

Tuloskunto vahvana, edessä haastava maasto

Yhteenveto vuoden 2008 ensimmäisen vuosineljänneksen avainlukuista

- Liikevaihto nousi 9,1 % ja oli 576,5 milj. euroa (528,5 milj.)
- Matkustajaliikenteen kasvu henkilökilometreissä edellisvuoteen verrattuna 12,5 % matkustajakäyttöaste laski yhden prosenttiyksikön 74,9 prosenttiin (75,9)
- Lentotoiminnan yksikkötuotot laskivat 4,9 %, yksikkökustannukset laskivat 5,3 %
- Ilman heinäkuussa myydyn FlyNordicin vaikutusta liikevaihto nousi 12,5 %, henkilökilometrit kasvoivat 16,6 %, käyttöaste laski 1,6 prosenttiyksikköä, yksikkötuotot laskivat 2,9 ja -kustannukset 3,7 %
- Liikevoitto oli 12,1 milj. euroa (13,7 milj.)
- Toiminnallinen tulos eli liikevoitto ilman myyntivoittoja, kertaluonteisia eriä ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli 11,1 milj. euroa (5,8 milj.)
- Tulos ennen veroja oli 7,6 milj. euroa (13,4 milj.)
- Nettovelkaantumisaste maaliskuun lopussa oli -15,8 % (16,6 %) ja leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste 42,1 % (116,5 %)
- Taseen rahavarat tilikauden lopussa olivat 461,1 milj. euroa (221,5 milj.)
- Omavaraisuusaste 44,1 % (36,9 %)
- Oma pääoma/osake 7,58 euroa (6,93)
- Tulos/osake 0,05 euroa (0,10)
- Sijoitetun pääoman tuotto 14,3 % (-0,1 %)

Avainlukujen vertailut on tehty vuoden 2007 ensimmäisen vuosineljänneksen lukuihin, mikä sisältää FlyNordicin luvut. Vuoden 2007 luvut esiintyvät sulkeissa kuluvan vuoden luvun perässä.

Osavuositarkastuksen liikennesuoritteiden vertailulukuina ovat vuoden 2007 toteutuneet liikennesuoritteet, kun taas kuukausittain julkaistuista liikennesuoritteista on vertailun helpottamiseksi eliminoitu heinäkuussa 2007 myydyn FlyNordicin liikennesuoritteet.

Toimitusjohtaja Jukka Hienonen osavuosituloksesta:

Viime vuoden hyvän tuloskehityksen jäljiltä olemme lähteneet kuluvaan vuoteen hyvistä asemista. Kykenimme jopa parantamaan toiminnallista tulosta jonkin verran viime vuoden ensimmäisestä neljänneksestä. Finnairin taseasema on vahva ja liiketoiminnan perusta kunnossa.

Toimiala on kuitenkin siirtymässä selvästi vaikeampaan maastoon. Korkea polttoaineen hinta ja maailmantalouden epävarmat näkymät muodostavat kysymysmerkkejä lentoyhtiöiden tulostaloukselle. Eurooppalaisten lentoyhtiöiden käyttöasteet ovat laskeneet keskimäärin pari prosenttiyksikköä alkuvuoden aikana, mikä osoittaa kasvun hiipumista.

Emme ole immuuneja sille, mitä ympärillämme tapahtuu. Tällä hetkellä oma matkustaja- ja rahtikysyntämme on kohtuullisella tasolla, mutta varaushorisontti on aiempaa lyhyempi. Matkustajakäyttöasteemme on laskenut viime kuukausina, mikä johtuu osin pyrkimyksestä parantaa lentolippujen keskihintoja.

Monille lentoyhtiöille lyhyen tähtäimen kassavirta on muodostunut niin elintärkeäksi, että sen eteen ollaan valmiita laskemaan keskihintoja, vaikka kohonneet kustannukset luovat ennemminkin hintojen nostopaineita. Tällainen ajattelu syö yhtiöiden tulevaisuutta ja investointikykyä.

Toimialalla on käynnissä uudelleenjärjestelyjä. Lentoyhtiöiden paine hakeutua fuusioihin on selvästi kasvanut. Kallis lentokerosiini on kurittanut hengiltä useita lentoyhtiöitä eri mantereilla. Mikäli nykyinen jatkuu, konkurssseja ja yhdistymisiä nähdään varmasti lisää.

Oma omituinen lukunsa on Alitalian jälleen kerran saama 300 miljoonan euron tukiainen Italian valtiolta, vaikka EU on nimenomaisesti kieltänyt tällaisen dopingin. Tämä raha ei ole sijoitus yhtiön tulevaisuuteen vaan se häviää tehottoman kustannusrakenteen syvään nieluun. Huonosti hoidetun yhtiön tekohengittäminen vääristää kilpailua.

On tärkeää, että oma kustannusrakenteemme on kunnossa, toimintoketjumme sujuvat ja lentokalusto tehokasta. Finnair on tehnyt näillä alueilla työtä jo pitkään ja tulokset näkyvät. Tällä tiellä on jatkettava määrätietoisesti, jotta pärjäämme kisassa olojen koventuessakin.

Markkinat ja yleiskatsaus

Vuoden 2008 alussa lentoliikenteen kysynnän kasvu on jatkunut, mutta matkustajakäyttöaste on tammi-helmikuussa eurooppalaisten lentoyhtiöiden järjestön AEA:n tilastojen mukaan laskenut 1,4 prosenttiyksikköä edellisvuodesta. Finnairin reittiliikenne kasvaa henkilökilometreissä laskettuna selvästi yli eurooppalaisen keskiarvon, mutta matkustajakäyttöaste on edelleen hieman alle eurooppalaisten verkostolentoyhtiöiden tason.

Alkuvuonna eurooppalaisten yhtiöiden yhteenlaskettu Aasian-liikenne ei ole kasvanut. Sen sijaan Finnairin kasvu Aasian-liikenteessä on jatkunut ja bisnes-luokan matkustus kaukoliikenteessä nousee edelleen. Finnairin Aasian-liikenteen arvioidaan kasvavan tänä vuonna noin 20 prosenttia. Lipun myyntipaikan perusteella Finnairin Eurooppa-Aasia-liikenteen matkustajista kolmasosa on keski- ja eteläeurooppalaisia, kolmasosa pohjoismaalaisia ja kolmasosa aasialaisia.

Korkea polttoaineen hintataso on kuormittanut toimialaa. Heikentynyt kannattavuus on johtanut lentoyhtiöiden konkurssseihin ja yhdistymisiin. Finnair pyrkii siirtämään polttoainekustannuksia lentolipun hintoihin.

Vuoden ensimmäinen neljännes on lentoliikenteessä matkailukysynnän kausivaihteluista johtuen yleensä heikoin neljännes. Finnair kykeni säilyttämään kannattavuutensa kohonneista polttoainekustannuksista huolimatta.

Reittiliikenteen kysynnän kasvun arvioidaan tasaantuvan ja hintatason pysyvän lähes edellisvuoden tasolla. Kysynnän kasvun kannalta haastavimmalta alueelta vaikuttaa Euroopan-liikenne. Aasian-liikenteessä yksikkötuotot ovat nousussa. Kaukoliikenteen bisnes-luokan myynti kasvaa kokonaisyntyä nopeammin.

Konsernin yksiköiden toimintaa on tehostettu vuosien 2006–2007 tehostamisohjelmalla, jonka täysi vaikutus näkyy kustannusrakenteessa tänä vuonna.

