

Rohkaiseva alkuvuosi

Yhteenveto ensimmäisen vuosineljänneksen avainluvuista

- Liikevaihto nousi 10,0 prosenttia 528,5 milj. euroon
- Matkustajaliikenteen kasvu edellisvuoteen verrattuna 9,3 %, matkustajakäyttöaste nousi 1,2 prosenttiyksikköä 75,8 prosenttiin
- Lentotoiminnan yksikkötuotot nousivat 1,8 %, yksikkökustannukset laskivat 2,1 %
- Liikevoitto oli 13,7 milj. euroa (liiketappio 5,2 milj.)
- Toiminnallinen tulos eli liikevoitto ilman myyntivoittoja, kertaluonteisia järjestelykuluja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia oli 5,8 milj. euroa (-5,1 milj.)
- Tulos ennen veroja oli 13,4 milj. euroa (-5,2 milj.)
- Nettovelkaantumisaste ensimmäisen neljänneksen lopussa oli 16,6 % (-10,6 %) ja leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste 116,5 % (85,0 %)
- Taseen rahavarat katsauskauden lopussa olivat 221,5 milj. euroa (306,7 milj.)
- Omavaraisuusaste 36,9 % (40,7 %)
- Oma pääoma/osake 6,93 euroa (7,39)
- Tulos/osake 0,11 euroa (-0,05)
- Sijoitetun pääoman tuotto -0,1 % (8,3 %)

Vertailut tehty vuoden 2006 ensimmäiseen neljännekseen

Toimitusjohtaja Jukka Hienonen osavuosituloksen johdosta

Kysyntä vetää nyt vahvana niin Aasian-liikenteessä kuin Euroopan-reiteilläkin ja markkinaosuutemme Eurooppa-Aasia-liikenteessä ovat kasvussa. Yksikkötuottojen kehitys kaikissa liikennelajeissa on positiivinen ja yksikkökustannukset ovat laskussa, joten kannattavuus on selvästi paranemassa.

Tulemme jatkamaan Eurooppa-Aasia-liikenteemme voimakasta kasvattamista, mikä näkyy niin konsernirakenteen kuin toiminnan ehtojenkin muokkaamisessa. Esimerkkinä ovat äskettäin tekemämme esisopimus Norwegian Air Shuttlen kanssa FlyNordic-tytäryhtiön liittämiseksi osaksi norjalaisyhtiötä sekä yhteistyön syventäminen Skandinavian ja Aasian välisen liikenteen lisäämiseksi.

Olemme tekemässä uusia avauksia Aasiassa ja Euroopassa. Nelinkertaistamme Intian-liikenteemme, kun aloitamme Mumbai-lennot kesäkuussa. Monilla vilkkailla Aasian-kentillä liikennöintiluvat jaetaan nyt ja haluamme varmistaa Finnairin värit näiden kenttien pyrstörivistöissä. Euroopassa olemme jo avanneet tänä vuonna viisi uutta kohdetta.

Olemme tehneet lujasti töitä Finnairin toiminnan tehostamiseksi ja kannattavuuden parantamiseksi emmekä ole välttyneet kipeiltäkään ratkaisuilta. Omilla toimillamme olemme kuitenkin saaneet käännettyä viime vuoden heikon tuloskehityksen selvästi parempiin suorituksiin tänä vuonna.

Uskon, että jokainen Finnairissa haluaa olla osa menestystarinaa, joka meillä on käsissämme. Tämän päivän ennusteiden valossa meillä on edellytykset ylittää vuoden 2005 toiminnallisen liikevoiton taso.

Yleiskatsaus

Finnairissa vuosi 2007 alkoi vahvalla matkustuskysynnän kasvulla. Kasvu kohdistui ensisijaisesti Eurooppa-Aasia-liikenteeseen. Matkustus kulkee Helsingin kautta ja sen vuoksi voimakas kasvu nähtiin sekä Aasian- että Euroopan-liikenteessä. Eurooppalaisten verkostoyhtiöiden suorite kasvoi keskimäärin runsaat viisi prosenttia, Finnairin myydyt henkilökilometrit lisääntyivät reittiliikenteessä noin 20 prosenttia, mikä edustaa toimialan ehdotonta kärkeä.

Lentopetrolin hinta pysyi korkeana, mutta ei jatkanut nousuaan. Toiminnan tehostaminen on laskenut lentotoiminnan yksikkökustannuksia runsaat kaksi prosenttia tammi-maaliskuussa. Samanaikaisesti yksikkötuotot nousivat vajaat kaksi prosenttia. Tämä paransi kannattavuutta vuoden ensimmäisellä neljänneksellä, joka on kannattavuudeltaan yleensä vuoden heikoin.

Kannattavuus on parantunut erityisesti Lentotoimintapalveluissa. Heikosta käyttöasteesta kärsineen Finnair Tekniikan lentokonekorjaamon varaustilanne on kehittynyt alkuvuoden aikana hyvään suuntaan. Tilauskirja on vahva myös loppuvuoden osalta.

Vuonna 2006 käynnistetty 80 miljoonan euron tehostamisohjelmaa toteutetaan ja sen arvioidaan tuottavan kuluvana vuonna noin 40 miljoonan euron säästöt kustannusrakenteessa. Säästöt painottuvat loppuvuodelle. Viime toukokuussa ilmoitettu 670 työpaikan väheneminen toteutuu pääosin vuoden loppuun mennessä.

Maaliskuussa 2007 julkaistiin kaukoliikennelaivaston uudistusohjelma, jonka mukaan nykyinen Boeing MD-11 -laivasto korvataan vuoteen 2010 loppuun mennessä Airbusin A330/A340-laajarunkokoneilla. Samalla kasvatettiin aiemmin ilmoitetun uuden sukupolven A350XWB-konetyypin tilausta yhdeksästä yhteentoista. Vahvistettujen tilausten arvo on vajaat kaksi miljardia euroa vuosina 2007–2016.

Huhtikuun lopulla Finnair teki esisopimuksen ruotsalaisen FlyNordic-tytäryhtiönsä myymisestä norjalaiselle halpalentoyhtiölle Norwegian Air Shuttlelle. Kaupan seurauksena Finnairin omistus nousee yli viiteen prosenttiin Norwegianin osakkeista ja sopimukseen sisältyvät optiot mahdollistavat omistuksen nousun noin kymmeneen prosenttiin.

