

FINNAIR KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1. - 30.9.2004

Kolmas neljännes voitollinen, koko vuoden tulosennuste pysyy edelleen tappiollisena

Kolmannen neljänneksen avainluvut

- Reittiliikenteen kysyntä (myytyt henkilökilometrit) kasvoi 21,7 %
- Liikevaihto nousi 9,8 % 422,8 milj. euroon (2003: 385,2 milj. euroa)
- Liikevoitto ilman poistoja ja lentokaluston vuokria (EBITDAR) oli 56,5 milj. euroa (56,3 milj. euroa)
- Liikevoitto ilman myyntivoittoja 10,1 milj. euroa (5,3 milj. euroa)
- Tulos rahoituserien jälkeen 8,7 milj. euroa (6,8 milj. euroa)
- Lentotoiminnan yksikkökustannukset -9,5 %, lentotoiminnan yksikkötuotot -10,8 %
- Nettovelka syyskuun lopussa 27 milj. euroa
- Omavaraisuusaste 44,3 % (44,6 %), likvidejä varoja 240,9 milj. euroa
- Oma pääoma/osake 7,28 euroa (7,32)
- Tulos/osake 0,06 euroa (0,07)

Yleiskatsaus

Finnairin toiminnallinen tulos kaksinkertaistui edellisvuodesta. Ennätyskorkea polttoaineen hinta on painanut lentoliikenteen kannattavuutta kesän ja syksyn aikana. Touko- ja elokuussa toteutetuilla hinnankorotuksilla lievitettiin kohonneiden kustannusten aiheuttamaa kannattavuuden heikentymistä. Samanaikaisesti viime vuonna aloitettua tuottavuuden parantamishjelmaa on toteutettu kurinalaisesti.

Koko vuotta on edelleen leimannut kireä hintakilpailu Pohjolan markkinoilla. Viimeisen puolentoista vuoden aikana on markkinoille tullut kahdeksan uutta kilpailijaa, joista neljä on lopettanut toimintansa. Uusien yrittäjien ilmaantuminen ja poistuminen on synnyttänyt epävakaa hintakehityksen.

Syyskuussa saatiin päätökseen 29 Airbus A320 -lentokoneperheeseen kuuluvan koneen hankintaohjelma. Kesäkuussa yhtiö teki päätöksen hankkia kiinteällä tilauksella 12 kappaletta 76-paikkaisia Embraer E170 -lentokoneita kotimaan ja Euroopan liikenteen tarpeisiin.

Finnairin kysynnän kasvu on alkuvuonna ollut selvästi eurooppalaista keskiarvoa voimakkaampi. Tammysyyskuussa Finnairin koko liikenteen kysyntä kasvoi 22,1 prosenttia ja matkustajakäyttöaste parani 2,6 prosenttiyksikköä 71,6 prosenttiin. Kysynnän kasvuun ovat vaikuttaneet vuoden 2003 syyskuussa toteutettu hinta-

uudistus ja Aasian liikenteen voimakas kasvu sekä vuoden 2003 lopussa hankitun flynnordic-lentoyhtiön (ent. Nordic Airlinck) toiminta Skandinaviassa.

Kysynnän kasvu tasoittuu vuoden loppua kohden. Alkuvuonna tapahtuneen hintojen romahduksen sekä rajusti kohonneiden polttoainekustannusten vuoksi koko vuoden toiminnallinen tulos jää tappiolliseksi.

Taloudellinen tulos

1.7.-30.9.2004

Konsernin tulos rahoituserien jälkeen oli 8,7 milj. euroa. Edellisenä vuonna tulos rahoituserien jälkeen oli 6,8 milj. euroa. Liikevoitto ilman poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoittoja (EBITDAR) oli 56,5 milj. euroa (56,3 milj.). EBITDAR-marginaali oli 13,4 prosenttia kun se edellisenä vuonna oli 14,6 prosenttia. Konsernin liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja (EBIT) parani viime vuodesta ja oli 10,1 milj. euroa (5,3 milj. euroa).

