteensopivaksi Finnairin iltapäivällä Helsinki-Vantaalta lähtevien lentojen kanssa, jotta sillä olisi optimaaliset yhteydet Finnairin Euroopan-reiteille.

Muut uudistukset ja palvelut

Finnair kertoi katsauskaudella uudistavansa kevään 2012 aikana lentoa edeltäviä palvelujaan asiakkaidensa matkaanlähdön sujuvoittamiseksi ja turhan odotusajan vähentämiseksi kentällä. Finnair tarjoaa asiakkailleen mahdollisuuden lähtöselvityksen tekemiseen internetissä tai matkapuhelimella jopa 36 tuntia ennen koneen lähtöä, ja on lisäämässä itsepalveluautomaattien käyttöä Helsinki-Vantaan kentällä loppukevään aikana.

Helmikuusta lähtien economy-luokassa matkustavalla asiakkaalla on ollut mahdollisuus lunastaa pientä maksua vastaan itselleen mieluisen istumapaikka jo matkaa varattaessa. Paikkavarauksen voi tehdä edelleen myös ilmaiseksi internetsivuilla lähtöselvityksen yhteydessä.

Molemmat edellä mainitut uudistukset tähtäävät sekä miellyttävämpään asiakaskokemukseen että Finnairin toiminnan kustannustehokkuuteen.

Palkinnot

Skytrax-tutkimuskeskus uusi katsauskaudella Finnairin neljän tähden luokituksen osana World Airline Star Rating -ohjelmaansa. Finnair on ainoa pohjoismainen lentoyhtiö tässä kategoriassa. Luokittelun perusteena on puolueeton arvio kaikista lentoyhtiön tarjoamista palveluista. Vuosina 2010 ja 2011 lentomatkustajat äänestivät Finnairin Skytrax World Airline Award -äänestyksessä Pohjois-Euroopan parhaaksi lentoyhtiöksi. World Airline Awards™ on toimialan laajin ja arvostetuin kaupallisten lentoyhtiöiden luokittelu.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä yhtiön catering-toiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös valtaosa Finnairin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelujen hankinta. Lentotoimintapalvelujen liiketoiminta on pääosin yhtiön sisäistä palvelutuotantoa. Liikevaihdosta noin neljännes on Finnairin ulkopuolista.

Avainluvut

		1-3/ 2012	1-3/ 2011	Muutos %	1-12/ 2011
Liikevaihto ja tulos					
Liikevaihto	milj. euroa	93,8	114,5	-18,1	424,1
Liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	3,0	-14,6	-	-3,9
Liiketulos, EBIT	milj. euroa	2,8	-16,7	116,8	-16,5
Henkilöstö					
Henkilöstö, keskimäärin		2 419	2 646	-8,6	2 619

Finnair solmi katsauskaudella aiesopimuksen catering-toimintojensa myynnistä LSG Sky Chefsille. Lisäksi Finnair kertoi huhtikuussa allekirjoittaneeksi aiesopimuksen lentokoneidensa moottori- ja laitehuolto- ja palvelujen hankkimisesta SR Technicsiltä. Molemmat liiketoiminnot on kirjattu taseessa myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin. Finnairin maapalvelut siirrettiin jo syksyllä 2011 SwisSPORTin hoidettaviksi.

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueen muodostavat Aurinkomatkat, sen Virossa ja Venäjällä toimivat tytäryritykset sekä liikematkatoimistot Area ja Suomen Matkatoimisto (SMT) ja SMT:n Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel. Amadeus Finland tuottaa matkailualan ohjelmistoja ja ratkaisuja. Aurinkomatkat palvelee vapaa-ajan matkustajia tarjoten valmismatkojen lisäksi asiakkaalle mm. räätälöityjä matkoja, lento- ja hotellipaketteja, pelkkiä lentoja, laivamatkoja, golf-, purjehdus- ja laskettelulomia sekä ryhmämatkoja.

Avainluvut					
		1-3/ 2012	1-13/ 2011	Muutos %	1-12/ 2011
Liikevaihto ja tulos					
Liikevaihto	milj. euroa	100,8	106,6	-5,4	321,9
Liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	-1,6	0,2		-4,9
Liiketulos, EBIT	milj. euroa	-1,6	0,2	-	-15,8
Henkilöstö					
Henkilöstö, keskimäärin		937	1 025	-8,6	980

Matkapalveluiden liiketulos oli tappiollinen tammi–maaliskuussa ollen -1,6 miljoonaa euroa (0,2). Aurinkomatkojen myynti piristyi selvästi loppuvuoteen verrattuna. Valmismatkojen ylitarjontatilanne jatkui kuitenkin markkinoilla, ja tuotantoa sopeutettiin edellisvuotisesta. Aurinkomatkojen asiakastytyytyväisyys säilyi erittäin hyvällä tasolla.