Tammi-maaliskuussa liikenteen epäsäännöllisyystilanteet ovat heikentäneet Finnairin reitti- ja lomaliikenteen täsmällisyyttä. Erityisesti yhtiön verkostorakenteen monimutkaistuminen on lisännyt liikenteen häiriöitä. Tuotannon suunnitteluun ja ohjaukseen kohdistetaan erityistä huomiota prosesseja ja yksiköiden välistä yhteistoimintaa kehittämällä. Täsmällisyys on parantunut maaliskuusta alkaen.

Virolaisen tytäryhtiön Aeron toiminta lopetettiin tämän vuoden alussa ja loput yhtiön käytössä olleet ATR 72 -potkuriturbiinikoneet on myyty. Samalla päättyi Finnairin potkuriliikenne, joka on jatkunut yhtäjaksoisena vuodesta 1924.

Taloudellinen tulos 1.1.–31.3.2008

Liikevaihto nousi vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 9,1 prosenttia ja oli 576,5 milj. euroa (528,5 milj.). Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja, kertaluonteisia eriä ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia parani yli viisi miljoonaa euroa 11,1 milj. euroon (5,8 milj.). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 1,9 prosenttia (1,1). Tulos ennen veroja oli 7,6 milj. euroa (13,4 milj.). Johdannaisten käyvän arvon muutoksilla ei ollut merkittävää vaikutusta vuosineljänneksen tulokseen. Käyttöomaisuuden 1,1 miljoonaa euron (1,9 milj.) myyntivoittoihin vaikutti pääosin yhden ATR 72 -potkuriturbiinikoneen myynti.

Tammi-maaliskuussa Finnairin matkustajaliikenteen kapasiteetti kasvoi 13,5 prosenttia ja myytyt henkilökilometrit 12,9 prosenttia, Aasian-liikenne kasvoi 23,4 prosenttia ja lomaliikenne 19,6 prosenttia. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste laski edellisvuodesta yhden prosenttiyksikön 74,9 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 15,9 prosenttia.

Liikenteen rakenteen muuttumisen vuoksi reitti- ja lomaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä laskivat 4,4 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 16,5 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikilometriltä nousivat 2,6 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto laski 4,9 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 9,4 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 5,3 prosenttia. Polttoainekustannukset nousivat vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 30,7 prosenttia ja lennettyä tonnikilometriäkin kohden 13,8 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset laskivat 11,2 prosenttia.

Myynti- ja markkinointikustannukset nousivat 39,7 prosenttia. Finnairin markkinointipanostuksia on määrätietoisesti lisätty Suomen ulkopuolisilla

markkinoilla sekä internetissä tunnettuuden ja myynnin kasvattamiseksi, mikä on osaltaan kasvattanut Finnairin markkinaosuutta Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä.

Valmismatkatuotannon kustannukset kasvoivat 24,6 prosenttia, mikä johtui myynnin kasvusta, kaukomatkojen suhteellisen osuuden kasvusta ja valmismatkahotellien tason noususta asiakaskysynnän mukaan. Myös viime vuonna hankitun virolaisen Horizon Travelin ja pietarilaisen Calypso-matkatoimiston liiketoimintojen liittyminen osaksi Aurinkomatkoja näkyi kohonneina kustannuksina, mutta myös kasvaneena liikevaihtona.

Henkilöstökulut nousivat 4,0 prosenttia johtuen viime vuoden lopulla solmittujen työehtosopimusten mukaisista palkankorotuksista sekä epäsäännöllisyystilanteiden hoidon vuoksi kohonneista ylityökustannuksista.

Liiketoiminnan nettorahavirta parani merkittävästi tammi-maaliskuussa. Rahoituskulut olivat kuusi miljoonaa euroa edellisvuotta suuremmat. Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli 0,05 euroa (0,10).

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Investoinnit tammi-maaliskuussa olivat 64,4 miljoonaa euroa (52,3 milj.). Investointeihin sisältyy kaksi Embraer 190 -konetta. Ennakkomaksut mukaan lukien lentokalusto- ja liitännäisinvestointien rahavirtavaikutus ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli noin 93,0 miljoonaa euroa. Uusien lentokoneiden hankintaohjelman ja liitännäisinvestointien rahavirtavaikutus vuonna 2008 on noin 250 ja vuonna 2009 yli 400 miljoonaa euroa. Lopullinen investointien määrä riippuu siitä, mikä määrä lentokoneista hankitaan operatiivisella leasingisopimuksella.

Maaliskuun lopussa taseen rahavarat olivat 461,1 milj. euroa, minkä lisäksi sovittujen, mutta toistaiseksi käyttämättömien luottolupausten määrä on yhteensä 250 miljoonaa euroa.

Tulorahoitusta kuvaava liiketoiminnan nettorahavirta parani 28,7 milj. euroon käyttöpääoman hallinnan tehostuessa (0,6 milj.). Velkaantumisaste (gearing) laski tulorahoituksen parantumisen ja viime vuoden joulukuussa toteutetun osakeannin ansiosta viime vuoden 16,6 prosentista velattomaksi eli -15,8 prosenttiin vuoden lopussa. Leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste oli 42,1 prosenttia (116,5). Omavaraisuusaste vastaavasti nousi edellisvuodesta 7,2 prosenttiyksikköä ja oli 44,1 prosenttia.

Tuloslaskelman rahoituseriin sisältyy noin viiden miljoonan euron tulosta heikentävä erä, joka on Finnairin omistamien Norwegian Air Shuttle -yhtiön osakeoptioiden kirjanpidollinen arvostus osakekurssin laskettua ensimmäisellä vuosineljänneksellä vuoden vaihteeseen verrattuna. Mikäli Finnair hyödyntää optiot tämän vuoden loppuun mennessä, omistus Norwegianissa nousee yli kymmeneen prosenttiin.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetroliostoista 68 prosenttia seuraavat kuusi kuukautta ja tämän jälkeen seuraavat 30 kuukautta alenevalla suojausasteella. Finnair

Lomalennot hintasuojaa sovitun liikenneohjelman mukaista polttoaineen kulutusta suojauspolitiikan puitteissa. Polttoaineen hintasuojauksen instrumenttina käytetään pääosin lentopetrolin ja gasoilin hintaan sidottuja johdannaisia.

IFRS-säännösten mukaisesti Finnairin tuloslaskelman Muut kulut -erään sisältyy erääntyvien johdannaisten käyvän arvon muutos vuosineljänneksen aikana. Kyseessä on IFRS-tilinpäätöskäytännön mukainen arvostusvoitto, joka ei ole realisoitunut suojausvoitto eikä sillä ole rahavirtavaikutusta. Tammi-maaliskuussa johdannaisten käyvän arvon muutos oli -0,1 milj. euroa.

Polttoainesuojien käyvän arvon nousua kompensoi valuuttasuojien arvon alentuminen. Lisäksi ensimmäisen vuosineljänneksen aikana toiminnalliseen liikevoittoon kirjautui tuottoja erääntyneistä polttoainesuojista, jotka vielä vuodenvaihteessa kirjautuivat käyvän arvon muutoksena toiminnallisen tuloksen ulkopuolella.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon on vaikuttanut Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti valuuttasuojaukset huomioiden edelliseen vuoteen verrattuna noin 11 milj. euroa. Maaliskuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 68 prosenttia.

Osakkeet ja osakepääoma

Finnairin markkina-arvo oli maaliskuun lopussa 930,3 milj. euroa (1 152,1 milj.) ja päätöskurssi oli 7,26 euroa. Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana Finnairin osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 8,49 euroa (14,35), alin kurssi 6,63 euroa (12,02) ja keskipurssi 7,29 euroa (13,37). Kurssin laskuun on osaltaan vaikuttanut merkintäoikeuden irtoaminen osakkeesta viime vuoden lopussa. Osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 28,4 milj. (6,4 milj.) kappaletta arvoltaan 207,2 milj. euroa (85,6 milj.).