Liikevaihto nousi 9,8 prosenttia 422,8 milj. euroon. Liikevaihdon kasvuun vaikuttivat lisääntyneet matkustajamäärät ja viime vuonna hankitun halpalentoyhtiö flynnordicin (ent. Nordic Airlinck) liiketoiminta.

Matkustajaliikenteen yksikkötuotot laskivat edellisestä vuodesta 8,7 prosenttia. Tämä johtui hintatason laskusta, liikematkustusluokan matkustajamäärän vähe-

nemisestä sekä kaukoliikenteen suhteellisen osuuden kasvusta. Edellisenä vuonna Aasian liikenne väheni huomattavasti sars-epidemian vuoksi. Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 13,3 prosenttia. Koko liikenteen yksikkötuotot laskivat 10,8 prosenttia.

Toimintakulut nousivat 9,0 prosenttia, mutta lento-toiminnan yksikkökustannukset laskivat 9,5 prosenttia. Keväällä 2003 aloitettu ja vuoden 2005 loppuun mennessä 160 miljoonan euron säästämiseen tähtäävä toiminnan tehostamisohjelma on kokonaisuutena edennyt tavoitteiden mukaisesti. Vuoden 2004 aikana säästöistä arvioidaan toteutuvan noin kaksi kolmannesta.

Yksikkökulut laskivat etenkin henkilöstökulujen, markkinointikulujen sekä lentokaluston vuokratulujen osalta. Polttoaineen yksikkökohtainen kustannus kasvoi kolmannella neljänneksellä yli 20 prosenttia. Kaiken kaikkiaan polttoainekustannukset puolitoistakertaistuivat jakson aikana. Yksikkökustannukset laskivat 12 prosenttia polttoaineen hinnannousu eliminoituina.

Henkilöstökulut laskivat 3,0 prosenttia. Henkilöstökulujen osuus kaikista konsernin toimintakuluista laski 29,3 prosenttiin, kun ne vuonna 2003 olivat 33,0 prosenttia.

Finnairin omistus matkaportaali Opodossa kirjattiin kolmannella neljänneksellä kokonaisuudessaan kuluksi, jonka tulosvaikutus on 3.6 milj. euroa. Finnairin omistus kansainvälisessä matkaportaali Opodosta on 1.7% osakekannasta.

Rullaava 12 kuukauden sijoitetun pääoman tuotto oli 7,5 prosenttia (1,9 %) ja oman pääoman tuotto 3,9 prosenttia (-0,5 %). Tulos osaketta kohden oli 0,06 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,07 euroa. Syyskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,28 euroa, edellisenä vuonna 7,32 euroa.

Taloudellinen tulos

1.1.-30.9.2004

Tammi-syyskuussa 2004 liikevaihto nousi 8,3 prosenttia ja oli 1247,3 milj. euroa. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot laskivat 12,9 prosenttia ja rahtituotot huomioiden koko liikenteen yksikkötuotot laskivat 13,9 prosenttia. Konsernin liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja oli -0,4 milj. euroa (-31,7 milj. euroa). Tulos rahoituserien jälkeen oli 5,6 milj. euroa (-13,6 milj. euroa).

Toimintakulut nousivat jakson aikana 5,4 prosenttia, mutta lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 13,0 prosenttia.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 9,8 milj. euroa (20,4 milj. euroa).

Tilivuoden ensimmäisen yhdeksän kuukauden tulos osaketta kohden oli 0,13 euroa, edellisenä vuonna se oli -0,11 euroa.

Investoinnit, rahoitus ja riskienhallinta

Tammi-syyskuussa investoinnit ilman ennakkomaksuja olivat yhteensä 100,5 milj. euroa (33,7 milj.). Investointeihin sisältyy kahden uuden Airbus A320 -sarjan koneen ostot helmikuussa ja syyskuussa 2004. Alkuvuonna hankittiin kaksi uutta Airbus A320 -perheen konetta ja yksi Boeing MD11-kone pitkäaikaisilla operatiivisilla vuokrasopimuksilla. Vuoden viimeisellä neljänneksellä ei toteudu enää merkittäviä investointeja.