Aurinkomatkat ajoi Venäjän valmismatkaliiketoimintaa alas suunnitelmien mukaisesti ja tästä johtuen Venäjän liiketoiminta säilyi tappiollisena. Venäjän myynnin painopiste siirtyy online-kauppaan ja venäjänkielinen verkkokauppa avataan kesällä. Tytäryhtiö Horizon Travel Virossa muutti nimekseen Aurinko OÜ sekä uudisti brändi-ilmeensä vastaamaan Aurinkomatkojen ilmettä Suomessa.

Kansainvälisten verkkomatkatoimistojen kasvu jatkui Suomen markkinoilla lentolippujen myynnissä. Suomen liikematkustuskysyntä supistui hieman alkuvuodesta edelliseen vuoteen verrattuna. Area kasvatti myyntiään ja markkinaosuuttaan, ja SMT:n myynti säilyi edellisen vuoden tasolla. Baltian maissa toimivan Estravelin myynti ja tulos kasvoivat selvästi viime vuodesta. Matkapalveluiden tulosta rasitti kertaluonteiset erät. Suomen Matkatoimisto siirtyi virtuaaliseen palvelumalliin ja lopetti kaksi toimipistettä Suomessa sekä irtisanoi 22 henkilöä. Matkatoimisto Area jatkaa aktiivisen yhteistyön kehittämistä ja hyödyntämistä yhdessä kansainvälisen yhteistyökumppanin GlobalStar-verkoston kanssa ja vastaavasti Suomen Matkatoimisto syventää edelleen American Express Business Travel -yhteistyötä.

Henkilöstö

Finnairin palveluksessa oli katsauskauden lopussa keskimäärin 7 212 työntekijää (7 470). Henkilöstömäärä laski vuonna 2011 aloitettujen ja vuoden 2012 ensimmäisellä neljänneksellä toteutuneiden tekniikan, myynnin, markkinoinnin ja hallinnon rakennemuutosten seurauksena. Henkilöstö jakautui liiketoiminta-alueittain seuraavasti: Lentoliikenne 3 551 (3 505), lentotoimintapalvelut 2 419 (2 646) ja matkapalvelut 937 (1 025). Muissa toiminnoissa työskenteli 305 henkilöä (294). Henkilöstön määrä 31.3.2012 oli 7 322 (7 627).

Finnair ilmoitti katsauskauden jälkeen 11.4.2012 aloittavansa 350 tekniikan työntekijää koskevat yt-neuvottelut. Arvioitu henkilöstön vähennystarve on noin 280 henkilöä. Finnair jatkaa vuonna 2011 kehitettyä Uraportti-konseptiaan, jonka tarkoituksena on muun muassa auttaa finnairilaisia työllistymään mahdollisimman nopeasti silloin, kun henkilöstöä joudutaan vähentämään.

Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin markkina-arvo oli maaliskuun 2012 lopussa 294,7 miljoonaa euroa (492,0) ja päätöskurssi 2,30 euroa. Finnairin osakkeen ylin kurssi NASDAQ OMX Helsingin pörssissä oli tammi–maaliskuussa 2,64 euroa (5,37), alin kurssi 2,25 euroa (3,74) ja keskipäiväkurssi 2,47 euroa (4,66). Osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsingin pörssissä 4,8 miljoonaa (4,8) kappaletta arvoltaan 11,8 miljoonaa euroa (22,2).

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli katsauskauden lopussa 128 136 115 kappaletta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8), suorien ulkomaisten omistusten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 11,9 prosenttia (15,1).

Finnairin hallussa oli 31.3.2012 yhteensä 410 187 kappaletta Finnairin osakkeita, joiden osuus yhtiön koko osakepääomasta oli 0,3 prosenttia. Omien osakkeiden omistumäärässä ei tapahtunut muutosta katsauskaudella.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Finnair Oyj:n 28.3.2012 pidetty varsinainen yhtiökokous vahvisti tilikauden 2011 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden yhtiön hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Kokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti olla maksamatta osinkoa.

