

Toiminnallinen tulos heikkeni, toinen vuosipuolisko saattaa jäädä tappiolliseksi

Yhteenveto vuoden 2008 toisen vuosineljänneksen avainluvuista

- Liikevaihto nousi 1,5 % ja oli 546,1 milj. euroa (538,1 milj.)
- Matkustajaliikenteen kasvu henkilökilometreissä edellisvuoteen verrattuna 0,4 %, matkustajakäyttöaste laski 5,1 prosenttiyksikköä 69,5 prosenttiin (74,6)
- Lentotoiminnan yksikkötuotot laskivat 2,2 %, yksikkökustannukset laskivat 4,6 %
- Ilman heinäkuussa 2007 myydyin FlyNordicin vaikutusta liikevaihto nousi 6,5 %, henkilökilometrit kasvoivat 6,9 %, yksikkötuotot nousivat 1,1 % ja yksikkökustannukset laskivat 6,5 %
- Liikevoitto oli 20,7 milj. euroa (37,1 milj.)
- Toiminnallinen tulos eli liikevoitto ilman myyntivoittoja, kertaluonteisia eriä ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli 5,2 milj. euroa (27,2 milj.)
- Tulos ennen veroja oli 19,1 milj. euroa (34,4 milj.)
- Nettovelkaantumisaste kesäkuun lopussa oli -15,3 % (21,7 %) ja leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste 38,8 % (114,6 %)
- Taseen rahavarat kesäkuun lopussa olivat 437,1 milj. euroa (249,9 milj.)
- Omavaraisuusaste 46,8 % (36,1 %)
- Oma pääoma/osake 8,25 euroa (7,27)
- Tulos/osake 0,12 euroa (0,26)
- Sijoitetun pääoman tuotto 12,3 % (5,0 %)

Avainlukujen vertailut on tehty vuoden 2007 toisen vuosineljänneksen lukuihin, jotka sisältävät FlyNordicin luvut. Vuoden 2007 luvut esiintyvät sulkeissa kuluvan vuoden luvun perässä.

Osavuositarkastuksen liikennesuoritteiden vertailulukuina ovat vuoden 2007 toteutuneet liikennesuoritteet, kun taas kuukausittain julkaistuista liikennesuoritteista on vertailun helpottamiseksi eliminoitu heinäkuussa 2007 myydyin FlyNordicin liikennesuoritteet.

Toimitusjohtaja Jukka Hienonen osavuosituloksesta:

Korkea polttoaineen hinta ja lentolippujen halvaantunut hintakehitys ovat riepottaneet lentoyhtiötä rajusti. Toimialalla vallitsee kysyntään nähden ylimitoitettun kapasiteetin aiheuttama markkinahäiriö. Lyhyen tähtäimen kassavirroista huolissaan olevat lentoyhtiöt polkevat hintoja ja vievät kannattavuuden eväät koko toimialalta.

On suuri riski, että valtioiden tukiaiset palaavat sotkemaan alaa takavuosien tapaan. Toimialan säästökuurista on tulossa niin rankka, että maissa, joissa lentoyhtiötä

menee nurin, saatetaan vaatia lentoyhteyksien ylläpitämistä elinkeinoelämän tarpeisiin valtion varoin.

Hyvistä lähtökohdistaan huolimatta Finnair ei ole pystynyt eristäytymään toimialan kehityksestä, vaan toinen neljännes oli selvästi edellisvuotta heikompi. Myös loppuvuosi näyttää vaikealta ja toisen vuosipuoliskon toiminnallinen tulos saattaa painua tappiolle.

Haemme taloudellista terveyttä myös 50 miljoonan euron tulosparannusohjelmalla. Osana ohjelmaa olemme käynnistäneet YT-neuvottelut, joissa haemme toimivia ratkaisuja yhdessä henkilöstön kanssa. Toivon, että löydämme hyviä keinoja parantaa kannattavuuttamme. Irtisanomiset ovat keinovalikoimassa viimeisinä.

Myönteistä kehitystä tapahtui kevään aikana toiminnan laadussa. Vuoden vaihteessa kiusanneet pitkät myöhästymiset on saatu kitkettyä, mikä on parantanut asiakastytyväisyyttä ja vähentänyt kustannuksia. Täsmällisyydessä olemme palanneet jälleen eurooppalaisten lentoyhtiöiden parhaimmiston. Myös matkalaukkujen viivästymiset ovat vähentyneet kolmannekseen viimekesäisestä.

Markkinat ja yleiskatsaus

Lentoliikenteen kannattavuus on heikentynyt nopeasti polttoainekustannusten noustua rajusti erityisesti toisella vuosineljänneksellä. Lentolippujen hintakehitys ei ole pystynyt kompensoimaan kohonneita kustannuksia.

Mikäli öljyn hintakehitys jatkuu nykyisellään (USD 135/tynnyri), lentoyhtiöiden yhteen lasketun koko vuoden liiketuloksen arvioidaan kansainvälisen ilmakuljetusjärjestö IATA:n mukaan olevan yli kuusi miljardia dollaria tappiolla, kun tulos viime vuonna oli lähes kuusi miljardia dollaria voitollinen. Myös Finnairin kannattavuus toisella neljänneksellä heikkeni selvästi edellisvuodesta.

Toimialan ylitarjonnasta johtuva kireä kilpailutilanne ei ole mahdollistanut laaja-alaisia hinnankorotuksia, joita kallistunut polttoaine edellyttäisi, terveen kannattavuuden ylläpitämiseksi. Taloudellisessa ahdingossa olevat lentoyhtiöt ovat laskeneet lentolippujensa hintoja varmistaakseen lyhyen aikavälin kassavirran, mikä luonnollisesti heikentää koko toimialan kannattavuuskehitystä.

Finnairin matkustajaliikenteen keskituotto henkilökilometriltä laski alkuvuonna lähes kolme prosenttia edellisvuodesta. Reittiliikenteessä lasku oli runsaat kaksi prosenttia ja lomalennoilla runsaan prosentin. Rahtiliikenteen yksikkötuoton nousu oli yli viisi prosenttia.

Maailmanlaajuisesti lentoliikenne kasvoi alkuvuonna runsaat viisi prosenttia, eurooppalaisten verkostoyhtiöiden liikenteen kasvu on ollut hieman vähäisempää. Käyttöasteet ovat pysyneet lähes edellisvuoden tasolla.

Finnairin reittiliikenteen kasvu henkilökilometreissä mitattuna on ollut tammi-kesäkuussa yli eurooppalaisen keskiarvon. Sen sijaan matkustajakäyttöasteen kehitys on ollut selvästi muita eurooppalaisia yhtiöitä heikompi johtuen voimakkaasta kapasiteetin lisäyksestä ja samanaikaisesta kysynnän kasvun nopeasta taitumisesta

toisella neljänneksellä. Aasian-liikenteen kasvua on hidastanut Kiinassa keväällä sattuneet maanjäristykset sekä Kiinan valtion Pekingin olympialaisten edellä asettamat matkustusrajoitukset, jotka jatkunevat jonkin aikaa kisojen jälkeenkin.

Finnairin liikenneohjelmaa on tarkistettu loppuvuoden osalta siten, että kapasiteettia on vähennetty Euroopan- ja Aasian-liikenteestä. Aikatauluja on muokattu parempien yhteyksien aikaansaamiseksi ja käyttöasteen parantamiseksi.

Ohjelma 50 miljoonan euron vuositason tulosparannusten toteuttamiseksi on käynnistetty. Noin 20 miljoonaa euroa pyritään saamaan henkilöstökuluista. YT-neuvottelut leikkausten kohdentamiseksi käydään loppukesästä ja alkusyksystä.