Kesäkuussa yhtiö teki päätöksen hankkia syksyn 2005 ja kevään 2007 välisenä aikana toimitettavaksi 12 kappaletta 76-paikkaisia Embraer E170 lentokoneita kotimaan ja Euroopan liikenteen tarpeisiin. Lisäksi yhtiöllä on tilausvaraukset kahdeksaan Embraer-koneeseen. Uusilla koneilla korvataan asteittain jäljellä olevat Boeing MD-80 ja ATR-72 -lentokoneet. Hankintaohjelma vähentää Finnairin laivaston konetyyppien määrää.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja oli 50,8 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 37,2 milj. euroa. Syyskuun lopussa konsernilla oli likvidejä rahavaroja 240,9 milj. euroa ja korollista nettovelkaa 27 milj. euroa. Yhtiö järjesti toukokuussa kansainvälisen pankkisyndikaatin kanssa uuden viisivuotisen vakuudettoman 200 milj. euron luottolimitin, jota syyskuun lopussa ei ole käytetty lainkaan.

Syyskuun lopussa velkaantumistaso oli 4,4 prosenttia (1,8 %), lentokaluston vuokravastuilla oikaistu velkaantumistaso 105,9 prosenttia (99,5 %) ja omavaraisuusaste 44,3 prosenttia (44,6 %). Tunnusluvut ovat selkeästi hallituksen asettamia tavoitteita parempia.

Finnairin hallitus on hyväksynyt uuden rahoituksen riskienhallintapolitiikan. Sen mukaisesti yhtiön tavoitteena on suojata reittiliikenteen lentopetroliostoista yli puolet vuoden 2005 kuuden ensimmäisen kuukauden aikana. Historiallisen hintavaihtelun perusteella reittiliikenteen polttoaineen suojaamattoman osuuden hintariski 95 prosentin todennäköisyydellä on vuositasolla ± 35 milj. euroa verrattuna polttoaineen tämän hetkiseen hintatasoon.

Dollarin heikentyminen edelleen altistaa konsernin lentokaluston kirjanpidolliselle arvonalentumiselle. Mahdollinen arvonalennus ei vaikuta kassavirtaan eikä sillä ole olennaista vaikutusta konsernin rahoituskuluihin.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen prosentilla suhteessa euroon vaikuttaa Finnairin toiminnalliseen tulokseen kuitenkin positiivisesti, sillä yhtiöllä on dollarisidonnaisia kustannuksia enemmän kuin tuottoja.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-syyskuussa 2004 Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 6,57 euroa, alin kurssi 4,46 euroa ja keskimurssi 5,51 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.9.2004 oli 423,8 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 449,1 milj. euroa. Ensimmäisen yhdeksän kuukauden aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 15,9 milj. kappaletta (12,7 milj.). Katsastuskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 16,1 prosenttia.

Varsinainen yhtiökokous myönsi 7.4.2004 hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 4.100.000 oman osakkeen hankkimiseen ja luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin viisi prosenttia yhtiön osakepääomasta.

Hallitus päätti 18.6.2004 käynnistää omien osakkeiden hankinnan. Hankinta alkoi 1.7.2004 ja 30.9.2004 mennessä osakkeita oli ostettu 2,3 milj. eurolla, yhteensä 422 800 kappaletta. Yhtiön hallussa oli siten kauden lopussa 0,5 % osakkeista ja äänivallasta.

Finnair Oyj:n vuoden 2000 optio-oikeudet B yhteensä 2.000.000 kpl otettiin kaupankäynnin kohteeksi Helsingin Pörssin päälisalle 3.5.2004.

