

Finnairilla ennätyskvartaali – Aasian-liikenne kasvun ajurina

Yhteenveto tammi-syyskuun avainluvuista

- Liikevaihto nousi 9,2 % ja oli 1 506,4 milj. euroa (1 380,0)
- Reittiliikenne kasvoi 4,2 %, matkustajaliikenne kokonaisuudessaan laski 2,3 %; matkustajakäyttöaste nousi edellisvuodesta 1,9 prosenttiyksikköä 77,5 %:iin
- Toiminnallinen tulos eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, myyntivoittoa ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli 2,0 milj. euroa (-133,4)
- Tulos ennen veroja oli -23,4 milj. euroa (-80,9)

Yhteenveto kolmannen neljänneksen tärkeimmistä avainluvuista

- Liikevaihto nousi 26,2 prosenttia 551,4 milj. euroon (436,9)
- Matkustajaliikenteen kasvu edellisvuoteen verrattuna 1,1 %, reittiliikenteen kasvu 2,1 %
- Reittiliikenteen tuotto myydyltä henkilökilometriltä parani 23,5 %
- Yksikkökustannukset laskivat 3,8 %
- Toiminnallinen liiketulos oli 41,9 milj. euroa (-32,9)
- Liiketoiminnan rahavirta 48,4 milj. euroa (-114,2)

Osavuositarkastuksessa vuoden 2009 luvut ovat sulkeissa vuoden 2010 luvun perässä.

Toimitusjohtaja Mika Vehviläinen osavuosituloksen johdosta:

Kolmas neljännes on ensimmäinen voitollinen neljännes seitsemän tappiollisen neljänneksen jälkeen. Markkinatilanne on ollut selvästi parempi kuin vuoden alussa, mikä on näkynyt kysynnän kasvuna ja yksikkötuottojen voimakkaana vahvistumisena. Toimiala on herkkä maailmantalouden muutoksille, mikä tuo epävarmuutta tulevan kehityksen arviointiin.

Kuluvan vuoden neljännekset ovat keskenään hyvin erilaisia, mikä viestii toimialan kannattavuuskehityksen herkkyydestä. Nähty tuloskehitys Finnairissa on rohkaiseva, mutta pitkäjänteinen menestys vaatii jatkuvaa työskentelyä kustannuskilpailukyyn parantamiseksi. Kustannuskurin lisäksi kannattavuuden parantaminen edellyttää myös kapasiteetin ja hinnoittelun oikeaa hallintaa.

Markkinaosuutemme Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä vahvistuu jatkuvasti. Elokuussa ensimmäistä kertaa myyntimme Japanissa ohitti Suomessa tapahtuvan myynnin.

Olemme Finnairissa sitoutuneet jatkamaan vahvaa kasvuamme Asia-Eurooppaliikenteessä. Hyödynnämme Aasian markkinoiden voimistuvan kysynnän sekä oman kilpailukykyämme tuomat vahvuudet, jotka tulevat esiin erityisesti kaukoliikenteessä.

Uudistamme tulevan talven aikana identiteettiämme palvelun sisällön, sisäisen toimintatapojemme ja ulkoisen ilmeen osalta. Kehittyvä identiteettimme auttaa meitä erottumaan kilpailijoistamme entistä paremmin.

Meillä on kunnianhimoa sekä kaikki edellytykset kehittyä kansainväliseksi voittajajoukkueeksi. Haluamme tarjota asiakkaillemme parhaan asiakaskokemuksen ja vastineen rahalle niin työ- kuin vapaa-ajanmatkallakin.

Markkinat ja yleiskatsaus

Koko alkuvuoden voimistunut maailman lentoliikenteen kasvu on jatkunut läpi kolmannen vuosineljänneksen. Lentoliikennemarkkinan kahdeksan prosentin kasvuluvut ovat hieman loiventuneet syksyä kohden. Kapasiteettilisäykset ovat olleet kysynnän kasvua alemmat, joten matkustajakäyttöasteet ovat pysyneet korkealla tasolla.

Finnairin liikennesuoritteiden kasvu kolmannella neljänneksellä on ollut jonkin verran toimialan kehitystä alempi. Kysyntäpohjan vahvistumista on hyödynnetty yksikkötuoton parantamiseen.

Kysyntä on vahvistunut erityisesti työmatkustuksessa, mikä on muuttanut myynnin rakennetta. Rakenteen muutos on puolestaan parantanut selvästi henkilökilometriperusteista yksikkötuottoa.

Yksikkötuotto on parantunut eniten Aasian-liikenteessä, missä matkustuskysyntä tulee enimmäkseen Suomen ulkopuolelta. Vähiten yksikkötuotto on parantunut kotimaanliikenteessä.

Finnair on kasvattanut markkinaosuuttaan Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä. Finnairin markkinaosuus Suomesta lähtevässä liikenteessä on hieman laskenut muiden yhtiöiden kasvatettua tarjontaansa Suomen kansainvälisessä lentoliikenteessä.

Rahtikysyntä on vahvistunut viime vuoden lopulta alkaen maailmanlaajuisesti. Finnair on hyödyntänyt nopeasti parantunutta rahtimarkkinaa liikennöimällä viime toukokuusta lähtien lennot Boeing MD-11 -rahtikoneella Helsingistä Hongkongiin ja Souliin.

Taloudellinen tulos 1.1.–30.9.2010

Tammi-syyskuussa Finnair-konsernin liikevaihto oli 1 506,4 miljoonaa euroa (1 380,0), mikä on 9,2 prosenttia edellisvuotta korkeampi. Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli 2,0 miljoonaa euroa (-133,4). Tulos ennen veroja oli -23,4 miljoonaa euroa (-80,9).

Johdannaisten käyvän arvon muutos ja valuuttamääräisten huoltovarausten kurssausmuutokset heikensivät ensimmäisen yhdeksän kuukauden raportoitua tulosta

12 miljoonaa euroa. Edellisvuonna vastaava erä paransi raportoitua tulosta 51,3 miljoonaa euroa.

Tammi-syyskuussa matkustajaliikenteen kapasiteettia supistettiin 4,7 prosenttia ja myytyjen henkilökilometrien määrä laski 2,3 prosenttia. Aasian-liikenne kasvoi 11,1 prosenttia. Matkustajakäyttöaste koko liikenteessä nousi edellisvuodesta 1,9 prosenttiyksikköä 77,5 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi viime vuodesta 38,4 prosenttia. Finnair kuljetti tammi-syyskuussa yhteensä 5,5 miljoonaa matkustajaa.

Konsernin matkustajaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometrilta nousivat 8,3 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 9,8 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotto tonnikipometrilta nousi 18,2 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto nousi 2,3 prosenttia.

Tammi-syyskuussa euromääräiset toiminnalliset kulut ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia laskivat 0,3 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset myytyä tonnikipometriä kohden laskivat 7,1 prosenttia.

Tehostamistoimien vaikutus näkyy merkittävässä kuluerissä. Henkilöstökuluista siirtyi noin 24 miljoonan euron erä osaksi maaselvitys- ja cateringkuluja johtuen matkatavarakäsittelyn ja rahtivarastotoiminnan ulkoistamisesta. Ulkoistusten osalta oikaistu henkilöstökulujen vähenemä on 3,3 prosenttia.

Tarkastelukauden osalta liiketoiminnan nettorahavirta oli 48,4 (-114,2) miljoonaa euroa. Tammi-syyskuun tulos osaketta kohden oli -0,18 euroa (-0,47).

Taloudellinen tulos 1.7.–30.9.2010

Liikevaihto nousi vuoden kolmannella neljänneksellä 26,2 prosenttia ja oli 551,4 milj. euroa (436,9 milj.). Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli 41,9 milj. euroa (-32,9 milj.). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 7,6 prosenttia. Tulos ennen veroja oli 43,9 miljoonaa euroa (-24,5 milj.).

Johdannaisten käyvän arvon muutoksista ja valuuttamääräisten huoltovarausten kurssausmuutoksista kirjattiin vuosineljänneksen tulokseen 8,4 miljoonan euron raportoitua tulosta parantava erä. Viime vuonna vastaava erä oli 3,7 miljoonaa euroa raportoitua tulosta parantava. Voimakas vaihtelu johtuu polttoaineen markkinahinnan ja valuuttakurssien heilahteluista. Johdannaisten käyvän arvon muutoksilla ei ole rahavirtavaikutusta.

Heinä-syyskuussa Finnairin matkustajaliikenteen kapasiteettia kasvatettiin 2,5 prosenttia ja myytyjen henkilökilometrien määrä nousi 1,1 prosenttia. Aasian-liikenne kasvoi 8,5 prosenttia. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste laski edellisvuodesta 1,1 prosenttiyksikköä 78,5 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä nousi 46,0 prosenttia.

Reitti- ja tilauslentoliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriä kohti nousivat kolmannella neljänneksellä 20,7 prosenttia kysynnän rakenteessa

tapahtuneesta myönteisestä muutoksesta johtuen. Liikematkustus jatkoi vahvaa kasvua neljänneksen aikana. Tuotto matkustajaa kohden nousi 22,6 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikipometriltä nousivat 25,4 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto tonnikipometriltä nousi 12,7 prosenttia.

Euromääräiset toiminnalliset kulut ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia nousivat edellisvuodesta 8,5 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset myydyltä tonnikipometriltä laskivat 3,8 prosenttia.

Liikennöimismaksut nousivat 12,3 prosenttia lisääntyneen liikenteen sekä Venäjän ylilentomaksujen kallistumisen vuoksi. Sen sijaan henkilöstö- ja polttoainekulut laskivat merkittävästi sekä absoluuttisesti että suoritteeseen suhteutettuina. Muut vuokrat -erän 28,2 prosentin nousu johtuu pääosin lentokenttäkiinteistöjen myynnistä ja takaisinvuokrauksesta.