Toiminnan laatu sekä liikenteen täsmällisyys ja säännöllisyys ovat parantuneet toisen neljänneksen aikana, mikä on heijastunut myönteisesti asiakastytyväisyyteen.

Taloudellinen tulos 1.4.–30.6.2008

Liikevaihto nousi vuoden toisella neljänneksellä 1,5 prosenttia ja oli 546,1 miljoonaa euroa (538,1 milj.). Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja, kertaluonteisia eriä ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia laski runsaat 22 miljoonaa euroa 5,2 miljoonaa euroon (27,2 milj.). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 1,0 prosenttia (5,1). Tulos ennen veroja oli 19,1 miljoonaa euroa (34,4 milj.).

Kohonneesta öljyn hinnasta johtuen johdannaisten käyvän arvon muutoksista kirjattiin vuosineljänneksen tulokseen 12,6 miljoonan euron (4,9 milj.) tulosta parantava erä, joka alentaa merkittävästi Muut kulut -erää. Johdannaisten käyvän arvon muutoksilla ei ole rahavirtavaikutusta. Käyttöomaisuuden 2,9 miljoonan euron (5,0 milj.) myyntivoittoihin vaikutti pääosin kahden ATR 72 -potkuriturbiinikoneiden ja ruotsalaisen FlyNordic-lentoyhtiön käytössä olleiden kuuden Boeing MD-80 -koneiden myynti.

Huhti-kesäkuussa Finnairin matkustajaliikenteen kapasiteetti kasvoi 7,9 prosenttia ja myydyt henkilökilometrit 0,4 prosenttia, Aasian-liikenteen myydyt henkilökilometrit kasvoivat 17,2 prosenttia ja lomaliikenteen suorite 4,9 prosenttia. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste laski edellisvuodesta 5,1 prosenttiyksikköä 69,5 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 14,8 prosenttia.

Reitti- ja lomaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä laskivat 0,7 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 7,8 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikipometriltä nousivat 8,1 prosenttia johtuen kohonneiden kustannusten vuoksi kerätyistä polttoainelisämaksuista. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto laski 2,2 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 4,3 prosenttia liikevaihdon kasvaessa 1,5 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 4,6 prosenttia. Polttoainekustannusten nousu kohdistui erityisesti toiseen vuosineljännekseen. Polttoainekustannukset nousivat huhti-kesäkuussa 37,6 prosenttia ja lennettyä tonnikipometriäkin kohden 22,5 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 12,9 prosenttia.

Taloudellinen tulos 1.1.–30.6.2008

Liikevaihto nousi tammi–kesäkuussa 5,3 prosenttia ja oli 1 122,6 milj. euroa (1 066,6 milj. euroa). Ilman heinäkuussa 2007 myydyn FlyNordicin vaikutusta liikevaihto nousi 9,5 prosenttia. Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluontoisia järjestelykuluja laski 16,3 milj. euroon (33,0 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 1,5 prosenttia (3,1). Tulos ennen veroja oli 26,7 milj. euroa (47,8 milj. euroa).

Johdannaisten käyvän arvon muutoksilla oli 12,5 miljoonaa (10,9 milj.) euroa vuoden ensimmäisen kuuden kuukauden raportoitua tulosta parantava vaikutus. Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat tammi–kesäkuussa 4,0 miljoonaa euroa (6,9 milj.)

Tammi–kesäkuussa matkustajaliikenteen tarjonta nousi 10,9 prosenttia ja kysyntä kasvoi 6,6 prosenttia, Aasian-liikenteen kysyntä nousi 20,3 prosenttia. Matkustajakäyttöaste laski edellisvuodesta 3,0 prosenttiyksikköä 72,3 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi viime vuodesta 15,3 prosenttia.

Konsernin matkustajaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä laskivat 2,8 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 8,4 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikipometriltä nousivat 5,4 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto laski 3,7 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 6,9 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset tarjotulta tonnikipometriltä laskivat 5,0 prosenttia.

Liiketoiminnan nettorahavirta laski alkuvuonna 114,0 miljoonasta eurosta 86,5 miljoonaan euroon.

Tammi–kesäkuun tulos osaketta kohden oli 0,17 euroa (0,36).

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Investoinnit tammi–kesäkuussa olivat 144,8 miljoonaa euroa (244,6 milj.). Investointeihin sisältyy muun muassa kaksi Embraer 190 -lentokonetta ja yksi kaukoliikenteen Airbus A340 -kone. Ennakkomaksut mukaan lukien lentokalusto- ja liitännäisinvestointien rahavirtavaikutus ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli 108,9 miljoonaa euroa. Uusien lentokoneiden hankintaohjelman ja liitännäisinvestointien rahavirtavaikutus vuonna 2008 on noin 250 ja vuonna 2009 yli 400 miljoonaa euroa. Lopullinen investointien määrä riippuu siitä, mikä määrä lentokoneista hankitaan operatiivisella leasingsopimuksella.

Kesäkuun lopussa taseen rahavarat olivat 437,1 miljoonaa euroa (249,9 milj.), minkä lisäksi sovittujen, mutta toistaiseksi käyttämättömien luottolupausten määrä on yhteensä 250 miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen aikana tehtiin myynti- ja takaisinvuokraussopimus kahdesta Embraer 190 -lentokoneesta. Vuokrasopimus on luonteeltaan Japanese Operating

Lease, joka sisältää takaisinosto-oikeuden noin kymmenen vuoden vuokratkauden päättyessä.

Velkaantumisaste (gearing) laski viime vuoden joulukuussa toteutetun osakeannin ansiosta viime vuoden kesäkuun lopun 21,7 prosentista velattomaksi eli -15,3 prosenttiin. Leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste oli 38,8 prosenttia (114,6). Omavaraisuusaste vastaavasti nousi 10,7 prosenttiyksikköä edellisvuodesta, 36,1 prosentista 46,8 prosenttiin.

Tuloslaskelman tammi-kesäkuun rahoituseriin sisältyy noin kahdeksan miljoonan euron tulosta heikentävä erä, joka johtuu Finnairin omistamien Norwegian Air Shuttle -yhtiön osakeoptioiden arvon laskusta. Toisen neljänneksen osuus erästä on kolme miljoonaa euroa.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetroliostoista 70 prosenttia seuraavat kuusi kuukautta ja tämän jälkeen seuraavat 24 kuukautta alenevalla suojausasteella. Finnair Lomalennot hintasuojaa sovitun liikenneohjelman mukaista polttoaineen kulutusta suojauspolitiikan puitteissa. Polttoaineen hintasuojauksen instrumenttina käytetään pääosin lentopetrolin ja kaasuöljyn hintaan sidottuja johdannaisia.

IFRS-säännösten mukaisesti Finnairin tuloslaskelman Muut kulut -erään sisältyy johdannaisten käyvän arvon muutos vuosineljänneksen aikana. Kyseessä on IFRS-tilinpäätöskäytännön mukainen arvostusvoitto, joka ei ole realisoitunut suojausvoitto eikä sillä ole rahavirtavaikutusta. Huhti-kesäkuussa johdannaisten käyvän arvon muutos oli +12,6 miljoonaa euroa, kun se tammi-maaliskuussa oli -0,1 miljoonaa euroa.

Toiminnalliseen liikevoittoon sisältyy tammi-kesäkuussa 35 miljoonaa euroa johdannaisten realisoituneita tuottoja, jotka ovat näkyneet pääosin tuloslaskelman polttoainerivillä ja osin muut kulut rivillä kuluja laskevana kirjauksena. Luku pitää sisällään sekä valuutta- että polttoainejohdannaiset.