Finnairin ja Norwegian Air Shuttlen välillä on sovittu myös yhteistyön syventämisestä. Norwegian Air Shuttlen Skandinavian-reittiverkosto kytkeytyy Finnairin lisääntyviin

Aasian-yhteyksiin, jolloin esimerkiksi Aasiassa kasvavaa kysyntää kiertomatkailuun Pohjoismaissa ja Keski-Euroopassa voidaan vastata paremmin.

Taloudellinen tulos 1.1.–31.3.2007

Liikevaihto nousi vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 10,0 prosenttia ja oli 528,5 milj. euroa. Konsernin toiminnallinen liiketulos ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia nousi 5,8 milj. euroon (-5,1 milj. euroa). Oikaistu liikevoittomarginaali oli 1,1 prosenttia (-1,1). Tulos ennen veroja oli 13,4 milj. euroa (-5,2 milj. euroa). Johdannaisten käyvän arvon muutoksista kirjattiin vuoden ensimmäisen neljänneksen tulokseen 6,0 miljoonan euron tulosta parantava erä, jolla ei ole rahavirtavaikutusta.

Tammi-maaliskuussa matkustajaliikenteen tarjonta nousi 9,5 prosenttia ja kysyntä kasvoi 11,2 prosenttia, Aasian-liikenteen kysyntä nousi 35,4 prosenttia. Matkustajakäyttöaste nousi edellisvuodesta 1,2 prosenttiyksikköä 75,8 prosenttiin. Kuljetetun rahdin määrä kasvoi 0,5 prosenttia 21,7 miljoonaan kiloon.

Reitti- ja lomaliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot henkilökilometriltä nousivat 2,0 prosenttia. Tuotto matkustajaa kohden nousi 9,5 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot tonnikipometriltä laskivat 4,9 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen painotettu yksikkötuotto nousi 1,7 prosenttia.

Euromääräiset toimintakulut nousivat jakson aikana 6,1 prosenttia. Lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 2,1 prosenttia. Polttoainekustannukset nousivat ensimmäisellä neljänneksellä kokonaisuudessaan 15,6 prosenttia, mutta tarjottua tonnikipometriä kohden vain 3,6 prosenttia. Polttoainekulut eliminoituina yksikkökustannukset laskivat 3,7 prosenttia.

Vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli 0,11 euroa (-0,05). Konsernin tulosparannuksen keskeisinä tekijöinä olivat matkustajareittiliikenteen parempi kannattavuus sekä Finnair Tekniikan ja FlyNordicin parantuneet tulokset.

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Investoinnit alkuvuonna olivat 52,3 miljoonaa euroa (48,7 milj. euroa) sisältäen muun muassa yhden Embrarer 190 -koneen. Ennakkomaksut mukaan lukien investointien rahavirtavaikutus oli -57,5 miljoonaa euroa. Vuosina 2007–2009 uusien lentokoneiden investointiohjelma on yli 300 miljoonaa euroa vuosittain.

Maaliskuun lopussa taseen rahavarat olivat 221,5 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen luottolupausten määrä on yhteensä 300 miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 0,6 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli -32,9 milj. euroa. Velkaantumisaste on noussut vuoden alun 6,7 prosentista 16,6 prosenttiin maaliskuun lopussa. Leasingvastuilla oikaistu nettovelkaantumisaste oli 116,5 prosenttia (85,0). Eri vaihtoehtoja pääomarakenteen vahvistamiseksi tutkitaan. Omavaraisuusaste laski edellisvuoden vastaavasta ajankohdasta 9,3 prosenttiyksikköä ja oli 36,9 prosenttia.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiö on suojannut reittiliikenteen lentopetroliostoista noin 70 prosenttia seuraavan kuuden kuukauden osalta ja tämän jälkeen seuraavat 30 kuukautta alenevalla suojausasteella. Finnair täsmensi loppuvuonna 2006 suojauspolitiikkaa siten, että lentopetrolin suojaushorisontti pidennettiin kahdesta kolmeen vuoteen. Finnair Lomalennot on hintasuojannut tulevalle kesäkaudelle sovitun liikenneohjelman polttoaineen kulutuksesta yli 60 prosenttia.

Polttoaineen hintasuojauksen instrumenttina käytetään pääosin lentopetrolin hintaan sidottuja johdannaisia. Suojaushorisontin pidentämisen ja johdannaismarkkinoiden tehokkuuserojen vuoksi Finnair käyttää myös muita öljyjohdannaisia.

IFRS-säännösten mukaisesti Finnairin tuloslaskelman muut kulut -erään sisältyy tulevaisuudessa erääntyvien johdannaisten käyvän arvon muutos tilikauden aikana. Kyseessä on IFRS-tilinpäätöskäytännön mukainen realisoitumaton arvostusvoitto eikä sillä ole rahavirtavaikutusta. Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana johdannaisten käyvän arvon muutos oli 6,0 miljoonaa euroa.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon vaikuttaa Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti. Maaliskuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 64 prosenttia.

Osakkeet ja osakepääoma

Yhtiön markkina-arvo 31.3.2007 oli 1.152,1 (1.131,9) miljoonaa euroa ja päätöskurssi oli 12,98 euroa. Tammi-maaliskuun aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 14,35 (15,00) euroa, alin kurssi 12,02 (11,50) euroa ja keskimurssi 13,37 (13,22) euroa. Vuosineljänneksen aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 6,4 (15,3) miljoonaa kappaletta arvoltaan 85,6 (202,8) miljoonaa euroa. Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 55,78 (56,56) prosenttia, ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 33,79 (34,3) prosenttia.

Tilikauden alussa yhtiöllä oli 151.903 kpl aikaisempina vuosina hankittua omaa osaketta. Varsinainen yhtiökokous myönsi 22.3.2007 hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3.500.000 oman osakkeen hankkimiseen ja enintään 3.651.903 oman osakkeen luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakepääomasta. Yhtiö ei ole hankkinut eikä luovuttanut omia osakkeita alkuvuonna ja yhtiön hallussa 31.3.2007 oli 151.903 omaa osaketta eli 0,17 % osakkeista.

Hallinto

22.3.2007 pidetyssä yhtiökokouksessa Finnair Oyj:n hallitukseen seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen loppuun asti kestäväälle kaudelle valittiin entisistä jäsenistä Christoffer Taxell hallituksen puheenjohtajaksi sekä jäseniksi Kalevi Alestalo, Satu Huber, Markku Hyvärinen, Kari Jordan, Ursula Ranin ja Veli Sundbäck. Lisäksi uutena jäsenenä valittiin Sigurdur Helgason.