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli maaliskuun lopussa 128 136 115 kappaletta. Rekisteröity osakepääoma oli 75 442 904,30 euroa. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8), suorien ulkomaisten omistusten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 21,8 prosenttia (33,8).

Vuoden alussa Finnairilla oli 151 903 kappaletta aikaisempina vuosina hankittua Finnairin osaketta. 11.2.-17.3.2008 välisenä aikana Finnair hankki 598 097 kpl omia osakkeita. 31.3.2008 Finnairin hallussa oli 750 000 Finnairin osaketta eli 0,59 % koko osakemäärästä. 27.3.2008 pidetty varsinainen yhtiökokous myönsi hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 5 000 000 oman osakkeen hankkimiseen ja enintään 5 500 000 oman osakkeen luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakemäärästä.

Finnairin toiseksi suurin osakkeenomistaja FL Group ilmoitti 31.3.2008 luopuneensa kokonaan noin 12 prosentin Finnair omistuksestaan. Osakkeet myytiin useille institutionaalisille sijoittajille pääosin pohjoismaissa.

Hallinto

27.3.2008 pidetyssä yhtiökokouksessa Finnair Oyj:n hallitukseen seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen loppuun asti kestäväälle kaudelle valittiin entisistä jäsenistä Christoffer Taxell hallituksen puheenjohtajaksi sekä jäseniksi Sigurdur Helgason, Satu Huber, Markku Hyvärinen, Kari Jordan, Ursula Ranin ja Veli Sundbäck. Lisäksi uutena jäsenenä valittiin Pekka Timonen.

Yhtiökokous valitsi varsinaisiksi tilintarkastajiksi KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n, KHT Eero Suomela päävastuullisena tilintarkastajana, ja KHT Jyri Heikkisen sekä varatilintarkastajiksi KHT Tuomas Honkamäen ja KHT Timo Takalon.

Finnair Oyj:n johtoryhmään nimitettiin 1.3.2008 alkaen viestintä- ja yhteiskuntasuhteiden johtaja Christer Haglund.

Henkilöstö

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9 426 (9 412), mikä oli 0,1 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Reittiliikenteessä työskenteli 4 168 ja lomaliikenteessä 463 henkilöä. Tekniikan, catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 3 540 ja matkapalveluiden 1 102. Muissa toiminnoissa työskenteli 153 henkilöä.

Finnair-konsernin palveluksessa oli maaliskuun lopussa ulkomailla noin 780 henkilöä, joista 280 työskenteli Finnairin matkustaja- ja rahtiliikenteen myynti- ja asiakaspalvelutehtävissä. 500 henkilöä on Baltian-maissa ja Venäjällä toimivien matkatoimistojen ja matkanjärjestäjien palveluksessa sekä oppaina Aurinkomatkojen lomakohteissa. Ulkomaan henkilöstö sisältyy konsernin kokonaismäärään.

Lentäjien nykyinen työehtosopimus päättyy huhtikuun lopussa 2008. Neuvottelut uuden sopimuksen aikaansaamiseksi jatkuvat.

Muutokset laivastossa

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen kuuluva Finnair Aircraft Finance Oy. Maaliskuun lopussa Finnair-konsernilla oli liikenteessä yhteensä 64 lentokonetta, joista kymmenen on kaukoliikenteessä käytettävää laajarunkokonetta. Finnair Reittiliikenteen koko laivaston keski-ikä oli 5,4 vuotta ja Euroopan-liikenteessä olevan kaluston 4,4 vuotta. Finnairilla on käytössään modernein laivasto Euroopan-liikenteessä, mikä tuo sekä kustannussäästöjä että ekotehokkuutta.

Finnairin laajarunkolaivasto kasvaa kahdella Airbus A340 -koneella. Yksi kone liittyy Finnairin laivastoon toukokuussa ja toinen heinäkuussa, jolloin kaukoliikennelaivastossa on yhteensä 12 konetta. Yksi Boeing MD-11 -kone poistuu Finnairin laivastosta syksyllä 2008. Helmikuun alussa Finnair käytti yhden kolmesta jäljellä olleista laajarunkokoneiden tilausvarauksista ja vahvisti tilauksen

kahdeksanteen Airbus A330 -kaukoliikennekoneeseen. Lentokone toimitetaan keväällä 2010.

Syksyllä 2005 alkanut Embraer-koneiden hankintaohjelma jatkui ensimmäisellä neljänneksellä. Helmi-maaliskuussa Finnairille toimitettiin kaksi satapaikkaista Embraer 190 -konetta. Nyt Finnairilla on yhteensä 18 Embraer-konetta. Vuonna 2009 kaksi 190-mallin hankitaan konetta lisää. Lisäksi Finnair vahvisti helmikuussa tilaukset kolmeen Embraer 190 -koneeseen vuosille 2010-2011.

Tammikuussa sovittiin jäljellä olleiden kolmen virolaisen tytäryhtiön Aero Airlinesin käytössä olleiden ATR 72 -potkuriturbiinikoneiden myynnistä. Yksi kone luovutettiin ostajalle ensimmäisellä vuosineljänneksellä ja kaksi konetta luovutetaan toisella vuosineljänneksellä. Aeron liikenne lopetettiin 6.1.2008.

Kuusi Finnairin omistamaa mutta heinäkuussa myydyn FlyNordicin laivastossa lentävää Boeing MD-80 -lentokonetta sekä kolme varamoottoria myytiin huhtikuussa.

Ympäristö

Finnair ottaa ympäristönäkökohdat huomioon kaikessa toiminnassaan ja päätöksenteossaan. Finnair suhtautuu myönteisesti päästökaupan periaatteisiin ja pyrkii osana eurooppalaisten lentoyhtiöiden yhteisöä vaikuttamaan, että järjestelmästä tulisi maailmanlaajuinen eikä järjestelmä vääristäisi toimialan kilpailua.

Finnair on uudistanut lentokalustoaan systemaattisesti vuodesta 1999 lähtien. Euroopan- ja kotimaanliikenteen Airbus A320- ja Embraer-koneperheet edustavat uusinta teknologiaa. Moderni laivasto on ekotehokas sekä hiilidioksidi- että melupäästöjen osalta.

Finnairin ympäristöjohtajaksi nimitettiin 1.2.2008 alkaen KTM Kati Ihamäki, jonka tehtävänä on edistää Finnairin ympäristötavoitteiden toteutumista konsernin liiketoiminnassa niin, että Finnair kuuluu johtaviin lentoyhtiöihin ympäristötoiminnassa. Tehtäviin kuuluvat myös ympäristöstrategiaan ja päästökauppaan liittyvien hankkeiden koordinointi sekä ympäristöasioiden sisällyttäminen Finnairin kilpailustrategiaan.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkustajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenteelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal

Operations Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy. Virolaisen Aero Airlinesin toiminta lopetettiin 6.1.2008.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi ensimmäisellä neljänneksellä 8,2 prosenttia ja oli 423,2 milj. euroa (391,2 milj.). Toiminnallinen liikevoitto oli -0,4 milj. euroa (-0,3 milj.).