Omaan pääomaan sisältyy merkittävänä eränä suojausrahasto, jonka arvo oli tilinpäätöshetkellä 109 miljoonaa euroa, mikä sisältää valuutta- ja polttoainejohdannaiset vähennettynä laskennallisilla veroilla.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon on vaikuttanut Finnairin toisen neljänneksen toiminnalliseen tulokseen positiivisesti valuuttasuojaukset huomioiden edelliseen vuoteen verrattuna noin 8,5 milj. euroa. Kesäkuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 58 prosenttia.

Osakkeet ja osakepääoma

Yhtiön markkina-arvo 30.6.2008 oli 594,6 (1 167,1) miljoonaa euroa ja päätöskurssi oli 4,64 euroa. Tammi-kesäkuun aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 8,49 (14,35) euroa, alin kurssi 4,61 (12,02) euroa ja keskipäätöskurssi 6,83 (13,09) euroa ja osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 43,2 (10,1) miljoonaa kappaletta arvoltaan 295,4 (131,8) miljoonaa euroa. Katsauskauden lopussa Suomen

valtio omisti yhtiön osakkeista 55,8 (55,8) prosenttia, ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 16,6 (31,2) prosenttia.

Vuoden alussa Finnairilla oli 151 903 kappaletta aikaisempina vuosina hankittua Finnairin osaketta. 11.2.–17.3.2008 välisenä aikana Finnair hankki 598 097 kpl omia osakkeita yhtiökokouksen 22.3.2007 valtuutuksen perusteella. 27.3.2008 pidetty varsinainen yhtiökokous myönsi hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 5 000 000 oman osakkeen hankkimiseen ja enintään 5 500 000 oman osakkeen luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakemäärästä. Valtuutuksen nojalla Finnair luovutti 9.5.2008 yhteensä 327.693 kpl omaa osaketta osakepalkkiojärjestelmän 2007–2009 piiriin kuuluville henkilöille vuodelta 2007 maksettavina osakepalkkioina. Yhtiön hallussa 30.6.2008 oli 422.307 omaa osaketta eli 0,3 prosenttia osakkeista.

Henkilöstö

Tammi-kesäkuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9 573 (9 531), mikä oli 0,4 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Reittiliikenteessä työskenteli 4 222 ja lomaliikenteessä 461 henkilöä. Tekniikan, catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 3 632 ja matkapalveluiden 1 106. Muissa toiminnoissa työskenteli 152 henkilöä.

Finnair-konsernin palveluksessa oli kesäkuun lopussa ulkomailla noin 600 henkilöä, joista 300 työskenteli Finnairin matkustaja- ja rahtiliikenteen myynti- ja asiakaspalvelutehtävissä. 300 henkilöä on Baltian-maissa ja Venäjällä toimivien matkatoimistojen ja matkanjärjestäjien palveluksessa sekä oppaina Aurinkomatkojen lomakohteissa. Ulkomaan henkilöstö sisältyy konsernin kokonaismäärään.

Kesäkuussa ilmoitettiin YT-neuvottelujen aloittamisesta henkilöstön kanssa. Yhtiö varautuu tuotannon supistuksiin, jotka koskevat kaikkia liikennelajeja. Supistusten tarkempi määrä selviää neuvottelujen edetessä loppukesän ja alkusyksyn aikana. Neuvottelujen arvioidaan koskevan noin 500 henkilöä lomautuksen tai irtisanomisen muodossa.

Lentäjien työehtosopimus päättyi huhtikuun lopussa. Suomen Liikennelentäjiliiton kanssa neuvoteltiin kesäkuun alussa kuuden kuukauden mittainen työehtosopimus, nykyinen työehtosopimus päättyy marraskuun lopussa 2008. Neuvottelut uuden sopimuksen aikaansaamiseksi jatkuvat syksyllä.

Heikon tuloskehityksen vuoksi henkilöstön osake- ja voittopalkkioita varten ei ole tehty lainkaan varauksia alkuvuonna. Vuoden 2007 tammi-kesäkuussa varauksia tehtiin 7,1 miljoonaa euroa.

Muutokset laivastossa

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen kuuluva Finnair Aircraft Finance Oy. Kesäkuun lopussa Finnair-konsernilla oli liikenteessä yhteensä 65 lentokonetta, joista 11 on kaukoliikenteessä käytettävää laajarunkokonetta ja seitsemän lomalentoja lentävää Boeing 757 -konetta. Finnair

Reittiliikenteen koko laivaston keski-ikä on 5,7 vuotta ja Euroopan-liikenteessä olevan kaluston alle viisi vuotta.

Finnairin laajarunkolaivasto kasvoi toukokuussa yhdellä Airbus A340 -koneella. Toinen A340 -kone liittyi Finnairin laivastoon heinäkuussa, jolloin kaukoliikennelaivasto kasvoi 12 koneeseen. Yksi Boeing MD-11 -kone poistuu Finnairin laivastosta syksyllä 2008.

Toisella vuosineljänneksellä myytiin kaksi Aero Airlinesin käytössä ollutta ATR 72 -koneita. Aeron liikenne lopetettiin 6.1.2008.

Kuusi Finnairin omistamaa mutta heinäkuussa myydyn FlyNordicin laivastossa lentävää Boeing MD-80 -lentokonetta sekä kolme varamoottoria myytiin huhtikuussa.

Ympäristö

Euroopan Unionin parlamentti teki heinäkuussa päätöksen lentoliikenteen liittämiseksi osaksi päästökauppaa vuodesta 2012 alkaen. Tehty ratkaisu lisää eurooppalaisten lentoyhtiöiden kustannuksia.

Lentoliikenteen päästöoikeudet jaetaan vuoden 2004–2006 toteutuneiden hiilidioksidipäästöjen perusteella. Tähän sisältyy jo Kioton sopimuksessa määritelty 20 prosentin vähennystavoite hiilidioksidipäästöjen osalta.

Päästökauppa ja kallistunut polttoaine nostavat lentoyhtiöiden kustannuksia. Moderni laivasto on tehokas polttoaineen kulutuksen sekä niukka hiilidioksidi- ja melupäästöjen osalta. Finnair on uudistanut lentokalustoaan systemaattisesti vuodesta 1999 lähtien. Euroopan- ja kotimaanliikenteen Airbus A320- ja Embraer-koneperheet edustavat uusinta teknologiaa. Lomaliikenteen Boeing 757-koneet ovat energiatehokkaita, ja Finnairin asentamat kärkisiivekkeet vähentävät lentopetrolin kulutusta viisi prosenttia.

Viime vuonna käynnistynyt kaukoliikennelaivaston uudistaminen jatkuu Boeing MD-11 -koneiden korvaamisella uusilla vähäpäästöisillä Airbus A330 -koneilla. Ohjelma saatetaan päätökseen kevääseen 2010 mennessä. Ensi vuosikymmenen laivaston kasvu toteutetaan uuden teknologiasukupolven koneilla.

Liiketoiminta-alueiden kehitys toisella neljänneksellä

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkastajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenteelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal

Operations Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy. Virolaisen Aero Airlinesin toiminta lopetettiin 6.1.2008.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi toisella neljänneksellä 1,1 prosenttia ja oli 438,9 miljoonaa euroa (434,0 milj.). Toiminnallinen liikevoitto oli 1,9 miljoonaa euroa (27,7 milj.).