Yhtiökokous valitsi varsinaisiksi tilintarkastajiksi KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n, KHT Eero Suomela päävastuullisena tilintarkastajana ja KHT Jyri Heikkisen sekä varatilintarkastajiksi KHT Tuomas Honkamäen ja KHT Timo Takalon.

1.2.2007 alkaen henkilöstöjohtajana aloitti Anssi Komulainen, joka siirtyi tehtävään Finnair Catering Oy:n toimitusjohtajan tehtävästä. Hänen tilalleen Finnair Catering Oy:n toimitusjohtajaksi ja catering-liiketoiminnan johtajaksi nimitettiin 30.4.2007 alkaen Kristina Inkiläinen. Hän oli aiemmin Select Service Partner Finland Oy:n toimitusjohtaja.

Finnairin päälakimies Sami Sarelius nimitettiin 1.2.2007 alkaen yhtiön lakiasian johtajaksi. Hän toimii myös yhtiön hallituksen ja johtokunnan sihteerinä.

Henkilöstö

Vuoden ensimmäisen kolmen kuukauden aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9 412, mikä oli 0,9 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Reittiliikenteessä työskenteli 4 121 ja lomaliikenteessä 355 henkilöä. Teknisten, catering- ja maapalveluiden yhteenlaskettu henkilöstö oli 3 649 ja matkapalveluiden 1 131. Muissa toiminnoissa työskenteli 156 henkilöä.

Henkilöstökustannukset nousivat 9,3 prosenttia edellisvuodesta. Nousu johtuu valtaosin kasvaneista eläkekustannuksista sekä parantuneen tuloskehityksen vuoksi tehdyistä kannustinvarauksista. Tarjottua tonnikilometriä kohden henkilöstökustannukset pysyivät viime vuoden tasolla.

Reittiliikenteen henkilöstön määrä kasvoi alkuvuonna 2,6 prosenttia. Lisäys on kohdistunut lentotoimintaryhmään erityisesti kasvavan Aasian-liikenteen tarpeisiin. Muilla liiketoiminta-alueilla henkilöstön määrä on vähentynyt tai pysynyt ennallaan. Kehitys on Finnair-konsernin rakennemuutossuunnitelman mukainen.

Finnairilla on voimassa olevat työehtosopimukset kuuden ammattijärjestön kanssa 30.9.2007 asti ja lentäjien kanssa huhtikuun 2008 loppuun. Lentäjien (SLL) kanssa solmittiin maaliskuussa tehostamissopimus, jonka avulla työn tuottavuus paranee ja saavutetaan merkittäviä kustannussäästöjä.

Muutokset laivastossa

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen kuuluva Finnair Aircraft Finance Oy. 31.3.2007 Finnair-konsernin laivastossa oli 67 liikenteessä olevaa lentokonetta. Koko laivaston keski-ikä oli 5,6 vuotta. Euroopan-liikenteessä olevan kaluston keski-ikä on alle neljä vuotta. Finnairilla on käytössään modernein laivasto Euroopan-liikenteessä, mikä tuo sekä kustannussäästöjä että ekotehokkuutta.

Nykyinen Boeing MD-11 -kaukoliikenteen laivasto korvataan Airbus A340- ja A330-laajarunkokoneilla vuoteen 2010 mennessä. Jo käytössä olevan yhden sekä tilattujen neljän A340-koneen lisäksi hankitaan kuusi Airbus-laajarunkokonetta vuosina 2009–10. Lisäksi käytettävissä on maaliskuussa 2006 tehdyt neljä tilausvarausta.

Airbusin kanssa tehdyn sopimuksen mukaan sekä tilaukset että tilausvaraukset voidaan vahvistaa joustavasti tarpeen mukaan joko A340- tai A330-malleihin. Ohjelmalla Finnairin kaukoliikennelaivasto voidaan kasvattaa nykyisestä kahdeksasta 11–15 koneeseen vuoden 2010 loppuun mennessä.

Sekä nelimoottorisessa A340- että kaksimoottorisessa A330-koneessa on noin 270 paikkaa, mutta A340-koneen kantama suurella rahtikuormalla on pidempi. A330-kone on hankintahinnaltaan ja käyttökustannuksiltaan A340-mallia edullisempi. Sitä voidaan käyttää taloudellisesti esimerkiksi lyhyemmillä Intian-reiteillä tai vastaavasti pidemmällä Aasian-reiteillä, joilla rahtikysyntä ei edellytä A340-konetta.

Vuodesta 2014 alkaen aloitetaan myös uuden teknologian A350XWB-koneiden hankinta. Vuoden 2006 maaliskuussa Finnair tilasi yhdeksän uutta Airbus-laajarunkokonetta ja teki neljä tilausvarausta. Nyt A350-koneita tilattiin vielä kaksi lisää, jolloin A350-koneiden enimmäismäärä on 15. Kaikkiin A350-koneisiin asennetaan Rolls-Royce Trent XWB -moottorit.

Finnairin aiemmin tilaamat neljä Airbus A340-mallin konetta toimitetaan vuosina 2007–08. Laajarunkokoneiden hankintaohjelman ehtoissa on otettu huomioon A350-koneen tuotantoaikataulun viivästyemisestä Finnairin toiminnalle aiheutuvat haitat. Vahvistettujen konetilausten kokonaisarvo on yhteensä noin kaksi miljardia euroa.

Tehdyillä tilauksilla nopeutetaan kalustouudistusta. Nykyiset seitsemän Boeing MD-11 -konetta poistuvat Finnairin riveistä vuosina 2008–10. Sen jälkeen yhtiön reittiliikennelaivasto koostuu pelkästään moderneista Airbus A320-, A330- ja A340-koneista sekä Embraer 170- ja 190-koneista. Laivaston yhdenmukaisuus tehostaa miehistönkäyttöä ja huoltotoimintaa. Uusien koneiden alempi polttoaineen kulutus parantaa ympäristötehokkuutta ja vähentää päästöjä. Laivastouudistus luo hyvät edellytykset alentaa toimintakustannuksia ja parantaa kannattavuutta.

Syksyllä 2005 alkanut Embraer-koneiden hankintaohjelma jatkuu. Tähän mennessä tehtyjen tilausten mukainen Embraer-koneiden määrä on 20, joista kymmenen on 76-paikkaista 170-mallin konetta ja kymmenen 100-paikkaista 190-mallia. Finnairille on toimitettu jo kaikki kymmenen 170-mallin konetta sekä kaksi Embraer 190-konetta. Vuoden 2007 aikana tulee neljä 190-mallin konetta lisää ja loput neljä vuosina 2008–09, kaksi kumpanakin vuonna.