Kaluston huolto ja aineostot -erä nousi 71,0 prosenttia. Nousu johtuu vuokrattujen lentokoneiden moottorihuoltovarauksen muutoksesta, lentokoneiden luovutuksiin liittyvistä erilliskustannuksista sekä euro-dollarikurssin vaikutuksesta huoltokustannuksiin.

Tarkastelukauden osalta liiketoiminnan nettorahavirta oli 46,8 (0,6) miljoonaa euroa.

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Syyskuun lopussa taseen rahavarat olivat 538,7 miljoonaa euroa (304,4). Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 33,5 prosenttia (35,9). Leasingvastuilla oikaistun nettovelkaantumisaste oli 90,0 prosenttia (100,6). Omavaraisuusaste oli 34,0 prosenttia (37,0). Finnairin vakavaraisuus on toimialan vertailussa hyvä.

Investoinnit tammi-syyskuussa olivat 156,4 miljoonaa euroa (338,8) ja arvio koko vuodelle 2010 on runsaat 200 miljoonaa euroa.

Finnair teki viime vuonna noin 165 miljoonan euron rahoitusleasing-järjestelyn kolmen Airbus A330 -koneen rahoittamiseksi. Airbusin omistajavaltioiden vientiluottolaitokset olivat järjestelyssä takaajina. Rahoitusjärjestelyn puitteissa Finnair hankki viime vuoden joulukuussa yhden sekä alkuvuonna kaksi laajarunkokonetta. Toinen kone toimitettiin Finnairille ensimmäisen neljänneksen aikana ja kolmas kone huhtikuussa.

Työeläkeyhtiö Ilmariselta on noin 380 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakausta.

Lisäksi Finnair uusi kesäkuussa kolmeksi vuodeksi reservirahoitukseksi tarkoitetun 200 miljoonan euron syndikoidun luottolupauksen, jota ei ole toistaiseksi käytetty. Rahoituksellista joustoa saadaan myös 200 miljoonan euron lyhytaikaisella yritystodistusohjelmalla, josta tilinpäätöshetkellä oli käytössä 36,2 miljoonaa euroa.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetroliistoista 63 prosenttia seuraavat kuusi

kuukautta ja tämän jälkeen seuraavat 21 kuukautta alenevalla suojausasteella. Finnairin tilauslentoliikenteessä hintasuojataan matkanjärjestäjien kanssa sovitun liikenneohjelman mukaista polttoaineen kulutusta suojauspolitiikan puitteissa. Polttoaineen hintasuojauksen instrumenttina käytetään pääosin lentopetrolin ja kaasuöljyn (gasoil) hintaan sidottuja johdannaisia.

Finnairin tuloslaskelmaan sisältyy tarkastelujakson aikana tapahtunut mutta myöhemmin erääntyvien johdannaisten käyvän arvon muutos sekä valuuttamääräisten huoltovarausten kurssausmuutos. Kyseessä on IFRS -tilinpäätöskäytännön mukainen arvostustulos, joka ei ole realisoitunut. Sillä ei ole rahavirtavaikutusta eikä sitä lasketa mukaan toiminnalliseen liikutulokseen. Tammi-syyskuussa johdannaisten käyvän arvon ja moottorihuoltovarausten valuuttakurssauksen muutos oli -12,0 miljoonaa euroa (+51,3).

Tammi-syyskuun toiminnalliseen liikutulokseen sisältyy 21,4 miljoonaa euroa (tappio 58,7) polttoainesuojauksista johtuvia johdannaisten realisoituneita tappioita, jotka näkyvät tuloslaskelman polttoainerivillä. Luku sisältää sekä valuutta- että polttoainejohdannaiset. Kolmannen neljänneksen toiminnallisessa tuloksessa realisoituneiden tappioiden osuus on 5,8 miljoonaa euroa.

Omaan pääomaan sisältyy suojauslaskentaan liittyvä käyvän arvon rahasto, jonka arvoon öljyn hinta- ja valuuttamuutokset vaikuttavat. Erän suuruus katsaushetkellä oli laskennallisten verojen jälkeen 0,1 miljoonaa euroa (-54,3), mikä sisältää valuutta- ja polttoainejohdannaiset sekä vähemmässä määrin muita rahoituseriä.

Yhdysvaltain dollarin vahvistuminen suhteessa euroon vaikutti Finnairiin negatiivisesti kolmannella vuosineljänneksellä, verrattuna edellisvuoden vastaavaan neljännekseen. Vaikutus tammi-syyskuussa toiminnalliseen tulokseen oli noin 5 miljoonaa euroa. Syyskuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 73 prosenttia. Merkittävä osa Finnairin myynnistä tapahtuu muissa valuutoissa kuin euroissa, jolloin euron heikentyminen yleisesti vaikuttaa myönteisesti näihin tuottoihin.

Osake

Finnairin markkina-arvo oli syyskuun lopussa NASDAQ OMX Helsingin pörssissä 634,3 miljoonaa euroa (530,5) ja päätöskurssi oli 4,95 euroa (4,14). Tammi-syyskuun aikana Finnairin osakkeen ylin kurssi oli 4,95 euroa (5,24), alin kurssi 3,61 euroa (3,52) ja keskipäiväkurssi 4,26 euroa (4,30). Osakkeita vaihdettiin 20,5 miljoonaa (8,8) kappaletta arvoltaan 87,4 miljoonaa euroa (37,7).

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli syyskuun lopussa 128 136 115 kappaletta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8), suorien ulkomaisten omistusten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 15,7 prosenttia (18,0).

Finnairin hallussa oli 30.9.2010 yhteensä 392 111 kappaletta Finnairin osakkeita, joiden osuus yhtiön koko osakepääomasta oli 0,3 prosenttia. Tammi-syyskuussa yhtiö ei hankkinut eikä luovuttanut omia osakkeita. Elokuussa 2010 yhtiölle palautui 4 682 osaketta vastikkeetta, palautus liittyy yhtiön osakepalkkiojärjestelmään 2007–2009.

Muutokset johdossa kolmannella neljänneksellä

Henkilöstöjohtajaksi on valittu psykologian maisteri Manne Tiensuu. Hän aloitti tehtävässä 1.10.2010.

Northport Oy:n toimitusjohtaja Jukka Hämäläinen siirtyi pois yhtiön palveluksesta 31.7.2010. Uudeksi toimitusjohtajaksi 1.8.2010 alkaen nimitettiin oikeustieteen kandidaatti Ari Kuutschin, joka siirtyi uuteen tehtävään Finnair-konsernin henkilöstöhallinnosta.

Lakiasianjohtaja Sami Sarelius nimitettiin Finnair Oyj:n johtoryhmän jäseneksi 20.8.2010 alkaen. Hän toimii myös johtoryhmän sihteerinä. Sarelius on lisäksi myös Finnair Oyj:n hallituksen ja Finnair-konsernin johtokunnan sihteeri.

Finnairin johtoryhmässä tehtiin tehtävien uudelleenjärjestelyjä 1.9.2010 alkaen. Varatoimitusjohtaja Lasse Heinonen jatkaa Finnair Oyj:n toimitusjohtajan sijaisena ja hänellä on linjavastuu Finnairin rahtitoiminnoista, teknisistä toiminnoista, catering-toiminnoista sekä maa- ja kiinteistöpalveluista.

Konsernin talousjohtajaksi siirtyi Erno Hildén operatiivisista toiminnoista. Hänen alaisuudessaan toimii myös konsernin laivastoyhtiö Finnair Aircraft Finance. Operatiivisista toiminnoista vastaavaksi johtajaksi siirtyi Ville Iho, jonka vastuulla on toistaiseksi myös resurssienhallinta.

Henkilöstö

Tammi-syyskuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 7 608, mikä on 15,3 prosenttia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Lentoliikenne-segmentissä työskenteli 3 542 henkilöä. Tekniikan sekä catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 2 694 ja matkapalveluiden 1 123. Muissa toiminnoissa työskenteli 249 henkilöä.

Kevään 2010 aikana konsernin johto ja henkilöstön edustajat ovat työskennelleet löytääkseen sopivia toimintatapoja parantaa toimintakulttuuria ja toteuttaa Finnairin strategiaa. Työntekijöiden ja johdon välistä kahdensuuntaista keskustelua on edistetty Nokka nousuun -kampanjalla.

Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttiyhdistys SLSY:n työehtosopimus on päättynyt jo 30.4.2010. Neuvottelut ovat pitkittyneet ja niitä pyritään jatkamaan marraskuun aikana. Maapalvelu- ja teknistä henkilöstöä edustavan Ilmailualan Unionin (IAU) sopimus päättyi 31.8.2010 ja neuvottelut uuden sopimuksen aikaansaamiseksi käynnistettiin.

Kesäkuussa solmittiin Finnairin Insinöörejä edustavan FIRY:n ja Finnairin Ylempien FYT:n kanssa vuoden sopimukset, jotka ovat voimassa 31.5.2011 saakka. Kesäkuussa solmittiin myös Finnairin Teknisten kanssa kaksivuotinen sopimus, joka on voimassa 31.5.2012 saakka.

Suomen Lentovirkailijoiden työehtosopimus on voimassa 30.4.2011 ja lentäjiä edustavan SLL sopimus on voimassa 30.11.2011 saakka.

Muutokset laivastossa

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Finnairin kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Syyskuun lopussa Finnair-konsernilla oli omassa liikenteessä yhteensä 61 matkustajalentokonetta. Finnairin koko laivaston keski-ikä on runsaat kuusi vuotta, joten laivasto on yksi maailman nykyaikaisimmista.