Reittiliikenteen matkustajamäärä huhti-kesäkuussa oli vajaat 1,7 miljoonaa. Laskua edellisvuoteen oli vajaat 16 prosenttia. Lasku johtuu FlyNordicin myynnistä ja Aeron toiminnan lopettamisesta. Reittiliikenteen myydyt henkilökilometrit pysyivät edellisvuoden tasolla samalla kun kapasiteetti kasvoi kahdeksan prosenttia, mikä alensi reittiliikenteen matkustajakäyttöastetta kuudella prosenttiyksiköllä 67 prosenttiin.

Toisen neljänneksen aikana matkustajareittiliikenteen yksikkötuotto pysyi edellisvuoden tasolla. Yksikkötuottojen ennakoitiin nousevan toisella neljänneksellä edellisvuodesta, jolloin pääsiäinen ajoittui huhtikuuhun kun se tänä vuonna oli maaliskuussa. Liikematkustus on vähäisempää pääsiäisenä sekä sitä edeltävänä ja sen jälkeisenä viikkona.

Tammi-kesäkuussa yksikkötuotto laski runsaat kaksi prosenttia, mikä johtuu keskihinnaltaan alemman Aasian-liikenteen suhteellisen osuuden kasvusta. Yksittäin tarkasteltaessa kaikkien liikennelajien – Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja kotimaa – keskituotto nousi edellisvuodesta.

Rahtituotot ovat runsaat kymmenen prosenttia koko reittiliikenteen tuotoista. Rahdin yksikkötuotot nousivat huhti-kesäkuussa 8,1 prosenttia huomioiden kaikki liikennelajit. Reittiliikenteen koneissa kuljetetun rahdin kokonaismäärä kasvoi 21,9 prosenttia. Aasian-liikenteessä kuljetetun rahdin määrä nousi edellisvuodesta 32,1 prosenttia. Koko liikenteessä, sisältäen myös vuokratun rahtikonekapasiteetin ja lomaliikenteen, rahdin määrä kasvoi 14,8 prosenttia.

Finnair Cargo Oy:n kannattavuus parani liiketoiminnan volyymin kasvaessa voimakkaasti samalla kun ulkopuolelta vuokratun rahtikonekapasiteetin kustannuksia on leikattu. Rahtiliiketoiminnan tuottoja kasvattivat osin rahdin polttoainelisämaksut, joita on kerätty kohonneiden kustannusten kompensoimiseksi.

Kansainvälisessä reittiliikenteessä Finnair on kasvattanut markkinaosuuttaan pääkilpailijoihin verrattuna. Kotimaan liikenteessä Finnairin markkinaosuus on laskenut johtuen ensisijaisesti lyhyiden reittien leikkauksista.

Huhti-kesäkuun aikana reittiliikenteen lentojen saapumistäsmällisyys oli edellisvuoden tasolla 84,6 prosenttia. Täsmällisyys parani selvästi alkuvuodesta.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat -valmismatkatyhtiöstä sekä sen virolaisesta matkanjärjestäjästä Horizon Travelista, pietarilaisesta Calypso-matkatoimistosta ja nuorisomatkailuun keskittyvästä takeOFF-brandistä. Aurinkomatkat on Suomen suurin matkanjärjestäjä 37 prosentin

markkinaosuudella. Finnair Lomalennoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa. Yksikön asiakkaisiin kuuluvat kaikki merkittävimmät matkanjärjestäjät Suomessa.

Vuoden toisen neljänneksen Lomaliikenteen liikevaihto nousi 2,0 prosenttia 84,8 miljoonaan euroon. Lomaliikenne-liiketoiminta-alueen toiminnallinen liikevoitto oli -2,5 miljoonaa euroa (1,1 milj.).

Toisella vuosineljänneksellä Finnair Lomalennoilla lensi 292 900 matkustajaa, 3,3 prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin. Henkilökilometreissä laskettu suorite nousi 4,9 prosenttia. Lomalentojen matkustajakäyttöaste nousi vajaan yhden prosenttiyksikön 82 prosenttiin.

Toinen vuosineljännes on kysynnän ja tuloksen osalta Lomaliikenteen heikoin vuosineljännes. Aurinkomatkojen tulos oli kausivaihtelun vuoksi lievästi tappiollinen. Aurinkomatkat kykeni kasvattamaan hieman valmismatkamyyntiään, mutta keväällä ja alkukesästä kesän matkoja jouduttiin kuitenkin myymään alennuksella hitaasti käynnistyneen kysynnän ja markkinoiden ylitarjonnan takia.

Viron markkinoilla näkyy kotimarkkinakysynnän heikkeneminen lomamatkustuksen vähentymisenä. Tulosta rasitti myös viime vuoden lopulla ostetun venäläisen matkatoimisto Calypson yrityshankintaan liittyvät järjestelykulut.

Finnair on sopinut matkanjärjestäjien kanssa kiinteät hinnat ja varautuu polttoaineriskiihin hintasuojauksilla konsernin rahoituspolitiikan mukaisesti.

Aiempina kesinä Finnair Lomalennot on vuokrannut yhdestä kahteen lentokonetta eurooppalaisille lentoyhtiöille. Tänä kesänä kaksi konetta lensi reittiliikenteessä.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluu myös valtaosa konsernin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnoinnin ja ylläpidon sekä toimitilapalvelujen hankinta.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi toisella vuosineljänneksellä 11,7 prosenttia 111,5 miljoonaan euroon (99,8 milj.). Toiminnallinen liikevoitto parani kolme miljoonaa euroa ja oli 4,4 miljoonaa euroa (1,3 milj.).

Finnair Tekniikan pitkän ajan toimintakyvylle ja kannattavuudelle on tärkeää, että yksiköllä on myös konsernin ulkopuolisia asiakkaita. Viime vuoden lopussa sovittiin muun muassa venäläisen Aeroflotin Boeing MD-11 -rahtikonelaivaston huolloista. Kahdeksan vuoden sopimuksen arvo on yli 200 miljoonaa euroa.

Yksi Finnair Tekniikan suurimmista asiakkaista, yhdysvaltalainen Gemini Air Cargo Inc. ilmoitti kesäkuussa hakeutuneensa velkasaneeraukseen. Sen vuoksi Finnairin taseessa on 1,5 miljoonan euron luottotappiovaraus. Gemini on ilmoittanut jatkavansa toimintaa edelleen ja hakevansa toiminnalleen uutta jatkajaa. Finnair Tekniikan

laitopalvelusopimus Geminin kanssa jatkuu. Geminin hallussa olevan Finnairin käyttöomaisuuden arvo on noin seitsemän miljoonaa euroa.

Toiminnan laatu ja tuottavuus maapalveluja tuottavassa Northport Oy:ssä ovat parantuneet. Muun muassa jälkeenjääneen matkatavaran määrä on laskenut alkuvuonna merkittävästi.

Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin matkatoimistoista; Areasta sekä Suomen Matkatoimistosta ja sen Baltian maissa toimivasta tytäryhtiöstä Estravelista sekä matkatoimistojärjestelmiä integroivasta ja matkailun varausjärjestelmää myyvästä Amadeus Finland Oy:stä.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto huhti-kesäkuussa laski 8,0 prosenttia 20,6 miljoonaan euroon (22,4 milj.), mutta toiminnallinen liikevoitto nousi 16,7 prosenttia 1,4 miljoonaan euroon (1,2 milj.). Suomen Matkatoimisto on pystynyt alkuvuonna saamaan merkittäviä uusiasiakkuuksia, jotka näkyvät loppuvuoden myynnissä.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkostoa on viime vuosina kehitetty palvelemaan Helsingin kautta kulkevaa Euroopan ja Aasian välistä liikennettä. Samalla suomalaisille tarjoutuu tehokkaat ja monipuoliset yhteydet maailmalle.