Yhtiökokous valitsi hallituksen puheenjohtajaksi uudelleen Harri Sailaksen. Hallituksen jäsenenä jatkaa Harri Kerminen, ja uusiksi jäseniksi valittiin Maija-Liisa Friman, Klaus Heinemann, Jussi Itävuori, Merja Karhapää ja Gunvor Kronman. Hallituksen toimikausi päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Yhtiökokous päätti, että hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkio on 61 200 euroa, hallituksen varapuheenjohtajan vuosipalkkio on 34 200 euroa ja jäsenten vuosipalkkiot ovat 30 000 euroa. Lisäksi hallituksen ja sen valiokuntien kokouksiin osallistumisesta maksetaan hallituksen jäsenille kokouspalkkiona 600 euroa Suomessa asuvalle jäsenelle ja 1 200 euroa ulkomailla asuvalle jäsenelle kultakin hallituksen tai sen valiokunnan kokoukselta.

Finnairin tilintarkastajana jatkaa KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy. Päävastuulliseksi tilintarkastajaksi valittiin KHT Mikko Nieminen. Tilintarkastajalle maksetaan palkkio tilintarkastajan kohtuullisen laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta seuraavasti. Valtuutus koskee enintään 5 000 000 osaketta, ja se on voimassa 28.9.2013 saakka.

Yhtiökokous päätti asettaa nimitystoimikunnan valmistelemaan hallituksen jäseniä ja hallituspalkkioita koskevat ehdotukset seuraavalle, vuoden 2013 varsinaiselle yhtiökokoukselle. Nimitystoimikuntaan valitaan kolmen suurimman osakkeenomistajan edustajat ja toimikuntaan kuuluu lisäksi asiantuntijajäsenenä hallituksen puheenjohtaja.

Hallituksen valiokunnat

Finnair Oyj:n hallitus valitsi yhtiökokouksen jälkeen pidetyssä ensimmäisessä kokouksessaan Harri Kermisen hallituksen varapuheenjohtajaksi. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Maija-Liisa Friman ja jäseniksi Klaus Heinemann, Merja Karhapää ja Harri Kerminen. Palkitsemisvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Harri Sailas ja jäseniksi Jussi Itävuori, Harri Kerminen ja Gunvor Kronman.

Yhteiskuntavastuu

Finnair julkaisi katsauskauden jälkeen huhtikuussa vuosittaisen yhteiskuntavastuuraporttinsa. Raportti on laadittu globaalin raportointiohjeistuksen Global Reporting Initiativen (GRI) mukaisesti, ja se sisältää taloudellisen, sosiaalisen ja ympäristövastuun mittarit vuodelta 2011. Raportin teemoina ovat ilmailun vaikutukset yhteiskuntaan ja talouteen, Finnairin toimenpiteet kasvihuonekaasujen vähentämiseksi sekä rakennemuutoksen vaikutukset henkilöstöön.

Finnair on raportoinut ympäristövastuusta vuodesta 1997 lähtien. Vuonna 2008 Finnair oli yksi ensimmäisistä lentoyhtiöistä, joka alkoi raportoida GRI-ohjeistuksen mukaisesti. YK:n ympäristöohjelman tuella muodostettu GRI on laajimmin tunnustettu kansainvälinen kestävä kehityksen raportointiohjeistus.

Muut tapahtumat katsauskaudella

Poliisi ilmoitti maaliskuussa aloittaneensa oma-aloitteisesti esitutkinnan toimitusjohtajan Vehviläisen ja Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen välisestä, tammikuussa 2011 tehdystä asuntokaupasta. Finnair edesauttaa poliisin tutkintaa kaikin tavoin. Tutkinnan etenemisestä tiedottaa ensisijaisesti poliisi.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Finnair ja sveitsiläinen SR Technics allekirjoittivat huhtikuussa aiesopimuksen, jonka mukaan Finnair hankkisi sopimuksen toteutuessa lentokoneidensa moottori- ja laitehuoltopalvelut SR Technicsiltä. Toteutuessaan yhteistyö SR Technicsin kanssa tarkoittaisi Finnairin oman moottorihuolto-toiminnan lopettamista ja laitehuoltotoiminnan merkittävää sopeuttamista. Finnair on aloittanut suunnitelmiin liittyen yt-neuvottelut henkilöstön kanssa. Päivittäiseen toimintaan kiinteästi liittyvä lentokonehuolto pysyy jatkossakin osana Finnairin toimintaa.