Finnairin laajarunkolaivastoon liittyi alkuvuonna kaksi uutta Airbus A330-300 -konetta. Viimeisellä neljänneksellä vastaanotetaan vielä yksi uusi Finnairin omistukseen tuleva Airbus A330 -kone. Vuodenvaihteessa Finnairin laivasto kasvaa vielä kahdella Airbus A340-300 -koneella, minkä jälkeen Finnairilla on kaukoliikenteessä yhteensä 15 konetta. A340-300-koneet hankitaan joustavilla, noin neljävuotisilla leasing-sopimuksilla.

Osana laivastorakenteen harmonisointia Finnair luopui keväällä kolmesta lomaliikenteeseen vuokratusta Boeing 757-200 -koneesta, tilasi viisi uutta Airbus A321ER -konetta sekä jatkoi jäljelle jääneiden neljän Boeing 757-koneen vuokra-aikaa. Jäljellä olevista neljästä Boeing 757 -koneesta luovutaan uusien A321ER-koneiden saapumisen yhteydessä 2013-2014. Finnair oli ensimmäinen lentoyhtiö, joka tilasi Airbusilta koneiden aerodynamiikkaa ja polttoainetaloutta parantavilla siivenkärkisiivillä (Sharklet) varustellun version.

Viimeinen kaukoliikenteen Boeing MD-11 -kone poistui Finnairin matkustajaliikenteestä helmikuussa. Finnair myi kaksi viimeistä Boeing MD-11 -laajarunkokonettaan yhdysvaltalaiselle Neff Air leasingyhtiölle heinäkuussa. Koneiden omistus siirtyy vuoden 2011 alussa. Kaupalla ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Finnairin tulokseen.

Molemmat koneet on muutettu rahtikoneiksi, joista toisella aloitettiin toukokuussa rahtikoneoperaatiot Helsingistä Hongkongiin ja Souliin. Omistusoikeuden siirryttyä Finnairin on mahdollista vuokrata toinen tai molemmat koneet rahtiliikenteensä käyttöön.

Finnair Aircraft Finance kasvatti myös konsernista ulos vuokrattujen Embraer E170-koneiden määrän kahdesta neljään vuokraamalla toukokuussa kaksi E170-konetta Kenya Airways:lle neljän vuoden sopimuksella.

Ympäristö ja yhteiskuntavastuu

Finnair haluaa olla vastuullisen ja laatutietoisien matkustajan valinta. Siksi Finnair ottaa sosiaalisen, taloudellisen ja ympäristövastuun huomioon kaikessa toiminnassaan ja päätöksenteossään.

Finnair on uudistanut lentokalustoaan systemaattisesti vuodesta 1999 lähtien. Kaukoliikenteen laivastouudistuksen ensimmäinen vaihe saadaan päätökseen viimeisen neljänneksen aikana. Tällä hetkellä Finnair lentää maailman moderneimpiin

kuuluvalla kalustolla. Tämän lisäksi päästöjä sekä energian ja materiaalien kulutusta minimoidaan operatiivisilla toimenpiteillä niin maassa kuin ilmassakin.

Finnair julkaisi keväällä uudet mittavat päästötavoitteet vuoteen 2017. Pyrkimyksenä on vähentää päästöjä 24 prosenttia istuinta kohden vuodesta 2009 vuoteen 2017 mennessä. Päästöjä on vähennetty määrätietoisesti jo aikaisemmin, joten vuodesta 1999 vuoteen 2017 vähennyksiä kertyy 41 prosenttia istuinta kohden.

Lentoliikenteen päästökauppa alkaa Euroopan Unionissa vuonna 2012. Se koskee kaikkia EU:n lentoasemilta lähteviä ja niille saapuvia lentoja. EU päästökaupassa maksutta jaettavien oikeuksien määrä kuten myös Finnairin siitä määräytyvä osuus ovat edelleen avoimia. Lisäksi toiselle päästökaupakaudelle 2013–2020 sääntöjä ei ole vielä lopullisesti määriteltä, mikä hankaloittaa päästökauppaan varautumista yhtiössä. Finnair on toimittanut hyväksytysti todentamissuunnitelman viranomaisille. Finnair pyrkii vaikuttamaan eri toimijoiden kanssa yhteistyössä siihen, että järjestelmästä tulisi maailmanlaajuinen, eikä se vääristäisi toimialan kilpailua.

Finnair osallistuu aktiivisesti yhteiskuntavastuutyöhön ja keskusteluun sidosryhmiensä kanssa. Finnair raportoi kestävän kehityksen periaatteistaan ja mittareistaan kansainvälisen GRI -ohjeistuksen mukaan jo toista vuotta. Vuoden 2009 raportti määriteltiin parhaaseen luokkaan A. Finnair raportoi myös neljättä kertaa toimintansa ympäristövaikutuksista kansainvälisessä CDP (carbon disclosure project) -järjestelmässä.

Finnair tukee kansainvälisen ilmakuljetusliitto IATA:n visiota päästöttömästä lentämisestä vuonna 2050.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot, Asiakaspalvelutoiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Aircraft Finance Oy sekä vuoden 2010 alusta myös Finnair Flight Academy Oy.

Tammi-syyskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 12,0 prosenttia ja oli 1 307,6 miljoonaa euroa (1 167,0). Toiminnallinen liikevoitto oli 10,0 miljoonaa euroa (-116,0). Kolmannella vuosineljänneksellä liikevaihto nousi 29,0 prosenttia. Liikevaihdon muutoksen keskeisimpinä tekijöinä ovat kasvanut kysyntä ja parantunut yksikkötuotto.

Reittiliikenteen matkustajamäärä oli tammi-syyskuussa 4,8 miljoonaa, mikä on 0,5 prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Reittiliikenteessä myytyjen henkilökilometrien määrä sen sijaan kasvoi 4,2 prosenttia samalla kun kapasiteettia supistettiin 0,9 prosenttia, mikä paransi matkustajakäyttöastetta edellisvuodesta 2,4 prosenttiyksiköllä 75,5 prosenttiin. Kolmannella vuosineljänneksellä reittiliikenne kasvoi 2,1 prosenttia.

Tammi-syyskuussa matkustajareittiliikenteen yksikkötuotto parani 7,6 prosenttia ja kolmannella neljänneksellä nousi 23,5 prosenttia. Yksikkötuottojen muutoksiin vaikutti liikematkustuksen kysynnän kasvu toisella ja erityisesti kolmannella neljänneksellä. Yksikkötuottojen muutos oli voimakkainta Aasian-liikenteessä, missä myös liikematkustuksen kysynnän kasvu oli selvintä. Kotimaanliikenteessä hintataso nousi vähiten. Liikematkustuksen kysynnän kasvu on ollut selvästi kokonaiskysynnän kasvua voimakkaampaa. Bisnesmatkustajien osuus reittiliikenteessä on runsaat kuusi prosenttia, Aasian-liikenteessä yli kymmenen prosenttia. Kysynnän kasvu tulee enimmäkseen Suomen ulkopuolelta.

Rahtituotot ovat runsaat 12 prosenttia koko Lentoliikenne-segmentin tuotoista. Rahdin yksikkötuotto reittiliikenteessä nousi tammi-syyskuussa 18,2 prosenttia ja kolmannella neljänneksellä 25,4 prosenttia. Finnairin lennoilla kuljetettujen rahtikilojen määrä nousi tammi-syyskuussa 38,4 prosenttia ja kolmannella neljänneksellä 46,0 prosenttia edellisvuodesta. Volyymin voimakkaaseen kasvuun on vaikuttanut toukokuussa aloitettu rahtikoneliikenne Helsingistä Hongkongiin ja Souliin. Rahtiliiketoiminta on ollut alkuvuonna selvästi voitollinen. Rahti kärsi kysynnän romahduksesta viime vuonna.

Kansainvälisessä matkustajareittiliikenteessä Suomesta lähtevistä lennoista Finnairin markkinaosuus on noin 50 prosenttia. Erityisesti Aasian-lentojen markkinaosuus on kasvanut pääkilpailijoihin nähden. Kotimaan liikenteessä Finnairin markkinaosuus on laskenut johtuen ensisijaisesti lyhyiden reittien leikkauksista. Tämä on kuitenkin parantanut matkustajakäyttöastetta ja kannattavuutta.

Alkuvuoden runsaista liikenteen epäsäännöllisyyksistä johtuen reittiliikenteen lentojen saapumistäsmällisyys heikkeni tammi-syyskuussa edellisvuodesta 7,1 prosenttiyksikköä 83,2 prosenttiin (90,3). Vuoden vaihteen vaikeuksien jälkeen täsmällisyyskehitys parani selvästi. Kolmannella neljänneksellä täsmällisyys oli 89,7 mikä on 2,4 prosenttiyksikköä alempi kuin edellisvuonna.

Tammi-syyskuussa Finnairin lomalennoilla oli 680 000 matkustajaa, mikä on 21,7 prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Tarjontaa supistettiin laivaston yhtenäistämisen yhteydessä, kun keväällä 2010 lomalentoihin keskittyvää Boeing 757 -laivastoa supistettiin kolmella koneella.

Tammi-syyskuussa tarjottujen henkilökilometrien määrä lomalennoilla laski 26,3 prosenttia. Myydyissä henkilökilometreissä laskettu suorite laski tammi-syyskuussa 24,2 prosenttia edellisvuodesta. Tilauslentojen matkustajakäyttöaste parani 2,4 prosenttiyksiköllä ja oli 87,9 prosenttia.

Finnairin markkinaosuus Suomen tilauslentoliikenteessä on laskenut, koska useat matkanjärjestäjät ovat lisänneet emokonserniensa lentoyhtiöiden käyttöä Suomen markkinoilla.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin catering-toiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluu myös valtaosa konsernin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnoinnin ja ylläpidon sekä toimitilapalvelujen hankinta. Lentotoimintapalvelujen liiketoiminta on pääosin konsernin sisäistä palvelutuotantoa. Liiketoiminta-alueen liikevaihdosta neljännes on konsernin ulkopuolista.