Finnairilla on 65 viikoittaista välilaskutonta reittilentoa 11 Aasian-kohteeseen. Intian Mumbaihin aloitettiin lennot kesäkuussa 2007 viidellä viikkovuorolla. Kesäkuussa 2008 Mumbaiin viikkovuorojen määrä nousi kuuteen, ja samalla Finnair aloitti välilaskuttomat lennot Etelä-Korean pääkaupunkiin Souliin. Soulin-reittiä liikennöidään viidesti viikossa. Muut Finnairin Aasian-kohteet ovat Bangkok, Delhi, Hongkong, Kanton, Nagoya, Osaka, Peking ja Shanghai ja Tokio.

Finnairin Aasian-verkoston kytkeytyy 45 Euroopan- ja 13 kotimaan kohdetta. Samalla tarjotaan runsas valikoima suoria yhteyksiä Suomesta muualle Eurooppaan. Tulevana talvikautena Aasian ja Euroopan välisiä yhteyksiä lisätään muuttamalla Aasian-lentojen aikatauluja. Tulevan talvikauden tarjontaa on vähennetty vuoden alun suunnitelmiin verrattuna henkilökilometreillä mitattuna noin viisi prosenttia.

Talvikaudella lennettävän toisen päivittäisen Helsingin ja Bangkokin välisen vuoron lähtöaika Helsingistä siirtyy aamusta myöhäiseen iltaan, jolloin jatkoyhteyksien määrä Euroopasta moninkertaistuu. Muutoksen kautta yhteensä noin 40 kaupungista syntyy hyvät yhteydet Bangkokin-reitille. Muutoksen ansiosta myös yhteydet Bangkokin kautta Australiaan paranevat.

Finnairin Delhin- ja Mumbai-reittien lähtöajat siirretään lähemmäksi Euroopan pääaallon saapumisaikoja Helsinkiin. Näin jatkoyhteyksikaupunkien määrä Euroopasta Delhiin kaksinkertaistuu.

New Yorkin -reitien viikoittaisten vuorojen määrä kasvaa ensi talvikaudella viidestä kuuteen ja Hongkongin-reitin vuoromäärä neljästä päivittäiseksi. Lennot Kantoniin

sen sijaan keskeytetään talviliikennekauden alusta. Uutta Soulin-reittiä lennetään talvikaudella neljästi viikossa.

Euroopan-liikenteessä aloitettiin lisävuorot Pariisiin, Moskovaan ja Pietariin huhtikuussa. Pariisiin lennetään nyt 35 kertaa viikossa ja Moskovan-lentojen määrä kaksinkertaistui, kun Finnair ja Aeroflot lentävät Helsingin ja Moskovan välillä yhteistyössä neljä kertaa päivässä, eli 28 kertaa viikossa. Myös Manchesteriin ja Kiovaan avattiin lisävuorot kesän alussa.

Lomalentojen laivasto koostuu seitsemästä Boeing 757 -koneesta sekä reittiliikenteeltä vuokratusta Airbus-kapasiteetista. Kasvaneen kysynnän tarpeisiin Finnair Lomalennot vuokraa talvikaudeksi laajarunkokoneen, jolla lennetään välilaskuttomat lennot Thaimaan Phuketiin. Kesäkaudella Lomalennot lentää tilauslentoliikenteen lisäksi niin sanottuja lomareittejä muun muassa Bostoniin ja Torontoon.

Kesäkuun alussa lentoliikenteessä siirryttiin maailmanlaajuisesti sähköisen lentolipun eli e-lipun käyttöön kaikilla matkoilla. Finnair on ollut e-lipun käyttöönotossa kärkiyhtiöitä. E-lipun käyttö on taloudellisempaa kuin paperilippujen käyttö.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Polttoaineen hinta on merkittävin kustannusten epävarmuustekijä. Öljyn hinta on ollut jo pitkään ennätyskorkealla. Korkea suojausaste ja Yhdysvaltain dollarin suhde euroon vaimentaa öljyn hinnan nousun vaikutusta, mutta polttoainekustannusten arvioidaan edelleen kasvavan liikevaihtoa nopeammin.

Elo-joulukuun ajalla tapahtuva kymmenen prosentin polttoaineen hinnanmuutos vaikuttaa Finnairin suojausasteella kuluvan vuoden tulokseen runsaat kymmenen miljoonaa euroa. Vuositasolla kymmenen prosentin muutos öljyn hinnassa vaikuttaa polttoainelaskuun yli 35 miljoonaa euroa. Vastaavasti Yhdysvaltain dollarin kymmenen prosentin heikkeneminen euroon nähden parantaa Finnairin suojausasteella tulosta vuositasolla runsaat 25 miljoonaa euroa.

Taloussuhdanteen heikentyminen hidastaa lentomatкуванняn kasvua. Reittiliikenteessä varauskanta ulottuu vain muutamiin viikkoihin, joten tuloksen ennakoiminen pitkälle tulevaisuuteen on vaikeaa. Tulosherkkydet kysynnän ja hinnan muutoksiin ovat merkittäviä. Yhden prosenttiyksikön muutos käyttöasteessa vaikuttaa vuositulokseen yli 15 miljoonaa euroa. Vastaavasti yhden prosenttiyksikön muutos keskihinnassa vaikuttaa myös yli 15 miljoonaa euroa vuositulokseen.

Neuvottelut 30.11.2008 päättyvästä lentäjien työehtosopimuksesta käydään syksyllä.

Näkymät

Loppuvuonna reittiliikenteen kapasiteetti henkilökilometreissä kasvaa tuotantosupistusten seurauksena vain noin viisi prosenttia. Aasian-liikenteessä myytyjen henkilökilometrien kasvu ei yllä aiemmin ennakoituun 20 prosenttiin.

Kustannusrakennetta ja toimintaa tehostetaan 50 miljoonan euron tulosparannusohjelmalla, jonka ei arvioida vaikuttavan merkittävästi vielä vuoden 2008 tulokseen. Ohjelmaan liittyen on käynnistetty YT-menettely. Jo suunnitellut sekä mahdolliset tulevat tuotannon supistukset koskevat kaikkia liikennelajeja. Supistusten tarkempi määrä selviää vasta YT-neuvottelujen kestäessä, mutta niiden arvioidaan koskevan noin 500 henkilöä.

Olympialaisten jälkeen matkustuskysynnän Kiinassa oletetaan lähtevän jälleen nousuun. Lentomatkojen ja -rahdin varaushorisontti on kuitenkin verraten lyhyt, mikä vaikeuttaa liiketoiminnan ennustettavuutta loppuvuonna. Lomalentojen myynti matkanjärjestäjille talven kaukomatkojen osalta on kasvanut viime vuodesta.

Toimialan tilanteen arvioidaan kuitenkin pysyvän erittäin vaikeana kalliin polttoaineen ja epävarman kysyntäkehityksen vuoksi. Polttoainekulujen osuus Finnairin liikevaihdosta oli alkuvuonna noin 25 prosenttia. Toisella puoliskolla polttoainekustannusten arvioidaan nousevan noin 28 prosenttiin liikevaihdosta olettaen että polttoaineen hinta pysyy heinäkuun lopun tasolla (USD 125/tynnyri). Ilman jo tehtyjä polttoainesuojauksia polttoainekustannukset nousisivat noin 33 prosenttiin liikevaihdosta.