Kaikkiin seitsemään Boeing 757 -koneeseen asennetaan siipien kärkisiivet eli wingletit vuoden 2007 loppuun mennessä. Ne parantavat koneen aerodynamiikkaa ja siten vähentävät lentokoneen polttoaineenkulutusta ja päästöjä. Polttoaineen kulutus pienenee arviolta noin neljä prosenttia.

Virolainen tytäryhtiö Aero Airlines AS operoi kolmella ATR 72 -lentokoneella aiemman seitsemän asemasta. Päätös neljän koneen myynnistä on tehty. Koneet pyritään myymään vuoden 2007 kevään aikana.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkustajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan sekä rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenteelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, FlyNordic, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Tammi-maaliskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 10,9 prosenttia ja oli 391,2 milj. euroa. Toiminnallinen tulos oli -0,3 milj. euroa (-4,4 milj. euroa).

Reittiliikenteen matkustajamäärä vuosineljänneksellä oli 1,9 miljoonaa. Reittiliikenteen kysyntä kasvoi 18,6 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 14,3 prosenttia, mikä paransi matkustajakäyttöastetta 2,6 prosenttiyksiköllä 70,6 prosenttiin.

Tammi-maaliskuussa matkustajareittiliikenteen yksikkötuotto laski 1,6 prosenttia. Yksikkötuotot nousivat kaikissa liikennelajeissa, mutta alemman yksikkötuoton Aasian-liikenteen suhteellisen osuuden kasvu laski reittiliikenteen keskiarvoa. Kaukoliikenteessä henkilökilometriperusteinen yksikkötuotto ja -kustannus ovat alempia kuin Euroopan ja kotimaan liikenteessä.

Reittiliikenteessä kuljetettujen rahtikilojen kokonaismäärä kasvoi 4,9 prosenttia. Vuokrattua rahtikapasiteettia on vähennetty Pohjois-Amerikan liikenteestä. Aasian liikenteessä kuljetetun rahdin määrä lisääntyi edellisvuodesta 19,7 prosenttia.

Rahdin yksikkötuotot reittiliikenteessä laskivat vuoden kolmen ensimmäisen kuukauden aikana 4,6 prosenttia, mikä johtuu ylikapasiteetin aiheuttamasta hinnan laskusta Pohjolan markkinoilla. Myönteistä on vahva rahtikysyntä Intian markkinoilla. Kesäkuussa alkava Mumbai-reitti palvelee hyvin tätä kysyntää.

Kansainvälisessä reittiliikenteessä Finnair on kasvattanut markkinaosuuttaan hieman pääkilpailijoihin verrattuna. Kotimaan liikenteen markkinaosuudessa ei alkuvuonna ole tapahtunut merkittäviä muutoksia.

Finnair ja norjalainen Norwegian Air Shuttle ovat sopineet Finnairin ruotsalaisen tytäryhtiön FlyNordicin siirtymisestä Norwegian Air Shuttlelle vuoden 2007 toisen vuosineljänneksen kuluessa. Kauppa toteutetaan osakevaihtona, jonka myötä Finnairin omistus Norwegian Air Shuttlesta nousee yli viiteen prosenttiin. Lisäksi Finnairilla on optio kasvattaa osuuttaan kymmeneen prosenttiin. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä FlyNordicin tulos oli lievästi tappiollinen, mutta selvästi edellisvuotta parempi.

Tammi-maaliskuun aikana reittiliikenteen lentojen saapumistäsmällisyys laski 5,5 prosenttiyksikköä 77,1 prosenttiin (82,6 %). Myöhästymisiä alkuvuonna aiheutti erityisesti Helsinki-Vantaan lentoaseman terminaalin kyky käsitellä kasvaneita Eurooppa-Aasia-liikenteen matkustaja- ja matkatavaravirtoja laajennustyön aikana. Finnairin ja Ilmailulaitos-Finavian välisellä yhteistyöllä pyritään löytämään ratkaisuja tilanteen helpottamiseksi. Aasian-terminaalin laajennus valmistuu 2009.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat -valmismatkakonsernista, joka on alallaan Suomen suurin yli 37 prosentin markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalennoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa. Yhtiön asiakkaina on kymmenen matkanjärjestäjää.

Tammi-maaliskuussa Finnair Lomalennoilla oli vajaat 290 000 matkustajaa. Henkilökilometreissä laskettu suorite oli 3,1 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Tarjontaa vähennettiin samoin 3,1 prosenttia, joten lomalentojen matkustajakäyttöaste pysyi edellisvuoden tasolla 91,9 prosentissa.

Aurinkomatkojen talvikauden 2006–07 matkustajamäärä kasvoi 3,6 prosenttia. Kun hintataso säilyi edellisen vuoden tasolla, kannattavuus parani edellisvuotisesta. Aurinkomatkat toi tammikuussa markkinoille nuorisokohteisiin erikoistuneen TakeOFF -tuotteen. Edullisia takeOFF -matkoja myydään vain internetissä. Aurinkomatkat sopi vuoden 2006 lopussa Viron toiseksi suurimman matkanjärjestäjän Oü Horizon Travelin ostamisesta. Kauppa toteutui huhtikuun alussa. Yhtiö tullaan raportoimaan koko vuoden osalta osana Aurinkomatkojen tulosta. Yhtiö kasvattaa Aurinkomatkojen matkatarjontaa runsaalla viidellä prosentilla.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä seitsemän prosenttia 116,6 milj. euroon. Toiminnallinen liikevoitto pysyi lähellä edellisen vuoden tasoa ja oli 5,6 milj. euroa (6,2 milj. euroa).

Finnair on sopinut matkanjärjestäjien kanssa kiinteät lentohinnat ja varautuu polttoaineriskiä hintasuojauksilla konsernin rahoituspolitiikan mukaisesti.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnoinnin ja ylläpidon sekä toimitilapalvelujen hankinta.

Tammi-maaliskuussa Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi 8,4 prosenttia 110,8 milj. euroon. Toiminnallinen liiketulos nousi 6,9 miljoonaa euroa ja oli voitollinen, 3,3 milj. euroa (-3,6 milj. euroa).

Eryityisesti raskashuoltoja tekevä lentokonekorjaamo on toiminut matalalla käyttöasteella ja toiminta on ollut tappiollista. Lentokonekorjaamon käyttöaste vuoden 2007 keväänä on edellisvuotta selvästi parempi.