Suunniteltu yhteistyö on osa Finnairin elokuussa 2011 aloittamaa rakennemuutosohjelmaa, johon kuuluu kumppanuusverkoston kehittäminen. Finnair arvioi, että yhteistyö toisi toteutuessaan sille merkittäviä kustannussäästöjä.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää lehdistötilaisuuden 27.4.2012 klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30 Helsinki-Vantaan lentoaseman Toimistotornissa, Lentäjätie 3. Englanninkielinen puhelinkonferenssi pidetään klo 15.30 (Suomen aikaa). Konferenssiin voi osallistua numerolla +358 923 101 514, PIN-koodi on: 255856#

Finnair Oyj
Viestintä
27.4.2012

Lisätietoja antavat:

Talousjohtaja
Erno Hilden
puhelin (09) 818 8550
erno.hilden@finnair.com

Sijoittajasuhde- ja talousviestintäjohtaja
Mari Reponen
puhelin (09) 818 4054
mari.reponen@finnair.com

IRO **Kati Kaksonen**
talousviestintä ja sijoittajasuhteet
puhelin (09) 818 2780
kati.kaksonen@finnair.com, investor.relations@finnair.com

Avainluvut		01-03/2012	01-03/2011	Muutos %	1-12/2011
Liikevaihto ja tulos					
Liikevaihto	milj.euroa	591,8	533,7	10,9	2 257,7
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	milj.euroa	-25	-43,1	42,0	-60,9
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	-4,2	-8,1	3,9 %-p	-2,7
Liiketulos, EBIT	milj.euroa	-20,2	-43,1	53,1	-87,8
EBITDAR	milj.euroa	24,9	3,6	-	139,6
Tulos ennen veroja	milj.euroa	-26,2	-46,2	43,3	-111,5
Kauden tulos	milj.euroa	-20,4	-33,8	39,6	-87,5
Tase ja kassavirta					
Omavaraisuusaste	prosenttia	31,0	34,7	3,9 %-p	32,6
Nettovelkaantumisaste, Gearing	prosenttia	44,4	30	14,4 %-p	43,3
Oikaistu nettovelkaantumisaste, Adjusted Gearing	prosenttia	111,8	80,6	31,2 %-p	108,4
Bruttoinvestoinnit	milj.euroa	7,4	30,9	-76,1	203,9
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava	prosenttia	-4,07	-1,5	-	-5,2
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kk rullaava	prosenttia	-9,32	-4,2	-	-10,9
Liiketoiminnan nettorahavirta	milj.euroa	-7,9	-33,9	76,7	50,8
Osake					
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa	euroa	2,30	3,84	-40,1	2,30
Osakekohtainen tulos, EPS	euroa	-0,18	-0,28	35,7	-0,75
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot					
Matkustajamäärä	tuhatta hlöä	2 076	1 885	10,1	8 013
Tarjotut henkilökilometrit, ASK	milj.	7 643	7 353	3,9	29 345
Myydyt henkilökilometrit, RPK	milj.	5 825	5 339	9,1	21 498
Matkustajakäyttöaste, PLF	prosenttia	76,2	72,6	3,6 %-p	73,3
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä, RASK	senttiä/ASK	6,04	5,56	8,7	6,03
Yksikkötuotto myydyltä henkilökilometritä, yield	senttiä/RPK	6,92	6,78	2,1	7,24
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometritä, CASK	senttiä/ASK	6,51	6,39	2,0	6,43
CASK ilman polttoainetta	senttiä/ASK	4,48	4,70	-4,7	4,67
Tarjotut tonnikilometrit, ATK	milj.	1 195	1 133	5,4	4 571
Myydyt tonnikilometrit, RTK	milj.	755	688	9,7	2 823
Kuljetetun rahdin ja postin määrä	tonnia	37 892	34 447	10,0	145 883
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyltä tonnikilometritä	senttiä/RTK	25,48	26,29	-3,1	27
Kokonaiskäyttöaste	prosenttia	63,2	60,7	2,5 %-p	61,8
Lentojen lukumäärä	kpl	18 346	20 502	-10,5	78 916
Henkilöstö					
Henkilöstö, keskimäärin		7212	7470	-3,5	7 467