Toisen vuosipuoliskon toiminnallinen tulos saattaa jäädä tappiolliseksi. Arvio perustuu polttoaineen heinäkuun lopun hintatasoon sekä lentolippujen hintojen pysymiseen viimevuoden tasoilla.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Finnair Oyj
Viestintä
Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talousjohtaja Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

talousviestintä- ja
sijoittajasuhdejohtaja Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

FINNAIR-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1. – 30.6.2008

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2008	2007	Muutos	2008	2007	Muutos	2007
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	546,1	538,1	1,5	1 122,6	1 066,6	5,3	2 180,5
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	54,0	74,0	-27,0	112,2	128,8	-12,9	287,4
Lentokaluston leasemaksut	20,7	19,1	8,4	41,1	40,8	0,7	81,2
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	5,2	27,2	-80,9	16,3	33,0	-50,6	96,6
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	12,6	4,9	-	12,5	10,9	-	14,5
Käyttöomaisuuden myyntivoitot ja kertaluontoiset erät	2,9	5,0	-	4,0	6,9	-42,0	30,4
Liikevoitto/-tappio, EBIT	20,7	37,1	-44,2	32,8	50,8	-	141,5
Kauden tulos (emoyhtiön omistajille kuuluva osuus)	13,9	25,8	-46,1	19,4	35,1	-	101,6

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	1,0	5,1	-	1,5	3,1	-53,1	4,4
EBITDAR % liikevaihdosta *	9,9	13,8	-	10,0	12,1	-17,2	13,2
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	75,4	77,1	-2,2	72,2	75,0	-3,7	72,6
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	43,5	45,5	-4,6	43,0	45,2	-5,0	43,5
Tulos /osake e (laimentamaton)	0,12	0,26	-	0,17	0,36	-	1,04
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	0,12	0,26	-	0,17	0,36	-	1,04
Oma pääoma/ osake e	8,25	7,27	13,5	8,25	7,27	13,5	7,70
Bruttoinvestoinnit MEUR	80,4	192,3	-	144,8	244,6	-40,8	326,3
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	14,7	35,7	-	12,9	22,9	-	15,0
Omavaraisuusaste %				46,8	36,1	-	47,0
Velkaantumisaste % (Gearing)				-15,3	21,7	-	-22,5
Oikaistu velkaantumisaste %				38,8	114,6	-	35,1
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				12,3	5,0	-	14,2
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)				10,2	3,8	-	12,9

* ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Reittiliikenne liiketoiminta-alueena ja lomalennot liiketoimintayksikön toimintakulut (ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluontoisia eriä) / konsernin ATKt

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat * 100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut * 100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus * 100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos ennen satunnaisia eriä - verot * 100

Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)

KONSERNIN TULOSLASKELMA (Milj. euroa)

	2008	2007	Muutos	2008	2007	Muutos	2007
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	546,1	538,1	1,5	1 122,6	1 066,6	5,3	2 180,5
Valmistus omaan käyttöön	0,5	0,5	0,0	0,6	1,3	-53,8	3,0
Liiketoiminnan muut tuotot	8,3	10,7	-22,4	14,2	16,6	-14,5	52,8
Liiketoiminnan tuotot	554,9	549,3	1,0	1 137,4	1 084,5	4,9	2 236,3
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	128,2	127,2	0,8	268,7	262,3	2,4	541,5
Polttoaineet	143,5	104,3	37,6	278,4	207,5	34,2	439,9
Lentokaluston leasemaksut	20,7	19,1	8,4	41,1	40,8	0,7	81,2
Muut vuokrat	17,2	15,3	12,4	35,2	32,5	8,3	63,8
Kaluston aineostot ja huolto	19,2	19,2	0,0	38,9	41,4	-6,0	76,7
Liikennevälikulut	47,1	44,4	6,1	90,7	88,1	3,0	177,0
Maaselvitys- ja cateringkulut	36,5	42,7	-14,5	71,7	79,2	-9,5	154,3
Valmistamatkatuotannon kulut	25,5	23,0	10,9	70,1	58,8	19,2	120,6
Myynti ja markkinointikulut	24,9	27,1	-8,1	52,0	46,5	11,8	92,0
Poistot	28,1	27,7	1,4	55,8	55,0	1,5	112,6
Muut kulut	43,3	62,2	-30,4	102,0	121,6	-16,1	235,2
Yhteensä	534,2	512,2	4,3	1 104,6	1 033,7	6,9	2 094,8
Liikevoitto, EBIT	20,7	37,1	-	32,8	50,8	-	141,5
Rahoitustuotot	7,2	2,6	176,9	12,6	6,2	103,2	17,2
Rahoituskulut	-8,8	-5,4	63,0	-18,7	-9,3	101,1	-19,9
Osuus osakkuusyrityksien tuloksesta	0,0	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1
Tulos ennen veroja	19,1	34,4	-	26,7	47,8	-	138,9
Välittömät verot	-5,2	-8,4	-	-7,3	-12,5	-	-36,8
Kauden tulos	13,9	26,0	-	19,4	35,3	-	102,1

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus	13,9	25,8		19,4	35,1		101,6
Vähemmistölle kuuluva osuus	0,0	0,2		0,0	0,2		0,5
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos							
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,12	0,26		0,17	0,36		1,04
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,12	0,26		0,17	0,36		1,04

KONSERNIN TASE (Milj. euroa)

	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	48,9	48,5	46,6
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 232,0	1 165,6	1 168,9
Osuudet osakkuusyhtiöissä	5,8	5,6	5,7
Muut rahoitusvarat	19,9	15,0	13,8
Laskennalliset verosaamiset	23,5	17,7	13,2
Yhteensä	1 330,1	1 252,4	1 248,2
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	38,3	40,4	36,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	477,8	264,0	287,3
Muut rahoitusvarat	418,5	225,7	518,6
Rahavarat	18,6	21,2	21,5
Yhteensä	953,2	551,3	863,5
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	16,2	26,2	34,7
Varat yhteensä	2 299,5	1 829,9	2 146,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	978,0	569,0	909,9
Yhteensä	1 053,4	644,4	985,3
Vähemmistöosuus	0,8	1,4	1,7
Oma pääoma yhteensä	1 054,2	645,8	987,0
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	176,3	117,5	143,4
Rahoitusvelat	226,9	317,7	269,6
Eläkevelvoitteet	12,2	6,8	15,8
Yhteensä	415,4	442,0	428,8
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	13,3	12,0	12,1
Varaukset	54,3	59,1	53,6
Rahoitusvelat	53,2	78,3	54,5
Ostovelat ja muut velat	709,1	566,0	610,4
Yhteensä	829,9	715,4	730,6
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat	0,0	26,7	0,0
Velat yhteensä	1 245,3	1 184,1	1 159,4
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 299,5	1 829,9	2 146,4

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osa- keanti	Yli- kurssi- rahas- to	Vara- rahasto	Suojaus- rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pää- oma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-21,1	377,5	599,9	1,6	601,5
Muuntoerot						-0,3	-0,3		-0,3
Osingonjako						-8,9	-8,9	-0,4	-9,3
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos					18,6		18,6		18,6
Kauden voitto						35,1	35,1	0,2	35,3
Oma pääoma yhteensä 30.6.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-2,5	403,4	644,4	1,4	645,8