Finnair Tekniikassa käynnistettiin vuoden 2006 alussa kilpailukykyprojekti, jossa tarkastellaan koko organisaation tuotto- ja kulurakennetta. Kannattavaan liiketoimintaan pyritään erikoistumalla sekä prosesseja ja toimintamalleja kehittämällä. Samalla luovutaan toiminnoista, joille ei ole liiketaloudellisia perusteita. Toiminnan tehostamisen tuloksena Finnair Tekniikan liiketulos kääntyi tammi-maaliskuussa voitolliseksi.

Finnair Tekniikassa vähennetään noin 300 työpaikkaa vuosina 2006–07. Työvoiman vähennys toteutetaan erilaisin eläkeratkaisuin, toimintoja ulkoistamalla sekä irtisanomisin aiemmin sovitulla tavalla.

Maapalveluja tuottava Northport Oy laajensi toimintaansa Oslon Gardemoen lentoasemalle vuoden 2006 lokakuussa.

Osana Finnair-konsernin rakennemuutosta ja kannattavuuden parantamista tutkitaan mahdollisuuksia Northport Oy:n ja sen tytäryhtiöiden uudelleenjärjestämiseksi. Koko yhtiön tai sen osien erilaiset omistus- tai kumppanuusvaihtoehdot selvitetään. Suomen ulkoasemien osalta sovittiin maaliskuussa maapalveluiden siirtymisestä RTG yhtiöiden hoidettavaksi. Helsinki-Vantaan osalta päätös pyritään tekemään toisen vuosineljänneksen aikana.

Vuoden vaihteessa Finnair-konsernin kiinteistötekniikka- ja hallinnointipalvelut ulkoistettiin YIT-yhtymälle. Noin 50 Finnair Facilities Management Oy:n työntekijää siirtyi vanhoina työntekijöinä YIT:n palvelukseen.

FTS Financial Services Oy muodostettiin vuoden alussa, kun Finnairin emoyhtiön talouspalvelukeskus yhdistettiin matkatoimistojen palvelukeskuksen FTS Oyn kanssa.

Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen Suomen Matkatoimiston (SMT) sen tytäryhtiön Estravelin ja Arean sekä matkailun varausjärjestelmiä myyvän Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Liiketoiminta-alueen liikevaihto vuonna 2007 laski 8,4 prosenttia 20,7 milj. euroon. Lasku johtui oman valmismatkatuotannon supistumisesta. Viime vuonna toteutetut rakennejärjestelyt ja eri paikkakunnilla sijaitsevien matkatoimistojen kokoaminen SMT:n alaisuuteen alkavat tuottaa tulosta. Myynti internetin kautta kaksinkertaistui edellisvuotisesta. Asiakkaat ovat ottaneet hyvin vastaan mahdollisuuden räätälöidä itse vapaa-ajan matkat internetissä. Matkapalveluiden liikevoitto parani ja oli 1,3 milj. euroa (0,3 milj. euroa).

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnair on yhä painottuneemmin Euroopan ja Aasian välistä liikennettä harjoittava lentoyhtiö ja lähes puolet reittiliikenteen tuotoista on sidoksissa Aasian-liikenteeseen. Finnairilla on kesästä 2007 alkaen yhteensä 59 viikoittaista välilaskutonta yhteyttä kymmeneen Aasian-kohteeseen. Yksistään Kiinaan lennetään yli sata lentoa kuukaudessa.

Finnairin koko reittiverkosto, joka hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella, on rakennettu palvelemaan erityisesti tätä liikennelajia. Finnairin Aasian-verkoston kytkeytyy 50 Euroopan- ja 15 kotimaan kohdetta. Samalla tarjotaan runsas valikoima suoria yhteyksiä Suomesta muualle Eurooppaan.

Kasvatavat matkustajavirrat Euroopan ja Aasian välillä ovat luoneet edellytykset myös uusien reittien avaamiseen Euroopassa. Euroopan-verkoston laajentuminen palvelee erinomaisesti myös suomalaista asiakaskuntaa, joka voi hyödyntää Euroopan-yhteyksissään Finnairin aamu-ilta-konseptia.

Keväällä 2007 Finnairin Aasian-reittiverkostoa uudistetaan siten, että kaikkiin kohteisiin lennetään ilman välilaskuja. Tavoitteena on lentää mahdollisimman moneen Aasian-kohteeseen päivittäin, jotta liikematkustajille on tarjolla mahdollisimman kilpailukykyinen tuote. Tuoteparannus nostaa myös keskituottoja.

Lyhyimmät lentoyhteydet parantavat myös matkustuksen ekotehokkuutta, kun Euroopasta Aasiaan Finnairilla lennettäessä matkustetaan kaikissa reitityksissä suorinta reittiä eikä matka-aikaa ja polttoaineenkulutusta lisääviä yhteyksiä Keski-Euroopan kautta tarvita.

Kesästä 2007 alkaen päivittäisiä kohteita ovat Bangkok, Delhi, Hongkong, Osaka, Peking ja Shanghai. Lisäksi lennetään Kantonin Kiinassa sekä Tokioon ja Nagoyaan Japanissa. Uutena kohteena kesällä 2007 avataan Mumbai Intiassa viidellä viikkovuorolla.

Erikokoisista lentokoneista koostuva laivasto tekee mahdolliseksi liittää joustavasti reittiverkostoon reittejä ja vuoroja, joilla kysyntäpohja vaihtelee. Tänä vuonna Euroopan reittiverkostoon liittyy viisi uutta kohdetta, jotka palvelivat sekä paikallisen kysynnän että Aasian-liikenteen tarpeita. Uudet kohteet ovat Bukarest, Gdansk, Lissabon, Ljubljana ja Nürnberg. Lisäksi Madridin ja Manchesterin lennot lennetään jatkossa suoraan ilman välilaskua Tukholmassa. Muutosten myötä myös kaikki Euroopan-reitit lennetään välilaskuttomina.

Huhtikuun alussa oneworld-allianssi sai päätökseen historiansa suurimman laajentumishankkeen, kun Japan Airlines, unkarilainen Malev sekä Royal Jordanian Airlines liittyivät liittouman jäseniksi.

Finnairin Lomalennot lentää kymmenen matkanjärjestäjän asiakkaat 66 lomakohteeseen 33 eri maassa. Lisäksi Internetistä voi ostaa pelkän lentopaikan Lomalentojen kymmenille eri reiteille.