Mikäli kaikki 30.9.2004 liikkeellä olevat optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen

valtion omistusosuus 55,8 prosenttia. 30.9.2004 vaihtamalla olleiden optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 3.397.875 eurolla vastaten 3.997.500 osaketta.

Finnair Oyj laski 1994 liikkeeseen 230 milj. markan (38,7 milj. euron) debentuurilainan ja debentuurilainan vaihtamalla olleen pääoman 5,6 milj. euroa yhtiö maksoi lainaehtojen mukaisesti takaisin debenttuurien haltijoille 2.9.2004.

Henkilöstö

Tammi-syyskuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9566 henkilöä, mikä oli 5,1 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Syyskuun lopussa konsernin henkilömäärä oli 9645 eli 311 henkilöä vähemmän kuin edellisenä vuonna. Henkilömäärän lasku johtuu toteutetuista säästöistä ja tuottavuuden parantamistoimista.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien ammattijärjestöjen kanssa vähintään alkuvuoteen 2005 saakka. Sopimus Ilmailualan Unionin (IAU) kanssa on voimassa 31.3.2006 asti. IAU:n jäsenet työskentelevät lähinnä lentotoimintapalvelujen yksiköissä sekä rahdissa.

Toimialojen kehitys

Finnair siirtyi vuoden 2004 alusta ulkoisessa raportoinnissa neljän toimialan raportointiin. Raportoivat toimialat ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut. Tilikaudella 2003 erikseen raportoitavia liiketoiminta-alueita olivat edellisten lisäksi myös Rahti ja Tukipalvelut.

Finnair Cargo Oy sisältyy nyt Reittiliikenne-liiketoiminta-alueeseen. Tukipalveluista Finnair Facilities Management Oy sisältyy Lentotoimintapalveluihin.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkatyöliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenne -toimialalle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, flynordic (ent. Nordic Airlinck), Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Kolmannella neljänneksellä liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi 11,3 prosenttia 318,0 milj. euroon. Liikevoitto ilman myyntivoittoja oli 5,5 milj. euroa, kun liiketappio edellisenä vuonna oli 2,4 milj. euroa. Kuluvan vuoden tulosta rasittavat erityisesti hintatason lasku ja Ruotsissa toimivan flynordicin (ent. Nordic Airlinck) toiminnan käynnistäminen ja toiminnan laajentaminen.

Nordic Airlinck -nimisenä hankitun lentoyhtiön toimintatapaa on muutettu Finnairin periaatteiden ja arvojen mukaiseksi. Sen liiketoiminta siirrettiin lokakuun 2004 alussa Finnairin 100 % omistamaan Nordic Holding-yhtiöön ja samalla otettiin käyttöön myös uusi flynordic-tavaramerkki. Muutoksella on haluttu korostaa yhtiön uutta, avointa toimintatapaa suhteessa asiakkaisiin, henkilöstöön, viranomaisiin ja toimintaympäristöön.

Finnairin matkustajareittiliikenteen yksikkötuottojen 10,5 prosentin laskuun kolmannella neljänneksellä vaikuttivat alemman hintatason kaukoliikenteen suhteelli-

sen osuuden nousu, entisestään kiristynyt markkinatilanne, liikematkustusluokan kysynnän lasku sekä syyskuussa 2003 toteutettu hintauudistus.

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi tammi-syyskuussa 31,2 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 22,6 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen nousuun 4,3 prosenttiyksiköllä 65,6 prosenttiin.

flynordicin matkustajamäärä on kehittynyt myönteisesti ja yhtiö jatkaa markkinaosuutensa kasvattamista Skandinavian markkinoilla. Yhtiön arvioidaan kuljettavan tänä vuonna noin 600 000 matkustajaa, joten aikaisempi 500 000 matkustajan vuositavoite ylittyy selvästi.

Finnairin markkinaosuus Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä on edelleen kasvanut lisätarjonnan ja uusien kohteiden myötä. Pekingissä, Shanghaissa, Osakassa ja Bangkokissa Finnair kuuluu suurimpien Eurooppaan lentävien yhtiöiden joukkoon. Euroopan liikenteessä Finnairin markkinaosuudessa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Kotimaan liikenteessä markkinaosuus on hieman laskenut lisääntyneen kilpailun vuoksi.

