



# FINNAIR KONSERNIN TILINPÄÄTÖS OSAVUOSIKATSAUS 1.1. – 31.3.2005

## Kannattavuus kehittynyt hyvään suuntaan

### Yhteenvedo ensimmäisen neljänneksen avainluvuista

- Liikevaihto nousi 8,8 % 449,4 milj. euroon
- Liikenteen kasvu edellisvuoteen verrattuna 7,4 %, matkustajakäyttöaste nousi 2,0 % -yksikköä
- Lentotoiminnan yksikkötuotot 0,4 %, yksikkökustannukset -3,8 %
- Liikevoitto ilman poistoja ja lentokaluston vuokria (EBITDAR) parani 52,2 % 64,4 milj. euroon (42,3 milj.)
- Liikevoitto oli 18,7 milj. euroa, viime vuonna liiketappio 2,4 milj. euroa
- Liikevoitto ilman myyntivoittoja ja operatiivisen tulevan kassavirran suojauksia 14,0 milj. euroa, viime vuonna -3,9 milj. euroa
- Tulos rahoituserien jälkeen 17,4 milj. euroa (2,7 milj.)
- Nettovelka maaliskuun lopussa -21,0 milj. euroa (51 milj. euroa)
- Omavaraisuusaste 39,1 % (38,8 %), likvidejä varoja 321,7 milj. euroa
- Oma pääoma/osake 7,13 euroa (6,79)
- Tulos/osake 0,14 euroa (0,01)
- Sijoitetun pääoman tuotto 7,0 % (2,6 %)

### Yleiskatsaus

Finnairin kannattavuus ja sen myötä tuloskehitys on kääntynyt selvästi parempaan suuntaan. Matkustamohenkilöstön lakonuhka vähensi tuottoja maaliskuussa ja kallis lentopetroli nosti kustannuksia viime vuonna tehdyistä polttoaineen hintasuojauksista huolimatta. Kannattavan kasvun arvioidaan kuitenkin jatkuvan edelleen.

Eurooppalaisten lentoyhtiöiden tulokset paranivat viime vuonna. Viimeksi eurooppalaisten lentoyhtiöiden yhteenlaskettu tulos oli kuitenkin voitollinen vuonna 1998. Yhdysvalloissa lentoyhtiöt ovat julkaisseet alkuvuodelta raskaasti tappiollisia tuloksia. Toimialan taakana on edelleen kohonnut polttoaineen hinta, mikä heijastuu alan hintakehitykseen.

Finnair on kasvattanut kansainvälisessä liikenteessä markkina-asemaansa pääkilpailijoihinsa nähden, mutta kotimaan markkinaosuus on laskenut kilpailijan avuttua uusia reittejä. Finnairin lentolippujen keskihinta on pysynyt viime vuoden tasolla, Euroopan- ja kotimaan liikenteessä jopa noussut. Samanaikaisesti yksikkökustannukset ovat laskeneet 3,8 prosenttia.

Finnair Lomalennot evakuoivat noin 2600 turistia viime vuoden tapaninpäivän Kaakkois-Aasian hyökyaaltokatastrofin keskeltä. Lomalentojen kapasiteettia jouduttiin siirtämään alkuvuonna uusiin kohteisiin. Katastrofin taloudelliset vaikutukset Finnairille jäivät melko pieniksi.

Koko vuoden 2004 jatkunut voimakas kysynnän kasvu on tasaantunut vuoden 2005 ensimmäisen neljänneksen aikana. Tammi-maaliskuussa Finnairin reittiliikenne kasvoi yli eurooppalaisen keskitason. Merkittävimminä kasvualueina ovat olleet Aasian-liikenteen kasvu sekä flynnordic-halpalentoyhtiön nopea markkinaosuuden lisäys Skandinavian reiteillään. Tammi-maaliskuussa Finnairin koko liikenteen matkustajakäyttöaste parani kaksi prosenttiyksikköä 73,4 prosenttiin.

Tämä osavuosisikatsaus on laadittu kansainvälisen IFRS-raportointikäytännön kirjaamis- ja arvostusperiaatteita noudattaen. Ensimmäinen IFRS:n mukainen tilinpäätös julkaistaan 31.12.2005 päättyvältä tilikaudelta.

Finnair julkaisi 29.4.2005 sekä vuosi- että vuosineljännekselliset vertailutiedot vuodelta 2004 konsernin tuloslaskelmasta, taseesta, rahavirtalaskelmasta ja tunnusluvuista sekä segmenttikohtaiset tunnusluvut ja uudet, IFRS:n mukaiset tilinpäätöksen laadintaperiaatteet.

Finnairille IFRS:n käyttöönoton aiheuttamat merkittävimmät muutokset Suomen tilinpäätöskäytäntöön (FAS) verrattuna olivat vuoden 2004 tuloksen paraneminen ja oman pääoman pieneneminen. Tarkemat siirtymätiedot löytyvät julkaistusta aineistosta Finnairin Internet-sivuilta [www.finnair.fi/sijoittaja](http://www.finnair.fi/sijoittaja).