KONSERNIN TULOSLASKELMA

Milj. euroa	1-3/2012	1-3/2011	Muutos %	1-12/2011
Liikevaihto	591,8	533,7	10,9	2 257,7
Valmistus omaan käyttöön	1,0	1,3	-23,1	3,1
Liiketoiminnan muut tuotot	3,9	2,7	44,4	13,9
Käyttöomaisuuden myyntivoitot *)	0,0	-1,2	-	-3,0
Liiketoiminnan tuotot	596,7	536,5	11,2	2 271,7
Liiketoiminnan kulut				
Henkilöstökulut	114,9	116,8	-1,6	455,4
Polttoaineet	167,6	132,8	26,2	555,2
Lentokaluston leasemaksut	18,0	16,7	7,8	69,9
Muut vuokrat	30,9	29,1	6,2	128,0
Kaluston aineostot ja huolto	40,4	30,2	33,8	117,8
Liikennöimismaksut	53,7	50,6	6,1	211,6
Maaselvitys- ja cateringkulut	49,2	44,7	10,1	195,8
Valmismatkatuotannon kulut	39,5	41,9	-5,7	131,2
Myynti ja markkinointikulut	18,3	21,7	-15,7	93,3
Poistot	31,9	30,0	6,3	130,6
Muut kulut	57,3	66,3	-13,6	246,8
Toiminnalliset kulut yhteensä	621,7	580,8	7,0	2 335,6
Toiminnallinen liikevoitto, EBIT	-25,0	-43,1	-42,0	-60,9
johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääraisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	9,2	19,6	-53,1	-2,4
Kertaluonteiset erät	-4,4	-18,4	-76,1	-21,5
Kulut yhteensä	616,9	579,6	6,4	2 359,5
Liikevoitto, EBIT	-20,2	-43,1	-53,1	-87,8
Rahoitustuotot	1,8	3,1	-41,9	9,0
Rahoituskulut	-6,5	-6,3	3,2	-30,6
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	-1,3	0,1	-	-2,1
Tulos ennen veroja	-26,2	-46,2	-43,3	-111,5
Välittömät verot	5,8	12,4	-53,2	24,0
Kauden tulos	-20,4	-33,8	-39,6	-87,5
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta	-20,5	-33,8		-87,7
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden tuloksesta	0,1	0,0		0,2
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta kauden tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos				
Laimentamaton / laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	-0,18	-0,28		-0,75

*) Ei sisälly toiminnalliseen liikevoittoon

KONSERNIN TASE

Milj. euroa	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	31,7	37,0	32,3
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 416,4	1 420,0	1 468,2
Osuudet osakkuusyrityksissä	11,5	7,7	13,7
Muut rahoitusvarat	31,8	13,0	32,1
Laskennalliset verosaamiset	82,4	64,0	75,2
Yhteensä	1 573,8	1 541,7	1 621,5
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	19,0	45,9	48,9
Myyntisaamiset ja muut saamiset	339,8	378,3	283,3
Muut rahoitusvarat	363,9	434,3	353,8
Rahavarat	39,7	53,9	49,5
Yhteensä	762,4	912,4	735,5
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	86,8	27,3	0,0
Varat yhteensä	2 423,0	2 481,4	2 357,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	665,0	773,6	676,4
Yhteensä	740,4	849,0	751,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,7	0,6	0,7
Oma pääoma yhteensä	741,1	849,6	752,5
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	103,5	113,9	98,5
Rahoitusvelat	497,6	646,6	516,0
Eläkeveloitteet	0,0	2,5	0,0
Varaukset	88,3	71,9	86,9
Yhteensä	689,4	834,9	701,4
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,0	0,0	0,0
Varaukset	38,4	42,9	46,0
Rahoitusvelat	252,7	106,3	229,9
Ostovelat ja muut velat	685,1	647,7	627,2
Myytäväinä oleviinomaisuuseriin liittyvät velat	16,3	-	-
Yhteensä	992,5	796,9	903,1
Velat yhteensä	1 681,9	1 631,8	1 604,5
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 423,0	2 481,4	2 357,0

**LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN
MUUTOKSISTA**

	Osakepääo- ma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräys- vallatto- mien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Milj. Euroa											
Oma pääoma 1.1.2012	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	111,9	119,4	751,8	0,7	752,5
Osingot ja osakeperusteiset maksut							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot							-2,1		-2,1	0,0	-2,1
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 31.3.2012	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	109,8	119,4	749,7	0,7	750,4
Tilikauden tulos							-20,5		-20,5	0,1	-20,4
Laajan tuloksen erät				11,1		0,0			11,1	0,0	11,1
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	-20,5	0,0	-9,4	0,1	-9,3
Oma pääoma yhteensä 31.3.2012	75,4	20,4	147,7	41,1	247,2	-0,2	89,3	119,4	740,3	0,8	741,1