Reittiliikenteen matkustajamäärä tammi-maaliskuussa oli vajaat 1,7 miljoonaa. Laskua edellisvuoteen oli 11,8 prosenttia. Lasku johtuu FlyNordicin myynnistä ja Aeron toiminnan lopettamisesta. Reittiliikenteen myydyt henkilökilometrit sen sijaan kasvoivat 9,5 prosenttia samalla kun kapasiteetti kasvoi 12,5 prosenttia, mikä alensi reittiliikenteen matkustajakäyttöastetta 1,9 prosenttiyksiköllä 68,7 prosenttiin.

Kolmen ensimmäisen kuukauden aikana matkustajareittiliikenteen yksikkötuotto laski 4,2 prosenttia. Mikäli heinäkuussa myydyn FlyNordicin käyttöaste jätetään vertailuvuonna huomiotta, Finnairin reittiliikenteen matkustajakäyttöaste laski 2,9 prosenttia. Yksikkötuottojen alenemiseen vaikutti ensisijaisesti tänä vuonna maaliskuuhun ajoittunut pääsiäinen, jolloin liikematkustus on vähäisempää.

Rahtituotot ovat runsaat kymmenen prosenttia koko reittiliikenteen tuotoista. Rahdin yksikkötuotot nousivat tammi-maaliskuussa 2,6 prosenttia huomioiden kaikki liikennelajit. Reittiliikenteessä kuljetettujen rahtikilojen kokonaismäärä kasvoi 22,5 prosenttia. Aasian-liikenteessä kuljetetun rahdin määrä nousi edellisvuodesta 36,1 prosenttia. Koko liikenteessä kuljetetun rahdin määrä kasvoi 15,9 prosenttia.

Finnair Cargo Oy:n kannattavuus parani viime vuodesta merkittävästi. Yhtenä keskeisenä syynä tulospurannukseen oli konsernin ulkopuolelta vuokratun rahtikapasiteetin merkittävä leikkaus edellisvuodesta.

Kansainvälisessä reittiliikenteessä Finnair on kasvattanut markkinaosuuttaan pääkilpailijoihin verrattuna. Kotimaan liikenteessä Finnairin markkinaosuus on laskenut johtuen ensisijaisesti lyhyiden reittien leikkauksista. Tämä on parantanut kannattavuutta.

Tammi-maaliskuun aikana reittiliikenteen lentojen saapumistäsmällisyys laski 6,4 prosenttiyksikköä 70,7 prosenttiin (77,1). Eryteisesti helmikuun täsmällisyys oli heikko, mutta taso on parantunut siitä lähtien.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat -valmismatkatyhtiöstä sekä sen virolaisesta matkanjärjestäjästä Horizon Travelista, pietarilaisesta Calypso-matkatuomistosta ja nuorisomatkailuun keskittyvästä takeOFF-brandistä. Aurinkomatkat on Suomen suurin matkanjärjestäjä 37 prosentin markkinaosuudella. Finnair Lomalennoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa. Yksikön asiakkaisiin kuuluvat kaikki merkittävimmät matkanjärjestäjät Suomessa.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Finnair Lomalennoilla lensi 344 000 matkustajaa, 19,4 prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin. Henkilökilometreissä laskettu suorite

nousi 19,6 prosenttia. Lomalentojen matkustajakäyttöaste nousi yhden prosenttiyksikön 92,9 prosenttiin.

Aurinkomatkojen hintataso ja tulos säilyivät tammi-maaliskuussa hyvänä varsinkin talven kaukomatkojen ansiosta. Vuoden alussa ostettu pietarilainen matkatoimisto ja matkanjärjestäjä Calypso AS sekä viime vuonna Virosta hankittu matkanjärjestäjä Horizon Travel Oü sisältyvät ensimmäisen neljänneksen lukuihin, kun vertailuvuonna ne eivät sisältyneet.

Vuoden ensimmäisen neljänneksen Lomaliikenteen liikevaihto nousi 19,5 prosenttia 139,3 milj. euroon. Matkustajakäyttöasteen nousun ja entisestään tehostuneen koneen käytön ansiosta Lomalentojen tulos oli hyvä. Lomaliikenne-liiketoiminta-alueen toiminnallinen liikevoitto kaksinkertaistui 11,1 milj. euroon (5,6 milj.).

Finnair on sopinut matkanjärjestäjien kanssa kiinteät hinnat ja varautuu polttoaineriskien hintasuojauksilla konsernin rahoituspolitiikan mukaisesti.

Huhtikuussa Espanjassa Malagan lähistöllä sattuneessa linja-auto-onnettomuudessa menehtyi yhdeksän Aurinkomatkojen asiakasta, jotka olivat matkalla lentokentälle. Lisäksi onnettomuudessa loukkaantui useita matkalaisia, osa vakavasti. Finnair järjesti yhdessä Aurinkomatkojen kanssa uhrien ja loukkaantuneiden omaisille mahdollisuuden matkustaa Malagaan, missä loukkaantuneita hoidettiin paikallisissa sairaaloissa.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös valtaosa konsernin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnoinnin ja ylläpidon sekä toimitilapalvelujen hankinta.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto laski ensimmäisellä vuosineljänneksellä 0,8 prosenttia 109,9 milj. euroon. Toiminnallinen liiketulos heikkeni 0,8 miljoonaa euroa ja oli 2,5 milj. euroa voitollinen (3,3 milj.).

Catering-liiketoiminta on lentotoimintapalveluista kannattavinta. Finnair Cateringin toimintaa haittasi ensimmäisellä vuosineljänneksellä toteutettu muutto uusiin tuotantotiloihin Helsinki-Vantaan lentoaseman alueella.

Finnair Tekniikan tulos ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli lievästi positiivinen. Finnair Tekniikan pitkän ajan toimintakyvylle ja kannattavuudelle on tärkeää, että yksiköllä on myös konsernin ulkopuolisia asiakkaita. Viime vuoden lopussa sovittiin muun muassa venäläisen Aeroflotin Boeing MD-11 -rahtikonelaivaston huolloista. Kahdeksan vuoden sopimuksen arvo on yli 200 milj. euroa. Huoltojen aloitus viivästyy suunnitellusta, koska Venäjän viranomaiset eivät ole antaneet vielä konetyypille lupaa operoida Venäjällä.

Maapalveluja tuottava Northport Oy on edelleen tappiollinen, vaikka tappiolliset tytäryhtiöt Ruotsissa ja Norjassa myytiin vuoden 2007 lopussa. Toiminnan laatu on sen sijaan parantunut. Muun muassa jälkeenyjäänne ja kadonneen matkatavaran

määrä on laskenut alkuvuonna merkittävästi. Northportin toimintaa häytti maakalustokeskuksen muutto maaliskuussa. Molemmista muutoista aiheutui sekä liikenteen viivästymisiä että ylimääräisiä kuluja.

Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin matkatoimistoista; Areasta sekä Suomen Matkatoimistosta ja sen Baltian maissa toimivasta tytäryhtiöstä Estravelista sekä matkatoimistojärjestelmiä integroivasta ja matkailun varausjärjestelmää myyvistä Amadeus Finland Oy:sta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto tammi-maaliskuussa nousi 1,9 prosenttia 21,1 milj. euroon (20,7 milj.), mutta toiminnallinen liikevoitto laski edellisvuoden 1,3 milj. eurosta 0,4 milj. euroon laskeneesta hintatasosta ja pienemmistä palvelupalkkioista johtuen. Suomen Matkatoimisto on pystynyt alkuvuonna saamaan kuitenkin merkittäviä uusiasiakkuuksia, jotka näkyvät loppuvuoden myynnissä.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosta on viime vuosina kehitetty palvelemaan Helsingin kautta kulkevaa Euroopan ja Aasian välistä liikennettä. Samalla suomalaisille tarjoutuu tehokkaat ja monipuoliset yhteydet maailmalle.