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma										
	Osake- pää- oma	Osake- anti	Ylikurs- si- rahas- to	Vara- rahasto	Suojaus- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pääoma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2008	75,4	0,0	20,4	147,7	26,8	244,9	470,1	985,3	1,7	987,0
Muuntoerot							0,2	0,2		0,2
Osingonjako							-31,9	-31,9	-0,6	-32,5
Vähemmistömuutos							0,0	0,0	-0,3	-0,3
Omien osakkeiden hankinta	0,0	0,0	0,0				-4,7	-4,7		-4,7
Luovutetut omat osakkeet/ Osakeperusteisten maksujen kustannus						2,1	0,8	2,9		2,9
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos					82,2			82,2		82,2
Kauden voitto							19,4	19,4	0,0	19,4
Oma pääoma yhteensä 30.6.2008	75,4	0,0	20,4	147,7	109,0	247,0	453,9	1 053,4	0,8	1 054,2

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)

	1.1.-30.6.2008	1.1.-30.6.2007	1.1.-31.12.2007
Liiketoiminnan rahavirrat			
Kauden voitto	19,4	35,3	102,1
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	49,6	49,3	100,0
Korkokulut ja muut rahoituskulut	18,7	9,2	19,9
Korkotuotot	-10,3	-5,6	-11,9
Muut rahoitustuotot	-2,3	-0,5	-5,1
Osinkotuotot	0,0	0,0	-0,2
Verot	7,3	12,5	36,8
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-74,9	-67,7	2,4
Vaihto-omaisuuden muutos	-2,2	-1,9	2,4
Osto- ja muiden velkojen muutos	90,5	97,9	86,4
Maksetut korot	-7,5	-6,3	-14,6
Maksetut rahoituskulut	-3,6	-3,9	-2,3
Saadut korot	6,4	4,7	9,6
Saadut rahoitustuotot	0,0	1,2	0,5
Maksetut verot	-4,6	-10,2	-24,2
Liiketoiminnan nettorahavirta	86,5	114,0	301,8
Investointien rahavirrat			
Tytäryrityksen luovutukset vähennettynä luovutushetken varoilla	0,0	0,0	0,6
Tytäryritysten hankinnat	-2,5	-0,6	-0,6
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-5,9	-7,2	-15,4
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-159,2	-206,9	-346,2
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	113,2	8,8	-205,6
Myytavissä olevien osakkeiden nettomuutos	15,9	0,0	0,0
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	64,9	9,7	65,2
Saadut osingot	0,0	0,0	0,2
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-6,2	0,5	1,7
Investointien nettorahavirta	20,2	-195,7	-500,1
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	2,4	68,0	95,6
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-46,4	-13,0	-115,0
Osakeanti	0,0	0,0	244,9
Omien osakkeiden hankinta	-4,7	0,0	0,0
Maksetut osingot	-31,9	-8,9	-8,9
Rahoituksen nettorahavirta	-80,6	46,1	216,6
Rahavirtojen muutos	26,1	-35,6	18,3
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa	291,8	273,5	273,5
Rahavirtojen muutos	26,1	-35,6	18,3
Rahavarat tilikauden lopussa	317,9	237,9	291,8

Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot	1.1.-30.6.2008	1.1.-30.6.2007	1.1.-31.12.2007
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	55,8	55,0	112,6
Työsuhde-etuudet	-3,7	-3,2	6,8
Muut oikaisut	-2,5	-2,5	-19,4
Yhteensä	49,6	49,3	100,0
Muut rahoitusvarat	418,5	225,7	518,6
Rahavarat (sisältäen edellisvuonna myytävänä olevin pitkäaikaisten omaisuuserien rahavarat 3,0 milj. euroa)	18,6	24,2	21,5
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	437,1	249,9	540,1
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-109,5	-9,1	-222,7
Myytavissä olevat osakkeet	-9,7	-2,9	-25,6
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	317,9	237,9	291,8

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin osavuositarkastus on laadittu EU:ssa käyttöön otettua kansainvälistä (IAS) 34 Osavuositarkastukset standardia noudattaen.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatettavat laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2007 noudattamien periaatteiden kanssa, lukuun ottamatta alla listattuja muutoksia.

Seuraavat konsernin kannalta olennaisiksi todetut uudet standardit, standardien muutokset ja tulkintojen soveltaminen on otettu käyttöön vuoden 2008 alusta:

- IFRIC 11 Konsernin omia osakkeita koskevat liiketoimet. Tulkinta selventää omia osakkeita tai konserniyhtiöitä koskevien liiketoimien käsittelyä emoyhtiön ja konserniyhtiöiden tilinpäätöksissä ohjeistamalla näiden luokittelua omana pääomana maksettaviin tai käteisvaroina maksettaviin osakeperusteisiin liiketoimiin. Tulkinnalla ei ole vaikutusta konsernin osavuositarkastukseen.

Seuraavilla vuonna 2008 voimaan tulevilla uusilla standardeilla ja tulkinnoilla ei tule olemaan vaikutusta konsernin tilinpäätökseen tai osavuositarkastuksiin:

- IFRIC 12 Service Concession Arrangements. Tulkinta koskee sopimusjärjestelyjä, joissa yksityinen taho osallistuu julkisten palveluiden kehittämiseen, rahoittamiseen, toteuttamiseen tai infrastruktuurin ylläpitoon.

- IFRIC 14, IAS 19 The Limit on Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their Interaction. Tulkintaa sovelletaan IAS 19 -standardin mukaisiin työsuhteen päättymisen jälkeisiin etuusperusteisiin järjestelyihin ja muihin pitkäaikaisiin etuusperusteisiin työsuhde-etuuksiin silloin, kun järjestelyyn liittyy vähimmäisrahoitustarve. Tulkinta tarkentaa tulevien palautusten tai vastaisten järjestelyyn suoritettavien maksujen vähennysten kautta taseeseen merkittävän omaisuuserän kirjaamisedellytyksiä. Kyseistä standardia / tulkintaa ei ole vielä hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa.

Näillä uusilla käyttöön otetuilla standardeilla ja tulkinnoilla ei ole olennaista vaikutusta raportoituihin tuloslaskelmaan, taseeseen ja liitetietoihin.

Konserni ottaa käyttöön vuonna 2009 seuraavat IASB:n julkistamat standardit:

- IAS 1 (Muutos), Tilinpäätöksen esittäminen
- IAS 23, Vieraan pääoman menot –standardin muutos
- IFRS 8, Operating Segments
- IFRIC 13, Customer Loyalty Programmes

Näiden vaikutusta on selvitetty konsernin tilinpäätöksessä 2007.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA – HARKINNAT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen määriin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna.

Tämän osavuositarkastuksen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuositilinpäätöksessä 2007.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liiketoimintasegmentit, Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut, ovat konsernin ensisijainen raportointimuoto. Maantieteelliset segmentit, Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut, ovat konsernin toissijainen raportointimuoto. Liiketoimintasegmentit vastaavat vuosittain päätöksessä raportoituja segmenttejä.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

1.1. – 30.6.2008

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistam- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoisen liikevaihto	807,4	220,5	55,1	39,6			1 122,6
Sisäinen liikevaihto	54,7	3,6	166,3	2,1	-226,7		0,0
Liikevaihto	862,1	224,1	221,4	41,7	-226,7	0,0	1 122,6
Liikevoitto	-1,7	8,5	7,0	1,9		17,1	32,8
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,0	0,0
Rahoitustuotot						12,6	12,6
Rahoituskulut						-18,7	-18,7
Tuloverot						-7,3	-7,3
Vähemmistöosuus						0,0	0,0
Kauden tulos							19,4
Muut erät							
Investoinnit	115,5	0,1	28,6	0,3	0,0	0,3	144,8
Poistot	37,4	0,2	16,9	0,7	0,0	0,6	55,8