	Osakepääo- ma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muunto- erot	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräys- vallatto- mien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Milj. Euroa											
Oma pääoma 1.1.2011	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	215,2	119,4	860,5	0,8	861,3
Osingot ja osakeperusteiset maksut							0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,2
Oman pääoman ehtoisen lainan korot							-8,0		-8,0	0,0	-8,0
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 31.3.2011	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	207,2	119,4	852,5	0,6	853,1
Tilikauden tulos							-33,8		-33,8	0,0	-33,8
Laajan tuloksen erät				30,4		-0,1			30,3	0,0	30,3
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	30,4	0,0	-0,1	-33,8	0,0	-3,5	0,0	-3,5
Oma pääoma yhteensä 31.3.2011	75,4	20,4	147,7	65,6	247,2	-0,1	173,4	119,4	849,0	0,6	849,6

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

Milj. euroa	1-3/2012	1-3/2011
Liiketoiminnan rahavirrat		
Kauden voitto	-18,5	-33,8
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	25,5	28,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	5,2	6,3
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-1,2	-3,0
Osinkotuotot	0,0	-0,1
Verot	0,0	-12,4
Käyttöpääoman muutos	-14,8	-14,8
Maksetut korot	-3,2	-4,5
Maksetut rahoituskulut	-2,1	-0,9
Saadut korot	1,2	0,9
Saadut rahoitustuotot	0,0	0,3
Maksetut verot	0,0	0,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	-7,9	-33,9
Investointien rahavirrat		
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-3,1	-0,8
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-0,8	-28,0
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	21,3	54,5
Myytavissä olevien osakkeiden nettomuutos	0,0	0,0
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	0,0	43,3
Saadut osingot	0,1	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,6
Investointien nettorahavirta	17,5	69,7
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	35,2	0,3
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-31,4	-18,0
Rahoituksen nettorahavirta	3,8	-17,7
Rahavirtojen muutos		
	13,4	18,1
Rahavarat tilikauden alussa	254,5	294,0
Rahavirtojen muutos	13,4	18,1
Rahavarat tilikauden lopussa	267,9	312,1
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot		
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa		
Poistot	31,9	30,0
Työsuhde-etuudet	0,6	0,0
johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääraisten lentokaluston		
huoltovarausten arvon muutokset	-9,2	-19,6
Muut oikaisut 2)	2,2	17,7
Yhteensä	25,5	28,1
Muut rahoitusvarat	363,9	434,3
Rahavarat	43,1	53,9
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	407,0	488,2
Yli 3 kuukauden päästä eräännyvät	-114,6	-152,2
Myytavissä olevat osakkeet	-24,5	-23,9
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	267,9	312,1

2) Vuoden 2011 osalta on rahoitusleasingsopimuksiin liittyvät toteutuneet maksuerät

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin tilinpäätöstiedote on laadittu noudattaen IAS 34, Osavuositarkastukset standardia.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2011 noudattamien periaatteiden kanssa.

Konsernin vuonna 2013 ja 2014 käyttöönotettavista IASB:n julkaisemista standardeista ja tulkinnoista tullaan selostamaan tilinpäätöksen 2012 laadintaperiaatteissa.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA -HARKINNAT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tulojen ja kulujen arvoihin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna.

Tämän tilinpäätöstiedotteen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuositilinpäätöksessä 2011.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen segmenttijaon mukaisesti. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja johdon taloudelliseen raportointiin. Liiketoimintasegmentit ovat lentoliikenne, lentotoimintopalvelut ja matkapalvelut. Segmenttien välinen hinnoittelu tapahtuu käypään arvoon.

Liiketoimintasegmenttitiedot

Mlj. euroa	1-3/2012					Konserni
	Lentoliikenne	Lentotoimintapalvelut	Matkapalvelut	Konserni-eliminoinnit	Kohdistamat-tomat erät	
Ulkoinen liikevaihto	456,7	34,6	100,5			591,8
Sisäinen liikevaihto	53,2	59,2	0,3	-112,7		0,0
Liikevaihto	509,9	93,8	100,8	-112,7	0,0	591,8
Liikevoitto	-21,4	2,8	-1,6		0,0	-20,2
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					-1,3	-1,3
Rahoitustuotot					1,8	1,8
Rahoituskulut					-6,5	-6,5
Tuloverot					5,8	5,8
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,1	-0,1
Kauden tulos						-20,5
Poistot	27,8	3,8	0,3	0,0	0,0	31,9