Lentojen saapumistämällisyydellä mitaten Finnair on edelleen Euroopan täsmällisin ja yksi vähiten lentoja peruuttavista lentoyhtiöistä. Tammi-syyskuussa reittiliikenteen saapumistämällisyys oli 90,5 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 91,8 prosenttia.

Kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi tammi-syyskuussa 21,0 prosenttia. Kasvu oli edelleen vahvinta Aasian-liikenteessä, missä kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi yli 46,3 prosenttia. Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat kolmannella neljänneksellä 13,3 prosenttia. Pääosin lasku johtuu alhaisemman yksikkötuoton kaukoliikenteen suhteellisen osuuden kasvusta.

Yhtiössä on aloitettu valmistelut uuden Embraer E170 -lentokonetyyppin operoinnin aloittamiseksi syyskuusta 2005 alkaen. 76-paikkaisella suihkukoneella korvataan asteittain sekä Boeing MD-80 että ATR-72 koneet, mikä vähentää selvästi toimintakustannuksia, yksinkertaistaa laivastorakennetta ja parantaa matkustusmukavuutta.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkatyhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Finnair Lomalennot on selkeä markkinajohdaja lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua.

Heinä-syyskuussa toimialan liikevaihto kasvoi 6,9 prosenttia 80,9 milj. euroon. Liikevaihdon kasvuun vaikutti vähentynyt viimehetken edullisten lomamatkojen myynti sekä kotimaan keskimääräistä sateisempi kesä. Lomaliikenteen yksikkötuotot laskivat 4,8 prosenttia edellisestä vuodesta. Toimialan liikevoitto oli 7,7 milj. euroa (6,6 milj. euroa).

Lomaliikenteen kysyntä kasvoi tammi-syyskuussa 5,5 prosenttia samalla kun tarjontaa lisättiin 4,6 prosentilla. Matkustajakäyttöaste parani 0,8 prosenttiyksiköllä 90,4 prosenttiin.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat Lentotoimintapalvelut liiketoiminta-alueeseen.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi kolmannella neljänneksellä 2,4 prosenttia 103,8 milj. euroon. Kysyntä toimialalla kasvoi, mutta tarjottujen palveluiden hintataso oli edellisvuotta alempi. Säästöohjelman ja suoritettujen sopeutustoimien ansiosta toimialan liikevoitto ilman myyntivoittoja säilyi lähes ennallaan ja oli 6,8 milj. euroa (7,5 milj. euroa).

Finnairin maapalvelutoiminnot yhdistettiin 1.5.2004 alkaen Finnairin täysin omistamaan tytäryhtiöön, Northport Oy:öön. Liiketoimintayksikön alaisuudessa kesäkuusta 2003 Tukholman Arlandassa toiminut Finnair Oyj:n tytäryhtiö FinnHandling AB siirtyi samalla Northport Oy:n tytäryhtiöksi.

Matkapalvelut

Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Matkatoimistoalan liikevaihto nousi kolmannella neljänneksellä 7,1 prosenttia 22,5 milj. euroon. Liikevaihto on kasvanut huolimatta siitä, että loppuvuonna 2003 Finnairin tavoin useat muut lentoyhtiöt luopuivat välityspalkkioiden maksamisesta. Sopeutustoimien ja korkeamman kysynnän ansiosta toimialan liikevoitto parani 1,2 milj. euroon (0,7 milj. euroa).

Toimialan ansaintalogiikka on muuttunut merkittävästi. Välityspalkkioiden poistuttua asiakkailta perittävien palvelu- ja toimenpidemaksujen periminen vakiintui loppuvuoden 2003 aikana yleisen kansainvälisen käytännön mukaiseksi toimintatavaksi. Samalla matkatoimistot ovat kehittäneet uusia lisäpalveluja ja panostavat keskitettyjen palvelukeskusten toimintaan.

Palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosto muodostuu kattavasta kotimaan verkostosta sekä yli 40 kohdetta käsittävästä kansainvälisestä verkostosta. Näistä kaukokohteita on vajaan kymmenen. Finnairin Euroopan reittiliikenteessä menestys perustuu liikematkustajien suosimaan aamuilta-konseptiin.

Kaukoliikennestrategia hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairin Aasian-lentojen määrä on lähes kaksinkertaisunut viimeisimmän kahden vuoden aikana. Kasvaneiden matkustajamäärien vuoksi Helsinki-Vantaan lentoasemalla avattiin elokuun lopussa Aasian-terminaalin laajennus. Matkustusmukavuuden lisäämiseksi kaukoreittien liikematkustusluokassa Boeing MD11-laajarunkolentokoneisiin asennetaan vuodeistuimet vuoden 2005 aikana.

Finnairin Euroopan-reittiverkostoon kuuluvat olennaisena osana yhteistyöreitit Keski- ja Etelä-Eurooppaan, jolloin asiakkaalle tarjotaan sujuvat yhteydet kaikkiin merkittäviin kohteisiin Euroopassa. Kahdenvälistä yhteistyötä on syvennetty olemassa olevien kumppaneiden kanssa.

Uutena avauksena Finnair aloitti kesällä code-share-yhteistyön venäläisen Aeroflotin kanssa. Yhteistyön myötä Helsingin ja Moskovan välisten lentojen tarjonta ja jatko yhteydet paranevat. Molemmat yhtiöt lentävät edelleen yhden päivittäisen vuoron kaupunkien välillä, mutta sopimus tarjoaa kummallekin yhtiölle sekä aamu- että iltayhteyden. Sekä Finnair että Aeroflot käyttävät Airbus-kalustoa.

Yhteistyö oneworld-liittoumassa tuottaa Finnairille sekä säästöjä että tuottoja. Finnair täydentää muiden oneworld-yhtiöiden tarjontaa Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä.

Finnairin sähköisiä palveluja on kehitetty sekä matkojen myyntiin että matkan aikaisiin palvelutarpeisiin. Finnairin Internet-sivusto on Suomen suosituin matkailualan sähköinen kauppapaikka. Helmikuussa uudistetut palvelut kattavat sekä lomamatkailun että yritysmatkustuksen. Uusilla palveluilla yrityksille tarjotaan mahdollisuus myös sähköiseen matkustuksen hallintaan ja raportointiin. Internetin kautta myytävien lentolippujen osuus on 20 prosenttia.

Sähköinen lentolippu eli e-lippu on käytössä jo kaikilla Finnairin kotimaanreiteillä, useilla Euroopan-reiteillä sekä New Yorkin -lennoilla. Alkuvuonna Finnair avasi myös Bangkokin, Singaporen ja Hongkongin-reitit e-lipulle. Kotimaassa e-lippujen osuus on yli 80 prosenttia. Kaikista lentolipuista jo yli puolet myydään e-lippuna.

Monet lentoyhtiöt ovat karsineet lennonaikaisia palvelujaan tai muuttaneet niitä maksullisiksi. Asiakkailta tulleen palautteen perusteella Finnairin lennoilla liike-miesluokan ruokatarjoilu uudistettiin ja monipuolistettiin. Toisin kuin kilpailijoilla turistiluokassakin tarjotaan lämmin ateria kaikilla yli kahden tunnin lennoilla.

Muutoksilla haetaan kilpailukykyä. Finnairin tavoitteena on tarjota Euroopan parasta matkustamopalvelua vuonna 2005. Jo kuluneen syksyn aikana Finnairin bisnesluokan palvelu on arvioitu kilpailijatutkimuksissa Euroopan parhaaksi. Ulkopuolisten arviointien valossa myös yleinen Finnair-mielikuva on eurooppalaista kärkitasoa.