Lomalentojen laivasto koostuu seitsemästä Boeing 757 -koneesta sekä reittiliikenteeltä vuokratusta Airbus-kapasiteetista. Vuoden 2007 alussa Lomalennot lanseerasivat maksulliset lisäpalvelut. Asiakas voi ennen matkaa varata Internetistä esimerkiksi erikoisaterian sekä tilavamman istumapaikan. Lapsimatkestajille on oma ateriakokonaisuus.

Arviot liiketoiminnan tulevasta kehityksestä

Finnairin vahvuus on toimia verkostoyhtiönä Euroopan ja Aasian välisessä reittiliikenteessä. Valittu strategia hajauttaa liiketoiminnallista riskiä, koska Finnairin Euroopan-lennoilla on sekä paikallista matkustusta että jatkomatkustusta. Lisäksi Finnair toimii Aasiassa useilla erityyppisellä markkinalla matkustaja- ja rahtiliikenteessä.

Kiina on muodostunut viime vuosina tärkeimmäksi kohdemarkkinaksi, jossa lentoliikenne kasvaa yli kymmenen prosenttia vuodessa. Japani on vakiintunut markkina, jossa hintataso on hyvä ja kysyntä kasvaa lisääntyneen kapasiteetin myötä.

Intia on uusi avaus ja on jo osoittanut vetovoimansa. Kesäkuussa avataan uusi, viidesti viikossa lennettävä reitti Mumbaihin. Mumbaiin lentokentän laskeutumiskuorojen saatavuuden arvioidaan vaikeutuvan tulevaisuudessa. Nyt saatujen laskeutumislupien välitön hyödyntäminen on strategisesti tärkeää, vaikka tuleva kesä onkin haaste aloittavan liikenteen käyttäjäasteille.

Kysyntä Finnairin reittiliikenteessä on noussut voimakkaasti erityisesti Aasian-liikenteen kasvun ansiosta. Jatkomatkustus on kasvattanut matkustajamääriä myös Euroopan-liikenteessä. Vahvan kasvun uskotaan jatkuvan. Aasian-liikenteen arvioidaan kasvavan yli 30 prosenttia tänä vuonna.

Lisääntyneestä tarjonnasta huolimatta matkustajakäyttöasteet ovat kuitenkin pysyneet korkealla tasolla, mikä perustuu paitsi kysyntään myös joustavaan laivaston käyttöön. Kullekin reitille löytyy Finnairin lentokalustosta kysynnän mukainen kone. Uudet reittiavaukset saattavat lyhyellä aikavälillä kuormittaa käyttöasteita.

Määrätietoista työtä jatketaan Finnairin rakenteen sekä toiminnan ehtojen muuttamiseksi palvelemaan Eurooppa-Aasia-liikenteen tarpeita. Työehtoja on kehitetty kasvavan kaukoliikenteen tarpeisiin yhdessä henkilöstöryhmien kanssa. Kaukoliikenteeseen erikoistunut matkustamohenkilöstöryhmä, joka perustettiin viime vuoden lopulla, mahdollistaa joustavamman miehistön käytön. Koko lentävän henkilökunnan kanssa saavutetaan merkittäviä kustannussäästöjä myös työvuorojärjestelyjä kehittämällä. Finnairin seitsemästä työehtosopimuksesta kuusi umpeutuu syyskuun lopussa 2007. Uusien sopimusten neuvottelu on jo aloitettu.

Toimintaa tehostetaan teknologian avulla lentotoimintapalveluissa ja hallinnollisissa tukitoiminnoissa. Maapalvelujen tuottamisessa etsitään kumppanuusjärjestelyjä, joista osa on jo toteutettu. Finnair Tekniikassa kehitetään edelleen tuottavuutta lisääviä toimintamalleja. Myönteisiä tuloksia kannattavuuden paranemisesta on jo nähtävissä.

Finnairin tuloskehityksen arvioidaan paranevan selvästi vuonna 2007 verrattuna edelliseen vuoteen voimakkaasti kasvavan kysynnän, vakiintuneen hintatason sekä toiminnan tehostumisen vuoksi.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Lisätietoja antavat:

talousjohtaja Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

viestintäpäällikkö, Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

FINNAIR-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.2007 – 31.3.2007

Osavuositarkastus on laadittu IFRS - standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteita noudattaen, mutta laadinnassa ei ole noudatettu kaikkia IAS 34:n vaatimuksia.

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2007	2006	Muutos	2006
	1.1.- 31.3.	1.1.- 31.3.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	528,5	480,3	10,0	1 989,6
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	54,8	40,9	34,0	206,8
Lentokaluston leasemaksut	21,7	22,6	-4,0	90,8
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	5,8	-5,1	-	11,2
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	6,0	-0,1	-	-8,8
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	1,9	0,0	-	2,0
Liikevoitto/-tappio, EBIT	13,7	-5,2	-	-10,8
Kauden tulos (emoyhtiön omistajille kuuluva osuus)	9,3	-4,0	-	-13,6

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	1,1	-1,1	-	0,6
EBITDAR % liikevaihdosta *	10,4	8,5	-	10,4
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	72,8	71,5	1,8	74,0
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	44,9	45,8	-2,1	46,0
Tulos /osake e (laimentamaton)	0,11	-0,05	-	-0,16
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	0,11	-0,05	-	-0,16
Oma pääoma/ osake e	6,93	7,39	-6,2	6,77
Bruttoinvestoinnit MEUR	52,3	48,7	-	252,2
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	9,9	10,1	-	12,7
Omavaraisuusaste %	36,9	40,7	-9,3	37,2
Velkaantumisaste % (Gearing)	16,6	-10,6		6,7
Oikaistu velkaantumisaste %	116,5	85,0		112,3
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)	-0,1	8,3		-0,1
Rullaava 12 kk oman pääoman tuotto % (ROE)	2,0	7,4		-2,0

* ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Reittiliikenne liiketoiminta-alueena ja lomalennot liiketoimintayksikön toimintakulut (ilman johdannaisten käyvän arvon muutoksia) / konsernin ATKt

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja ja johdannaisten käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus *100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oman pääoman tuotto, %: (ROE)

Tulos ennen satunnaisia eriä - verot *100

Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)

KONSERNIN TULOSLASKELMA (Milj. euroa)