Liiketoimintasegmenttitiedot

Mlj. euroa	1-3/2011					Konserni
	Lentoliikenne	Lentotoimintapalvelut	Matkapalvelut	Konserni-eliminoinnit	Kohdistamat-tomat erät	
Ulkoinen liikevaihto	401,0	26,4	106,3			533,7
Sisäinen liikevaihto	51,3	88,1	0,3	-139,7		0,0
Liikevaihto	452,3	114,5	106,6	-139,7	0,0	533,7
Liikevoitto	-26,6	-16,7	0,2		0,0	-43,1
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					0,1	0,1
Rahoitustuotot					3,1	3,1
Rahoituskulut					-6,3	-6,3
Tuloverot					12,4	12,4
Määräysvallattomien omistajien osuus					0,0	0,0
Kauden tulos						-33,8
Poistot	24,7	4,8	0,3	0,0	0,2	30,0

Liikevaihto vuosineljänneksittäin

Milj. euroa	1-3/2012	1-3/2011	Muutos %	1-12/2011
Lentoliikenne	509,9	452,3	12,7	1 970,5
Lentotoimintapalvelut	93,8	114,5	-18,1	424,1
Matkapalvelut	100,8	106,6	-5,4	321,9
Konsernieliminoinnit	-112,7	-139,7	19,3	-458,8
Yhteensä	591,8	533,7	10,9	2 257,7

Liikevoitto

Milj. euroa	1-3/2012	1-3/2011	Muutos %	1-12/2011
Lentoliikenne	-21,4	-26,6	19,5	-55,5
Lentotoimintapalvelut	2,8	-16,7	116,8	-16,5
Matkapalvelut	-1,6	0,2		-15,8
Yhteensä	-20,2	-43,1	-53,1	-87,8

Vuoden 2011 kohdistamatomat erä on kohdistettu liiketoimintasegmenteille

Henkilöstö keskimäärin segmenteittäin

	1-3/2012	1-3/2011	Muutos %	1-12/2011
Lentoliikenne	3 551	3 505	1,3	3 565
Lentotoimintapalvelut	2 419	2 646	-8,6	2 619
Matkapalvelut	937	1 025	-8,6	980
Muut toiminnot	305	294	3,7	303
Yhteensä	7 212	7 470	-3,5	7 467

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2011 konsernin vuosikertomuksessa esitettävien tietojen kanssa. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaisopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset	31.3.2012		31.3.2011		31.12.2011	
	Nimellis- arvo	Käypä Nimellis- arvo nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä Nimellis- arvo nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset, milj. euroa						
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):						
Polttoaineen valuuttasuojaus	360,1	8,6	291,6	-9,1	373,5	22,9
Lentokoneostojen suojaus						
Käyvän arvon suojaus	320,0	14,3	295,5	2,2	330,0	25,2
Rahavirran suojaus	0,0					
Leasemaksujen valuuttasuojaus	44,8	1,0	40,9	-2,1	45,7	2,8
Suojauslaskennassa olevat yhteensä	724,9	23,9	628,0	-9,0	749,2	50,9
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	165,4	3,1	173,1	-1,3	187,2	8,7
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)	137,3	2,8				
Ostetut valuuttaoptiot			40,7	1,4	109,7	2,4
Asetetut valuuttaoptiot	181,3	0,1	6,8	-0,1	162,5	-2,2
Taseen suojaus (termiinit)	69,2	0,7	89,4	-2,0	78,8	3,6
Suojauslaskennan ulkopuolella yhteensä	553,2	6,7	310,0	-2,0	538,2	12,5
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 278,1	30,6	938,0	-11,0	1 287,4	63,4

Hyödykejohdannaiset, tonnia/MWh

Suojauslaskennassa olevat erät:						
Lentopetrolitermiinit	518 100	40,1	530 550	95,7	537 400	21,1
Sähköjohdannaiset, MWh	109 226	-0,2	118 462	0,8	113 223	-0,3
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetroli termiinit	12 700	0,4	60 350	12,2	13 400	-0,5
Jet differential termiinit			3 500	0,0		
Optiot						
Ostetut, lentopetroli	228 000	10,9	132 000	15,0	240 600	7,8
Asetetut, lentopetroli	408 000	-3,4	264 000	-6,6	481 200	-7,8
Sähköjohdannaiset, MWh	31 947	-0,3	32 456	0,0	26 352	-0,1
Yhteensä		47,5		117,1		20,2