Finnairilla on 61 viikoittaista välilaskutonta reittilentoa kymmeneen Aasian-kohteeseen. Kesäkuussa määrä kasvaa 65 viikkovuoroon. Uusimpaan kohteeseen, Intian Mumbaiin aloitettiin lennot kesäkuussa 2007 viidellä viikkovuorolla. Kesäkuussa 2008 Mumbaiin viikkovuorojen määrä nousee kuuteen, ja samalla Finnair aloittaa välilaskuttomat lennot Etelä-Korean pääkaupunkiin Souliin. Soulin-reittiä liikennöidään viidesti viikossa. Muut Finnairin Aasian-kohteet ovat Bangkok, Delhi, Hongkong, Kanton, Nagoya, Osaka, Peking ja Shanghai ja Tokio.

Finnairin reittiverkosto hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Tästä kilpailuedusta syntyi myös Finnairin ja Finavian yhteistyönä Via Helsinki -konsepti, joka tarkoittaa lyhintä mahdollista reittiä, sujuvaa ja ruuhkautumatonta koneenvaihtoa, uudenlaisia lentokenttäpalveluita ja matkanteon rytmittämistä miellyttäviin kokonaisuuksiin. Erityisesti Aasian-liikennettä palveleva terminaalilaajennus valmistuu Helsinki-Vantaan lentoasemalle loppuvuodesta 2009.

Finnairin Aasian-verkostoon kytkeytyy 45 Euroopan- ja 13 kotimaan kohdetta. Samalla tarjotaan runsas valikoima suoria yhteyksiä Suomesta muualle Eurooppaan. Tammikuussa lisättiin lentoja Varsovaan, helmikuussa Wieniin ja Müncheniin. Helmikuussa kerrottiin suunnitelmista aloittaa ensi syksynä reittilennot Helsingistä Jekaterinburgiin.

Alkuvuoden aikana Finnair ilmoitti myös lisävuorojen aloittamisesta huhtikuussa Pariisiin, Moskovaan ja Pietariin. Pariisiin lennetään tuolloin 35 kertaa viikossa ja Moskovan-lentojen määrä kaksinkertaistuu, kun Finnair ja Aeroflot lentävät huhtikuusta alkaen Helsingin ja Moskovan välillä yhteistyössä neljä kertaa päivässä, eli 28 kertaa viikossa. Myös Manchesteriin ja Kiovaan saadaan lisävuorot kesän alussa.

Aasian-matkailun kasvu näkyy myös Lomalennoissa. Päättyvällä talvikaudella Lomalennot lensi 12 viikkovuoroa Aasiaan, näistä puolet Thaimaahan. Lomalentojen laivasto koostuu seitsemästä Boeing 757 -koneesta sekä reittiliikenteeltä vuokratusta Airbus-kapasiteetista.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Polttoainekustannukset ovat yksi merkittävimmistä kustannusten epävarmuustekijöitä. Öljyn hinta on ollut viime kuukaudet ennätyskorkealla. Korkea suojausaste ja Yhdysvaltain dollarin suhde euroon vaimentaa öljyn hinnan nousun vaikutusta, mutta polttoainekustannusten arvioidaan kasvavan liikevaihtoa nopeammin.

10 prosentin muutos öljyn hinnassa nostaa polttoainelaskua yli 25 milj. euroa vuositasolla Finnairin suojausasteilla. Vastaavasti 10 prosenttiin Yhdysvaltain dollarin heikkeneminen euroon nähden parantaa tulosta reilu 20 milj. euroa vuositasolla Finnairin suojausasteilla.

Taloussuhdanteen heikentyminen saattaa hidastaa lentomatкування kasvua. Lentotoimialalla varauskanta ulottuu vain muutama viikkoihin, joten tuloksen ennakoiminen pitkälle tulevaisuuteen on vaikeaa. Tulosherkkydet kysynnän ja hinnan muutoksiin ovat merkittäviä. Yhden prosenttiyksikön muutos käyttöasteessa vaikuttaa vuositulokseen yli 15 milj. euroa. Vastaavasti yhden prosenttiyksikön muutos keskihinnassa vaikuttaa myös yli 15 milj. euroa vuositulokseen.

Neuvottelut 30.4.2008 päättyvästä lentäjien työehtosopimuksesta ovat käynnissä.

Näkymät

Vuonna 2008 Aasian-liikenteen kapasiteetti kasvaa runsaat 20 prosenttia, kun kaksi uutta Airbus A340 -lentokonetta liittyy Finnairin kaukoliikennelaivastoon toisella ja kolmannella vuosineljänneksellä. Yhtenäistytävä laivasto tehostaa kustannusrakennetta lentävän henkilöstön vähentyvän siirtokoulutuksen sekä huoltotoiminnan syndergioiden ansiosta.

Polttoaineen hinnan arvioidaan pysyvän korkealla ja pitävän yllä paineen lentohintojen korotuksiin aina kun markkinatilanne sen sallii. Polttoainekulujen arvioidaan olevan yli 23 prosenttia liikevaihdosta vuonna 2008.

Kysynnän arvioidaan jatkuvan alkuvuonna kohtuullisena. Matkustajakäyttöasteiden arvioidaan olevan jonkin verran viimevuotisia alemmat, mikä johtuu arvioidusta Euroopan liikenteen kasvun hidastumisesta ja pyrkimyksistä nostaa lentolippujen keskihintaa polttoainekustannusten noustessa.

Tuloskehityksen jaksotuksen kannalta on syytä huomioida, että pääsiäinen, joka vähentää liikematkustusta, ajoittui tänä vuonna ensimmäiselle vuosineljännekselle, kun se viime vuonna oli toisella neljänneksellä. Tämä parantaa reittiliikenteen yksikkötuottoja huhtikuussa verrattuna viime vuoteen.

Lomalentojen kysyntä jatkuu vahvana erityisesti talven kaukomatkojen osalta. Finnair on allekirjoittanut sopimuksen englantilaisen XL Airways lentoyhtiön kanssa Airbus A330-200 laajarunkokoneen vuokraamisesta välilaskuttomille Thaimaan lennoille ensi talvikaudeksi.

Aasian kansantalouksien ennustetaan jatkavan kasvuaan, joten kysynnän arvioidaan säilyvän vahvana Finnairin Aasian-liikenteessä. Maailmantalouden kasvun ennakoidun hidastumisen arvioidaan jatkuessaan vaikuttavan myös lentoliikenteen kysyntään. Tämä näkyy erityisesti Pohjois-Amerikan markkinoilla, joiden painoarvo Finnairin liikenteessä on kuitenkin vähäinen.

Vuosina 2006–2007 toteutetun 80 milj. euron rakennemuutosohjelman tulovaikutukset näkyvät täysimääräisinä tänä vuonna.

Ensimmäisen puolen vuoden toiminnallisen tuloksen arvioidaan olevan viime vuoden tasolla.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuus

Finnair järjestää mediatilaisuuden 29.4.2008 klo 11 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30. Paikka on Toimistotorni, Lentäjätie 3, Helsinki-Vantaan lentoasema. Lisätiedot ja ilmoittautumiset: Hanna-Kaisa Nurmi, puh. (09) 818 4951 tai hanna-kaisa.nurmi@finnair.fi.