Tammi-syyskuussa Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi 2,9 prosenttia 319,2 miljoonaan euroon (310,2). Toiminnallinen liiketulos parani edellisvuodesta ja oli 6,7 miljoonaa euroa (-2,6). Kolmannella vuosineljänneksellä liikevaihto parani 11,4 prosenttia ja liikevoitto oli 2,8 miljoonaa euroa (-4,7). Liikevaihdon kasvu johtui lisääntyneestä liikenteen määrästä. Kannattavuuden parantuminen johtui ennen muuta Finnairin teknisen henkilöstön kanssa tehdystä vakautussopimuksesta, joka alensi kustannuksia.

Catering-liiketoiminta jakautuu ateriavalmistukseen ja siihen liittyvään logistiikkaan sekä travel retail -toimintoihin, joihin kuuluvat lennoilla tapahtuva myynti ennakkotilauspalveluineen ja lentoasemamyymälät Helsingissä, Tampereella ja Turussa.

Finnair Cateringin liikevaihto on laskenut palvelukonseptien muutosten vuoksi, kannattavuus on kuitenkin pysynyt tyydyttävällä tasolla. Yksikössä on toteutettu sopeutustoimia, joilla työvoima on mitoitettu ateriakysynnän määrään. Travel retailin liikevaihdon supistumiseen on vaikuttanut Helsinki-Vantaan lentokentän muutostyöt, jotka ovat väliaikaisesti vähentäneet myymäläpinta-alaa.

Finnair Tekniikka yhtiöitettiin tilikauden 2010 alussa kahdeksi tytäryhtiöksi; Finnair Technical Services Oy:ksi ja Finnair Engine Services Oy:ksi. Yhtiöiden liikevaihto kasvoi. Kasvusta merkittävä osa tuli Finnair-konsernin ulkopuolisen liikevaihdon kasvusta. Finnair-konsernin ulkopuolisen liikevaihdon osuus on runsaat 23 prosenttia.

Finnair Tekniikan toiminnallinen liiketulos oli tammi-syyskuussa tappiollinen mutta edellisvuotta selvästi parempi. Tulevien huoltojen tilauskanta on kuitenkin heikko.

Finnair Technical Services ja ruotsalainen charteroperaattori Nova Airlines AB (Novair) solmivat alkuvuonna sopimuksen laitetuesta kolmelle Airbus A321 -koneelle sekä Aj Walterin kanssa MD-11- koneille.

Myös ruotsalaisen charteroperaattori TUIfly Nordic:in kanssa on solmittu usean vuoden huoltosopimus raskahuollosta ja linjahuollosta Boeing 757- ja 767-koneita koskien.

Finnair Engine Services on puolestaan tehnyt sopimuksia A320-laivaston moottori- ja APU-peruskorjauksista vuodelle 2010 useamman operaattorin kanssa Venäjällä ja muualla Euroopassa.

Maapalveluja tuottava Northport Oy teki tammi-syyskuussa tappiollisen tuloksen, mutta kannattavuus parani hieman. Palvelun laatu on alkuvuoden vaikeuksien jälkeen Northportissa hyvällä tasolla.

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat konsernin matkanjärjestäjät eli Aurinkomatkat sekä sen Virossa toimiva tytäryhtiö Horizon Travel ja Pietarissa toimiva tytäryhtiö Calypso sekä matkatoimistot Area, Suomen Matkatoimisto (SMT) ja sen Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel. Lisäksi liiketoiminta-alueeseen sisältyy matkailu-alan ohjelmistoja ja ratkaisuja tuottava Amadeus Finland Oy.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto tammi-syyskuussa laski 10,2 prosenttia 226,7 miljoonaan euroon (252,5). Toiminnallinen liiketappio kuitenkin pieneni edellisvuoden 5,5 miljoonasta eurosta 2,1 miljoonaan euroon.

Liikevaihdon laskuun vaikutti kuluttajakysynnän hitaampi toipumien lamasta sekä toisella neljänneksellä lentoliikenteen viikoksi pysäyttänyt Islannin tuhkakriisi. Kannattavuuden parantuminen johtui edellisenä vuonna toteutetuista tehostamistoimenpiteistä sekä heikosti kannattavan tuotannon sopeuttamisesta. Ennätyslämmin kesä Suomessa vähensi valmismatkojen kysyntää. Elo-syyskuussa valmismatkojen kysyntä väheni selvästi edellisvuotisesta ja hintataso laski.

Aurinkomatkat on Suomen suurin matkanjärjestäjä 36 prosentin markkinaosuudella. Valmismatkojen kysyntä laski Suomessa viime talvena toistakymmentä prosenttia edellisvuotisesta. Aurinkomatkat supisti tuotantoaan vastaavasti. Myös kesän 2010 tuotantoa supistettiin hieman. Kaikkiin kohteisiin lennetään Finnairin laivastolla. Suosituimpia syyskohteita ovat Kreikka ja Turkki. Ensi talven suurimpia kohdealueita ovat Kanarian saaret sekä Thaimaan Phuket. Uutuuskohteita ovat mm. Kolumbia ja Sri Lanka.

Virossa valmismatkamarkkina romahti viime vuonna eikä elpymistä ole vielä havaittavissa. Yksi paikallinen matkanjärjestäjä on ajautunut konkurssiin. Horizon Travel on kuitenkin vaikeissa olosuhteissa sopeuttanut toimintansa kysyntätilannetta vastaavaksi.

Aurinkomatkojen rakentaminen Venäjällä jatkui pitkäjänteisesti. Asiakastyytyväisyys on erinomaisella tasolla, mutta Venäjän talouden voimakkaan heikentymisen takia Aurinkomatkat supisti valmismatkatuotantoaan. Viimeaikainen ruplan vahvistuminen on heijastunut valmismatkojen kysynnän viriämiseen. Kesän valikoimassa on kymmenen Välimeren kohdetta.

Suomen Matkatoimisto (SMT) ja Area ovat Suomen ja Estravel Baltian johtavia matkatoimistoja. Kotimainen liikematkustus kääntyi toukokuussa ensimmäisen kerran pieneen kasvuun sitten vuonna 2008 alkaneen voimakkaan laskusuhdanteen. Kysyntä

jatkuu alkusyksystä vahvana. Suurasiakkaiden kilpailutuksissa onnistuttiin hankkimaan muutamia merkittäviä voittoja.

Virossa laskusuhdanteen aikana SMT on pystynyt sopeuttamaan toimintoja merkittävästi. Kuluvana syksynä kasvaneen kysynnän myötä SMT on myös kasvattanut markkinaosuutta.

Matkatoimisto Arean ja Suomen Matkatoimiston (SMT) vapaa-ajan matkustuspalvelut suunnitellaan yhdistettävän Aurinkomatkoihin omaksi Omatoimimatkat-liiketoiminta-alueeksi. Yhdistymisen jälkeen Aurinkomatkojen osuus olisi euromääräisesti noin 40 prosenttia Suomen valmismatkoista ja kaikista vapaa-ajan matkoista kolmannes. Järjestelyn toteuttaminen edellyttää yt-menettelyä.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnairilla oli kesäliikennekaudella 60 viikottaista reittilentoa Helsingistä yhdeksään Aasian-kohteeseen. Finnairin Aasian-kohteet ovat Bangkok, Delhi, Hongkong, Nagoya, Osaka, Peking, Shanghai, Soul ja Tokio. Kolmeen Japanin-kohteeseen Finnair liikennöi yhteensä 20 viikkovuoroa. Finnair lisää loppuvuodesta suoria lentoja Souliin, Nagoyaan, Osakaan ja Delhiin.

Ensi kesänä Finnair lentää Aasiaan yhteensä 74 viikkovuoroa 10 kaupunkiin: Hongkongiin 12 viikkovuoroa sekä päivittäin Tokioon, Osakaan, Nagoyaan, Souliin, Pekingiin, Shanghaihin, Bangkokiin ja uudelleen avatulla reitillä Singaporeen. Delhiin lennetään kuudesti viikossa.

Finnairin Aasian-verkoston kytkeytyy 43 Euroopan- ja 9 kotimaan reittikohdetta. Samalla tarjotaan runsas valikoima suoria yhteyksiä Suomesta muualle Eurooppaan. Finnair avasi elokuussa uuden yhteyden Helsingistä Tukholman Bromman kentälle. Reittiä lennetään kolme vuoroa päivässä. Uusi lento palvelee erityisesti Ruotsista Suomeen suuntautuvaa liikematkustusta. Myös Helsingistä Stuttgartiin avattiin elokuussa uudelleen reitti, jota lennetään kymmenen kertaa viikossa.

Lentomatrustajat valitsivat toukokuussa Finnairin Pohjois-Euroopan parhaimmaksi lentoyhtiöksi puolueettoman Skytrax-tutkimuskeskuksen kyselyssä. **oneworld**-allianssi valittiin Skytraxin tutkimuksessa maailman parhaaksi lentoyhtiöallianssiksi seitsemättä kertaa.

Toukokuussa Brysselin lentoasema myönsi Finnairille palkinnon täsmällisyydestä. Syyskuussa Finnair puolestaan valittiin parhaaksi lentoyhtiöksi Kiinassa, kun kiinalainen bisnes- ja luksusmatkustajille suunnattu lehti Voyage palkitsi Finnairin vuoden 2010 Travel Brand Award -kilpailussa.

Finnair Plus -kanta-asiakasohjelmaa on alkuvuonna uudistettu monipuolisempien käyttömahdollisuuksien tarjoamiseksi. Keväällä uudistettiin palvelua Finnairin lennoilla. Osa turistiluokan tarjoilua muutettiin kesäkuusta alkaen monipuolisemmaksi ja samalla osin maksulliseksi.