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

1.1. – 30.6.2007

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistam- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoisen liikevaihto	769,5	196,9	59,5	40,7			1 066,6
Sisäinen liikevaihto	55,7	2,8	151,1	2,4	-212,0		0,0
Liikevaihto	825,2	199,7	210,6	43,1	-212,0	0,0	1 066,6
Liikevoitto	33,3	6,7	5,5	2,5		2,8	50,8
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,1	0,1
Rahoitustuotot						6,2	6,2
Rahoituskulut						-9,3	-9,3
Tuloverot						-12,5	-12,5
Vähemmistöosuus						-0,2	-0,2
Kauden tulos							35,1
Muut erät							
Investoinnit	228,7	0,9	13,1	0,7	0,0	1,2	244,6
Poistot	40,3	0,2	13,0	0,7	0,0	0,8	55,0

LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2008	2007	Muutos	2008	2007	Muutos	2007
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	438,9	434,0	1,1	862,1	825,2	4,5	1 685,3
Lomaliikenne	84,8	83,1	2,0	224,1	199,7	12,2	409,6
Lentotoimintapalvelut	111,5	99,8	11,7	221,4	210,6	5,1	433,9
Matkapalvelut	20,6	22,4	-8,0	41,7	43,1	-3,2	82,3
Konsernieliminoinnit	-109,7	-101,2	8,4	-226,7	-212,0	6,9	-430,6
Yhteensä	546,1	538,1	1,5	1 122,6	1 066,6	5,3	2 180,5

LIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA, JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA JA KERTALUONTOISIA ERIÄ VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2008	2007	Muutos	2008	2007	Muutos	2007
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	1,9	27,7	-93,1	1,5	27,4	-94,5	76,2
Lomaliikenne	-2,5	1,1	-327,3	8,6	6,7	28,4	24,2
Lentotoimintapalvelut	4,4	1,3	238,5	6,9	4,6	50,0	10,3
Matkapalvelut	1,4	1,2	16,7	1,8	2,5	-28,0	2,9
Kohdistamattomat erät	0,0	-4,1	-100,0	-2,5	-8,2	-69,5	-17,0
Yhteensä	5,2	27,2	-80,9	16,3	33,0	-50,6	96,6

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

	2008	2007	Muutos
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%
Reittiliikenne	4 222	4 180	1,0
Lomaliikenne	461	373	23,6
Lentotoimintapalvelut	3 632	3 696	-1,7
Matkapalvelut	1 106	1 134	-2,5
Muut toiminnot	152	148	2,7
Yhteensä	9 573	9 531	0,4

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

Liikevaihto konsernin ulkopuolelle myyntikohteittain

	2008	2007	Muutos	2008	2007	Muutos	2007
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Suomi	94,3	101,3	-6,9	216,9	209,5	3,5	419,7
Eurooppa	273,3	282,5	-3,3	498,8	515,4	-3,2	992,8
Aasia	150,0	127,5	17,6	338,1	275,5	22,7	626,3
Pohjois-Amerikka	18,6	16,9	10,1	30,1	28,2	6,7	63,2
Muut	9,9	9,9	0,0	38,7	38,0	1,8	78,5
Yhteensä	546,1	538,1	1,5	1 122,6	1 066,6	5,3	2 180,5

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2007 konsernin vuosikertomuksessa esitettyjen tietojen kanssa.

Koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suojauslaskennassa ulkopuoliset erät:	20,0	1,0	20,0	1,2	20,0	0,9
Yhteensä	20,0	1,0	20,0	1,2	20,0	0,9
Osakejohdannaiset						
Optiot						
Osto-optiot, osake	16,0	0,0	0,0	0,0	16,1	8,4

6. YRITYSHANKINNAT JA MYYNNIT

Konsernin tytäryhtiö Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab teki 23.10.2007 sopimuksen, jolla se osti osake-enemmistön kaikista kolmesta Calypso-yritysrhyhmään kuuluvasta venäläisestä yhtiöstä. Osakekannasta 80 % ja määräysvalta siirtyi tammikuussa 2008, jolloin yhtiö liitettiin osaksi konsernia. Kauppahinnasta on kirjattu investointina osakkeisiin 2,5 milj. euroa.

7. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

8. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 27.3.2008 jakaa osinkoa 0,25 euroa osaketta kohti. Kokonaisosingon määrää 31,9 miljoonaa euroa, perustuu rekisteröityjen osakkeiden määrään 1.4.2008. Osingot maksettiin 7.4.2008.

9. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 250,2	1 067,4	1 067,4
Käyttöomaisuusinvestoinnit	147,2	244,0	326,3
Ennakoiden muutos	20,4	-29,9	35,8
Vähennykset	-64,9	-9,7	-66,7
Poistot	-55,8	-55,0	-112,6
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 297,1	1 216,8	1 250,2

Myytäväenä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	34,7	7,6	7,6
Myytäväenä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	16,2	2,7	34,7

10. KOROLLINEN VIERASPÄÄOMA

Vuoden 2008 ensimmäisen puolivuotiskauden aikana konsernin lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti, lisäksi joukkovelkakirjalainaa ostettiin 23,0 milj. eurolla takaisin. Muut kirjanpidossa esitetyt lainojen nostot liittyvät vanhoihin vakuudellisiin lainoihin, joiden poikkeuksellisesta sopimusrakenteesta johtuen nettolyhennys kirjataan bruttona sekä nostoksi että lyhennykseksi.

11. VASTUUSITOUMUKSET (Milj. euroa)

	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	251,3	232,0	263,1
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	67,5	61,4	67,5
Yhteensä	318,8	293,4	330,6

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 30.6.2008 olivat 1179,9 miljoonaa euroa (31.12.2007 1.311,1 miljoonaa euroa).

12. VASTUUT (Milj. euroa)

	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Lentokaluston leasemaksuvastuut	311,3	362,0	324,8
Muut vastuut	205,5	168,8	177,7
Yhteensä	516,8	530,8	502,5

13. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiritapahtumat on esitetty Finnairin vuoden 2007 vuosikertomuksessa. Tilinpäätöshetken jälkeen ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia.

Liiketoimet ja avoimet saldot osakkuusyritysten kanssa olivat raportointikaudella merkitykseltään erittäin vähäisiä.

14. LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.6.2008

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	4 064	1 945	68	584	830	3 427	637	
Muutos % ed.v.	-10,7	-20,5	7,9	16,1	-14,2	-13,9	11,4	
Rahti ja posti (1000 kg)	52 123	10 747	3 537	34 289	1 539	50 112	212	52 123
Muutos % ed.v.	15,3	3,3	7,6	34,0	-11,2	22,2	-5,3	15,3
Tarjotut hkm (milj.)	14 486	4 180	553	5 939	810	11 482	3 004	
Muutos % ed.v.	10,9	-7,0	6,9	30,8	-3,4	10,5	12,6	
Myydyt hkm (milj.)	10 469	2 654	449	4 223	473	7 798	2 671	
Muutos % ed.v.	6,6	-13,0	7,9	20,3	-7,6	4,2	14,2	
Matkustajakäyttöaste %	72,3	63,5	81,1	71,1	58,3	67,9	88,9	
Muutos %-yks. ed.v.	-3,0	-4,4	0,7	-6,2	-2,6	-4,1	1,3	
Tarjotut tnkm (milj.)	2 211							478
Muutos % ed.v.	13,5							16,0
Myydyt tnkm (milj.)	1 234							296
Muutos % ed.v.	9,5							19,6
Kokonaiskäyttöaste %	55,8							62,0 *
Muutos %-yks. ed.v.	-2,1							1,9

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

15. KATSAUSKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut merkittäviä tapahtumia kuin osavuosikatsauksessa jo selostettuja asioita.