## Taloudellinen tulos

### 1.1.–31.3.2005

Konsernin tulos rahoituserien jälkeen oli 17,4 milj. euroa. Edellisenä vuonna tulos rahoituserien jälkeen oli 2,7 milj. euroa. Liikevoitto ilman poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoittoja (EBITDAR) parani 52,2 prosenttia ja oli 64,4 milj. euroa (42,3 milj.). EBITDAR-marginaali oli 14,3 prosenttia kun se edellisenä vuonna oli 10,2 prosenttia.

Liikevaihto nousi 8,8 prosenttia 449,4 milj. euroon. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot nousivat 1,5 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 13,3 prosenttia. Matkustaja- ja rahtiliikenteen yhteenlasketut yksikkötuotot nousivat 0,4 prosenttia.

Toimintakulut nousivat 3,7 prosenttia, mutta lento-toiminnan yksikkökustannukset laskivat 3,8 prosenttia. Keväällä 2003 aloitettu 160 miljoonan euron säästö- ja toiminnan tehostamisohjelma on kokonaisuutena edennyt tavoitteiden mukaisesti. Kustannusrakenteen muutoksen vuoksi ja toiminnan edelleen tehostamiseksi Finnairissa on käynnistetty LEAN-periaatteisiin perustuva prosessin määrittely ja kehittäminen. Hankkeella pyritään uusien kustannustehokkaampien toimintatapojen luomiseen ja tuottavuuden parantamiseen.

Merkittävää laskua tapahtui markkinointikuluissa. Suurimpana tekijänä laskuun oli matkatoimistojen myyntipalkkiokäytännön muuttuminen.

Henkilöstökulut nousivat 1,5 prosenttia. Henkilöstökulujen osuus kaikista konsernin toimintakuluista laski 27,1 prosenttiin, kun ne vuonna 2004 olivat 27,6 prosenttia.

Rullaava 12 kuukauden sijoitetun pääoman tuotto oli 7,0 prosenttia (2,6 %) ja oman pääoman tuotto 9,1 prosenttia (-0,4 %). Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos osaketta kohden oli 0,14 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,01 euroa. Maaliskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,13 euroa, edellisenä vuonna 6,79 euroa.

Siirtyminen IFRS laskentaperiaatteisiin vaikuttaa vuoden 2005 tulokseen ja omaan pääomaan erityisesti rahoituksen johdannaisten käyvän arvon muutosten kautta (IAS 32 ja 39). Suojauslaskenta vaimentaa johdannaisten markkina-arvomuutosten vaikutusta Finnairin tulokseen. Ensimmäisessä vuosineljänneksessä vaikutus liikevoittoon oli 4,8 miljoonaa euroa. Avainluvuissa olemme esittäneet myös liikevoiton ilman myyntivoittoja ja ilman taloudellisten johdannaisten suojauksia (+14 miljoonaa euroa), jotka eivät kuulu suojauskannan piiriin, kuvaamaan selkeämmin toiminnallista tulosta.

## Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Ensimmäisen neljänneksen investoinnit ilman ennakkomaksuja olivat yhteensä 10,3 milj. euroa (48,8 milj.) sisältäen tietojärjestelmäinvestointeja ja tekniikan laitteita.

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 33,0 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli -4,1 milj. euroa. Maaliskuun lopussa konsernin likvidit rahavarat ylittivät korolliset velat 21,0 milj. eurolla. Velkaantumisaste on parantunut tilivuoden alun -2,1 prosentista -5,5 prosenttiin. Leasingvastuilla oikaistu velkaantumisaste oli 98,5 % (123,8 %). Omavaraisuusaste, 39,1 prosenttia, on noussut edellisvuodesta 0,3 prosenttiyksikköä. Tunnusluvut ovat hallituksen asetettamia tavoitteita parempia.

Konsernilla oli maaliskuun lopussa likvidejä rahavaroja 321,7 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen lainaohjelmien määrä on yhteensä 200,0 milj. euroa.

Finnairin hallituksen hyväksymän rahoituksen riskienhallintapolitiikan mukaisesti yhtiön tavoitteena on suojata reittiliikenteen lentopetroliostoista yli puolet seuraavan kuuden kuukauden aikana ja tämän jälkeen seuraavat 12 kuukautta alenevalla suojausasteella.

Dollarin kurssikehityksellä on vaikutus konsernin lentokaluston markkina-arvoon. Tilinpäätöshetken laskelmien mukaan kirjanpitoarvot eivät edellytä arvonnmuutoksista johtuvia kirjauksia.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon vaikuttaa Finnairin toiminnalliseen tulokseen positiivisesti ja vahvistuminen negatiivisesti, sillä yhtiöllä on dollarisidonnaisia kustannuksia enemmän kuin tuottoja.