Korkojohdannaiset, milj. euroa

Valuutan- ja koronvaihtosopimukset

Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	27,2	0,3	30,6	-1,1	27,0	0,2
Yhteensä	27,2	0,3	30,6	-1,1	27,0	0,2
Koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	25,0	-0,9	25,0	0,3	25,0	-0,8
Yhteensä	25,0	-0,9	25,0	-0,3	25,0	-0,8

Korko-optiot	7,7		-	-	8,3	-
Yhteensä	7,7	0	-	-	8,3	-

6. YRITYSHANKINNAT JA MYYNNIT

Raportointikaudella ei ole ollut hankintoja eikä myyntejä.

7. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

8. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous 28.3.2012 päätti olla jakamatta osinkoa tilikaudelta 2011.

9. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 500,5	1 515,9	1 515,9
Käyttöomaisuusinvestoinnit	7,4	30,9	203,9
Ennakoiden muutos	12,1	12,0	-12,9
Vähennykset ja siirrot	-40,0	-44,5	-75,8
Poistot	-31,9	-30,0	-130,6
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 448,1	1 484,3	1 500,5
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	0,0	70,7	70,7
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	39,6	27,3	0,0

10. MYYTÄVÄNÄ OLEVAT OMAISUUSERÄT

Osavuositarkastuksessa selostetut Catering- ja moottorihuoltotoiminnot

Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	39,6	27,3	-
Vaihto-omaisuus	33,3	-	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	10,5	-	-
Rahavarat	3,4	-	-
Yhteensä	86,8	27,3	-

Myytävänä oleviksi luokiteltuihin varoihin liittyvät velat	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Ostovelat ja muut velat	16,3	-	-
Yhteensä	16,3	-	-

11. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti. Muut kirjanpidossa esitetyt lainojen nostot liittyvät vanhoihin vakuudellisiin lainoihin, joiden poikkeuksellisesta sopimusrakenteesta johtuen nettolyhennys kirjataan bruttona sekä nostoksi että lyhennykseksi.

12. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	749,6	585,7	757,7
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	64,9	65,4	72,5
Muiden puolesta annetut takuut	3,8	2,5	1,8
Yhteensä	818,3	653,6	832,0

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 31.3.2012 olivat 1.000,0 miljoonaa euroa (1.000,0)

13. VASTUUT

Milj. euroa	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Lentokaluston leasemaksuvastuut	205,9	253,2	228,7
Muut vastuut	287,9	252,4	290,6
Yhteensä	493,8	505,6	519,3

14. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat Milj. euroa	31.3.2012	31.3.2011	31.12.2011
Tavaroiden ja palvelujen myynnit			
Osakkuusyhtiöt	4,7	0,1	5,1
Tavaroiden ja palvelujen ostot			
Osakkuusyhtiöt	9,9	0,4	25,5
Saatavat ja velat			
Saatavat osakkuusyhtiöiltä	3,9	0,0	4,4
Velat osakkuusyhtiöille	4,0	0,0	4,1

15. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat

johdannaisten arvomuutokset, joilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

Milj. euroa	1-3/2012	1-3/2011	Muutos %	1-12/2011
Kauden tulos	-20,4	-33,8	-39,6	-87,5
Muut laajan tuloksen erät				
Muuntoerot	0,0	-0,1	-100,0	-0,2
Myytävissä olevien rahavarojen muutos verojen jälkeen	8,9	-1,6	-656,3	-9,9
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	2,2	32,0	-93,1	4,7
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	11,1	30,3	-63,4	-5,4
Kauden laaja tulos	-9,3	-3,5	-	-92,9

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	-9,4	-3,5	-	-93,1
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	0,1	0,0	-	0,2

16. TILIKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin osavuositarkastuksessa selostettuja asioita.

17. TUNNUSLUKIJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

$$\frac{\text{Kauden voitto}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Oma pääoma / osake:

$$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Velkaantumisaste, %:

$$\frac{\text{Korolliset nettovelat}}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattominen omistajien osuus}} * 100$$

Operatiivinen liikevoitto =

Liikevoitto ilman myyntivoitoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltojen valuuttakurssausken muutoksia ja kertaluonteisia erä

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

$$\frac{\text{Tulos ennen veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut} * 100}{\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskiarvo)}}$$

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

$$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus} * 100}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$$

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

$$\frac{\text{Tulos} * 100}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)}}$$

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus
Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.