Syyskuun alussa uudistui myös matkatavaraohjeistus. Turistiluokan matkatavaran enimmäiskilomäärää korotettiin ja samalla maksuttomien kollien määrä rajoitettiin

yhteen. Bisnesluokan asiakkaiden, Finnair Plus Platinum-, Gold- ja Silver-jäsenten, **oneworld**-tasojäsenten sekä turistiluokan kalleimpien lippujen ostajien osalta maksuttoman matkatavaran paino- ja kollimäärät ovat suuremmat.

Syyskuusta alkaen myös lomalentojen matkustajat ovat voineet tehdä lähtöselvityksen internetissä Helsingistä matkaan lähtiessä.

Finnair avasi syyskuussa nettisivuillaan uudistetun päästölaskurin. Laskuri on ainoa maailmassa, joka perustuu kvartaaleittain päivitettäviin toteutuneisiin kuorma- ja polttoaineenkulutuskuluihin. Laskelmat ovat PricewaterhouseCoopersin varmentamat. Muut laskurit perustuvat keskiarvoihin ja oletuksiin.

Finnair on ollut edelläkävijä sosiaalisen median hyödyntämisessä. Finnairin viime vuonna aloitetulla yritysblogilla on ollut yli puoli miljoonaa lukijaa ja maaliskuussa 2010 avatulla Finnairin Facebook-sivulla on yli 27 000 fania. Facebook-sivu on osoittautunut tehokkaaksi ja vuorovaikutteiseksi asiakasviestinnän kanavaksi muun muassa poikkeustilanteissa.

Lokakuussa Finnair valitsi yli 5 200 hakijan joukosta neljä Quality Hunteria, jotka matkustavat kahden kuukauden ajan Finnairin lennoilla ja havainnoivat laatua niin lentomatalla, lentokentillä kuin perillä kohteissa. Quality Hunterit kertovat havainnoistaan Finnairin nettisivustolla.

Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

oneworld-allianssi, jossa Finnair on ollut jäsenenä yli 10 vuotta, sai hyväksynnän Pohjois-Atlantin-yhteistyölleen EU-komissiolta sekä USA:n Department of Transportilta heinäkuussa. Hyväksynnän myötä Finnair, American Airlines, British Airways, Iberia sekä Royal Jordanian voivat laajentaa yhteistyötään Pohjois-Atlantin ylittävillä lennoillaan. Päätös on merkittävä erityisesti allianssien välisen kilpailun kannalta.

Intialaisen Kingfisher Airlinesin liittyminen **oneworld**-allianssin jäseneksi ensi vuonna laajentaa Finnairin yhteyksiä Intiassa. Kingfisher tuo **oneworld**diin 58 uutta kohdetta Intiassa.

Saksan toiseksi suurin lentoyhtiö Air Berlin ja **oneworld**-lentoyhtiöallianssi ovat sopineet Air Berlinin liittymisestä allianssin jäseneksi vuonna 2012. Finnair ja Air Berlin sopivat lisäksi code share -yhteistyöstä Saksan ja Suomen välisessä liikenteessä, ja myöhemmin Finnairin Aasian-liikenteessä.

Lokakuussa Finnair ilmoitti laajentavansa codeshare-yhteistyötään American Airlinesin kanssa kesäkaudella 2011, kun American Airlines aloittaa lennot Helsingistä Chicagoon. Reittiä lennetään kesäliikennekaudella päivittäin.

Finnair ja Finncomm allekirjoittivat 8.9.2010 esisopimuksen yhtäältä 20 prosentin vähemmistöosuuden ostamisesta Finncommin lentoliikennetoimintaa harjoittavasta tytäryhtiöstä Finnish Commuter Airlines Oy:stä ja toisaalta Finncomm-konsernin 12 ATR-lentokonetta omistavien niin sanottujen lentokoneyhtiöiden koko osakekannan hankkimisesta.

Osapuolten tarkoituksena on Finnairin lisäksi löytää ulkopuolisia sijoittajia FCA:han. Osapuolten väliset neuvottelut yritysjärjestelyn yksityiskohtaisista ehdoista ovat kesken.

Finnair ja Finncomm jatkavat yhteistyötä kotimaan ja Itämeren alueen syöttöliikenteessä.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Lentotoimiala on globaalisti erittäin suhdanneherkkä toimiala. Bruttokansantuotteen, investointien ja kansainvälisen kaupan kehitys vaikuttavat voimakkaasti lentoliikenteen matkustaja- ja rahtikysyntään.

Matkustaja- ja rahtiliikenteen varauskannan lyhyiden takia ennustaminen pitkälle tulevaisuuteen on vaikeaa. Kevään 2010 tuhkakriisin kaltaiset odottamattomat ulkoiset shokit voivat nopeasti vaikuttaa lentoliikenteen kysyntäkehitykseen.

Yhden prosenttiyksikön muutos matkustajakäyttöasteessä vaikuttaa hieman alle 15 miljoonaa euroa konsernin liiketulokseen. Yhden prosentin muutos matkustajaliikenteen keskituotossa vaikuttaa vajaat 15 miljoonaa euroa konsernin liiketulokseen.

Polttoainekustannukset ovat runsaat 20 prosenttia konsernin kustannuksista sekä hinnan ja valuuttakurssien muutoksista johtuen yksi merkittävimmistä kustannusten epävarmuustekijöitä. Finnair varautuu polttoaineen ja valuuttakurssien heilahteluihin tekemällä suojaustarkoituksessa muun muassa optio- ja termiinisopimuksia. Myös suojausjärjestelyjen kustannusten nousu muodostaa riskin.

Kymmenen prosentin muutos polttoaineen maailmanmarkkinahinnassa vaikuttaa Finnairin liiketulokseen vuositasolla noin 17 miljoonaa euroa suojausten jälkeen. Kymmenen prosentin muutos euro-dollarikurssissa vaikuttaa vuositasolla noin 15 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen suojausten jälkeen. Polttoaineen markkinahinta euroissa on noussut viime vuoden kolmannesta neljänneksestä runsaat 26 prosenttia.

Finnairin harjoittama suojauspolitiikka vaimentaa polttoaineen hinnanmuutoksia. Finnairin suhteelliseen kustannuskilpailuasemaan vaikuttaa myös kilpailijoiden polttoaineen suojauspolitiikka. Keskeiset kilpailijat noudattavat suojauspolitiikassaan samantyyppisiä periaatteita kuin Finnair.

Tilikauden jälkeisiä tapahtumia

Ilmailualan Unioni IAU toteutti teknisen henkilöstön kaksipäiväisen lakon 25.–26.10.2010. Uusi työehtosopimus tehtiin, mikä lopetti työtaistelun.

Lyhyellä tähtämellä lakon seuraukset ovat marginaaliset. Sen sijaan ehdot heikentävät niiden soveltamisen piiriin kuuluvien yksiköiden kustannuskilpailukykyä. Työehtosopimuksen kustannusvaikutusten kompensointi edellyttää joustavuuden lisäämistä paikallisen sopimisen kautta sekä tarvittaessa myös sopeutustoimia.

Näkymät

Lentomatkustuksen ja -rahdin kysynnän arvioidaan jatkuvan vahvana Finnairin markkina-alueilla kansantalouksien vahvistumisen ja sitä seuraavan vientiteollisuuden kasvun ansiosta. Kysyntäpohja antaa mahdollisuuden parantaa yksikkötuottoa edellisvuodesta.

Finnair pyrkii maksimoimaan kokonaistuoton, minkä arvioidaan pitävän matkustajakäyttöasteen edellisvuoden tasolla tai hieman laskevan sitä. Vastaavasti yksikkötuoton arvioidaan olevan selvästi viimevuotista korkeampi.

Finnairin polttoainekustannusten arvioidaan olevan kuluvana vuonna viimevuotista alemmat koneiden parantuneen polttoainetalouden ansiosta. Nykyisellä hintatasolla ja suojauspolitiikalla polttoainekulujen arvioidaan tänä vuonna olevan noin viidennes Finnairin liikevaihdosta.

Finnairin matkustajaliikenteen kapasiteetin arvioidaan kasvavan viimeisellä neljänneksellä viisi prosenttia viime vuodesta. Reittiliikenteen henkilökilometrien määrän arvioidaan kasvavan ja lomalentojen suoritteiden laskevan lievästi.

Viimeisen neljänneksen arvioidaan olevan voitollinen, mutta kysynnän ja myynnin kausivaihteluista johtuen merkittävästi heikompi kuin kolmannen.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuus

Finnair järjestää mediatilaisuuden 28.10.2010 klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30. Paikka on Airport Congress Center, Helsinki-Vantaan lentoasema/Termiinaali 2. Lisätiedot ja ilmoittautumiset: Teija Kirjavainen, puh. (09) 818 4941 tai teija.kirjavainen@finnair.com.