## Osinko

23.3.2005 pidetty varsinainen yhtiökokous päätti 0,10 euron osakekohtaisesta osingosta. Osinko, yhteensä 8,5 miljoonaa euroa, maksettiin 6.4.2005.

## Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-maaliskuussa 2005 Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 6,48 euroa, alin kurssi 5,56 euroa ja keskimurssi 6,20 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 31.3.2005 oli 532,3 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 471,3 milj. euroa. Ensimmäisen neljänneksen aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 7,9 milj. kappaletta (6,1 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 21,9 prosenttia.

Mikäli kaikki 31.3.2005 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,8 prosenttia. 31.3.2005 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 3.387.080 eurolla vastaten 3.984.800 osaketta. 12.700 optio-oikeudella A merkittiin 12.700 uutta osaketta tammi-maaliskuussa 2005, uudet osakkeet olivat osakeannissa 31.3.2005 ja ne merkittiin kaupparekisteriin 6.4.2005.

Yhtiökokous 23.3.2005 myönsi hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 3.500.000 oman osakkeen hankkimiseen ja luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakepääomasta. Yhtiöllä oli omistukseensa 31.3.2005 yhteensä 422.800 aikaisemman valtuutuksen nojalla ostettua omaa osaketta.

## Henkilöstö

Tammi-maaliskuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9386 henkilöä, mikä oli 1,9 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien ammattijärjestöjen kanssa 30.9.2007 asti lukuun ottamatta lentäjiä, joiden kanssa työehdoista on alustavasti sovittu vuoden 2008 kevääseen asti.

## Hallinto

23.3.2005 pidetty yhtiökokous valitsi hallitukseen uudelleen seuraavat henkilöt: hallituksen puheenjohtajaksi ministeri Christoffer Taxell ja jäseniksi ylijohdaja Samuli Haapasalo, varatoimitusjohtaja Markku Hyvärinen, toimitusjohtaja Kari Jordan, johtaja Veli Sundbäck, johtaja Helena Terho ja kauppatieteiden tohtori Kaisa Vikkula.

Yhtiökokous valitsi varsinaisiksi tilintarkastajiksi KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Jyri Heikkisen sekä varatilintarkastajiksi KHT Matti Nykäsen ja KHT Tuomas Honkamäen.

Yhtiökokouksessa Finnairin pääjohtaja Keijo Suila ilmoitti jättävänsä yhtiön toimitusjohtajan ja konsernin pääjohtajan tehtävät kuluvan vuoden loppuun mennessä eläkkeelle siirtymisen vuoksi. Uuden toimitusjohtajan hakuprosessia johtaa yhtiön hallituksen puheenjohtaja.

## Liiketoimialojen kehitys

Finnair siirtyi vuoden 2004 alusta ulkoisessa raportoinnissa neljän liiketoiminta-alueen raportointiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat: Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

### Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkatuotajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenne-liiketoiminta-alueelle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, flynordic, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Tammi-maaliskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto nousi 10,6 prosenttia ja oli 330,6 milj. euroon. Liikevoitto ilman myyntivoittoja oli 9,7 milj. euroa, kun liiketappio edellisenä vuonna oli -15,4 milj. euroa.

Matkustajareittiliikenteen yksikkötuotot pysyivät ensimmäisellä neljänneksellä lähes edellisvuoden tasolla. Muutos oli +0,3 prosenttia. Pitkään jatkunut lentohintojen lasku päättyi ja kotimaan ja Euroopan-liikenteessä keskihinnat nousivat.

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi tammi-maaliskuussa 10,6 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 5,3 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen nousuun 5,1 prosenttiyksiköllä 65,9 prosenttiin.

Finnairin markkinaosuus Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä on edelleen kasvanut lisätarjonnan ja uusien kohteiden myötä. Kansainvälisessä liikenteessä Finnair on kasvattanut markkinaosuuttaan hieman pääkilpailijoihin verrattuna. Kokonaisuutena markkinaosuus on lievästi laskenut uusien kilpailijoiden ilmaantumista markkinoille. Uudet toimijat ovat samalla kasvattaneet kokonaismarkkinoita. Finnairin vähennettyä tar-

jontaansa kotimaan liikenteessä markkinaosuutemme tässä liikennelajissa laski jonkin verran.

Matkustamohenkilöstön lakonuhka aiheutti matkustajien siirtymää muiden yhtiöiden lennoille maaliskuun lopulla ja huhtikuussa. Siirtymää tapahtui erityisesti kalliimmissa hintaluokissa. Lakonuhan kielteiset vaikutukset reittiliikenteen tuottoihin ovat yli viisi miljoonaa euroa ja jakautuvat sekä maaliskuulle että huhtikuulle.

Tammi-maaliskuussa reittiliikenteen lähtötäsmällisyys heikkeni 84,0 prosenttiin, kun se edellisenä vuonna oli 86,9 prosenttia. Lentojen saapumistäsmällisyysprosentti oli 83,9.

Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat ensimmäisellä neljänneksellä -13,3 prosenttia. Kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi 3,2 prosenttia. Aasian liikenteessä kuljetetut rahtikilot kasvoivat 3,5 prosenttia.

### Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkatyhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Myös Finnair Lomalennoilla on vahva markkinajohtajuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua.

Tammi-maaliskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi 3,8 prosenttia 101,8 milj. euroon. Finnair Lomalennot evakoi Suomen valtion kustannuksella 2600 turista viime vuoden tapaninpäivän Kaakkois-Aasian hyökyaalokatastrofin keskeltä. Tuho keskeytti lentosarjat muutamaksi viikoksi. Lomaliikenteen yksikkötuotot olivat samalla tasolla kuin edellisenä vuonna. Toimialan liikevoitto laski 4,9 milj. euroon (11,1 milj. euroa).

Liikevoiton laskuun vaikuttivat pääosin Thaimaan lomamatkojen myynnin ja lentosarjojen keskeytyminen Kaakkois-Aasian tuhoalueille, lomakohteiden uudelleenjärjestelyjen aiheuttamat kustannukset sekä kohonneet polttoainekustannukset.

Neljän Finnairin lomaliikenteessä käytettävän Boeing B757 lentokoneen vuokrasopimukset uusittiin huhtikuun alussa. Uudet sopimukset ovat aiempaa edullisemmin ehdoin ja tulevat osaltaan alentamaan lomalentojen yksikkökustannuksia ja vahvistamaan kilpailukykyämme lomalentomarkkinoilla. Säästö neljän koneen osalta vuositasolla on yli viisi miljoonaa euroa.

Uusien lentokoneiden vuokrasopimusten ja lentävän henkilöstön työehtosopimusten ratkettua myönteiseen suuntaan Finnair on aloittanut valmistelut lomalentotoimintojen yhtiöittämisiksi.

Lomaliikenteen kysyntä kasvoi 2,1 prosenttia samalla kun tarjontaa lisättiin 5,4 prosentilla. Matkustajakäyttöaste laski 3,1 prosenttiyksiköllä 91,6 prosenttiin.

### Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin catering toiminnoista. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat Lentotoimintapalvelut liiketoiminta-alueeseen. Finnairin maapalvelutoiminnot yhtiöitettiin 1.5.2004 alkaen Finnairin täysin omistamaan tytäryhtiöön, Northport Oy:öön.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto laski 4,8 prosenttia 100,6 milj. euroon tarjottujen palveluiden hintatason alenemisen takia. Liiketoiminta-alueen liikevoitto ilman myyntivoittoja oli 5,2 milj. euroon (4,8 milj. euroa).

Finnairin tekniikka on saanut uuden merkittävän asiakkaan hollantilaisen Martinairin kanssa tehdyllä sopimuksella toukokuun alussa. Finnair tulee suorittamaan raskashuollon viidelle MD-11 rahtikoneelle. Työt ajoittuvat toukokuulta 2005 vuodelle 2007.

## Matkapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Matkatoimisto-liiketoiminta-alueen liikevaihto säilyi lähes ennallaan 21,9 milj. eurossa (22,0 milj. euroa) huolimatta siitä, että Finnairin tavoin useat muut lentoyhtiöt ovat luopuneet välityspalkkioiden maksamisesta. Liiketoiminta-alueen liikevoitto oli 1,3 milj. euroa (1,8 milj. euroa).

## Palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosto muodostuu kattavasta kotimaan verkostosta sekä yli 40 kohdetta käsittävästä kansainvälisestä verkostosta. Näistä kaukokohteita on vajaan kymmenen. Finnairin Euroopan reittiliikenteessä menestys perustuu liikematkustajien suosimaan aamuilta-konseptiin.

Kaukoliikennestrategia hyödyntää Helsingin ihanneellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairin Aasian-lentojen määrää on kasvatettu määrätietoisesti vuodesta 1999. Nykyisen liikenneohjelman mukaisesti Kiinaan lennetään kahdesti päivässä sekä Bangkokiin ja Japaniin päivittäin. Aasian-liikenne kasvaa myös tulevaisuudessa. Ensi syyskuussa avataan uutena kohteena Kanton Kiinassa.

Talvikuukausina lennettiin kasvaneen kysynnän vuoksi Lapin lentokohteisiin myös laajarunkokalustolla Helsingistä sekä suoria lentoja Tampereelta ja Keski-Euroopasta. Keski-Euroopan lennot nivottiin yhtiön muuhun reittiliikenteeseen, mikä teki niistä myös tuotantotaloudellisesti tehokkaita.

Kaukoliikenteen lentokonetyypinä käytetään Boeing MD-11 -laajarunkokonetta. Kasvavan Aasian kysynnän vuoksi laivaston täydennykseksi etsitään jo seitsemättä Boeing MD-11 -lentokonetta. Euroopan reittiliikenteessä sekä kotimaan runkoreiteillä käytetään uusia asiakas- ja ympäristöystävällisiä Airbus A320 -lentokoneperheen konetyyppejä.

Valmistelut syksyllä alkavaan Embraer E170 -lentokoneiden hankintaohjelmaan ovat käynnissä. Uusi konetyppi tuo joustavuutta reagoida kysynnän vaihteluihin eri reiteillä. Embraer E170 -koneet ovat 76 -paikkaisia ja matkustusmukavuudeltaan suuren matkustajasuihkukoneen tasoa. Embraer korvaa ensi vaiheessa Boeing MD-80 -lentokoneet ja myöhemmin myös ATR 72 -koneet. Finnair poistaa pitkään palvelleet kymmenen Boeing MD-80 -sarjan lentokonetta nopeutetussa tahdissa syksyyn 2006 mennessä.

Finnair tarjoaa useita matkailualan sähköisiä palveluja. Finnairin Internet-sivusto on Suomen suosituin matkailualan sähköinen kauppapaikka. Yrityksille tarjotaan mahdollisuus sähköiseen matkustuksen hallintaan ja raportointiin. Internetin kautta myytävien lentolippujen osuus on 15 prosenttia.

Sähköinen lentolippu eli e-lippu on käytössä jo kaikilla Finnairin kotimaan-reiteillä sekä useimmilla Euroopan- ja kaukoreiteillä. Tänä vuonna e-lippukohteiden määrää nostetaan ja myös ryhmäliput voidaan ostaa e-

lippuina. Kotimaassa e-lippujen osuus on 90 prosenttia. Kaikista lentolipuista jo lähes 60 prosenttia myydään e-lippuna. Finnairin e-lippuyhteistyö kattaa nyt kaikki kahdeksan oneworld-yhtiötä. Finnair kehittää asiakaspalvelua lennoillaan huomioiden asiakaspalautteen ja kustannustehokkuuden.

Finnair sai jo toistamiseen Ruotsin matkailualan Oscarin. Ruotsin 600 matkailun ammattilaista valitsi suomalaisyhtiön Euroopan parhaaksi lentoyhtiöksi matkailualan Travel News -ammattilehden vuosittain järjestämässä kyselyssä.

Lentoyhtiöille on asetettu uusia velvoitteita, jotka koskevat ylivaraustilanteita, lennon pitkiä viivästymisiä ja peruutuksia. Uudet matkustajan oikeudet astuivat voimaan 17.2.2005. Uutta asetusta sovelletaan kaikkiin lentoihin, jotka lähtevät EU:n alueelta sekä niihin unioniin kuuluvien maiden yhtiöiden lentoihin, joiden määrää on EU:n alueella. Finnairin toimintaan asetus ei tuo suuria muutoksia, sillä yhtiö on aina vastannut matkustajiensa hyvinvoinnista kaikissa lentoliikenteen epäsäännöllisyytilanteissa syystä riippumatta.

Rahtipalvelujen kehittämisessä on lisätty rahtiyhteyksiä Keski-Eurooppaan, Lähi-itään ja Aasiaan, jotta Finnair pystyy tarjoamaan tehokkaat logistiset ketjut mannertenvälisessä liikenteessä. Pääpaino on Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä.

## Lähiajan näkymät

Kysynnän kasvun ja käyttöasteiden paranemisen arvioidaan jatkuvan loppuvuoden aikana.

Lomamatkojen ennakkomyynti on kehittynyt suotuisasti ja on selvästi edellä viimevuotista tasoa.

Kevästä 2003 toteutettua toiminnantehostamisohjelmaa jatketaan uusitusmuodossa, jossa prosesseja kehitetään kustannustehokkuuden lisäämiseksi ja tuotavuuden parantamiseksi.

Syys-marraskuussa Finnairin laivastoon liittyy neljä 12 tilatusta Embraer-koneesta. Tänä vuonna liikenteeseen tulevat lentokoneet hankitaan operatiivisilla vuokrasopimuksilla. LEAN-prosessiajattelua toteutetaan muun muassa uusien Embraer E170 -lentokoneiden huoltotoiminnassa. Uusi konetyppi tuo joustavuutta Finnair-konsernin kapasiteetin hallintaan.

Finnair-konsernin lentoyhtiöiden yhteenlasketun tarjonnan arvioidaan kasvavan maltillisesti loppuvuonna johtuen osittain nykyistä pienemmän konetyypin käyttöönotosta. Tarjonnan lisäys kohdistuu ensisijaisesti Aasian-liikenteeseen ja flynnordicin uusiin reitteihin.

Lentoliikenteen keskihintojen lasku on pysähtynyt ja joillakin markkinoilla voidaan hintoja jopa nostaa. Öljyn maailmanmarkkinahinnan uskotaan pysyvän nykyisellä korkealla tasolla, mikä kuormittaa edelleen Finnairin kannattavuutta loppuvuonna. Koko vuoden toiminnallisen tuloksen arvioidaan paranevan selvästi edellisestä vuodesta ja olevan voitollinen.

FINNAIR OYJ  
Hallitus

## **Pääjohtaja Keijo Suila osavuosikatsauksen johdosta:**

Olemme päässeet takaisin terveen kasvun uralle ja voimme olla siitä tyytyväisiä. Alkuvuoden tuloksemme viestii selvästi kannattavuuden kääntymisestä parempaan suuntaan.

Kysyntämme jatkuu vahvana ja kustannukset ovat hallinnassa. Olemme kyenneet laskemaan yksikkökustannuksiamme kalliista polttoaineesta huolimatta. Lisäksi lentohintojen pitkään jatkunut lasku on taittunut ennakoidusti. Joillakin alueilla keskihinnat ovat jopa nousseet huolimatta lisääntyneestä kilpailusta.

Kysynnän osalta on lentotoimialalla nähtävissä merkkejä aiempaa myönteisemmästä kehityksestä. Tästä huolimatta ympäristössämme tehdään edelleen raskaita tappioita. Korkea öljyn hinta kuormittaa koko toimialaa eikä helpotusta sen suhteen ole näköpiirissä. Tämä tulee heijastumaan alan hintakehitykseen.

Uskon, että myönteinen kehitys jatkuu myös loppuvuonna ja teemme selvän tulosparannuksen edellisvuoteen verrattuna.

Finnair Oyj  
Christer Haglund  
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talousjohtaja Lasse Heinonen  
puh. (09) 818 4950 tai 050 393 4950  
[lasse.heinonen@finnair.fi](mailto:lasse.heinonen@finnair.fi)

viestintäjohtaja Christer Haglund  
puh. (09) 818 4007 tai 040 555 1007  
[christer.haglund@finnair.fi](mailto:christer.haglund@finnair.fi)

viestintäpäällikkö Taneli Hassinen  
puh. (09) 818 4976 tai 040 504 3321  
[taneli.hassinen@finnair.fi](mailto:taneli.hassinen@finnair.fi)

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

# KONSERNITILINPÄÄTÖS

## AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2005	2004	Muutos	2004
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Liikevaihto	449,4	413,2	8,8	1 692,5
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	64,4	42,3	52,2	218,2
Lentokaluston leasemaksut	23,2	22,0	5,5	88,9
Käyttökate, EBITDA*	41,2	20,3	103,0	129,3
Liikevoitto/-tappio, EBIT**	14,0	-3,9	-	31,0
Liikevoitto/-tappio, EBIT*	18,7	-3,9	-	25,2
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	0,0	1,5	-	5,8
Liikevoitto/-tappio, EBIT	18,7	-2,4	-	31,0
Kauden tulos	11,5	1,2	-	25,6
Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	4,2	-0,9	-	1,5
EBITDAR % liikevaihdosta *	14,3	10,2	-	12,9
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	68,3	68,1	0,4	71,1
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	49,9	51,9	-3,8	51,1
Tulos /osake e (laimentamaton)	0,14	0,01	-	0,30
Tulos /osake e (laimennusvaikutuksella)	0,13	0,01	-	0,30
Oma pääoma/ osake e	7,13	6,79	-	6,98
Bruttoinvestoinnit MEUR	10,3	48,8	-	114,5
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	2,3	11,8	-	6,8
Omavaraisuusaste %	39,1	38,8	-	39,2
Velkaantumisaste % (Gearing)	-5,5	9,9	-	-2,1
Oikaistu velkaantumisaste %	98,5	123,8	-	103,4
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)	7,0	2,6	-	6,1

\*ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

\*\*ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja ilman operatiivisen tulevan kassavirran suojauksia.

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Konsernin toimintakulut - Matkapalvelut liiketoiminta-alueen ulkoiset toimintakulut / konsernin ATKt.

## TUNNUSLUKIJEN LASKENTAKAAVAT

### Tulos / osake:

Kauden voitto

Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä

### Sijoitetun pääoman tuotto, %: ( ROCE )

Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut \*100

Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)

### Oma pääoma/osake:

Oma pääoma

Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä

### Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

### Velkaantumisaste, %:

Korolliset nettovelat \*100

Oma pääoma + vähemmistöosuus

### Omavaraisuusaste, %:

Oma pääoma + vähemmistöosuus \*100

Taseen loppusumma - saadut ennakot

Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

## Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2005	2004	Muutos	2004
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
<b>Liikevaihto</b>	<b>449,4</b>	<b>413,2</b>	<b>8,8</b>	<b>1 692,5</b>
Valmistus omaan käyttöön	3,5	0,4	-	1,4
Liiketoiminnan muut tuotot	5,4	8,0	-32,5	26,6
<b>Liiketoiminnan tuotot</b>	<b>458,3</b>	<b>421,6</b>	<b>8,7</b>	<b>1 720,5</b>
<b>Liiketoiminnan kulut</b>				
Henkilöstökulut	119,1	117,3	1,5	435,5
Polttoaineet	59,7	47,7	25,2	212,5
Lentokaluston leasemaksut	23,2	22,0	5,5	88,9
Muut vuokrat	16,7	16,7	0,0	62,1
Kaluston aineostot ja huolto	22,1	23,3	-5,2	67,6
Liikennöimismaksut	41,5	37,4	11,0	148,2
Maaselvitys- ja cateringkulut	30,2	24,8	21,8	118,1
Valmismatkatuotannon kulut	30,4	28,1	8,2	94,0
Myynti ja markkinointikulut	17,3	23,9	-27,6	106,1
Poistot	22,5	24,2	-7,0	104,1
Muut kulut	56,9	58,6	-2,9	252,4
<b>Yhteensä</b>	<b>439,6</b>	<b>424,0</b>	<b>3,7</b>	<b>1 689,5</b>
<b>Liikevoitto EBIT</b>	<b>18,7</b>	<b>-2,4</b>	<b>-</b>	<b>31,0</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,3	4,6	-128,3	-1,0
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,5	-	0,6
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>17,4</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>	<b>30,6</b>
Välittömät verot	-5,2	-1,0	-	-4,8
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,7	-0,5	40,0	-0,2
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>11,5</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>25,6</b>

**TASE (Milj. euroa)**

	31.3.2005	31.3.2004	31.12.2004
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	32,9	21,6	31,4
Liikearvo	5,4	10,9	5,4
Aineelliset hyödykkeet	865,8	884,4	873,8
Osuudet osakkuusyhtiöissä	3,2	3,2	3,2
Pitkäaikaiset saamiset	15,8	21,6	15,0
Muut pitkäaikaiset sijoitukset	5,6	9,9	8,6
Laskennallinen verosaaminen	28,3	34,7	21,2
Yhteensä	957,0	986,3	958,6
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	47,6	47,6	46,7
Myyntisaamiset ja muut saamiset	249,3	205,7	209,0
Kaupankäyntitarkoituksessa olevat sijoitukset	275,3	223,5	261,9
Rahat ja pankkisaamiset	46,5	23,0	29,6
Yhteensä	618,7	499,8	547,2
<b>Vastaavaa yhteensä</b>	<b>1 575,7</b>	<b>1 486,1</b>	<b>1 505,8</b>
<b>Oma pääoma</b>			
Oma pääoma	604,1	580,7	590,9
Vähemmistön osuus	1,7	1,5	1,2
Yhteensä	605,8	582,2	592,1
<b>Pitkäaikainen vieras pääoma</b>			
Laskennallinen verovelka	132,4	122,3	120,8
Eläkevelvoitteet	7,0	30,6	9,9
Pitkäaikainen korollinen vieras pääoma	231,1	260,0	233,5
Yhteensä	370,5	412,9	364,2
<b>Lyhytaikainen vieras pääoma</b>			
Lyhytaikainen korollinen vieras pääoma	69,6	37,9	45,7
Ostovelat ja muut velat	529,8	453,1	503,8
Yhteensä	599,4	491,0	549,5
<b>Vastattavaa yhteensä</b>	<b>1 575,7</b>	<b>1 486,1</b>	<b>1 505,8</b>



**RAHAVIRTALASKELMA (Milj. euroa)**

	1.1.-31.3.2005	1.1.-31.3.2004	1.1.-31.12.2004
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Liikevoitto	18,7	-2,4	31,0
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa	18,7	12,9	82,5
Korkokulut ja muut rahoituskulut	-4,8	-5,5	-18,8
Korkotuotot	1,8	3,2	9,4
Muut rahoitustuotot	1,9	7,3	9,3
Osinkotuotot	0,1	0,0	0,6
Verot	0,0	0,0	0,0
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-13,7	-59,5	-62,9
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,9	1,1	1,9
Osto- ja muiden velkojen muutos	11,2	38,8	82,9
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>33,0</b>	<b>-4,1</b>	<b>135,9</b>
<b>Investointien rahavirrat</b>			
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-3,0	-5,8	-19,1
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-12,9	-36,1	-93,9
Investoinnit muihin pitkäaikaisiin sijoituksiin	0,0	-0,4	-0,4
Osakkuusyritysten myynti	0,0	0,7	0,7
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	0,1	0,0	2,2
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-15,8</b>	<b>-41,6</b>	<b>-110,5</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot ja muutokset	25,0	2,3	9,4
Lainojen takaisinmaksut	-2,6	-5,0	-34,0
Omien osakkeiden hankinta	0,0	0,0	-2,3
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	-0,8	0,6	7,1
Maksetut osingot	-8,5	0,0	-8,5
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>13,1</b>	<b>-2,1</b>	<b>-28,3</b>
<b>Rahavirtojen muutos</b>	<b>30,3</b>	<b>-47,8</b>	<b>-2,9</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>			
Rahavarat tilikauden alussa	291,4	294,3	294,3
Rahavirtojen muutos	30,3	-47,8	-2,9
<b>Rahavarat tilikauden lopussa</b>	<b>321,7</b>	<b>246,5</b>	<b>291,4</b>

## ENSISIJAINEN SEGMENTOINTIRAPORTOINTI

### TOIMIALAKOHTAISET TIEDOT (Milj. euroa)

#### LIIKEVAIHTO

	2005	2004	Muutos	2004
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Reittiliikenne	330,6	298,9	10,6	1 265,8
Lomaliikenne	101,8	98,1	3,8	354,6
Lentotoimintapalvelut	100,6	105,7	-4,8	407,4
Matkapalvelut	21,9	22,0	-0,5	91,6
Konsernieliminoinnit	-105,5	-111,5	-5,4	-426,9
<b>Yhteensä</b>	<b>449,4</b>	<b>413,2</b>	<b>8,8</b>	<b>1 692,5</b>

#### LIIKEVOITTO ILMAN KÄYTTÖOMAISUUDEN MYYNTIVOITTOJA

	2005	2004	Muutos	2004
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa				
Reittiliikenne	9,7	-15,4	-	-5,5
Lomaliikenne	4,9	11,1	-55,9	24,8
Lentotoimintapalvelut	5,2	4,8	8,3	21,4
Matkapalvelut	1,3	1,8	-27,8	6,3
Kohdistamattomat erät	-2,4	-6,2	-	-21,8
<b>Yhteensä</b>	<b>18,7</b>	<b>-3,9</b>	<b>-</b>	<b>25,2</b>

## TOISSIJAINEN SEGMENTTIRAPORTOINTI

### MAANTIETEELLINEN JAUKAUMA MYYNTIKOHITEITTAIN (Milj. euroa)

#### LIIKEVAIHTO

	2005	2004	2004
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
Milj. euroa			
Suomi	115,0	117,7	445,1
Eurooppa	212,2	189,0	834,0
Aasia	78,4	70,0	298,9
Pohjois-Amerikka	15,9	12,7	57,1
Muut	27,9	23,8	57,4
<b>Yhteensä</b>	<b>449,4</b>	<b>413,2</b>	<b>1 692,5</b>

#### HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2005	2004	Muutos %
Reittiliikenne	3 877	3 816	1,6
Lomaliikenne	335	326	2,8
Lentotoimintapalvelut	3 769	4 000	-5,8
Matkapalvelut	1 178	1 178	0,0
Muut toiminnot	227	246	-7,7
<b>Yhteensä</b>	<b>9 386</b>	<b>9 566</b>	<b>-1,9</b>

**VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)**

	31.3.2005	31.3.2004	31.12.2004
<b>Muut vastuusitoumukset</b>			
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	240,5	262,4	230,8
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	72,8	47,3	79,6
Takaukset muiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	380,6	415,0	390,0
<b>Yhteensä</b>	<b>693,9</b>	<b>724,7</b>	<b>700,4</b>
<b>Johdannaissopimukset</b>			
Valuuttajohdannaiset			
Terminisopimukset	359,4	108,0	297,1
Optiosopimukset			
Ostetut	0,0	50,7	23,5
Asetetut	0,0	90,0	23,5
Valuutanvaihtosopimukset	95,8	120,3	96,0
Korkojohdannaiset			
Optiosopimukset			
Ostetut	23,1	24,5	22,0
Asetetut	46,3	49,1	44,0
<b>Johdannaissopimukset yhteensä</b>	<b>524,7</b>	<b>442,6</b>	<b>506,2</b>
<b>Muut johdannaissopimukset</b>			
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	268 800	166 500	270 900
Lentopetrolioptiot (tonnia)			
Ostetut	20 000	0	33 000
Asetetut	20 000	600	33 000

**LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-31.3.2005**

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	2 039	923	46	157	591	1 716	322	
Muutos % ed.v.	1,8	11,9	10,8	17,2	-14,1	1,7	2,6	
Rahti ja posti (1000 kg)	20 779	5 911	2 134	8 374	1 112	17 530	127	20 779
Muutos % ed.v.	3,2	-7,9	4,3	3,5	-5,1	-1,1	-24,8	3,2
Tarjotut hkm (milj.)	5 886	1 809	426	1 378	563	4 176	1 709	
Muutos % ed.v.	5,3	-0,2	13,7	20,3	-11,3	5,3	5,4	
Myytyt hkm (milj.)	4 317	1 045	330	1 062	315	2 752	1 565	
Muutos % ed.v.	7,4	8,3	12,2	22,3	-12,5	10,6	2,1	
Matkustajakäyttöaste %	73,4	57,8	77,3	77,1	56,0	65,9	91,6	
Muutos %-yks. ed.v.	2,0	8,5	-1,4	1,6	-1,4	5,1	-3,1	
Tarjotut tnkm (milj.)	856							181 *
Muutos % ed.v.	9,2							12,8
Myytyt tnkm (milj.)	484							99
Muutos % ed.v.	7,4							7,0
Kokonaiskäyttöaste %	56,6							54,5 *
Muutos %-yks. ed.v.	-1,0							-5,2

\* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