Finnair Oyj
Viestintä
Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talousjohtaja Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

talousviestintä- ja sijoittajasuhdejohtaja Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2008	2007	Muutos	2007
	1.1.- 31.3.	1.1.- 31.3.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	576,5	528,5	9,1	2 180,5
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	58,2	54,8	6,2	287,4
Lentokaluston leasemaksut	20,4	21,7	-6,0	81,2
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	11,1	5,8	91,4	96,6
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	-0,1	6,0	-	14,5
Käyttöomaisuuden myyntivoitot ja kertaluonteiset erät	1,1	1,9	-	30,4
Liikevoitto/-tappio, EBIT	12,1	13,7	-11,7	141,5
Kauden tulos (emoyhtiön omistajille kuuluva osuus)	5,5	9,3	-40,9	101,6

Liikevoitto, EBIT % liikevaihdosta *	1,9	1,1	-	4,4
EBITDAR % liikevaihdosta *	10,1	10,4	-	13,2
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	69,2	72,8	-4,9	72,6
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	42,5	44,9	-5,3	43,5
Tulos /osake e (laimentamaton)	0,05	0,10	-	1,04
Tulos /osake e ((laimennusvaikutuksella)	0,05	0,10	-	1,04
Oma pääoma/ osake e	7,58	6,93	9,4	7,70
Bruttoinvestoinnit MEUR	64,4	52,3	-	326,3
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	11,2	9,9	-	15,0
Omavaraisuusaste %	44,1	36,9		47,0
Velkaantumisaste % (Gearing)	-15,8	16,6		-22,5
Oikaistu velkaantumisaste %	42,1	116,5		35,1
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)	14,3	-0,1		14,2
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)	12,5	2,0		12,9

* ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluonteisia eriä.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Reittiliikenne liiketoiminta-alueena ja lomalennot liiketoimintayksikön toimintakulut (ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluonteisia eriä) / konsernin ATKt

TUNNUSLUKIJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluonteisia eriä

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)

KONSERNIN TULOSLASKELMA (Milj. euroa)

	2008	2007	Muutos	2007
	1.1.- 31.3.	1.1.- 31.3.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	576,5	528,5	9,1	2 180,5
Valmistus omaan käyttöön	0,1	0,8	-87,5	3,0
Liiketoiminnan muut tuotot	5,9	5,9	0,0	52,8
Liiketoiminnan tuotot	582,5	535,2	8,8	2 236,3
Liiketoiminnan kulut				
Henkilöstökulut	140,5	135,1	4,0	541,5
Polttoaineet	134,9	103,2	30,7	439,9
Lentokaluston leasemaksut	20,4	21,7	-6,0	81,2
Muut vuokrat	18,0	17,2	4,7	63,8
Kaluston aineostot ja huolto	19,7	22,2	-11,3	76,7
Liikennöimismaksut	43,6	43,7	-0,2	177,0
Maaselvitys- ja cateringkulut	35,2	36,5	-3,6	154,3
Valmismatkatuotannon kulut	44,6	35,8	24,6	120,6
Myynti ja markkinointikulut	27,1	19,4	39,7	92,0
Poistot	27,7	27,3	1,5	112,6
Muut kulut	58,7	59,4	-1,2	235,2
Yhteensä	570,4	521,5	9,4	2 094,8
Liikevoitto, EBIT	12,1	13,7	-	141,5
Rahoitustuotot	5,4	3,6	50,0	17,2
Rahoituskulut	-9,9	-3,9	153,8	-19,9
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,0	-	0,1
Tulos ennen veroja	7,6	13,4	-	138,9
Välittömät verot	-2,1	-4,1	-	-36,8
Kauden tulos	5,5	9,3	-	102,1

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus	5,5	9,3		101,6
Vähemmistölle kuuluva osuus	0,0	0,0		0,5
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,05	0,10		1,04
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,05	0,10		1,04

KONSERNIN TASE (Milj. euroa)

	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	49,0	48,9	46,6
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 234,7	1 051,1	1 168,9
Osuudet osakkuusyhtiöissä	5,8	5,6	5,7
Muut rahoitusvarat	12,9	15,3	13,8
Laskennalliset verosaamiset	21,0	23,3	13,2
Yhteensä	1 323,4	1 144,2	1 248,2
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	40,1	40,3	36,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	367,6	286,3	287,3
Muut rahoitusvarat	443,6	192,6	518,6
Rahavarat	17,5	28,9	21,5
Yhteensä	868,8	548,1	863,5
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	32,8	7,6	34,7
Varat yhteensä	2 225,0	1 699,9	2 146,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	890,3	538,4	909,9
Yhteensä	965,7	613,8	985,3
Vähemmistöosuus	1,1	1,2	1,7
Oma pääoma yhteensä	966,8	615,0	987,0
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	150,1	116,2	143,4
Rahoitusvelat	258,9	280,0	269,6
Eläkevelvoitteet	14,0	8,4	15,8
Yhteensä	423,0	404,6	428,8
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	7,5	4,6	12,1
Varaukset	53,8	57,1	53,6
Rahoitusvelat	55,2	50,0	54,5
Ostovelat ja muut velat	718,7	568,6	610,4
Yhteensä	835,2	680,3	730,6
Velat yhteensä	1 258,2	1 084,9	1 159,4
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 225,0	1 699,9	2 146,4

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osa- keanti	Yli- kurssi- rahas- to	Vara- rahasto	Suojaus- rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vä- hem- mistö- osuus	Oma pää- oma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-21,1	377,5	599,9	1,6	601,5
Muuntoerot						-0,3	-0,3		-0,3
Osingonjako						-8,9	-8,9	-0,4	-9,3
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos					13,8		13,8		13,8
Kauden voitto						9,3	9,3	0,0	9,3
Oma pääoma yhteensä 31.3.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-7,3	377,6	613,8	1,2	615,0

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma										
	Osake- pää- oma	Osake- anti	Ylikurs- si- rahas- to	Vara- rahasto	Suojaus- rahasto	Sijoite- tun vapaan oman pää- oman rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vä- hem- mistö- osuus	Oma pää- oma yh- teensä
Oma pääoma 1.1.2008	75,4	0,0	20,4	147,7	26,8	244,9	470,1	985,3	1,7	987,0
Muuntoerot							0,1	0,1		0,1
Osingonjako							-31,8	-31,8	-0,6	-32,4
Omien osakkeiden hankinta	0,0	0,0	0,0				-4,7	-4,7		-4,7
Suojausinstrument- tien käyvän arvon muutos					11,3			11,3		11,3
Kauden voitto							5,5	5,5	0,0	5,5
Oma pääoma yhteensä 31.3.2008	75,4	0,0	20,4	147,7	38,1	244,9	439,2	965,7	1,1	966,8

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)