Rahtipalvelujen kehittämisessä on lisätty rahtiyhteyksiä Keski-Eurooppaan ja Lähi-itään, jotta Finnair pystyy tarjoamaan tehokkaat logistiset ketjut mannertenvälisessä liikenteessä. Pääpaino on Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä. Marraskuussa Finnair avaa viikoittaisen rahtireitin Helsingin ja Hongkongin välillä.

Lähiajan näkymät

Finnairin kysynnän kasvu tasaantuu loppuvuotta kohti. Pohjolan markkinoilla oleva ylikapasiteetti pitää edelleen käyttöasteet matalalla tasolla, minkä vuoksi hintakilpailu jatkuu kireänä. Hintatason arvioidaan pysyvän viimeisellä vuosineljänneksellä viime vuoden vastaavan ajanjakson tasolla.

Öljyn maailmanmarkkinahinnan nousu lisää lentoyhtiöiden kustannuksia merkittävästi. Koko kuluvaan vuoden polttoainekustannusten arvioidaan olevan runsaat 210 milj. euroa eli noin 55 milj. euroa enemmän kuin vuonna 2003. Lähes puolet polttoainekustannusten noususta kohdistuu vuoden viimeiseen neljännekseen.

Toiminnan tehostamisohjelma etenee aiempien suunnitelmien mukaisesti. Konsernin henkilömäärä laskee tilikauden aikana edelleen ja arvioidaan olevan vuoden lopussa noin 9500 kun se vuoden 2003 lopussa oli 9850.

Tilikauden 2004 toiminnallisen tuloksen arvioidaan paranevan edellisvuodesta, mutta polttoainekulujen noustua erittäin korkealle tasolle toiminnallinen tulos jää tappiolliseksi.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Pääjohtaja Keijo Suila osa- vuosituloksen johdosta:

Jatkuvat ulkoiset vaikeudet ja kiivas keskinäinen kilpailu ovat syöneet pahasti toimialan kannattavuutta. Kuvaavaa on, että eurooppalaisten lentoyhtiöiden yhteenlaskettu tulos on ollut viimeksi voitollinen vuonna 1998.

Erityisen kovana kilpailu riehuu Pohjolan taivaalla, missä edelleen jatkuva ylikapasiteetti pitää hinnat ja käytöasteet kaukana alle kannattavuustason. Viimeisen puolentoista vuoden aikana olemme saaneet kotimarkkinoillemme kahdeksan uutta yrittäjää, joista neljä on jo lopettanut toimintansa. Vain harvalla näistä yhtiöistä on edellytykset kannattavaan liiketoimintaan.

Toimintaympäristö ei ole antanut meille mitään ilmaiseksi. Vaikka oma kehityksemme on ollut valliinneissa oloissa kohtuullinen, emme voi olla tyytyväisiä nykyiseen kannattavuustasoomme. Olemme tehneet menestyksellisesti työtä tuottavuuden parantamiseksi pitäen samalla kiinni palvelun korkeasta laadusta. Finnair on edelleen Euroopan täsmällisin lentoyhtiö ja palvelumme on saanut asiakkailtamme korkeimman arvosanan.

Aasian-strategiamme toimii edelleen erinomaisesti ja ensi vuonna jatkamme jälleen liikenteen kasvattamista Kiinaan. Määrätietoinen Aasian-strategiamme on yksistään Finnair-konsernissa antanut uutta työtä tuhannelle henkilölle.