	2007	2006	Muutos	2006
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Liikevaihto	528,5	480,3	10,0	1 989,6
Valmistus omaan käyttöön	0,8	0,1	700,0	3,7
Liiketoiminnan muut tuotot	5,9	5,7	3,5	17,9
Liiketoiminnan tuotot	535,2	486,1	10,1	2 011,2
Liiketoiminnan kulut				
Henkilöstökulut	135,1	123,6	9,3	508,2
Polttoaineet	103,2	89,3	15,6	385,0
Lentokaluston leasemaksut	21,7	22,6	-4,0	90,8
Muut vuokrat	17,2	20,8	-17,3	80,7
Kaluston aineostot ja huolto	22,2	25,8	-14,0	100,6
Liikennöimismaksut	43,7	38,7	12,9	161,9
Maaselvitys- ja cateringkulut	36,5	33,2	9,9	139,4
Valmismatkatuotannon kulut	35,8	34,2	4,7	111,5
Myynti ja markkinointikulut	19,4	16,9	14,8	91,3
Poistot	27,3	23,4	16,7	104,8
Muut kulut	59,4	62,8	-5,4	247,8
Yhteensä	521,5	491,3	6,1	2 022,0
Liikevoitto, EBIT	13,7	-5,2	-	-10,8
Rahoitustuotot	3,6	2,7	33,3	11,0
Rahoituskulut	-3,9	-2,7	44,4	-15,0
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,0	-	0,1
Tulos ennen veroja	13,4	-5,2	-	-14,7
Välittömät verot	-4,1	1,4	-	1,7
Tilikauden tulos	9,3	-3,8	-	-13,0

Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus	9,3	-4,0		-13,6
Vähemmistölle kuuluva osuus	0,0	0,2		0,6
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,11	-0,05		-0,16
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	0,11	-0,05		-0,16

KONSERNIN TASE (Milj. euroa)

	31.3.2007	31.3.2006	31.12.2006
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	48,9	47,6	47,5
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 051,1	887,2	1 012,3
Osuudet osakkuusyhtiöissä	5,6	3,2	5,6
Muut rahoitusvarat	15,3	17,1	15,4
Laskennalliset verosaamiset	23,3	22,5	27,1
Yhteensä	1 144,2	977,6	1 107,9
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	40,3	47,0	38,5
Myyntisaamiset ja muut saamiset	286,3	286,9	211,8
Muut rahoitusvarat	192,6	278,8	268,6
Rahavarat	28,9	27,9	25,7
Yhteensä	548,1	640,6	544,6
Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	7,6	0,0	7,6
Varat yhteensä	1 699,9	1 618,2	1 660,1
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	74,4	75,4
Muu oma pääoma	538,4	568,9	524,5
Yhteensä	613,8	643,3	599,9
Vähemmistön osuus	1,2	1,5	1,6
Oma pääoma yhteensä	615,0	644,8	601,5
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	116,2	123,6	115,7
Rahoitusvelat	280,0	207,6	286,9
Eläkevelvoitteet	8,4	9,8	7,0
Yhteensä	404,6	341,0	409,6
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	4,6	0,0	3,0
Varaukset	9,5	0,0	10,0
Rahoitusvelat	50,0	53,3	56,6
Ostovelat ja muut velat	616,2	579,1	579,4
Yhteensä	680,3	632,4	649,0
Velat yhteensä	1 084,9	973,4	1 058,6
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 699,9	1 618,2	1 660,1

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osa- keanti	Yli- kurssi- rahas- to	Vara- rahasto	Suojaus- rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pää- oma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2006	73,8	0,6	18,3	147,7	20,9	411,1	672,4	1,6	674,0
Muuntoerot						-0,1	-0,1		-0,1
Osingonjako						-21,8	-21,8	-0,3	-22,1
Osakkeiden merkintä optioilla	0,6	-0,6	0,0				0,0		0,0
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos					-3,2		-3,2		-3,2
Tilikauden voitto						-4,0	-4,0	0,2	-3,8
Oma pääoma yhteensä 31.3.2006	74,4	0,0	18,3	147,7	17,7	385,2	643,3	1,5	644,8

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA (Milj. euroa)

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma									
	Osake- pää- oma	Osake- anti	Ylikurs- si- rahas- to	Vara- rahasto	Suojaus- rahasto	Edellis- ten tilikau- sien voitto	Yhteensä	Vähem- mistö- osuus	Oma pääoma yhteen- sä
Oma pääoma 1.1.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-21,1	377,5	599,9	1,6	601,5
Muuntoerot						-0,3	-0,3		-0,3
Osingonjako						-8,9	-8,9	-0,4	-9,3
Osakkeiden merkintä optioilla	0,0	0,0	0,0				0,0		0,0
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos					13,8		13,8		13,8
Tilikauden voitto						9,3	9,3	0,0	9,3
Oma pääoma yhteensä 31.3.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-7,3	377,6	613,8	1,2	615,0

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)

	1.1.-31.3.2007	1.1.-31.3.2006	1.1.-31.12.2006
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden voitto	9,3	-3,8	-13,0
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	24,2	18,9	100,2
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,9	2,7	15,0
Korkotuotot	-2,4	-2,4	-9,1
Muut rahoitustuotot	-1,2	-0,3	-1,8
Osinkotuotot	0,0	0,0	-0,1
Verot	4,1	-1,4	-1,7
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-74,2	-44,4	10,2
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,9	-1,9	6,7
Osto- ja muiden velkojen muutos	44,8	-2,7	13,4
Maksetut korot	-3,5	-2,3	-11,0
Maksetut rahoituskulut	-0,2	-0,3	-3,4
Saadut korot	1,8	1,5	9,9
Saadut rahoitustuotot	1,0	3,5	1,6
Maksetut verot	-5,1	0,0	-21,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	0,6	-32,9	95,8
Investointien rahavirrat			
Tytäryrityksen luovutus vähennettynä luovutushetken rahavaroilla	0,0	0,0	0,0
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-3,6	-5,5	-12,6
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-64,7	-64,0	-273,0
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	9,8	48,9	53,2
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	0,8	0,4	2,3
Saadut osingot	0,0	0,0	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,2	0,5	2,3
Investointien nettorahavirta	-57,5	-19,7	-227,7
Rahoituksen rahavirrat			
Lainojen nostot ja muutokset	6,9	2,3	108,3
Lainojen takaisinmaksut	-13,0	-8,8	-25,9
Osakkeiden merkintä optiolla	0,0	0,0	5,4
Maksetut osingot	0,0	0,0	-21,8
Rahoituksen nettorahavirta	-6,1	-6,5	66,0
Rahavirtojen muutos	-63,0	-59,1	-65,9
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa	273,5	339,4	339,4
Rahavirtojen muutos	-63,0	-59,1	-65,9
Rahavarat tilikauden lopussa	210,5	280,3	273,5

Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot	1.1.-31.3.2007	1.1.-31.3.2006	1.1.-31.12.2006
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa			
Poistot	27,3	23,4	104,8
Työsuhde-etuudet	-1,6	-2,9	-2,8
Rahoitusleasing	-1,2	-1,2	-5,0
Muut oikaisut	-0,3	-0,4	3,2
Yhteensä	24,2	18,9	100,2
Muut rahoitusvarat	192,6	278,8	268,6
Rahavarat	28,9	27,9	25,7
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	221,5	306,7	294,3
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät osakkeet	-2,9	-4,2	-2,9
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-8,1	-22,2	-17,9
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	210,5	280,3	273,5

SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liiketoimintasegmentit, Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut, ovat konsernin ensisijainen raportointimuoto. Maantieteelliset segmentit, Suomi, Eurooppa, Aasia, Pohjois-Amerikka ja Muut, ovat konsernin toissijainen raportointimuoto. Liiketoimintasegmentit vastaavat vuositilinpäätöksessä raportoituja segmenttejä.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT 1.1. – 31.3.2007

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	361,5	115,4	32,3	19,3			528,5
Sisäinen liikevaihto	29,7	1,2	78,5	1,4	-110,8		0,0
Liikevaihto	391,2	116,6	110,8	20,7	-110,8	0,0	528,5
Liikevoitto	0,7	5,6	4,1	1,3		2,0	13,7
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,0	0,0
Rahoitustuotot						3,6	3,6
Rahoituskulut						-3,9	-3,9
Tuloverot						-4,1	-4,1
Vähemmistöosuus						0,0	0,0
Kauden tulos							9,3
Muut erät							
Investoinnit	41,0	0,1	9,1	1,0	0,0	1,1	52,3
Poistot	20,1	0,1	6,4	0,4	0,0	0,3	27,3

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- LIIKETOIMINTASEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

1.1. – 31.3.2006

	Reittiliikenne	Lomaliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistam- mat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa							
Ulkoinen liikevaihto	324,0	108,4	26,5	21,4			480,3
Sisäinen liikevaihto	28,8	1,0	75,7	1,2	-106,7		0,0
Liikevaihto	352,8	109,4	102,2	22,6	-106,7	0,0	480,3
Liikevoitto	-4,4	6,2	-3,5	0,3		-3,8	-5,2
Osuus osakkuusyritysten tuloksista						0,0	0,0
Rahoitustuotot						2,7	2,7
Rahoituskulut						-2,7	-2,7
Tuloverot						1,4	1,4
Vähemmistöosuus						-0,2	-0,2
Kauden tulos							-4,0
Muut erät							
Investoinnit	39,7	0,5	7,6	0,3	0,0	0,6	48,7
Poistot	16,3	0,1	5,9	0,4	0,0	0,7	23,4

LIKEVAIHTO VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2007	2006	Muutos	2006
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Reittiliikenne	391,2	352,8	10,9	1 522,1
Lomaliikenne	116,6	109,4	6,6	386,8
Lentotoimintapalvelut	110,8	102,2	8,4	407,5
Matkapalvelut	20,7	22,6	-8,4	87,4
Konsernieliminoinnit	-110,8	-106,7	3,8	-414,2
Yhteensä	528,5	480,3	10,0	1 989,6

LIKEVOITTO ILMAN MYYNTIVOITTOJA, JOHDANNAISTEN KÄYVÄN ARVON MUUTOKSIA JA JÄRJESTELYKULUJA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

	2007	2006	Muutos	2006
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Reittiliikenne	-0,3	-4,4	-93,2	28,6
Lomaliikenne	5,6	6,2	-9,7	18,6
Lentotoimintapalvelut	3,3	-3,6	-191,7	-24,5
Matkapalvelut	1,3	0,3	333,3	2,3
Kohdistamattomat erät	-4,1	-3,6	13,9	-13,8
Yhteensä	5,8	-5,1	-	11,2

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN SEGMENTEITTÄIN

	2007	2006	Muutos
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%
Reittiliikenne	4 121	4 017	2,6
Lomaliikenne	355	351	1,1
Lentotoimintapalvelut	3 649	3 734	-2,3
Matkapalvelut	1 131	1 162	-2,7
Muut toiminnot	156	229	-31,9
Yhteensä	9 412	9 493	-0,9

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO- MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

Liikevaihto konsernin ulkopuolelle myyntikohteittain

	2007	2006	Muutos	2006
Milj. euroa	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Suomi	108,2	118,2	-8,5	436,7
Eurooppa	232,9	214,8	8,4	936,5
Aasia	148,0	105,3	40,6	482,0
Pohjois-Amerikka	11,3	12,4	-8,9	66,4
Muut	28,1	29,6	-5,1	68,0
Yhteensä	528,5	480,3	10,0	1 989,6

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-31.3.2007

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	2 190	1 063	27	257	555	1 902	288	
Muutos % ed.v.	2,5	5,5	-5,8	29,9	-8,2	3,4	-3,3	
Rahti ja posti (1000 kg)	21 659	5 134	1 546	12 097	930	19 707	119	21 659
Muutos % ed.v.	0,5	-13,2	-10,8	19,7	-9,3	4,9	5,2	0,5
Tarjotut hkm (milj.)	6 595	1 976	227	2 281	496	4 981	1 614	
Muutos % ed.v.	9,5	6,0	-9,5	35,9	-12,1	14,3	-3,1	
Myydyt hkm (milj.)	5 001	1 252	180	1 784	301	3 517	1 484	
Muutos % ed.v.	11,2	10,0	-5,8	35,4	-5,4	18,6	-3,1	
Matkustajakäyttöaste %	75,8	63,4	79,3	78,2	60,6	70,6	91,9	
Muutos %-yks. ed.v.	1,2	2,3	3,1	-0,3	4,3	2,6	0,0	
Tarjotut tnkm (milj.)	975							278
Muutos % ed.v.	11,6							45,2
Myydyt tnkm (milj.)	564							116
Muutos % ed.v.	10,3							5,6
Kokonaiskäyttöaste %	57,8							41,7 *
Muutos %-yks. ed.v.	-0,7							-15,6

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	31.3.2007	31.3.2006	31.12.2006
Vastuusitoumukset			
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	234,7	254,5	236,9
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	663,9	412,4	536,3
Yhteensä	898,6	666,9	773,2
Lentokaluston leasemaksuvastuut	367,3	459,3	389,8
Yhteensä	1 265,9	1 126,2	1 163,0