	1.1.-31.3.2008	1.1.-31.3.2007	1.1.-31.12.2007
Liiketoiminnan rahavirrat			
Kauden voitto	5,5	9,3	102,1
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	24,4	24,2	100,0
Korkokulut ja muut rahoituskulut	9,9	3,9	19,9
Korkotuotot	-5,4	-2,4	-11,9
Muut rahoitustuotot	0,0	-1,2	-5,1
Osinkotuotot	0,0	0,0	-0,2
Verot	2,1	4,1	36,8
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-60,2	-74,2	2,4
Vaihto-omaisuuden muutos	-4,0	-1,9	2,4
Osto- ja muiden velkojen muutos	58,3	44,8	86,4
Maksetut korot	-3,2	-3,5	-14,6
Maksetut rahoituskulut	-0,2	-0,2	-2,3
Saadut korot	2,3	1,8	9,6
Saadut rahoitustuotot	0,0	1,0	0,5
Maksetut verot	-0,8	-5,1	-24,2
Liiketoiminnan nettorahavirta	28,7	0,6	301,8
Investointien rahavirrat			
Tytäryrityksen luovutukset vähennettynä luovutushetken varoilla	0,0	0,0	0,6
Tytäryritysten hankinnat	-2,5	0,0	-0,6
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-3,4	-3,6	-15,4
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-91,6	-64,7	-346,2
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	50,4	9,8	-205,6
Myytavissä olevien osakkeiden nettomuutos	6,4	0,0	0,0
Aineellisten käyttöomaisuus-hyödykkeiden myynti	3,6	0,8	65,2
Saadut osingot	0,0	0,0	0,2
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,9	0,2	1,7
Investointien nettorahavirta	-36,2	-57,5	-500,1
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot	1,4	6,9	95,6
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-11,4	-13,0	-115,0
Osakeanti	0,0	0,0	244,9
Omien osakkeiden hankinta	-4,7	0,0	0,0
Maksetut osingot	0,0	0,0	-8,9
Rahoituksen nettorahavirta	-14,7	-6,1	216,6
Rahavirtojen muutos	-22,2	-63,0	18,3
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa	291,8	273,5	273,5
Rahavirtojen muutos	-22,2	-63,0	18,3
Rahavarat tilikauden lopussa	269,6	210,5	291,8

Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot	1.1.-31.3.2008	1.1.-31.3.2007	1.1.-31.12.2007
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	27,7	27,3	112,6
Työsuhde-etuudet	-1,8	-1,6	6,8
Muut oikaisut	-1,5	-1,5	-19,4
Yhteensä	24,4	24,2	100,0
Muut rahoitusvarat	443,6	192,6	518,6
Rahavarat	17,5	28,9	21,5
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	461,1	221,5	540,1
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-172,3	-8,1	-222,7
Myytavissä olevat osakkeet	-19,2	-2,9	-25,6
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	269,6	210,5	291,8

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LISÄTIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin osavuositarkastus on laadittu EU:ssa käyttöönotettua kansainvälistä (IAS) 34 Osavuositarkastukset -standardia noudattaen.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatettavat laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2007 noudattamien periaatteiden kanssa, lukuun ottamatta alla listattuja muutoksia.

Seuraavat konsernin kannalta olennaisiksi todetut uudet standardit, standardien muutokset ja tulkintojen soveltaminen on otettu käyttöön vuoden 2008 alusta:

- IFRIC 11 Konsernin omia osakkeita koskevat liiketoimet. Tulkinta selventää omia osakkeita tai konserniyhtiöitä koskevien liiketoimien käsittelyä emoyhtiön ja konserniyhtiöiden tilinpäätöksissä ohjeistamalla näiden luokittelua omiana pääomana maksettaviin tai käteisvaroina maksettaviin osakeperusteisiin liiketoimiin. Tulkinnalla ei ole vaikutusta konsernin osavuositarkastukseen.

Seuraavilla vuonna 2008 voimaan tulevilla uusilla standardeilla ja tulkinnoilla ei tule olemaan vaikutusta konsernin tilinpäätökseen tai osavuositarkastuksiin:

- IFRIC 12 Service Concession Arrangements. Tulkinta koskee sopimusjärjestelyjä, joissa yksityinen taho osallistuu julkisten palveluiden kehittämiseen, rahoittamiseen, toteuttamiseen tai infrastruktuurin ylläpitoon.

- IFRIC 14, IAS 19 The Limit on Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their Interaction. Tulkintaa sovelletaan IAS 19 - standardin mukaisiin työsuhteen päättymisen jälkeisiin etuusperusteisiin järjestelyihin ja muihin pitkäaikaisiin etuusperusteisiin työsuhde-etuuksiin silloin, kun järjestelyyn liittyy vähimmäisrahastointivaatimus. Tulkinta tarkoittaa tulevien palautusten tai vastaisten järjestelyyn suoritettavien maksujen vähennysten kautta taseeseen merkittävän omaisuuserän kirjaamisedellytyksiä. Kyseistä standardia / tulkintaa ei ole vielä hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa.

Näillä uusilla käyttöönotetuilla standardeilla ja tulkinnoilla ei ole olennaista vaikutusta raportoituun tuloslaskelmaan, taseeseen ja liitetietoihin.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA -HARKINNAT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen määriin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna.

Tämän osavuositarkastuksen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuosittain tilinpäätöksessä 2007.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liiketoimintasegmentit, Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut, ovat konsernin ensisijainen raportointimuoto. Maantieteelliset segmentit, Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut, ovat konsernin toissijainen raportointimuoto. Liiketoimintasegmentit vastaavat vuositilinpäätöksessä raportoituja segmenttejä.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT 1.1. – 31.3.2008

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistam- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	392,0	138,1	26,5	19,9			576,5
Sisäinen liikevaihto	31,2	1,2	83,4	1,2	-117,0		0,0
Liikevaihto	423,2	139,3	109,9	21,1	-117,0	0,0	576,5
Liikevoitto	1,7	11,1	2,6	0,4		-3,7	12,1
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,0	0,0
Rahoitustuotot						5,4	5,4
Rahoituskulut						-9,9	-9,9
Tuloverot						-2,1	-2,1
Vähemmistöosuus						0,0	0,0
Kauden tulos							5,5
Muut erät							
Investoinnit	46,4	0,1	17,7	0,2	0,0	0,0	64,4
Poistot	19,6	0,1	7,3	0,4	0,0	0,3	27,7

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT 1.1. – 31.3.2007

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistam- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	361,5	115,4	32,3	19,3			528,5
Sisäinen liikevaihto	29,7	1,2	78,5	1,4	-110,8		0,0
Liikevaihto	391,2	116,6	110,8	20,7	-110,8	0,0	528,5
Liikevoitto	0,7	5,6	4,1	1,3		2,0	13,7
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,0	0,0
Rahoitustuotot						3,6	3,6
Rahoituskulut						-3,9	-3,9
Tuloverot						-4,1	-4,1
Vähemmistöosuus						0,0	0,0
Kauden tulos							9,3
Muut erät							
Investoinnit	41,0	0,1	9,1	1,0	0,0	1,1	52,3
Poistot	20,1	0,1	6,4	0,4	0,0	0,3	27,3

LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2008	2007	Muutos	2007
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Reittiliikenne	423,2	391,2	8,2	1 685,3
Lomaliikenne	139,3	116,6	19,5	409,6
Lentotoimintapalvelut	109,9	110,8	-0,8	433,9
Matkapalvelut	21,1	20,7	1,9	82,3
Konsernieliminoinnit	-117,0	-110,8	5,6	-430,6
Yhteensä	576,5	528,5	9,1	2 180,5

LIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA, JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA JA KERTALUONTEISIA ERIÄ VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2008	2007	Muutos	2007
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Reittiliikenne	-0,4	-0,3	33,3	76,2
Lomaliikenne	11,1	5,6	98,2	24,2
Lentotoimintapalvelut	2,5	3,3	-24,2	10,3
Matkapalvelut	0,4	1,3	-69,2	2,9
Kohdistamattomat erät	-2,5	-4,1	-39,0	-17,0
Yhteensä	11,1	5,8	91,4	96,6

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

	2008	2007	Muutos
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%
Reittiliikenne	4 168	4 121	1,1
Lomaliikenne	463	355	30,4
Lentotoimintapalvelut	3 540	3 649	-3,0
Matkapalvelut	1 102	1 131	-2,6
Muut toiminnot	153	156	-1,9
Yhteensä	9 426	9 412	0,1

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

LIKEVAIHTO KONSERNIN ULKOPUOLELLE MYYNTIKOHTEITTAIN

	2008	2007	Muutos	2007
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Suomi	122,6	108,2	13,3	419,7
Eurooppa	225,5	232,9	-3,2	992,8
Aasia	188,1	148,0	27,1	626,3
Pohjois-Amerikka	11,5	11,3	1,8	63,2
Muut	28,8	28,1	2,5	78,5
Yhteensä	576,5	528,5	9,1	2 180,5

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2007 konsernin vuosikertomuksessa esitettyjen tietojen kanssa.

Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

Johdannaiset	31.3.2008		31.3.2007		31.12.2007	
	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)
Valuuttajohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):						
Polttoaineen valuuttasuojaus	279,3	-30,3	270,0	-8,5	267,0	-20,0
Lentokonehankintojen suojaus	461,2	-34,4	455,6	-9,5	463,0	-16,9
Leasemaksujen valuuttasuojaus	52,0	-5,6	59,0	-1,4	56,3	-3,9
Suojauslaskennassa olevat yhteensä	792,5	-70,3	784,6	-19,4	786,3	-40,8
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	44,4	-1,5	9,4	-0,4	2,7	0,0
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Osto-optiot	61,8	-2,0	83,6	-0,3	54,3	0,1
Myyntioptiot	60,2	0,3	41,3	0,0	64,5	-0,6
Taseen suojaus (termiinit)	67,1	-1,7	41,3	0,0	47,2	-0,6
Yhteensä	233,5	-4,9	175,6	-0,7	168,7	-1,1
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 026,0	-75,2	960,2	-20,1	955,0	-41,9
	31.3.2008		31.3.2007		31.12.2007	
	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)
Hyödykejohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät :						
Lentopetrolitermiinit	567 750	85,8	534 800	4,1	562 750	55,3
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetrolitermiinit	14 000	1,9	51 400	-1,1	11 100	0,6
Gasoil termiinit	12 500	0,9	15 000	0,7	21 900	2,7
Jet differential termiinit	439 000	0,1	184 500	0,0	395 000	1,1
Optiot						
Osto-optiot, lentopetroli	72 500	5,3	47 000	0,5	64 500	2,0
Myyntioptiot, lentopetroli	76 000	-0,5	94 000	-0,4	76 000	-0,7
Osto-optiot, gasoil	57 500	3,0	45 000	0,8	48 500	3,1
Myyntioptiot, gasoil	104 500	-0,2	81 000	-0,7	86 500	-0,5
Yhteensä		96,3		3,9		63,5
	31.3.2008		31.3.2007		31.12.2007	
	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypä arvo (Milj. euroa)
Korkojohdannaiset						
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:	22,0	-13,2	38,5	-14,1	26,9	-13,6
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	13,3	-10,0	20,6	-10,3	15,4	-10,1
Yhteensä	35,3	-23,2	59,1	-24,4	42,3	-23,7
Koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	20,0	0,7	20,0	1,0	20,0	0,9
Yhteensä	20,0	0,7	20,0	1,0	20,0	0,9
Osakejohdannaiset						
Optiot						
Osto-optiot, osake	15,9	3,0	0,0	0,0	16,1	8,4

6. YRITYSHANKINNAT JA MYYNNIT

Konsernin tytäryhtiö Oy Aurinkomatkat - Sun Tours Ltd Ab teki 23.10.2007 sopimuksen, jolla se osti osake-enemmistön kaikista kolmesta Calypso-yritysyhmään kuuluvasta venälisestä yhtiöstä. Osakekannasta 80 % ja määräysvalta siirtyi tammikuussa 2008, jolloin yhtiö liitettiin osaksi konsernia. Kauppahinnasta on kirjattu investointina osakkeisiin 2,5 milj. euroa.

7. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

8. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 27.3.2008 jakaa osinkoa 0,25 euroa osaketta kohti. Kokonaisosingon määrä 31,9 miljoonaa euroa, perustuu rekisteröityjen osakkeiden määrään 1.4.2008. Osingot maksettiin 7.4.2008.

9. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS (Milj. euroa)

	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 250,2	1 067,4	1 067,4
Käyttöomaisuusinvestoinnit	66,9	52,3	326,3
Ennakoiden muutos	30,7	19,9	35,8
Vähennykset	-3,6	-4,7	-66,7
Poistot	-27,7	-27,3	-112,6
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 316,5	1 107,6	1 250,2

Myytäväenä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	34,7	7,6	7,6
Myytäväenä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	32,8	7,6	34,7

10. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Vuoden 2008 ensimmäisen neljänneksen aikana konsernin lainoja lyhennettiin lyhennysohjelman mukaisesti. Muut kirjanpidossa esitetyistä lainojen nostoista liittyvät vanhoihin vakuudellisiin lainoihin, joiden poikkeuksellisesta sopimusrakenteesta johtuen nettolyhennys kirjataan bruttona sekä nostoksi että lyhennykseksi.

11. VASTUUSITOUMUKSET (Milj. euroa)

	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	250,8	234,7	263,1
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	67,5	65,6	67,5
Yhteensä	318,3	300,3	330,6

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 31.3.2008 olivat 1 263,1 miljoonaa euroa (31.12.2007 1.311,1 miljoonaa euroa)

12. VASTUUT (Milj. euroa)

	31.3.2008	31.3.2007	31.12.2007
Lentokaluston leasemaksuvastuut	299,1	367,3	324,8
Muut vastuut	239,0	169,9	177,7
Yhteensä	538,1	537,2	502,5

13. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiritapahtumat on esitetty Finnairin vuoden 2007 vuosikertomuksessa. Tilinpäätöshetken jälkeen ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia.

Liiketoimet ja avoimet saldot osakkuusyritysten kanssa olivat raportointikaudella merkitykseltään erittäin vähäisiä.

14. LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-31.3.2008

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	2 023	880	28	304	466	1 679	344	
Muutos % ed.v.	-7,7	-17,2	3,2	18,3	-16,0	-11,8	19,4	
Rahti ja posti (1000 kg)	25 167	5 361	1 563	16 470	747	24 141	107	25 167
Muutos % ed.v.	15,9	4,4	1,1	36,1	-19,7	22,5	-9,9	15,9
Tarjotut hkm (milj.)	7 515	1 945	229	2 973	457	5 604	1 911	
Muutos % ed.v.	13,9	-1,6	0,7	30,3	-7,9	12,5	18,3	
Myydyt hkm (milj.)	5 626	1 187	186	2 201	277	3 851	1 775	
Muutos % ed.v.	12,5	-5,3	3,2	23,4	-8,1	9,5	19,6	
Matkustajakäyttöaste %	74,9	61,0	81,3	74,0	60,5	68,7	92,9	
Muutos %-yks. ed.v.	-1,0	-2,3	2,0	-4,2	-0,1	-1,9	1,0	
Tarjotut tnkm (milj.)	1 119							242
Muutos % ed.v.	14,7							18,1
Myydyt tnkm (milj.)	647							143
Muutos % ed.v.	14,6							22,5
Kokonaiskäyttöaste %	57,8							58,9 *
Muutos %-yks. ed.v.	0,0							2,1

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

15. KATSAUSKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Finnair - konserniin kuuluva Finnair Aircraft Finance Oy on 11.4.2008 myynyt kuusi omistuksessaan ollutta Boeing MD-80 lentokonetta ja kolme varamoottoria amerikkalaiseen Allegiant Travel Company - ryhmään kuuluvalle Allegiant Air - lentoyhtiölle. Finnair teki viime vuonna näistä myydyistä lentokoneista kolmen miljoonan euron ylimääräisen poiston, joten konemyynnillä ei arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta.