

Tehostamistoimet paransivat kannattavuutta

Yhteenveto kolmannen vuosineljänneksen avainlukuista

- Liikevaihto nousi 5,8 prosenttia 545,2 milj. euroon, liikevaihto ilman heinäkuussa myydyn FlyNordicin vaikutusta nousi 10,9 %
- Matkustajaliikenne kasvoi 10,8 %, matkustajakäyttöaste laski 1,0 prosenttiyksikköä 77,3 prosenttiin
- Lentotoiminnan yksikkötuotot laskivat 5,2 %, yksikkökustannukset laskivat 7,7 %
- Liikevoitto oli 59,9 milj. euroa (14,7 milj.)
- Toiminnallinen tulos eli liikevoitto ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli 39,2 milj. euroa (22,5 milj.)
- Tulos ennen veroja oli 55,9 milj. euroa (13,5 milj.)
- Nettovelkaantumisaste kolmannen neljänneksen lopussa oli 17,7% (9,7 %) ja leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste 103,3 % (108,0 %)
- Taseen rahavarat katsauskauden lopussa olivat 257,1 milj. euroa (295,6 milj.)
- Omavaraisuusaste 37,5 % (38,9 %)
- Oma pääoma/osake 7,68 euroa (7,18)
- Tulos/osake 0,44 euroa (0,11)
- Sijoitetun pääoman tuotto 9,3 % (1,7 %)

Avainlukujen vertailut on tehty vuoden 2006 kolmanteen neljännekseen, mikä sisältää FlyNordicin luvut.

Osavuositarkastuksen liikennesuoritteiden vertailulukuina ovat vuoden 2006 toteutuneet liikennesuoritteet, kun taas kuukausittain julkaistuista liikennesuoritteista on vertailun helpottamiseksi eliminoitu heinäkuussa myydyn FlyNordicin liikennesuoritteet vuoden 2006 heinä-syyskuun osalta.

Toimitusjohtaja Jukka Hienonen osavuosituloksen johdosta

Maailman lentoliikenne on viime vuosina kehittynyt hyvin maailmantalouden imussa. Polttoaineen kallistumisesta huolimatta liikennemäärät ovat kasvaneet kaikilla mantereilla. Erityisen voimakasta kysynnän lisäys on ollut Aasiassa ja Etelä-Amerikassa. Finnairin kasvu tulee Eurooppa-Aasia-liikenteestä. Olemme tämän lajin eurooppalaisessa sarjassa neljäntenä, heti suurten pelaajien jälkeen.

Finnairin on viime vuonna aloitetun tehostamisohjelman ansiosta pystynyt aiempaa parempaan tulokseen, mikä näkyy kolmannen neljänneksen ja koko vuoden luvuissa. Kasvustrategian toteuttaminen ja koneiston hionta ovat vaatineet venymistä niin konsernin ytimessä kuin kaikilla sivustoillakin. Kustannusrakenteen perkaaminen on osa jatkuvaa toiminnan järjeistämistä ja keskittymistä olennaiseen.

Äskettäin julkaistu visiomme viestii sitoutumisestamme kasvuun ja kannattavuuteen. Finnairilla on käsissään menestystekijät, joiden avulla voimme toteuttaa tavoitteemme tulla laatu- ja ympäristötietoisien matkustajan halutuimmaksi vaihtoehdoksi pohjoisen pallonpuoliskon mannerten välisessä liikenteessä.

On ilo julkistaa tällainen tulos Finnairin 84-vuotissyntymäpäivänä. Tämä tulos on todella tarpeen tulevien investointien läpiviemiseksi. Pitkä historia on kunniakas, mutta se ei takaa huomisen menestystä. Menestystä on rakennettava joka päivä. Meillä on edellytykset odottaa tältä vuodelta vuosituhannen tähän asti parasta toiminnallista tulosta.

Markkinat ja yleiskatsaus

Vuoden ensimmäisen yhdeksän kuukauden aikana Finnairin kehitys on ollut niin liikenteen kasvun kuin kannattavuuden parantumisenkin osalta eurooppalaisten verkostolentoyhtiöiden keskiarvoa parempi. Eurooppa-Aasia-liikenteessä Finnair on kymmenen merkittävimmän operaattorin joukossa, eurooppalaisista yhtiöistä Finnair on neljäntenä, tarjonnalla mitattuna.

Maailman lentoliikenne on kasvanut tänä vuonna noin kuusi prosenttia edellisvuodesta. Erityisen vahvaa lentoliikenteen kasvu on ollut Aasiassa, missä talouskasvu vauhdittaa maanosan kehitystä. Finnairin koko liikenne kasvoi tammi-syyskuussa yli 14 prosenttia ja reittiliikenne yli 20 prosenttia, kolmannella neljänneksellä vieläkin voimakkaammin.

Finnairin Aasian-liikenne kasvoi alkuvuonna 30 prosenttia, kun eurooppalaisten lentoyhtiöiden Aasian-liikenne kasvoi keskimäärin 3,5 prosenttia. Finnairin tavoitteena on jatkaa kasvua Aasian kohteisiin. Finnairin visiona on kehittyä pohjoisen pallonpuoliskon halutuimmaksi kaukoliikenneyhtiöksi.

Kolmannella neljänneksellä tarjontaa on kasvattanut erityisesti kaksi kesäkuussa hankittua uutta kaukoliikenteen Airbus A340 -konetta. Kaukoliikenteen laivasto uudistus etenee aikataulussa. Ensi vuonna Finnairin laivastoon liittyy kaksi uutta Airbus-laajarunkokonetta, jonka jälkeen aloitetaan Boeing MD-11 -koneiden korvausinvestoinnit. Investointien osittaiseksi rahoittamiseksi on tarkoitus järjestää nykyisille osakkeenomistajille suunnattu osakeanti.

Euroopan-liikenteeseen on alkuvuonna hankittu neljä uutta 100-paikkaista Embraer 190 -suihkukonetta. Samaan aikaan virolaisen tytäryhtiön Aeron neljä ATR 72 -potkuriturbiinikonetta on myyty.

Kolmannella vuosineljänneksellä Finnairin lentoliikenteen yksikkötuotot laskivat liikenteen rakenteen muuttumisen vuoksi. Yksikkötuottoja painoivat myös uudet avaukset ja tarjonnan lisäykset Euroopassa ja Aasiassa, joihin matkoja myytiin aggressiivisemmalla hinnoittelulla. Samaan aikaan lentoliikenteen yksikkökustannukset laskivat ennätyskalliista polttoaineesta huolimatta yksikkötuottoja voimakkaammin, mikä on parantanut reittiliikenteen kannattavuutta.

Lentoliikenteen kustannustasoa on pystytty laskemaan tehostamalla laivaston käyttöä sekä parantamalla henkilöstön tuottavuutta. Lentoliikennettä tukevista toiminnoista

merkittäviä kustannussäästöjä on saatu aikaan Finnair Tekniikassa, jossa liiketoiminnan tuottavuutta on parannettu kilpailukykyprojektilla. Maapalvelutoimintojen kustannukset nousivat viime vuoden kolmannelta neljänneksestä erityisesti Norjan liiketoimintojen aloittamisen takia. Syyskuussa Norjan ja Ruotsin maapalvelutoimintojen myynnistä tehtiin esisopimus Menzies Aviation Plc:n kanssa.

Viime vuoden toukokuussa aloitettu, 80 miljoonan euron vuosittaisiin säästöihin tähtäävä tehostamisohjelma on edennyt suunnitelman mukaisesti. Yli puolet ohjelman vaikutuksesta näkyy kustannusrakenteessa jo tänä vuonna, täysi tulosvaikutus saadaan ensi vuonna.

Finnairin lentojen täsmällisyys on tänä vuonna ollut viimevuotista alempi, joskin parantunut vuoden loppua kohden. Viime kesänä myöhästymisiä aiheutti kasvanut liikenne suhteessa Helsinki-Vantaan lentoaseman kapasiteettiin. Matkatavaroiden osalta vaikeuksia aiheuttivat muun muassa heinäkuussa Britanniaassa koetut terroriuhat, jotka ruuhkauttivat matkatavaraliikenteen Euroopan lentokentillä.

Lentorahtiliikenne Finnairin Aasian-lennoilla on kasvanut kapasiteetin lisäyksen myötä. Keskihinnat ovat laskeneet erityisesti Skandinavian markkinoilla olleen yltarjonnan vuoksi. Syksyä kohden rahtikysyntä on kohentunut ja keskihintojen lasku tasaantunut.

Heinäkuussa tehty sopimus Finnairin ruotsalaisen FlyNordic-tytäryhtiön myynnistä norjalaiselle Norwegian Air Shuttlelle on saatettu päätökseen syksyn aikana. Kaupan seurauksena Finnair sai viiden prosentin omistusosuuden Norwegianista ja option nostaa omistus kymmeneen prosenttiin. Kaupasta kirjattiin kolmannelle neljännekselle noin 14 miljoonan euron kertaluonteinen liikevoittoa parantava erä. Lisäksi sovittiin yhteistyöstä Finnairin ja Norwegianin välillä.

Taloudellinen tulos 1.7.–30.9.2007

Liikevaihto nousi vuoden kolmannelta neljänneksellä 5,8 prosenttia ja oli 545,2 miljoonaa euroa (515,4 milj.). Liikevaihto FlyNordic vertailuvuodelta eliminoituna nousi 10,9 %. Konsernin toiminnallinen tulos eli liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia nousi 39,2 milj. euroon (22,5 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 7,2 prosenttia (4,4). Tulos ennen veroja oli 55,9 milj. euroa (13,5 milj. euroa).

Tulokseen sisältyy 17,3 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa) käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja kertaluonteisia eriä. Merkittävin osa muodostuu FlyNordic-kaupan myyntivoitosta, jonka nettovaikutus liikevoittoon on 14,1 miljoonaa euroa. Lisäksi yhden ATR 72 -potkuriturbiinikoneen ja yhden Boeing MD-80 -koneen moottorin myynnistä syntyneet myyntivoitot sisältyvät erään. Kertaluonteisissa erissä näkyy vähentävänä eränä Finnair Aircraft Financen omistuksessa mutta FlyNordicin käytössä olevien Boeing MD-80 -koneiden lisäpoistot sekä FlyNordicin liikearvopoisto.

Johdannaisten käyvän arvon muutoksista kirjattiin vuoden kolmannen neljänneksen tulokseen 3,4 miljoonan euron tulosta parantava erä, jolla ei ole rahavirtavaikutusta.

Heinä-syyskuussa Finnair-konsernin matkustajaliikenteen tarjonta nousi 12,2 prosenttia ja kysyntä kasvoi 10,8 prosenttia, Aasian-liikenteen kysyntä nousi 31,5 prosenttia. Matkustajaliikenteessä käyttöaste laski edellisvuodesta 1,0 prosenttiyksikköä 77,3 prosenttiin. Rahtia kuljetettiin 5,9 prosenttia enemmän kuin viime vuonna heinä-syyskuussa. Rahtiliikenteen merkittävin kasvualue on Aasia.

Konsernin matkustajaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä laskivat 5,9 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 11,8 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikilometriltä laskivat 2,4 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto laski 5,2 prosenttia johtuen pääosin liikenne-rakenteen muutoksesta.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 1,2 prosenttia. Toimintakulut FlyNordic vertailuvuodelta eliminoituna nousivat 6,6 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 7,7 prosenttia. Merkittävin muutos edellisvuoden kolmanteen neljänneksen on 35,6 prosenttia laskenut Kaluston aineostot ja huolto -erä. Yhtenä tärkeänä tekijänä oli huoltokustannusten lasku uudesta konekalustosta johtuen. Lisäksi vertailuvuonna oli alihankintakustannuksia, joita ei tänä vuonna ollut. Muut kulut -erän pienenemisen merkittävimpana syynä on viime vuoden johdannaisten käyvän arvon muutos.

Polttoainekustannukset nousivat kolmannella neljänneksellä kokonaisuudessaan 10,8 prosenttia, mutta tarjottua tonnikilometriä kohden laskivat 2,0 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset laskivat 9,5 prosenttia.

Vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli 0,44 euroa (0,11). Konsernin tulosparannuksen keskeisinä tekijöinä olivat Reittiliikenne-liiketoiminta-alueen sekä Finnair Cateringin ja Finnair Tekniikan parantuneet tulokset.

Taloudellinen tulos 1.1.–30.9.2007

Liikevaihto nousi tammi-syyskuussa 8,2 prosenttia ja oli 1 611,8 milj. euroa (1 490,3 milj. euroa). Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja kertaluontoisia järjestelykuluja nousi 72,2 milj. euroon (35,6 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 4,5 prosenttia (2,4). Tulos ennen veroja oli 103,7 milj. euroa (11,6 milj. euroa).

Johdannaisten käyvän arvon muutoksista kirjattiin vuoden ensimmäisen yhdeksän kuukauden tulokseen 14,3 miljoonan euron tulosta parantava erä, jolla ei ole rahavirtavaikutusta.

Tammi-syyskuussa matkustajaliikenteen tarjonta nousi 12,2 prosenttia ja kysyntä kasvoi 11,9 prosenttia, Aasian-liikenteen kysyntä nousi 30,9 prosenttia. Matkustajakäyttöaste oli edellisvuoden tasolla 75,9 prosenttia. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi viime vuodesta 2,4 prosenttia.

Konsernin matkustajaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä laskivat 1,5 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 11,1 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikilometriltä laskivat 5,4 prosenttia voimakkaan

hintakilpailun ja liikenteen rakenteen muutoksen vuoksi. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto laski 1,4 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 3,5 prosenttia. Toimintakulut FlyNordic vertailuvuodelta eliminoituna nousivat 5,9 prosenttia.

Lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 4,6 prosenttia. Polttoainekustannukset nousivat tammi-syyskuussa kokonaisuudessaan 13,6 prosenttia, mutta tarjottua tonnikipometriä kohden vain 0,8 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset laskivat 6,2 prosenttia.

Tammi-syyskuun tulos osaketta kohden oli 0,84 euroa (0,07).

Vertailussa on myös huomioitava, että viime vuoden toisella neljänneksellä kirjattiin rakennemuutosohjelmaan liittyen runsaat 15 miljoonaa euroa kertaluontoisia kuluja, mikä näkyy kumulatiivisissa toimintakuluissa. Toiminnallisen liikevoiton vertailussa järjestelykulut on eliminoitu.

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Investoinnit tammi-syyskuussa olivat 264,3 miljoonaa euroa (195,1 milj. euroa) sisältäen muun muassa kaksi Airbus A340 -laajarunkokonetta sekä kolme Euroopan-liikenteen Embraer 190 -konetta. Ennakkomaksut mukaan lukien investointien rahavirtavaikutus oli -225,7 miljoonaa euroa. Viimeisen vuosineljänneksen aikana saapuu vielä kaksi Embraer 190 -konetta.

Vuonna 2008 konsernin bruttoinvestoinnit ovat yli 300 miljoonaa euroa. Vuoden 2009 bruttoinvestointiennuste on yli 400 miljoonaa euroa sisältäen mahdolliset leasing-ratkaisut. Airbus A330-koneiden rahoitusratkaisu käyttöleasingin ja velkarahoituksen kesken on vielä avoin, joten taseeseen realisoituva investointitaso ei ole vielä tiedossa.

Syyskuun lopussa taseen rahavarat olivat 257,1 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen luottolupausten määrä on yhteensä 250 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta tammi-syyskuussa oli 168,7 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 23,4 milj. euroa. Velkaantumisaste on noussut vuoden alun 7,1 prosentista 17,7 prosenttiin syyskuun lopussa ja leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste laskenut 112,8 prosentista 103,3 prosenttiin. Omavaraisuusaste on pysynyt vuoden alun tasolla ja oli 37,5 prosenttia.

Osana investointiohjelman rahoitusta sekä pääomarakenteen vahvistamiseksi on tarkoitus järjestää nykyisille osakkeenomistajille suunnattu osakeanti, jota on valmisteltu yhdessä Danske Marketsin ja UBS-investointipankin kanssa. Antivaltuuksien myöntämisestä yhtiön hallitukselle päättävä ylimääräinen yhtiökokous pidetään 21.11.2007. Anti pyritään toteuttamaan viimeisen vuosineljänneksen aikana. Finnairin suurimman omistajan, Suomen valtion osalta valtioneuvosto on tehnyt eduskunnalle esityksen enintään 139 miljoonan euron määrärahasta, minkä käyttäminen säilyttäisi valtion omistusosuuden nykyisellään.

Lomalentojen käytössä olevien seitsemän Boeing 757 -koneiden leasingsopimukset on uudistettu aiempaa edullisemmin ehdoin, mikä näkyy alentuneina lentokoneiden vuokrakuluina.

Tänä vuonna kahdelle Embraer 190 -lentokoneelle on tehty myynti- ja takaisinvuokraussopimukset, yksi toisella neljänneksellä ja yksi meneillään olevalla neljännellä neljänneksellä. Vuokrasopimukset ovat luonteeltaan Japanese Operating Lease -sopimuksia, jotka sisältävät takaisinosto-oikeuden noin kymmenen vuoden vuokrakauden päättyessä.

Finnairissa rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukainen lentopetrolin suojaushorisontti on kolme vuotta. Johdannaismarkkinoiden tehokkuuserojen vuoksi polttoaineen hintasuojauksen instrumenttina käytetään lentopetrolin hintaan sidottujen johdannaisten lisäksi myös muita öljyjohdannaisia.

Suojauspolitiikan puitteissa yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetroliosta noin 66 prosenttia ensimmäiseltä kuudelta kuukaudelta, 42 prosenttia seuraavalta kuudelta kuukaudelta sekä tämän jälkeen seuraavat 18 kuukautta alenevalla suojausasteella. Finnair Lomalennot on hintasuojannut tulevan talvikauden sovitun liikenneohjelman polttoaineen kulutuksesta 60 prosenttia.

IFRS-säännösten mukaisesti Finnairin tuloslaskelman muut kulut -erään sisältyy tulevaisuudessa erääntyvien polttoaine- ja valuuttasuojaukseen liittyvien johdannaisten käyvän arvon muutos tilikauden aikana. Kyseessä on IFRS-tilinpäätöskäytännön mukainen realisoitumaton arvostusvoitto eikä sillä ole rahavirtavaikutusta. Vuoden kolmannen neljänneksen aikana johdannaisten käyvän arvon muutos oli 3,4 miljoonaa euroa ja tammi-syyskuussa 14,3 miljoonaa euroa.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon on vaikuttanut alkuvuoden aikana Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti valuuttasuojaukset huomioiden noin viisi miljoonaa euroa. Syyskuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 63 prosenttia.

Osakkeet ja osakepääoma

Finnairin markkina-arvo 30.9.2007 oli 1.038,4 (1.138,6) miljoonaa euroa ja päätöskurssi oli 11,70 euroa. Tammi-syyskuun aikana Finnairin osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 14,35 (15,00) euroa, alin kurssi 10,86 (10,01) euroa ja keskipurssi 12,86 (12,53) euroa. Vuoden ensimmäisen yhdeksän kuukauden aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 13,8 (26,4) miljoonaa kappaletta arvoltaan 177,5 (330,6) miljoonaa euroa. Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 (56,1) prosenttia, ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 32,9 (34,5) prosenttia.

Finnairin osakepääoma 30.9.2007 oli 75.442.904,30 euroa ja liikkeeseenlaskettu osakemäärä 88.756.358 kpl.

Tilikauden alussa Finnairilla oli 151.903 kpl aikaisempina vuosina hankittua omaa osaketta. Varsinainen yhtiökokous myönsi 22.3.2007 hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3.500.000 oman osakkeen hankkimiseen ja enintään 3.651.903 oman

osakkeen luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakepääomasta. Finnair ei ole hankkinut eikä luovuttanut omia osakkeita 1.1.–30.9.2007 ja Finnairin hallussa 30.9.2007 oli 151 903 omaa osaketta eli 0,17 % osakkeista.

Hallinto

Finnair-konsernin maapalveluyhtiön Northport Oy:n toimitusjohtajana ja Finnair-konsernin johtokunnan jäsenenä aloitti 13.8.2007 Jukka Hämäläinen, joka toimi aiemmin Servisair Oy:n toimitusjohtajana. Hän seuraa tehtävässään 31.5.2007 irtisanoutunutta Tero Vaurastetta.

Veikko Sievänen, joka on aikaisemmin toiminut pääohjaajana ja Boeing MD-11 -ryhmäpäällikkönä nimitettiin Lentotoimintaryhmän johtajaksi ja johtokunnan jäseneksi 1.11.2007 alkaen. Myös Ilmailuhallinto on hyväksynyt Veikko Sieväsen lentotoiminnan vastuuhenkilöksi (Post Holder, Flight Operations). Hän seuraa tehtävässään Hannes Bjurströmiä, joka sanoutui irti tehtävistään 31.10.2007.

Matkatoimisto Oy Arean toimitusjohtajana 1.10.2007 aloitti Taru Keronen. Hän siirtyi Areaan Eckerö Linen toimitusjohtajan tehtävistä. Arean nykyinen toimitusjohtaja Juhani Suomela toimii senior adviserina vuoden loppuun saakka, jonka jälkeen hän jää eläkkeelle.

Henkilöstö

Vuoden ensimmäisen yhdeksän kuukauden aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9 534, mikä oli 1,8 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Reittiliikenteessä työskenteli 4 145 ja lomaliikenteessä 372 henkilöä. Teknisten, catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 3 730 ja matkapalveluiden 1 129. Muissa toiminnoissa työskenteli 158 henkilöä.

Tammi-syyskuussa henkilöstökustannukset nousivat 3,9 prosenttia. Palkat nousivat 4,1 prosenttia ja eläkemaksut 14,1 % johtuen kohonneesta eläkevakuutusmaksuluokasta. Heinä-syyskuussa henkilöstökulut nousivat 5,6 prosenttia edellisvuoden kolmannelle neljännekselle. Nousuun vaikutti parantuneesta kannattavuuskehityksestä johtunut 3,5 miljoonan euron varaus henkilöstön kannustinpalkkioihin. Tarjottua tonnikilometriä kohden vertailukelpoiset henkilöstökustannukset laskivat 7,2 prosenttia kolmannelle vuosineljännekselle.

Lokakuun aikana Finnair sopi viiden ammattijärjestön kanssa uudet työehtosopimukset, jotka ovat voimassa kevääseen 2010 asti. Työehtosopimusneuvotteluissa sovitut palkankorotukset asettavat paineita parantaa tuottavuutta erityisesti työvoimavaltaisissa liiketoimintayksiköissä.

Sopimusten sisältämät palkkojen nimelliskorotukset ovat 4-5 prosenttia lähimmän vuoden ajalle ja 3-4 prosenttia seuraavalle vuoden jaksolle. Sopimuksissa saatiin sovituksi työvoiman joustoon liittyviä kysymyksiä sekä tulospalkkausmalleja.

Matkustamohenkilöstön työehtosopimus on vielä avoinna. Lentäjien nykyinen työehtosopimus päättyy huhtikuun lopussa 2008.

Muutokset laivastossa

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen kuuluva Finnair Aircraft Finance Oy. 30.9.2007 Finnair-konsernin lentoyhtiöiden liikenteessä oli yhteensä 63 lentokonetta. Finnair Reittiliikenteen koko laivaston keski-ikä oli 5,8 vuotta. Euroopan-liikenteessä olevan kaluston keski-ikä on runsaat neljä vuotta. Finnairilla on käytössään modernein laivasto Euroopan-liikenteessä, mikä tuo sekä kustannussäästöjä että ekotehokkuutta.

Finnairin kaukoliikennelaivasto koostuu kolmesta Airbus A340 -koneesta ja seitsemästä Boeing MD-11 -koneesta. MD-11 -koneet korvataan syyskuussa 2007 tehdyn mallin tarkennuksen mukaisesti kaksimoottorisilla Airbus A330-laajarunkokoneilla kevääseen 2010 mennessä. MD-11-koneet poistuvat Finnairin riveistä vuosina 2008–10 leasingsopimusten päättyessä. Kaksi Finnairin omistuksessa ollutta yksilöä on sovittu myytäväksi Aeroflot Cargolle. Koneet siirtyvät uudelle omistajalle syksyllä 2008 ja kesällä 2009.

Kaukoliikennelaivaston uudistamisohjelma sisältää tilaukset kahteen Airbus A340- koneeseen vuodelle 2008 ja seitsemään Airbus A330 -koneeseen vuosille 2009–10 sekä kolme tilausvarausta. Ohjelmalla Finnairin kaukoliikennelaivasto voidaan kasvattaa nykyisestä kymmenestä 15 koneeseen vuosikymmenen loppuun mennessä.

Vuosina 2014–16 hankitaan myös uuden teknologian A350XWB-koneita. Finnairilla on konetyyppiin 11 kiinteää tilausta ja neljä tilausvarausta.

Syksyllä 2005 alkanut Embraer-koneiden hankintaohjelma jatkuu. Embraer-koneita on tilattu 20, joista kymmenen on 76-paikkaista 170-mallin konetta ja kymmenen 100-paikkaista 190-mallia. Finnairille on toimitettu jo kaikki kymmenen 170-mallin konetta sekä viisi Embraer 190 konetta. Kuluvan vuoden aikana tulee vielä yksi 190-mallin kone lisää ja loput neljä vuosina 2008–2009, kaksi kumpanakin vuonna.

MD-11-koneiden poistuttua yhtiön reittiliikennelaivasto koostuu pelkästään moderneista Airbus A320-, A330- ja A340 -koneista sekä Embraer 170- ja 190-koneista.

Laivaston yhdenmukaisuus tehostaa miehistönkäyttöä ja huoltotoimintaa. Uusien koneiden alempi polttoaineen kulutus tuo säästöjä ja vähentää päästöjä. Laivastouudistus luo hyvät edellytykset alentaa toimintakustannuksia ja parantaa kannattavuutta. Vahvistettujen konetilausten kokonaisarvo on yhteensä noin kaksi miljardia euroa.

Lomalentojen käytössä oleviin Boeing 757 -koneisiin on asennettu siipien kärkisiivet eli wingletit. Muutos on parantanut koneiden aerodynamiikkaa ja vähentänyt siten niiden polttoaineenkulutusta ja päästöjä viidellä prosentilla.

Heinäkuussa myytiin yksi virolaisen tytäryhtiön Aero Airlines AS:in käytössä olleista ATR 72 -potkuriturbiinikoneista, josta myyntivoitto kirjattiin kolmannelle neljännekselle. Aero jatkaa liikennettä kolmella ATR 72 -koneella alkuvuoteen 2008, jolloin loput ATR-koneet myydään ja Aeron toiminta nyky muodossa päättyy.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkustajaliikenteen ja rahtitoiminnoista, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa Lomaliikenteelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, Finnair Cargo Oy, Finnair Aircraft Finance Oy sekä FlyNordic toisen neljänneksen loppuun saakka.

Heinä-syyskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 7,6 prosenttia ja oli 432,6 milj. euroa. Toiminnallinen tulos parani 41,9 prosenttia 28,8 milj. euroon (20,3 milj. euroa).

Reittiliikenteen kannattavuus parantui selvästi kolmannella vuosineljänneksellä yksikkötuottojen laskusta huolimatta. Kannattavuuden parantuminen johtui ennen muuta lentotoiminnan tehostumisesta Aasian-verkostossa tehtyjen muutosten sekä lentävän henkilöstön kanssa sovittujen tehostamistoimien ansiosta. Lisäksi sisäisten palveluntuottajien toiminnan tehostaminen mahdollistaa edullisemmän hintatason. Myös euron vahvistuminen Yhdysvaltain dollariin nähden on parantanut Finnairin Reittiliikenteen kannattavuutta.

Kolmannella vuosineljänneksellä Reittiliikenteen henkilökilometreissä mitattava tarjonta kasvoi 15,4 prosenttia ja kysyntä 0,2 prosenttiyksikköä enemmän, joten matkustajakäyttöaste säilyi edellisvuoden tasolla ja oli 76,7 prosenttia. Tarjonnan voimakkaaseen kasvuun vaikuttivat Aasian-liikenteen lisäysten ohella myös viime keväänä toteutettu Euroopan-laivaston istuinuudistus sekä Finnair Lomalentojen kanssa tehty kapasiteettivaihto Boeing 757- ja Airbus A320-kaluston välillä. Reittiliikenteessä matkusti heinä-syyskuussa yli 1,8 miljoonaa matkustajaa. Koko alkuvuonna kuljetettiin reittilennoilla lähes kuusi miljoonaa matkustajaa.

Heinä-syyskuussa matkustajareittiliikenteen yksikkötuotto laski 8,1 prosenttia edellisvuodesta. Heinäkuussa myydyin FlyNordicin vaikutus vertailuvuodesta eliminoituna yksikkötuotto laski 6,7 prosenttia. Yksikkötuoton lasku johtuu Euroopan-liikenteen heikommasta yksikkötuotosta sekä kaukoliikenteen suhteellisen osuuden kasvusta. Pitkillä kaukolentoilla henkilökilometriperusteinen yksikkötuotto ja -kustannus ovat alempia kuin lyhyemmällä Euroopan- ja kotimaanlennoilla. Myös Euroopan-reittien keskipituus on kasvanut.

Kansainvälisessä reittiliikenteessä Finnair on kasvattanut markkinaosuuttaan useita prosenttiyksiköitä. Finnairilla on lähes 60 prosentin markkinaosuus Suomesta lähtevästä lentomatrustuksesta. Markkinoinnissa kohdistetaan nyt erityisesti huomiota kansainvälisiin yritysasiakkaisiin Suomen rajojen ulkopuolella.

Tammi-syyskuun aikana reittiliikenteen lentojen saapumistämällisyys laski 4,8 prosenttiyksikköä 81,0 prosenttiin (85,8 %). Täsmällisyyttä ovat laskeneet Boeing MD-11- ja Embraer-koneiden tekniset viat. Myöhästymisiä on aiheuttanut myös Helsinki-Vantaan lentoaseman terminaalin kyky käsitellä kasvaneita Eurooppa-Aasia-liikenteen matkustaja- ja matkatavaravirtoja vuonna 2009 valmistuvan laajennustyön aikana. Tuotannon suunnitteluun ja ohjaukseen kohdistetaan erityistä huomiota prosesseja ja yksiköiden välistä yhteistoimintaa kehittämällä.

Finnair myi ruotsalaisen tytäryhtiönsä FlyNordicin norjalaiselle Norwegian Air Shuttlelle kesäkuun lopussa. Kauppa vahvistettiin heinäkuun lopussa ja kaupan jälkeiset järjestelyt saatettiin päätökseen lokakuussa. Kauppa toteutettiin osakevaihtona, jonka myötä Finnairin omistus Norwegian Air Shuttlesta nousi yli viiteen prosenttiin. Lisäksi Finnair sai optioita, jotka lunastamalla se voi kasvattaa omistusosuuttaan noin kymmeneen prosenttiin vuoden 2008 loppuun mennessä. Kaupasta kirjataan Finnairin kolmannelle neljännekselle noin 14 miljoonan euron liikevoittoa parantava erä.

Finnairin ja Norwegian Air Shuttlellä on sovittu myös yhteistyön syventämisestä. Norwegian Air Shuttlellä Skandinavian-reittiverkosto kytkeytyy Finnairin lisääntyviin Aasian-yhteyksiin, jolloin esimerkiksi Aasiassa kasvavaa kysyntää kiertomatkkailuun Pohjoismaissa ja Keski-Euroopassa voidaan vastata paremmin.

Reittiliikenteessä kuljetettujen rahtikilojen kokonaismäärä kasvoi kolmannelle neljänneksellä 5,9 prosenttia. Vuokrattua rahtikapasiteettia on vähennetty Pohjois-Amerikan liikenteestä. Aasian liikenteessä kuljetetun rahdin määrä lisääntyi edellisvuodesta 18,2 prosenttia.

Rahdin yksikkötuotot reittiliikenteessä laskivat kolmannelle neljänneksellä 5,9 prosenttia, mikä johtuu ylikapasiteetin aiheuttamasta hinnan laskusta Pohjolan markkinoilla. Rahdin kysyntä ja hintataso ovat kääntyneet parempaan suuntaan syksyn aikana. Myönteistä on myös vahva rahtikysyntä Intian markkinoilla.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat-valmismatkakonsernista, joka on alallaan Suomen suurin 37 prosentin markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalennoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa. Asiakaskunta koostuu Suomen johtavista matkanjärjestäjistä ja yksityisasiakkaista.

Heinä-syyskuussa Finnair Lomalennoilla oli 317 500 matkustajaa. Henkilökilometreissä laskettu suorite oli 8,5 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin ja tarjontaa vähennettiin 2,1 prosenttia, joten lomalentojen matkustajakäyttöaste laski edellisvuodesta 5,6 prosenttiyksikköä 80,1 prosenttiin. Tulos pysyi kuitenkin viime vuoden tasolla.

Valmismatkatkojen myynti laski Suomessa edellisestä, kun matkanjärjestäjät vähensivät tarjontaansa välttääkseen viime hetken matkojen myynnin merkittävien alennuksien. Myymättömät matkat vaikuttavat matkanjärjestäjien, ei tilauslentoyhtiön tuottoihin, mutta näkyvät lentoyhtiössä matkustajakäyttöasteen laskuna.

Lomalentojen tarjonnan supistaminen johtui Boeing 757 -laivaston viimeisistä kärkisiipi- eli winglet-asennuksista sekä kapasiteetin optimoinnista Finnair Reittiliikenteen kanssa Boeing 757 ja Airbus A320 laivastojen ristiinkäytöllä. Turistien suosimiin Etelä-Euroopan reittikohteisiin on kesäliikennekaudella lennetty 227-paikkaisilla Boeing 757 -lomaliikennekoneilla ja vastaavasti Lomalentojen käytössä on Välimeren pienempiin kohteisiin ollut paikkaluvultaan pienempiä Airbus A320 -sarjan koneita. Kysyntätilanteeseen vaikutti osaltaan ulkomaisomistuksessa olevien matkanjärjestäjien omien lentoyhtiöiden käytön lisääntyminen Suomen markkinoilla. Finnair Lomalentojen tarjonnan supistettiin kysyntää vastaavasti, mikä johti kesäliikennekaudella Finnair Lomalentojen markkinaosuuden lievään laskuun.

Aurinkomatkojen kolmannen vuosineljänneksen tarjontaa supistettiin vajaat kymmenen prosenttia edellisestä vuodesta. Matkustajakäyttöaste nousi 1,2 prosenttiyksiköllä 97,3 prosenttiin ja kannattavuus parani vastaavasti. Aurinkomatkat toivat kesäkaudeksi markkinoille uuden nuorisomatkabrändin takeOFFin. Yhtiö myi runsaat 6 000 valmismatkaa. Aurinkomatkojen uusi virolainen tytäryhtiö kasvaa voimakkaasti. Tammi-syyskuun aikana Horizon on myynyt matkoja runsaan kolmanneksen enemmän kuin edellisvuonna. Aurinkomatkat-konsernin talvikauden 2007/08 myynti on edellä viimevuotisesta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto oli kolmannella vuosineljänneksellä 90,1 milj. euroa (90,7 milj. euroa). Toiminnallinen liikevoitto oli 7,8 milj. euroa (8,2 milj. euroa).

Finnair on sopinut matkanjärjestäjien kanssa kiinteät lentohinnat ja varautuu polttoaineriskien hintasuojuuksilla konsernin rahoituspolitiikan mukaisesti.

Lokakuussa Aurinkomatkat teki sopimuksen venäläisen Calypso-matkatoimiston ja -matkanjärjestäjän ostamisesta. Calypso on Pietarin alueen johtavia VIP-matkojen ja laadukkaiden, räätälöityjen matkojen matkatoimistoja, ja sillä on omaa matkanjärjestäjätoimintaa. Kauppa on tarkoitus saattaa päätökseen vuoden loppuun mennessä. Calypso järjestää tänä vuonna noin 15 000 asiakkaan ulkomaanmatkan. Yhtiöryhmän palveluksessa on 60 henkilöä.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnoinnin ja ylläpidon sekä toimitilapalvelujen hankinta.

Heinä-syyskuussa Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi 8,2 prosenttia 109,9 milj. euroon (101,6 milj. euroa). Toiminnallinen liiketulos parani 7,3 miljoonaa euroa ja oli voitollinen 2,7 milj. euroa (-4,6 milj. euroa).

Finnair Tekniikassa käynnistettiin vuoden 2006 alussa kilpailukykyprojekti, jossa tarkasteltiin koko organisaation tuotto- ja kulurakennetta. Kannattavaan liiketoimintaan on pyritty erikoistumalla sekä prosesseja ja toimintamalleja kehittämällä. Samalla on luovuttu toiminnoista, joille ei ole liiketaloudellisia perusteita. Toiminnan tehostamisen tuloksena Finnair Tekniikan liiketulos oli tammi-syyskuussa voitollinen vaikka olikin kolmannella neljänneksellä lievästi tappiolla.

Finnair Tekniikka on saanut uusia konsernin ulkopuolisia toimeksiantoja, minkä arvioidaan kasvattavan ulkoista liikevaihtoa vuoden loppua kohden. Lentokonekorjaamon käyttöaste on kohonnut ja kannattavuus parantunut, mutta yksikkö on edelleen tappiollinen.

Finnair Tekniikassa vähennetään noin 300 työpaikkaa kuluvan vuoden loppuun mennessä. Työvoiman vähennys toteutetaan pääasiassa erilaisin eläkeratkaisuin ja toimintoja ulkoistamalla aiemmin sovitulla tavalla. Merkittävä osa työsuhteista on jo päättynyt.

Maapalveluja tuottavan Northport Oy:n kaikkien yksiköiden toiminta oli heinä-syyskuussa tappiollista. Northport laajensi toimintaansa myös Oslon Gardemoenin lentoasemalle vuoden 2006 lokakuussa. Liiketoiminnan kannattavuuskehitys ei ole vastannut tavoitteita.

Osana Finnair-konsernin rakennemuutosta ja kannattavuuden parantamista Northport Oy:n ruotsalainen ja norjalainen tytäryhtiö on päätetty myydä Menzies Aviation -yhtiölle. Tehostamistyö Northportin Helsingin-yksikössä jatkuu uuden johdon alaisuudessa.

Catering-liiketoiminnan kannattavuus on parantunut edellisvuodesta. Tuotantoprosesseja on tehostettu ja liikenteen kasvu on lisännyt myös cateringin tuotteiden kysyntää. Perusliiketoiminnan lisäksi lisätuottoja on syntynyt kaukolentojen laajentuneesta ennakkomyynnistä sekä lisääntyneestä myynnistä Euroopan-lennoilla. Lisäksi tuotevalikoimaa on laajennettu matkustajan etukäteisen tilaamiin erikoisaterioihin. Myös Tax Free Plus-myymlän tuotevalikoiman tarkennukset ja myyntikampanjat ovat myös kasvattaneet liikevaihtoa sekä lisänneet asiakastytyväisyyttä

Finnair Catering saa uudet toimitilat Helsinki-Vantaan lentoasemalla vuoden 2008 alussa. Tytäryhtiö Finncatering muutti uusiin tiloihin vuosi sitten.

Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen Suomen Matkatoimiston (SMT), sen Baltiassa toimivan tytäryhtiön Estravelin, ja Matkatoimisto Areean sekä matkailun varausjärjestelmiä myyvän Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto kolmannella neljänneksellä laski 6,9 prosenttia 19,0 milj. euroon (20,4 milj. euroa). Lasku johtui SMT:n oman valmismatkatuotannon supistumisesta. Myynti internetin kautta kaksinkertaistui

edellisvuotisesta. Asiakkaat ovat ottaneet hyvin vastaan mahdollisuuden räätälöidä itse vapaa-ajan matkat internetissä. Viime vuonna toteutetut Aeraan ja SMT:n sisäiset rakennejärjestelyt ja eri paikkakunnilla sijaitsevien toimipisteiden yhdistäminen SMT:n jakeluverkoksi alkavat näkyä tulosparannuksena. Tehostamistoimien seurauksena Matkapalveluiden liikevoitto parani kolmannella vuosineljänneksellä 44,4 % ja oli 1,3 milj. euroa (0,9 milj. euroa).

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnair on keskittynyt Euroopan ja Aasian väliseen liikenteeseen tarjoten samalla tehokkaat ja monipuoliset yhteydet Suomesta maailmalle. Lähes puolet reittiliikenteen tuotoista on sidoksissa Aasian-liikenteeseen. Finnairilla on 59 viikoittaista välilaskutonta yhteyttä kymmeneen Aasian-kohteeseen.

Uutena kohteena kesäkuussa 2007 avattiin Mumbai Intiassa viidellä viikkovuorolla. Kesäkuussa 2008 Finnair aloittaa välilaskuttomat lennot Etelä-Korean pääkaupunkiin Souliin. Reittiä liikennöidään viidesti viikossa.

Finnairin reittiverkosto hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Erityisesti Aasian-liikennettä palveleva terminaalilaajennus valmistuu Helsinki-Vantaan lentoasemalle alkuvuodesta 2009. Finnairin Aasian-verkostoon kytkeytyy 50 Euroopan- ja 14 kotimaan kohdetta. Samalla tarjotaan runsas valikoima suoria yhteyksiä Suomesta muualle Eurooppaan. Uudet, ympärivuotiset kohteet ovat Bukarest, Lissabon ja Ljubljana.

Heinäkuussa American Airlines, Finnair ja kolme muuta **oneworld**-lentoyhtiötä, Iberia, Malev ja Royal Jordanian hakivat heinäkuussa kilpailuoikeudellista puuttumattomuussuojaa, (antitrust immunity = ATI), Yhdysvaltain liikenneministeriöltä (DOT). **oneworld**-kumppanit haluavat laajentaa yhteistyötään muun muassa liikenteen ja reittien suunnittelussa, markkinoinnissa, hinnoittelussa, kanta-asiakasohjelmissa, rahdin kuljetuksessa sekä informaatio- ja jakelujärjestelmissä.

Finnairilla ja American Airlinesilla on kahdenkeskisessä yhteistyössään ”antitrust immunity” -sopimus ollut voimassa jo vuodesta 2002 alkaen. Se on näkynyt muun muassa yhteisessä hinnoittelussa, lisääntyneinä jatkoyhteyksinä Suomen ja Yhdysvaltojen välillä sekä parantuneina lentokenttäpalveluina.

Finnairin Lomalennot lentää kymmenen matkanjärjestäjän asiakkaat 66 lomakohteeseen 33 eri maassa. Lisäksi Internetistä voi ostaa pelkän lentopaikan Lomalentojen kymmenille eri reiteille. Aasian matkailun kasvu näkyy myös Lomalennoissa. Ensi talvikaudella Lomalennot lentää 12 viikkovuoroa Aasiaan, näistä päivittäin Thaimaahan. Talven uutuuskohde on Thaimaan Krabi.

Lomalentojen laivasto koostuu seitsemästä Boeing 757 -koneesta sekä reittiliikenteeltä vuokratusta Airbus-kapasiteetista. Vuoden 2007 alussa Finnair Lomalennot lanseerasi Internetin kautta ennen matkaa varattavat maksulliset lisäpalvelut, esimerkiksi ateriakokonaisuudet ja erikoismatkatavaran varaaminen. Lisäpalveluvalikoimaa tullaan edelleen laajentamaan loppuvuoden aikana.

Finnairin Visio 2017

Finnair julkaisi lokakuussa pitkänajan vision, jossa hahmotetaan yhtiön tulevaisuutta kymmenen vuotta eteenpäin. Yhtiön tavoitteena on tulla laatu- ja ympäristötietoisen lentomatkustajan halutuimmaksi vaihtoehdoksi pohjoisen pallonpuoliskon mannertenvälisessä liikenteessä. Omistajille Finnair haluaa olla myös houkutteleva sijoituskohde.

Visio määrittelee Euroopan ja Aasian sekä Pohjois-Amerikan ja Aasian välisen reittiliikenteen keskeisiksi kasvualueiksi, koska lukuisat lyhyimmät reitit näiden mannerten välillä kulkee Skandinavian yli ja tarjoavat Helsinki-Vantaan lentoasemalle luontevan roolin toimia koneenvaihtopaikkana. Liikenteen näillä akseleilla arvioidaan kehittyvän tulevina vuosina voimakkaasti. Venäjän lentoliikenteen oletettu vapautuminen tulevaisuudessa avaa mahdollisuudet täydentää verkostoa.

Finnairin ja Finavian on tarkoitus kehittää Helsinki-Vantaan lentoasemaa siten, että koneenvaihto siellä on matkailullinen elämys peruspalvelujen lisäksi. Finnairin ja Suomen luotettava imago maailmalla ovat vahvuuksia muuttuvassa ympäristössä.

Nykyisellä laivasto-ohjelmalla Finnairin kaukoliikennekalusto voidaan kasvattaa yli 20 laajarunkokoneeseen vuoteen 2017 mennessä. Finnairin kokonaismatkustajamäärän on mahdollista nousta nykyisestä yhdeksästä miljoonasta yli 20 miljoonaan ja selvästi yli kolmeen miljoonaan matkustajaan vuosittain kaukoliikenteessä. Laivastouudistuksella pyritään mahdollisimman moderniin, taloudelliseen ja ympäristömyötäiseen laivastoon.

Finnair haluaa olla vastuunsa tunteva maailmankansalainen, joka ottaa ympäristön huomioon kaikessa toiminnassaan. Finnair tukee kansainvälisen ilmakuljetusliitto IATAn tavoitetta päästöttömästä lentoliikenteestä. Lentoliikenteen ympäristökuormituksen väheneminen mahdollistaa lentomatkailun kasvun myös tulevaisuudessa.

Finnairissa arvioidaan, että aasialaisten lentoyhtiöiden merkitys mannertenvälisessä liikenteessä kasvaa ja lentoyhtiöiden yhdentymiskehitys etenee. Yhtiössä nähdään, että mielenkiintoisimmat tulevaisuuden yhteistyömahdollisuudet löytyvät laadukkaista aasialaisista **oneworld**-lentoyhtiökumppaneista. Keskeisinä päämäärinä Finnairin kannalta ovat parantuvat yhteydet ja palvelut asiakkaille sekä samalla kasvattaa Finnairin omistaja-arvoa.

Finnairin liiketoiminnan ytimeen kuuluu myös Lomaliikenne. Finnairin tavoitteena on laajentua valmismatka- ja tilauslentotoiminnassa Suomen markkinoilta Itämeren alueelle, erityisesti Baltian ja Venäjän markkinoille.

Finnair-brändin menestystekijät perustuvat tulevaisuudessakin vahvaan osaamiseen ja hyvään verkottumiseen. Suomalaisen lentoyhtiön asiakkaalle tuottama arvo perustuu turvallisuuteen, raikkauteen, luovuuteen ja suomalaisuuteen, jotka ovat positiivisia erottuvuustekijöitä.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Polttoainekustannukset ovat noin viidenneksen konsernin kokonaiskustannuksista ja yksi merkittävimmistä kustannusten epävarmuustekijöitä. Öljyn hinta on ollut kuluneen syksyn aikana ennätyskorkealla. Loppuvuoden osalta yli 70 prosentin suojausaste vaimentaa lyhyen aikavälin tulostvaihtelua, mutta mikäli nykyinen kehitys jatkuu, vuoden 2008 polttoainekustannukset kasvavat suoritteiden kasvua enemmän.

Finnair on avannut uusia reittejä Aasian sekä lisännyt tarjontaa olemassa olevilla reiteillä. Uudet reittiavaukset voivat heikentää keskimääräisiä käyttöasteita sekä keskihintoja lyhyellä aikavälillä.

Neuvottelut matkustamopalveluhenkilöstön syyskuun lopussa päättyneestä työehtosopimuksesta jatkuvat edelleen. Lentäjien sopimus päättyy 30.4.2008.

Näkymät

Finnair on strategiassaan sitoutunut vahvasti Eurooppa-Aasia-liikenteeseen. Tavoitteena on kasvattaa liikennettä hyödyntäen Helsingin edullista sijaintia maanosien välisten lentoreittien varrella. Finnair tarjoaa merkittävän määrän lyhyempiä yhteyksiä Euroopan ja Aasian välillä. Vähintään puolet matkustuksesta tarvitsee vähintään yhden koneen vaihdon, koska suora yhteyttä Euroopan ja Aasian kohteen välillä ei ole.

Lokakuussa julkistetun Finnairin uuden kymmenen vuoden vision mukaan myös liikennevirrat Pohjois-Amerikan ja Aasian välillä tarjoavat Finnairille kasvumahdollisuuden tulevaisuudessa. Lyhyimmät yhteydet myös näiden maanosien välillä kulkee Skandinavian kautta.

Öljyn maailmanmarkkinahinta on kuluneena syksynä ollut ennätyskorkea. Tällä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta loppuvuoden osalle, mutta nousu heijastuu polttoainekustannuksiin vuodesta 2008 eteenpäin. Kallis polttoaine alleviivaa sen merkitystä, että Finnair on sitoutunut energiatehokkaamman laivaston hankintaan.

Laivastouudistuksen arvioidaan etenevän suunnitelmien mukaisesti siten, että Euroopan- ja kotimaanliikenteeseen tulee loppuvuodesta vielä yksi Embraer 190 ja ensi vuonna kaksi. Vuonna 2008 laivastoon liittyvät lisäksi kaksi Airbus A340 -kaukoliikennekoneita.

Finnair valmistelee yhdessä järjestäjäpankkien kanssa nykyisille osakkeenomistajille suunnattua osakeantia laivastoinvestointien osittaiseksi rahoittamiseksi ja pääomarakenteen vahvistamiseksi. 21.11.2007 pidetään ylimääräinen yhtiökokous, joka päättää osakeannin järjestämisestä ja yhtiön hallituksen valtuuttamisesta toteuttaa suunniteltu osakeanti.

Finnairin Aasian-liikenteen arvioidaan jatkavan ripeää kasvuaan. Uudet avaukset kuormittavat vielä jossain määrin käyttöasteita, mutta aiempaa vähemmän. Yksikkötuottojen kehityksen arvioidaan jatkuvan laskevana, joskin lievemmin kuin kolmannella neljänneksellä.

Toiminnan tehostamista jatketaan kaikkialla Finnair-konsernissa viime vuonna aloitetun 80 miljoonan euron ohjelman mukaisesti ja valtaosa työvoiman vähennyksestä toteutuu vuoden loppuun mennessä. Säästöistä yli puolet toteutuu tänä vuonna ja täysi vaikutus saavutetaan ensi vuonna. Vuoden 2007 toiminnallisen tuloksen arvioidaan olevan yli 70 miljoonaa euroa. Vuoden viimeisen neljänneksen tuloksen arvioidaan olevan positiivinen.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Lisätietoja antavat:

talousjohtaja Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

viestintäpäällikkö, Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

FINNAIR-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.2007 – 30.9.2007

Osavuositarkastus on laadittu IFRS – standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteita noudattaen, mutta sen laadinnassa ei ole noudatettu kaikkia IAS 34:n vaatimuksia.

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2007	2006	Muutos	2007	2006	Muutos	2006
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	545,2	515,4	5,8	1 611,8	1 490,3	8,2	1 989,6
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	88,0	69,8	26,1	216,8	178,9	21,2	206,8
Lentokaluston leasemaksut	19,8	22,2	-10,8	60,6	68,0	-10,9	90,8
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	39,2	22,5	74,2	72,2	35,6	102,8	11,2
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	3,4	-7,9	-	14,3	-7,4	-	-8,8
Käyttöomaisuuden myyntivoitot ja kertaluontoiset erät	17,3	0,1	-	24,2	-13,2	-	-13,2
Liikevoitto/-tappio, EBIT	59,9	14,7	-	110,7	15,0	-	-10,8
Kauden tulos (emoyhtiön omistajille kuuluva osuus)	39,6	10,3	-	74,7	6,7	-	-13,6

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	7,2	4,4	-	4,5	2,4	87,5	0,6
EBITDAR % liikevaihdosta *	16,1	13,5	-	13,5	12,0	12,0	10,4
Lentotoiminnan yksikkötuotot euro senttiä/RTK	68,9	72,7	-5,2	72,8	73,8	-1,4	74,0
Lentotoiminnan yksikkökulut euro senttiä/ATK	40,9	44,3	-7,7	43,7	45,8	-4,6	46,0
Tulos /osake e (laimentamaton)	0,44	0,11	-	0,84	0,07	-	-0,16
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	0,44	0,11	-	0,84	0,07	-	-0,16
Oma pääoma/ osake e	7,68	7,18	7,0	7,68	7,18	7,0	6,77
Bruttoinvestoinnit MEUR	19,7	76,1	-	264,3	195,1	35,5	252,2
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	3,6	14,8	-	16,4	13,1	-	12,7
Omavaraisuusaste %				37,5	38,9	-	37,2
Velkaantumisaste % (Gearing)				17,7	9,7	-	7,1
Oikaistu velkaantumisaste %				103,3	108,0	-	112,8
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				9,3	1,7	-	-0,1
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)				8,3	0,6	-	-2,0

* ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Reittiliikenne liiketoiminta-alueena ja lomalennot liiketoimintayksikön toimintakulut (ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia) / konsernin ATKt

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus
Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos ennen satunnaisia eriä - verot *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)

KONSERNIN TULOSLASKELMA (Milj. euroa)

	2007	2006	Muutos	2007	2006	Muutos	2006
	1.7.- 30.9.	1.7.- 30.9.	%	1.1.- 30.9.	1.1.- 30.9.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	545,2	515,4	5,8	1 611,8	1 490,3	8,2	1 989,6
Valmistus omaan käyttöön	1,1	1,6	-31,3	2,4	2,0	20,0	3,7
Liiketoiminnan muut tuotot	26,1	4,1	536,6	42,7	17,1	149,7	17,9
Liiketoiminnan tuotot	572,4	521,1	9,8	1 656,9	1 509,4	9,8	2 011,2
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	129,1	122,2	5,6	391,4	376,6	3,9	508,2
Polttoaineet	116,5	105,1	10,8	324,0	285,2	13,6	385,0
Lentokaluston leasemaksut	19,8	22,2	-10,8	60,6	68,0	-10,9	90,8
Muut vuokrat	16,0	18,3	-12,6	48,5	58,3	-16,8	80,7
Kaluston aineostot ja huolto	17,0	26,4	-35,6	58,4	75,3	-22,4	100,6
Liikennöimismaksut	46,0	43,9	4,8	134,1	123,0	9,0	161,9
Maaselvitys- ja cateringkulut	39,1	34,5	13,3	118,3	102,7	15,2	139,4
Valmismatkatuotannon kulut	25,0	23,9	4,6	83,8	81,0	3,5	111,5
Myynti ja markkinointikulut	19,1	23,2	-17,7	65,6	64,9	1,1	91,3
Poistot	33,5	25,1	33,5	88,5	75,3	17,5	104,8
Muut kulut	51,4	61,6	-16,6	173,0	184,1	-6,0	247,8
Yhteensä	512,5	506,4	1,2	1 546,2	1 494,4	3,5	2 022,0
Liikevoitto, EBIT	59,9	14,7	-	110,7	15,0	-	-10,8
Rahoitustuotot	2,0	2,9	-31,0	8,2	7,6	7,9	11,0
Rahoituskulut	-6,0	-4,1	46,3	-15,3	-11,1	37,8	-15,0
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-	0,1
Tulos ennen veroja	55,9	13,5	-	103,7	11,6	-	-14,7
Välittömät verot	-16,1	-3,3	-	-28,6	-4,3	-	1,7
Tilikauden tulos	39,8	10,2	-	75,1	7,3	-	-13,0

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus	39,6	10,3		74,7	6,7		-13,6
Vähemmistölle kuuluva osuus	0,2	-0,1		0,4	0,6		0,6
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos							
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,44	0,11		0,84	0,07		-0,16
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,44	0,11		0,84	0,07		-0,16

KONSERNIN TASE (Milj. euroa)

	30.9.2007	30.9.2006	31.12.2006
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	47,0	46,2	47,5
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 163,2	984,1	1 012,3
Osuudet osakkuusyhtiöissä	5,7	3,0	5,6
Muut rahoitusvarat	14,3	16,1	15,4
Laskennalliset verosaamiset	18,1	28,2	27,1
Yhteensä	1 248,3	1 077,6	1 107,9
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	39,8	41,4	38,5
Myyntisaamiset ja muut saamiset	307,6	269,5	211,8
Muut rahoitusvarat	231,8	258,4	268,6
Rahavarat	26,6	37,2	25,7
Yhteensä	605,8	606,5	544,6
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	11,2	0,0	7,6
Varat yhteensä	1 865,3	1 684,1	1 660,1
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma	605,1	560,5	524,5
Yhteensä	680,5	635,9	599,9
Vähemmistön osuus	1,6	1,6	1,6
Oma pääoma yhteensä	682,1	637,5	601,5
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	118,7	118,9	115,7
Rahoitusvelat	313,6	293,4	286,9
Eläkeveloitteet	11,8	7,5	7,0
Yhteensä	444,1	419,8	409,6
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	23,1	12,5	3,0
Varaukset	4,9	0,0	10,0
Rahoitusvelat	70,3	63,4	56,6
Ostovelat ja muut velat	630,8	550,9	579,4
Yhteensä	729,1	626,8	649,0
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat	10,0	0,0	0,0
Velat yhteensä	1 183,2	1 046,6	1 058,6
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 865,3	1 684,1	1 660,1

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osa- keanti	Yli- kurssi- rahas- to	Vara- rahasto	Suojaus- rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pää- oma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2006	73,8	0,6	18,3	147,7	20,9	411,1	672,4	1,6	674,0
Osakkeiden merkintä optioilla	1,3	-0,3	4,4				5,4		5,4
Osakeperusteisten maksujen kustannus			-2,3			2,1	-0,2		-0,2
Muuntoerot						-0,4	-0,4		-0,4
Vähemmistö-hankinnat						-0,1	-0,1	-0,2	-0,3
Osingonjako						-21,8	-21,8	-0,4	-22,2
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos					-26,1		-26,1		-26,1
Tilikauden voitto						6,7	6,7	0,6	7,3
Oma pääoma yhteensä 30.9.2006	75,1	0,3	20,4	147,7	-5,2	397,6	635,9	1,6	637,5

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osake- anti	Ylikurssi- rahas- to	Vara- rahasto	Suojaus- rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pääoma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-21,1	377,5	599,9	1,6	601,5
Muuntoerot						-0,3	-0,3		-0,3
Osingonjako						-8,9	-8,9	-0,4	-9,3
Osakkeiden merkintä optioilla	0,0	0,0	0,0				0,0		0,0
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos					15,1		15,1		15,1
Tilikauden voitto						74,7	74,7	0,4	75,1
Oma pääoma yhteensä 30.9.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-6,0	443,0	680,5	1,6	682,1

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)

	1.1.-30.9.2007	1.1.-30.9.2006	1.1.-31.12.2006
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden voitto	75,1	7,3	-13,0
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	79,8	65,7	100,2
Korkokulut ja muut rahoituskulut	15,3	11,1	15,0
Korkotuotot	-8,1	-6,9	-9,1
Muut rahoitustuotot	-0,1	-0,7	-1,8
Osinkotuotot	0,0	0,0	-0,1
Verot	28,6	4,3	-1,7
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-86,3	-40,3	10,2
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,3	3,8	6,7
Osto- ja muiden velkojen muutos	87,9	1,6	13,4
Maksetut korot	-10,5	-7,7	-11,0
Maksetut rahoituskulut	-2,5	-2,4	-3,4
Saadut korot	6,3	6,1	9,9
Saadut rahoitustuotot	0,1	0,0	1,6
Maksetut verot	-15,6	-18,5	-21,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	168,7	23,4	95,8
Investointien rahavirrat			
Tytäryritysten hankinnat	-0,6	0,0	0,0
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-15,2	-9,0	-12,6
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-264,3	-209,6	-273,0
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	12,6	65,8	53,2
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	40,7	1,9	2,3
Saadut osingot	0,0	0,0	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	1,1	1,6	2,3
Investointien nettorahavirta	-225,7	-149,3	-227,7
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot ja muutokset	85,1	108,4	108,3
Lainojen takaisinmaksut	-43,8	-19,9	-25,9
Osakkeiden merkintä optiolla	0,0	6,0	5,4
Maksetut osingot	-8,9	-21,8	-21,8
Rahoituksen nettorahavirta	32,4	72,7	66,0
Rahavirtojen muutos	-24,6	-53,2	-65,9
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa	273,5	339,4	339,4
Rahavirtojen muutos	-24,6	-53,2	-65,9
Rahavarat tilikauden lopussa	248,9	286,2	273,5

Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot	1.1.-30.9.2007	1.1.-30.9.2006	1.1.-31.12.2006
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	88,5	75,3	104,8
Työsuhde-etuudet	-4,8	-5,3	-2,8
Rahoitusleasing	-3,7	-3,7	-5,0
Muut oikaisut	-0,2	-0,6	3,2
Yhteensä	79,8	65,7	100,2
Muut rahoitusvarat	231,8	258,4	268,6
Rahavarat	25,3	37,2	25,7
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	257,1	295,6	294,3
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät osakkeet	-2,9	-4,1	-2,9
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-5,3	-5,3	-17,9
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	248,9	286,2	273,5

SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liiketoimintasegmentit, Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut, ovat konsernin ensisijainen raportointimuoto. Maantieteelliset segmentit, Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut, ovat konsernin toissijainen raportointimuoto. Liiketoimintasegmentit vastaavat vuositilinpäätöksessä raportoituja segmenttejä.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT 1.1. – 30.9.2007

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoisen liikevaihto	1 179,0	285,1	89,0	58,7			1 611,8
Sisäinen liikevaihto	78,8	4,7	231,5	3,4	-318,4		0,0
Liikevaihto	1 257,8	289,8	320,5	62,1	-318,4	0,0	1 611,8
Liikevoitto	63,4	14,5	8,5	3,8		20,5	110,7
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,1	0,1
Rahoitustuotot						8,2	8,2
Rahoituskulut						-15,3	-15,3
Tuloverot						-28,6	-28,6
Vähemmistöosuus						-0,4	-0,4
Kauden tulos							74,7
Muut erät							
Investoinnit	237,2	0,8	23,3	0,8	0,0	2,2	264,3
Poistot	64,7	0,3	19,8	1,1	0,0	2,6	88,5

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT
1.1. – 30.9.2006

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamattomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	1 067,4	279,7	80,3	62,9			1 490,3
Sisäinen liikevaihto	79,6	2,8	221,0	3,2	-306,6		0,0
Liikevaihto	1 147,0	282,5	301,3	66,1	-306,6	0,0	1 490,3
Liikevoitto	38,4	14,9	-19,9	2,1		-20,5	15,0
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,1	0,1
Rahoitustuotot						7,6	7,6
Rahoituskulut						-11,1	-11,1
Tuloverot						-4,3	-4,3
Vähemmistöosuus						-0,6	-0,6
Kauden tulos							6,7
Muut erät							
Investoinnit	167,1	0,7	24,6	0,9	0,0	1,8	195,1
Poistot	52,8	0,2	19,0	1,1	0,0	2,2	75,3

LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2007	2006	Muutos	2007	2006	Muutos	2006
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	%	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	432,6	401,9	7,6	1257,8	1 147,0	9,7	1522,1
Lomaliikenne	90,1	90,7	-0,7	289,8	282,5	2,6	386,8
Lentotoimintapalvelut	109,9	101,6	8,2	320,5	301,3	6,4	407,5
Matkapalvelut	19,0	20,4	-6,9	62,1	66,1	-6,1	87,4
Konsernieliminoinnit	-106,4	-99,2	7,3	-318,4	-306,6	3,8	-414,2
Yhteensä	545,2	515,4	5,8	1611,8	1 490,3	8,2	1 989,6

LIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA, JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA JA JÄRJESTELYKULUJA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2007	2006	Muutos	2007	2006	Muutos	2006
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	%	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Reittiliikenne	28,8	20,3	41,9	56,2	37,5	49,9	28,6
Lomaliikenne	7,8	8,2	-4,9	14,5	15,6	-7,1	18,6
Lentotoimintapalvelut	2,7	-4,6	-158,7	7,3	-9,4	-177,7	-24,5
Matkapalvelut	1,3	0,9	44,4	3,8	2,1	81,0	2,3
Kohdistamattomat erät	-1,4	-2,3	-39,1	-9,6	-10,2	-5,9	-13,8
Yhteensä	39,2	22,5	74,2	72,2	35,6	102,8	11,2

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

	2007	2006	Muutos
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%
Reittiliikenne	4 145	4 194	-1,2
Lomaliikenne	372	333	11,7
Lentotoimintapalvelut	3 730	3 814	-2,2
Matkapalvelut	1 129	1 141	-1,1
Muut toiminnot	158	226	-30,1
Yhteensä	9 534	9 708	-1,8

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

Liikevaihto konsernin ulkopuolelle myyntikohteittain

	2007	2006	Muutos	2007	2006	Muutos	2006
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	%	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Suomi	99,0	101,7	-2,7	308,5	324,4	-4,9	436,7
Eurooppa	246,8	245,0	0,7	762,2	716,7	6,3	936,5
Aasia	164,9	137,2	20,2	440,4	347,1	26,9	482,0
Pohjois-Amerikka	21,3	23,3	-8,6	49,5	52,8	-6,3	66,4
Muut	13,2	8,2	61,0	51,2	49,3	3,9	68,0
Yhteensä	545,2	515,4	5,8	1 611,8	1 490,3	8,2	1 989,6

LENTOLIKENNESUORITTEET 1.1.-30.9.2007

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti
Matkustajat (1000)	6 704	3 581	108	838	1 288	5 815	889	
Muutos % ed.v.	4,0	12,9	-4,6	25,8	-16,1	6,0	-7,3	
Rahti ja posti (1000 kg)	71 125	16 085	5 586	41 696	2 498	65 865	352	71 125
Muutos % ed.v.	2,4	-7,3	-10,1	18,9	-13,5	7,1	40,0	2,4
Tarjotut hkm (milj.)	19 978	6 716	856	7 532	1 107	16 211	3 767	
Muutos % ed.v.	14,7	19,8	-2,7	31,8	-17,2	19,8	-3,0	
Myydyt hkm (milj.)	15 171	4 646	713	5 912	680	11 952	3 219	
Muutos % ed.v.	14,3	21,4	-4,6	30,9	11,2	21,3	-5,7	
Matkustajakäyttöaste %	75,9	69,2	83,3	78,5	61,4	73,7	85,5	
Muutos %-yks. ed.v.	-0,2	0,9	-1,7	-0,5	4,2	0,9	-2,4	
Tarjotut tnkm (milj.)	3 024							936
Muutos % ed.v.	14,2							43,8
Myydyt tnkm (milj.)	1 752							393
Muutos % ed.v.	12,7							6,9
Kokonaiskäyttöaste %	57,9							42,0 *
Muutos %-yks. ed.v.	-0,8							-14,5

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.9.2007	30.9.2006	31.12.2006
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	282,8	244,9	236,9
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	622,3	409,4	536,3
Yhteensä	905,1	654,3	773,2
Lentokaluston leasemaksuvastuut	333,2	426,7	389,8
Muut vastuut	181,9	167,2	180,8
Yhteensä	1 420,2	1 248,2	1 343,8

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

Johdannaiset	30.9.2007		30.9.2006		31.12.2006	
	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)
Valuuttajohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Polttoaineen valuuttasuojaus	254,3	-17,1	235,9	-0,7	260,2	-8,2
Lentokoneostojen valuuttasuojaus	424,8	-15,0	216,9	-0,7	324,7	-9,1
Leasemaksujen valuuttasuojaus	62,6	-3,2	48,5	-1,1	63,8	-1,9
Yhteensä	741,7	-35,3	501,3	-2,5	648,6	-19,2
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus	0,0	0,0	37,9	-0,8	26,7	-1,3
Taseen suojaus, termiinit	77,6	-1,3	88,8	-0,3	94,1	-0,6
Kassavirtojen suojaus, ostetut valuuttaoptiot	28,2	0,0	15,8	0,1	0,0	0,0
Kassavirtojen suojaus, asetetut valuuttaoptiot	28,2	-0,5	15,8	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	134,0	-1,8	158,3	-1,0	120,9	-2,0
Valuuttajohdannaiset yhteensä	875,7	-37,1	659,6	-3,5	769,5	-21,2
	30.9.2007		30.9.2006		31.12.2006	
	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (tonnia)	Käypä arvo (Milj. euroa)
Hyödykejohdannaiset						
Suojauslaskennassa olevat erät:						
Lentopetrolitermiinit	538 000	17,5	450 700	-3,1	510 400	-12,8
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:						
Lentopetrolitermiinit	9 400	0,3	98 500	-4,9	79 300	-5,1
Gasoil termiinit	38 400	1,7	0	0,0	0	0,0
Jet differential termiinit	333 000	1,8	0	0,0	112 500	0,0
Optiot						
Ostetut, lentopetroli	28 500	2,0	31 500	0,9	35 000	0,3
Asetetut, lentopetroli	57 000	-0,7	63 000	-0,6	70 000	-0,5
Ostetut, gasoil	51 000	3,3	0	0,0	9 000	0,0
Asetetut, gasoil	99 000	-0,8	0	0,0	18 000	0,0
Yhteensä		25,1		-7,7		-18,2
	30.9.2007		30.9.2006		31.12.2006	
	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)	Nimellisarvo (Milj. euroa)	Käypäarvo (Milj. euroa)
Korkojohdannaiset						
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:	30,3	-13,6	46,9	-14,4	42,5	-15,2
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	17,1	-10,2	24,2	-10,3	22,1	-10,7
Yhteensä	47,4	-23,8	71,1	-24,7	64,7	-25,9
Koronvaihtosopimukset						
Suojauslaskennassa olevat erät:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suojauslaskennassa ulkopuoliset erät:	20,0	1,0	20,0	0,8	20,0	1,0
Yhteensä	20,0	1,0	20,0	0,8	20,0	1,0
Osakejohdannaiset						
Optiot						
Osto-optiot, osake	16,6	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0