Finnair Oyj
Viestintä
Taneli Hassinen
talousviestintä- ja sijoittajasuhdejohtaja
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.com

Lisätietoja antavat:

Talousjohtaja, Erno Hildén
puh. (09) 818 8550
erno.hilden@finnair.com

Viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.com

Talousviestintä- ja sijoittajasuhdejohtaja Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.com

www.finnair.fi/konserni

AVAINLUKUJA

	2010	2009	Muutos	2010	2009	Muutos	2009
Milj. euroa	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	551,4	436,9	26,2	1 506,4	1 380,0	9,2	1 837,7
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	86,1	15,3	-	138,6	9,1	-	21,0
Lentokaluston leasemaksut	13,5	17,9	-24,6	48,8	56,1	-13,0	74,4
Toiminallinen liikevoitto/-tappio, EBIT*	41,9	-32,9	-	2,0	-133,4	-	-171,1
Johdannaisten käyvän arvon ja huoltojen valuuttakurssauksen muutokset	8,4	3,7	-	-12,0	51,3	-	55,5
Käyttöomaisuuden myyntivoitot ja kertaluonteiset erät	0,3	8,6	-	1,4	8,6	-83,7	0,7
Liikevoitto/-tappio, EBIT	50,6	-20,6	-	-8,6	-73,5	88,3	-114,9
Kauden tulos (emoyhtiön omistajille kuuluva osuus)	32,4	-18,1	-	-17,6	-59,9	70,6	-95,3

Liikevoitto, EBIT % liikevaihdosta *	7,6	-7,5	-	0,1	-9,7	-	-9,3
EBITDAR % liikevaihdosta *	15,6	3,5	-	9,2	0,7	-	1,1
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK *	71,6	63,3	13,1	69,9	68,0	2,9	67,2
Lentotoiminnan yksikkökulut c/RTK *	64,9	67,5	-3,9	69,4	74,8	-7,1	74,3
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK *	43,2	42,0	2,9	45,5	42,9	5,9	43,6
Tulos /osake e (laimentamaton) **	0,24	-0,14	-	-0,18	-0,47	-	-0,76
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella) **	0,24	-0,14	-	-0,18	-0,47	-	-0,76
Oma pääoma/ osake e	6,50	6,50	0,0	6,50	6,50	0,0	6,45
Bruttoinvestoinnit MEUR	12,9	11,3	-	156,4	338,8	-	347,6
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	2,3	2,6	-	10,4	24,6	-	18,9
Omavaraisuusaste %				34,0	37,0		34,2
Velkaantumisaste % (Gearing)				33,5	35,9		26,8
Oikaistu velkaantumisaste %				90,0	100,6		90,0
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				-2,9	-9,6		-7,8
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)				-6,4	-12,4		-12,1

* ilman myyntivoittoa, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluonteisia eriä.

Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK = Lentotoiminnan liiketoiminnan tuotot / lentotoiminnan RTK:t

Lentotoiminnan yksikkökulut c/RTK = Lentotoiminnan toiminnalliset kulut / lentotoiminnan RTK:t

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Lentotoiminnan toiminnalliset kulut / lentotoiminnan ATK:t

** sisältää hybridilainan koron.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat *100

Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoa, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluonteisia eriä

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos *100

Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)

KONSERNIN TULOSLASKELMA

	2010	2009	Muutos	2010	2009	Muutos	2009
Milj. euroa	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	551,4	436,9	26,2	1 506,4	1 380,0	9,2	1 837,7
Valmistus omaan käyttöön	2,5	0,6	316,7	6,3	1,5	320,0	4,7
Liiketoiminnan muut tuotot	1,9	3,2	-40,6	10,1	11,1	-9,0	14,9
Käyttöomaisuuden myyntivoitot *	0,3	31,2	-	1,9	31,2	-	32,9
Liiketoiminnan tuotot	556,1	471,9	17,8	1 524,7	1 423,8	7,1	1 890,2
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	107,0	118,7	-9,9	324,8	370,5	-12,3	482,3
Polttoaineet	116,7	108,0	8,1	325,1	349,1	-6,9	450,3
Lentokaluston leasemaksut	13,5	17,9	-24,6	48,8	56,1	-13,0	74,4
Muut vuokrat	20,9	16,3	28,2	61,0	61,1	-0,2	81,4
Kaluston aineostot ja huolto	31,3	18,3	71,0	88,8	65,8	35,0	92,5
Liikennöimismaksut	49,3	43,9	12,3	143,6	131,1	9,5	171,1
Maaselvitys- ja cateringkulut	47,6	30,7	55,0	130,2	94,2	38,2	130,2
Valmismatkatuotannon kulut	25,3	25,9	-2,3	85,5	96,7	-11,6	131,1
Myynti ja markkinointikulut	20,2	14,3	41,3	61,7	54,8	12,6	77,2
Poistot	30,7	30,3	1,3	87,8	86,4	1,6	117,9
Muut kulut	51,4	49,3	4,3	163,5	160,2	2,1	220,0
Toiminnalliset kulut yhteensä	513,9	473,6	8,5	1 520,8	1 526,0	-0,3	2 028,4
Toiminnallinen liikevoitto, EBIT	41,9	-32,9	-	2,0	-133,4	-	-171,1
Johdannaisten käyvän arvon ja huoltojen valuuttakurssauksen muutokset	8,4	3,7	127,0	-12,0	51,3	-	55,5
Kertaluonteiset erät	0,0	-22,6	-	-0,5	-22,6	-	-32,2
Kulut yhteensä	505,5	492,5	2,6	1 533,3	1 497,3	2,4	2 005,1
Liikevoitto, EBIT	50,6	-20,6	-	-8,6	-73,5	88,3	-114,9
Rahoitustuotot	1,4	2,7	-48,1	4,9	6,7	-26,9	8,9
Rahoituskulut	-8,2	-6,6	24,2	-19,9	-14,1	41,1	-18,7
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,1	0,0	-	0,2	0,0	-	0,1
Tulos ennen veroja	43,9	-24,5	-	-23,4	-80,9	71,1	-124,6
Välittömät verot	-11,5	6,4	-	6,3	21,1	-70,1	29,4
Kauden tulos	32,4	-18,1	-	-17,1	-59,8	71,4	-95,2

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta	32,4	-18,1		-17,6	-59,9		-95,3
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0		0,5	0,1		0,1
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta kauden tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos							
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,24	-0,14		-0,18	-0,47		-0,76
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,24	-0,14		-0,18	-0,47		-0,76

* Ei sisälly toiminnalliseen liikevoittoon.

KONSERNIN TASE

Milj. euroa	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009	1.1.2009
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet	41,1	44,3	46,1	48,1
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 487,7	1 457,2	1 469,0	1 272,1
Osuudet osakkuusyhtiöissä	7,9	5,8	8,3	6,1
Muut rahoitusvarat	12,6	21,1	20,5	21,5
Laskennalliset verosaamiset	53,8	74,2	52,1	70,2
Yhteensä	1 603,1	1 602,6	1 596,0	1 418,0
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus	47,4	30,2	36,8	35,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	288,8	335,5	197,5	231,8
Muut rahoitusvarat	507,1	299,1	598,2	373,8
Rahavarat	31,6	5,3	9,2	18,3
Yhteensä	874,9	670,1	841,7	659,0
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	19,4	19,4	19,4	19,4
Varat yhteensä	2 497,4	2 292,1	2 457,1	2 096,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	755,5	754,6	748,3	638,4
Yhteensä	830,9	830,0	823,7	713,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	1,1	0,7	0,9	1,1
Oma pääoma yhteensä	832,0	830,7	824,6	714,9
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat	96,1	105,7	99,1	120,6
Rahoitusvelat	709,2	436,0	637,4	261,1
Eläkeveloitteet	0,0	0,0	0,0	6,1
Yhteensä	805,3	541,7	736,5	387,8
Lyhytaikaiset velat				
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,0	0,0	0,0	1,5
Varaukset	95,1	100,6	112,0	109,6
Rahoitusvelat	120,2	177,4	201,8	48,5
Ostovelat ja muut velat	644,8	641,7	582,2	834,1
Yhteensä	860,1	919,7	896,0	993,7
Velat yhteensä	1 665,4	1 461,4	1 632,5	1 381,5
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 497,4	2 292,1	2 457,1	2 096,4

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

	1.1.-30.9.2010	1.1.-30.9.2009
Milj. euroa		
Liiketoiminnan rahavirrat		
Kauden voitto	-17,1	-59,8
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	93,4	39,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	19,9	14,1
Korkotuotot	-4,7	-6,5
Muut rahoitustuotot	-0,1	-0,1
Osinkotuotot	-0,1	-0,1
Verot	-6,3	-21,1
Käyttöpääoman muutokset:		
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-88,1	16,4
Vaihto-omaisuuden muutos	5,8	1,0
Osto- ja muiden velkojen muutos	58,7	-90,6
Maksetut korot	-13,7	-9,0
Maksetut rahoituskulut	-2,2	-0,7
Saadut korot	3,1	5,7
Saadut rahoitustuotot	0,0	0,1
Maksetut verot	-0,2	-3,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	48,4	-114,2
Investointien rahavirrat		
Tytäryrityksen hankinnat	-0,1	0,0
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-3,0	-4,9
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin *	8,6	-328,2
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	200,5	-43,6
Myytavissä olevien osakkeiden nettomuutos	1,4	0,0
Aineellisten käyttöomaisuus-hyödykkeiden myynti	2,6	57,4
Saadut osingot	0,1	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	8,0	0,4
Investointien nettorahavirta	218,2	-318,8
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	48,4	345,1
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-178,2	-43,4
Oman pääoman ehtoinen laina	0,0	0,0
Omien osakkeiden hankinta	0,0	0,0
Maksetut osingot	0,0	0,0
Rahoituksen nettorahavirta	-129,8	301,7
Rahavirtojen muutos	136,8	-131,3
Rahavarojen muutos		
Rahavarat tilikauden alussa	262,9	343,4
Rahavirtojen muutos	136,8	-131,3
Rahavarat tilikauden lopussa	399,7	212,1

Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot	1.1.-30.9.2010	1.1.-30.9.2009
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa		
Poistot	87,8	96,5
Työsuhde-etuudet	2,3	-12,7
Johdannaisten käyvän arvon ja huoltojen valuuttakurssauksen muutokset	12,0	-51,3
Muut oikaisut	-8,7	6,9
Yhteensä	93,4	39,4
Muut rahoitusvarat	507,1	299,1
Rahavarat	31,6	5,3
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	538,7	304,4
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-118,2	-66,7
Myytävissä olevat osakkeet	-20,8	-25,6
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	399,7	212,1

* Lukuun ei sisälly A330 lentokoneiden rahoitusleasingjärjestelyt.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma											
Milj. euroa	Osa-ke-pää-oma	Yli-kurs-sira-has-to	Vara-rah-as-to	Käyvän arvon rah-as-to	Sijoi-tetun vapaan oman pää-oman rahasto	Muun-toerot	Edellis-ten tilikau-sien voitto	Yh-teensä	Mää-räys-vallat-tomien omis-tajien osuus	Oman pää-oman ehto-i-nen laina	Oma pää-oma yh-teensä
Oma pääoma 1.1.2009	75,4	20,4	147,7	-110,5	247,2	0,0	333,6	713,8	1,1	0,0	714,9
Osingon-jako							0,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5
Omista-jiin liittyvät oman pää-oman erät 30.9. 2009	75,4	20,4	147,7	-110,5	247,2	0,0	333,6	713,8	0,6	0,0	714,4
Oman pääoman ehtoinen laina								0,0	0,0	119,4	119,4
Tilikau-den tulos							-59,9	-59,9	0,1		-59,8
Laajan tuloksen erät											
Muun-toerot						0,5		0,5			0,5
Myytä-vissä olevien raha-varojen muutos verojen jälkeen				11,9				11,9			11,9

Verojen o-suus				-4,2				-4,2			-4,2
Suojaus instrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen				44,3				44,3			44,3
Verojen o-suus				-15,5				-15,5			-15,5
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	56,2	0,0	0,5	0,0	-3,2	0,0	0,0	-3,1
Oma pääoma yhteensä 30.9. 2009	75,4	20,4	147,7	-54,3	247,2	0,0	273,7	710,6	0,7	119,4	830,7

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma											
Milj. euroa	Osa-ke-pää-oma	Yli-kurs-sira-has-to	Vara-rah-as-to	Käyvän arvon rahasto	Sijoi-tetun vapaan oman pää-oman rahasto	Muun-toerot	Edellis-ten tilikau-sien voitto	Yh-teensä	Mää-räys-vallat-tomien omis-tajien osuus	Oman pää-oman ehtoisen laina	Oma pää-oma yh-teensä
Oma pääoma 1.1.2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2	0,5	238,3	704,3	0,9	119,4	824,6
Osingon-jako							0,0	0,0	-0,3	0,0	-0,3
Omista-jiin liittyvät oman pää-oman erät 30.9. 2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2		238,3	704,3	0,6	119,4	824,3
Oman pääoman ehtoinen laina							0,0	0,0		0,0	0,0
Tilikau-den tulos							-17,6	-17,6	0,5	0,0	-17,1
Laajan tuloksen erät											
Muun-toerot						-0,5		-0,5			-0,5
Myytä-vissä olevien raha-varojen muutos verojen jälkeen				-2,7				-2,7			-2,7

Verojen osuus				0,9				0,9			0,9
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen				28,0				28,0			28,0
Verojen osuus				-9,8				-9,8			-9,8
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	25,3	0,0	-0,5	-17,6	7,2	0,5	0,0	7,7
Oma pääoma yhteensä 30.9. 2010	75,4	20,4	147,7	0,1	247,2	0,0	220,7	711,5	1,1	119,4	832,0

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma											
Milj. euroa	Osa-ke-pää-oma	Yli-kurs-sira-has-to	Vara-rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoi-tetun vapaan oman pää-oman rahasto	Muun-toerot	Edellis-ten tilikau-sien voitto	Yh-teensä	Mää-räys-vallat-tomien omis-tajien osuus	Oman pää-oman ehto-i-nen laina	Oma pää-oma yh-teensä
Oma pääoma 1.1.2009	75,4	20,4	147,7	-110,5	247,2	0,0	369,2	749,4	1,1	0,0	750,5
Laskenta-periaatteen muutos							-35,6	-35,6	0,0	0,0	-35,6
Oikaistu pääoma 1.1.2009	75,4	20,4	147,7	-110,5	247,2	0,0	333,6	713,8	1,1	0,0	714,9

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LISÄTIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin tilinpäätöstiedote on laadittu 9.2.2007 annetun arvopaperin liikkeellelaskijan säännöllisestä tiedonantovelvollisuudesta koskevan valtiovaraministeriön asetuksen mukaisesti ja IAS 34, Osavuosikatsaukset standardia noudattaen.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2009 noudattamien periaatteiden kanssa, lukuunottamatta uutta moottoreiden perushuollon kirjauskäytäntöä. moottoreiden perushuollon kirjauskäytäntöä. Yhtiö on kertonut yksityiskohtaisemmin osavuosikatsauksessa Q2 / 2010 käytännön vaikutuksesta vertailuvuoden tuloslaskelma- ja tase-eriin.

Seuraavat konsernin kannalta olennaisiksi todetut uudet standardit, standardien muutokset ja tulkintojen soveltaminen on otettu käyttöön vuoden 2010 alusta:

- IFRS 5 (muutos) *Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot*. Muutos selventää, että IFRS 5 sisältää vaatimukset tiedoista, jotka on esitettävä myytävänä olevaksi luokitelluista pitkäaikaisista omaisuuseristä (tai luovutettavien erien ryhmistä) tai lopetettavista toiminnoista. Siinä myös selvennetään, että IAS 1:n mukaisia yleisiä vaatimuksia on kuitenkin noudatettava, erityisesti IAS 1:n kappaletta 15 (oikean kuvan antaminen) ja kappaletta 125 (arvioihin liittyvät epävarmuustekijät).

- IFRS 8 (muutos) *Toimintasegmentit*. Muutos selventää, että yhteisön on esitettävä segmentin varat tilinpäätöksessään ainoastaan, mikäli kyseistä tietoa raportoidaan säännöllisesti ylimmälle operatiiviselle päätöksentekijälle. Lisäksi standardiin on tehty vähäisiä teknisiä muutoksia.

- IAS 7 (muutos) *Rahavirtalaskelma*. Muutoksen perusteella ainoastaan ne maksut, joiden seurauksena kirjataan omaisuuserä taseeseen, voidaan luokitella investointien rahavirroiksi.

- IAS 17 (muutos) *Vuokrasopimukset*. Muutos poistaa erityisohjeistuksen, joka koskee maa-alueen luokittelua rahoitusleasing- tai muuksi vuokrasopimukseksi. Tämän seurauksena maa-alueet tulee luokitella rahoitusleasing- tai muuksi vuokrasopimukseksi noudattaen yleisiä IAS 17 -standardin luokittelukriteereitä.

- IAS 39 (muutos) *Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen*. Muutos selventää, että ennenaikaisen takaisinmaksun mahdollistavat optiot, joiden toteutushinta kompensoi lainantajan tulevien korkotuottojen menetystä pienentämällä uudelleensijoitusriskin aiheuttamaa taloudellista tappiota, liittyy läheisesti päävelkasopimukseen.

- IAS 39 (muutos) *Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen*. Muutos kappaleen 2 (g) poikkeukseen IAS 39 - standardin soveltamisalassa selventää, että (a) IAS 39 soveltuu vain sitoviin (termiini) sopimukseen hankkijan ja myyjän välillä hankinnan kohteen ostamiseksi jonain päivänä tulevaisuudessa; (b) termiinin juoksuajan ei tulisi ylittää kohtuullista ajanjaksoa joka tavallisesti tarvitaan vaadittavien hyväksymisten saamiseksi transaktion loppuun saattamiseksi; ja (c) kyseistä poikkeusta ei tulisi soveltaa optiosopimuksiin, jotka toteutettaessa synnyttävät määräysvallan yhteisössä eikä vastaaviin sijoituksiin osakkuusyhtiöissä tai samanlaisiin transaktioihin.

- IAS 39 (muutos) *Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen*. Muutos selventää, että voitot ja tappiot rahavirran suojausinstrumentista suojaattaessa tulevia rahavirtoja tulee siirtää omasta pääomasta tilikauden tulokseen sillä tilikaudella, jolla suojattu ennakoitu rahavirta vaikuttaa tilikauden tulokseen.

Näiden standardien käyttöönotolla ei ole ollut olennaista vaikutusta tässä osavuosikatsauksessa.

Konsernin vuonna 2011 ja 2012 käyttöönotettavista IASB:n julkaisemista standardeista ja tulkinnoista tullaan selostamaan yksityiskohtaisesti tilinpäätöksen 2010 laadintaperiaatteissa.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA –HARKINNAT

Osavuosikatsauksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen määriin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna.

Tämän osavuosikatsauksen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuositilinpäätöksessä 2009.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Konsernin raportoivat segmentit ovat liiketoiminnalliset ja maantieteelliset segmentit. Liiketoiminnalliset segmentit ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut. Maantieteelliset segmentit ovat Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut.

LIIKETOIMINNALLISET SEGMENTTITIEDOT 1.1. - 30.9.2010

	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa						
Ulkoinen liikevaihto	1 201,4	79,3	225,7			1 506,4
Sisäinen liikevaihto	106,2	239,9	1,0	-347,1		0,0
Liikevaihto	1 307,6	319,2	226,7	-347,1	0,0	1 506,4
Liikevoitto	4,0	8,3	-2,1		-18,8	-8,6
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					0,2	0,2
Rahoitustuotot					4,9	4,9
Rahoituskulut					-19,9	-19,9
Tuloverot					6,3	6,3
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,5	-0,5
Kauden tulos						-17,6
Muut erät						
Investoinnit	144,2	11,9	0,2	0,0	0,1	156,4
Poistot	73,4	12,4	1,0	0,0	1,0	87,8

LIIKETOIMINNALLISET SEGMENTTITIEDOT 1.1. - 30.9.2009

	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa						
Ulkoinen liikevaihto	1 057,3	71,6	251,1			1 380,0
Sisäinen liikevaihto	109,7	238,6	1,4	-349,7		0,0
Liikevaihto	1 167,0	310,2	252,5	-349,7	0,0	1 380,0
Liikevoitto	-131,4	22,5	-5,4		40,8	-73,5
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					0,0	0,0
Rahoitustuotot					6,7	6,7
Rahoituskulut					-14,1	-14,1
Tuloverot					21,1	21,1
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,1	-0,1
Kauden tulos						-59,9
Muut erät						
Investoinnit	322,1	15,3	1,0	0,0	0,4	338,8
Poistot	72,7	20,4	0,9	0,0	2,5	96,5

LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2010	2009	Muutos	2010	2009	Muutos	2009
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	%	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Lentoliikenne	488,8	378,8	29,0	1 307,6	1 167,0	12,0	1 537,9
Lentotoimintapalvelut	106,7	95,8	11,4	319,2	310,2	2,9	421,3
Matkapalvelut	63,3	65,8	-3,8	226,7	252,5	-10,2	346,5
Konsernieliminoinnit	-107,4	-103,5	3,8	-347,1	-349,7	-0,7	-468,0
Yhteensä	551,4	436,9	26,2	1 506,4	1 380,0	9,2	1 837,7

LIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA, JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA JA KERTALUONTEISIA ERIÄ VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2010	2009	Muutos	2010	2009	Muutos	2009
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	%	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Lentoliikenne	45,2	-24,8	-282,3	10,0	-116,0	-108,6	-161,4
Lentotoimintapalvelut	2,8	-4,7	-159,6	6,7	-2,6	-357,7	7,3
Matkapalvelut	-0,9	-0,4	125,0	-2,1	-5,5	-61,8	-4,3
Kohdistamattomat erät	-5,2	-3,0	73,3	-12,6	-9,3	35,5	-12,7
Yhteensä	41,9	-32,9	-227,4	2,0	-133,4	-101,5	-171,1

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

	2010	2009	Muutos
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%
Lentoliikenne	3 542	3 991	-11,3
Lentotoimintapalvelut	2 694	3 435	-21,6
Matkapalvelut	1 123	1 322	-15,1
Muut toiminnot	249	232	7,3
Yhteensä	7 608	8 980	-15,3

MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

LIKEVAIHTO KONSERNIN ULKOPUOLELLE MYYNTIKOhteittain

	2010	2009	Muutos	2010	2009	Muutos	2009
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	%	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Suomi	70,7	66,4	6,5	211,5	260,2	-18,7	358,8
Eurooppa	209,5	203,6	2,9	604,0	602,2	0,3	782,2
Aasia	229,3	135,6	69,1	558,9	414,2	34,9	551,5
Pohjois-Amerikka	20,4	16,3	25,2	51,2	41,2	24,3	55,9
Muut	21,5	15,0	43,3	80,8	62,2	29,9	89,3
Yhteensä	551,4	436,9	26,2	1 506,4	1 380,0	9,2	1 837,7

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2009 konsernin vuosikertomuksessa esitettyjen tietojen kanssa.

Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

JOHDANNAISSOPIMUKSET

Johdannaiset	30.9.2010		30.9.2009		31.12.2009	
	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)
Valuuttajohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):						
Polttoaineen valuuttasuojaus	259,9	3,9	310,5	-9,3	299,1	-3,0
Lentokonehankintojen suojaus						
Käyvän arvon suojaus	291,4	11,0	493,0	3,2	491,0	7,1
Rahavirran suojaus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Leasemaksujen valuuttasuojaus	26,5	0,3	28,8	-1,0	36,2	-0,6
Suojauslaskennassa olevat yhteensä	577,8	15,1	832,3	-7,1	826,3	3,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	286,6	-5,4	76,3	-0,3	214,8	0,9
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Osto-optiot	0,0	0,0	13,0	0,3	0,0	0,0
Myyntioptiot	0,0	0,0	13,0	-0,4	0,0	0,0
Taseen suojaus (termiinit)	90,4	-7,0	88,1	-1,2	90,0	1,9
Yhteensä	377,0	-12,4	190,4	-1,6	304,8	2,8
Valuuttajohdannaiset yhteensä	954,9	2,7	1 022,7	-8,7	1 131,1	6,3
	30.9.2010		30.9.2009		31.12.2009	
	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)
Hyödykejohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät :						
Lentopetrolitermiinit	472 550	-4,7	549 600	-67,4	538 600	-34,7
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetrolitermiinit	104 550	1,5	75 700	-3,4	48 400	0,7
Gasoil termiinit	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Jet differential termiinit	56 500	2,4	151 000	5,8	120 500	4,3
Optiot						
Osto-optiot, lentopetroli	69 000	0,8	69 750	1,3	68 000	0,8
Myyntioptiot, lentopetroli	116 500	-0,2	80 250	-1,4	80 500	-0,4
Osto-optiot, gasoil	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Myyntioptiot, gasoil	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Yhteensä		-0,2		-65,1		-29,3
	30.9.2010		30.9.2009		31.12.2009	
	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypä arvo (Milj. euroa)
Korkojohdannaiset						
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:	0,0	0,0	7,0	-3,8	6,9	-3,8
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	3,6	-1,9	7,8	-4,5	4,7	-2,6
Yhteensä	3,6	-1,9	14,7	-8,4	11,6	-6,4
Koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	25,0	-0,7	20,0	-0,3	20,0	-0,2
Yhteensä	25,0	-0,7	20,0	-0,3	20,0	-0,2

Osakejohdannaiset						
Optiot						
Osto-optiot, osake	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. YRITYSHANKINNAT JA MYNNIT

Konserni on myynyt osakkuusyhtiönsä Kiinteistö Oy Lentäjätie 3 ja ostanut virolaisen Back Office Services Estonia OU yhtiön, josta konsernin omistus on 85,7 %.

7. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

8. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous 31.3.2010 päätti olla jakamatta osinkoa tilikaudelta 2009.

9. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 534,5	1 339,6	1 339,6
Käyttöomaisuusinvestoinnit	156,4	341,6	413,2
Ennakoiden muutos	-35,8	-5,7	-22,2
Vähennykset	-2,6	-58,1	-63,3
Siirrot	-16,5	-	-
Poistot	-87,8	-96,5	-132,8
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 548,2	1 520,9	1 534,5

Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	19,4	19,4	19,4
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	19,4	19,4	19,4

10. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti. Muut kirjanpidossa esitetyt lainojen nostot liittyvät vanhoihin vakuudellisiin lainoihin, joiden poikkeuksellisesta sopimusrakenteesta johtuen nettolyhennys kirjataan bruttona sekä nostoksi että lyhennykseksi.

11. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	698,9	440,0	680,0
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	69,9	82,9	81,4
Yhteensä	768,8	522,9	761,4

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 30.9.2010 olivat 1 100,0 miljoonaa euroa (1.200,0)

12. VASTUUT

Milj. euroa	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Lentokaluston leasemaksuvastuut	234,7	221,9	226,5
Muut vastuut	241,9	148,2	256,8
Yhteensä	476,6	370,1	483,3

13. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiritapahtumat on esitetty Finnairin vuoden 2009 vuosikertomuksessa. Tilinpäätöshetken jälkeen ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia.

Liiketoimet ja avoimet saldot osakkuusyritysten kanssa olivat raportointikaudella merkitykseltään erittäin vähäisiä.

14. LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.9.2010

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	5 479	2 786	117	959	938	4 800	679	
Muutos % ed.v.	-3,7	-1,6	-9,7	10,7	-6,0	-0,5	-21,7	
Rahti ja posti (1000 kg)	89 426	16 027	6 223	55 227	1 709	79 187	1 038	89 426
Muutos % ed.v.	38,4	17,7	33,2	30,3	-16,9	26,2	17,9	38,4
Tarjotut hkm (milj.)	19 082	5 711	964	8 532	861	16 068	3 014	
Muutos % ed.v.	-4,7	-3,0	-6,5	5,4	-6,5	0,9	-26,3	
Myydyt hkm (milj.)	14 781	3 854	771	7 003	503	12 131	2 650	
Muutos % ed.v.	-2,3	-2,1	-9,7	11,1	-7,8	4,2	-24,2	
Matkustajakäyttöaste %	77,5	67,5	80,0	82,1	58,5	75,5	87,9	
Muutos %-yks. ed.v.	1,9	0,6	-2,8	4,2	-0,9	2,4	2,4	
Tarjotut tnkm (milj.)	2 848							737
Muutos % ed.v.	-5,1							14,1
Myydyt tnkm (milj.)	1 865							540
Muutos % ed.v.	8,2							47,3
Kokonaiskäyttöaste %	65,5							73,4 *
Muutos %-yks. ed.v.	8,0							16,5

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

15. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat johdannaisten arvomuutokset, joilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

	2010	2009	Muutos	2010	2009	Muutos	2009
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.-30.9	1.1.-30.9.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Kauden tulos	32,4	-18,1	-	-17,1	-59,8	-	-95,2
Muut laajan tuloksen erät							
Muuntoerot	0,6	0,1	-	-0,5	0,5	-	0,5
Myytävissä olevien rahavarojen muutos verojen jälkeen	-2,0	9,2		-2,7	11,9		12,0
Verojen osuus	0,6	-3,2		0,9	-4,2		-4,2
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	-7,0	-1,5	-	28,0	44,3	-	73,3
Verojen osuus	2,5	0,5		-9,8	-15,5		-25,7
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-8,4	7,8	-	24,8	56,7	-	85,8
Kauden laaja tulos	24,0	-10,3	-	7,7	-3,1	-	-9,4

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	24,0	-10,3		7,2	-3,2		-9,5
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	0,0	0,0		0,5	0,1		0,1

16. KATSAUSKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin osavuosisikatsauksessa jo selostettuja asioita.