Finnair Oyj
Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007 tai 040 555 1007
christer.haglund@finnair.fi

talousjohtaja Lasse Heinonen
puh. (09) 818 4950 tai 050 393 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

taloustiedottaja Taneli Hassinen
puh. (09) 818 4976 tai 040 504 3321
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2004	2003	Muutos	2004	2003	Muutos	2003
	1.7.-	1.7.-		1.1.-	1.1.-		1.1.-
	30.9.	30.9.	%	30.9.	30.9.	%	31.12.
Liikevaihto	422,8	385,2	9,8	1 247,3	1 151,6	8,3	1 557,6
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	56,5	56,3	0,4	138,9	113,4	22,5	155,9
Lentokaluston leasemaksut	21,3	24,0	-11,3	65,5	68,7	-4,7	92,7
Käyttökate, EBITDA *	35,2	32,4	8,6	73,4	44,8	63,8	63,2
Liikevoitto, EBIT*	10,1	5,3	90,6	-0,4	-31,7	98,7	-41,0
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	0,5	2,1	-76,2	9,8	20,4	-52,0	22,1
Tilikauden tulos	5,4	5,6		11,3	-9,3		

Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	2,4	1,4		0,0	-2,8		-2,6
EBITDAR % liikevaihdosta *	13,4	14,6		11,1	9,9		10,0
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	71,5	80,0	-10,8	71,6	83,0	-13,9	80,1
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	51,3	56,7	-9,5	52,1	59,9	-13,0	58,7
Tulos /osake e	0,06	0,07		0,13	-0,11		-0,19
Oma pääoma/ osake e				7,28	7,32		7,24
Bruttoinvestoinnit MEUR	41,4	9,9		100,5	33,7		82,3
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	9,8	2,6		8,1	2,9		5,3
Omavaraisuusaste %				44,3	44,6		44,4
Velkaantumisaste % (Gearing)				4,4	1,8		-2,9
Oikaistu velkaantumisaste %				105,9	99,5		102,7
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				7,5	1,9		0,0

*ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Konsernin toimintakulut - Matkapalvelut liiketoiminta-alueen ulkoiset toimintakulut / konsernin ATKt.

KONSERNITILINPÄÄTÖS

Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2004	2003	Muutos	2004	2003	Muutos	2003
	1.7.-	1.7.-		1.1.-	1.1.-		1.1.-
	30.9.	30.9.	%	30.9.	30.9.	%	31.12.
Liikevaihto	422,8	385,2	9,8	1 247,3	1 151,6	8,3	1 557,6
Valmistus omaan käyttöön	0,1	0,7	-85,7	1,0	2,5	-60,0	3,5
Liiketoiminnan muut tuotot	6,8	5,6	21,4	25,2	33,8	-25,4	40,0
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,2		0,5	0,6	-16,7	0,8
Liiketoiminnan tuotot	429,7	391,7	9,7	1 274,0	1 188,5	7,2	1 601,9
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	122,8	126,6	-3,0	360,0	374,9	-4,0	496,8
Polttoaineet	53,4	36,1	47,9	148,4	118,1	25,7	158,1
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	35,2	38,0	-7,4	116,7	117,3	-0,5	157,2
Kaluston aineostot ja huolto	14,7	12,3	19,5	50,6	48,7	3,9	64,2
Liikennöimismaksut	35,5	25,2	40,9	109,9	92,6	18,7	121,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	25,2	26,6	-5,3	79,4	76,2	4,2	97,3
Valmismatkatuotannon kulut	20,3	17,8	14,0	67,4	61,4	9,8	85,1
Myynti ja markkinointikulut	24,7	27,1	-8,9	73,1	75,9	-3,7	107,0
Poistot	25,1	27,1	-7,4	73,8	76,5	-3,5	104,2
Muut kulut	62,2	47,6	30,7	185,3	158,2	17,1	229,4
Yhteensä	419,1	384,4	9,0	1 264,6	1 199,8	5,4	1 620,8
Liikevoitto	10,6	7,3	45,2	9,4	-11,3		-18,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,9	-0,5	280,0	-3,8	-2,3	65,2	-2,8
Tulos ennen veroja	8,7	6,8	27,9	5,6	-13,6		-21,7
Välittömät verot	-3,7	-1,3		6,1	4,4		5,7
Vähemmistön osuus tuloksesta	0,4	0,1		-0,4	-0,1		-0,3
Tilikauden tulos	5,4	5,6		11,3	-9,3		-16,3

TASE (Milj. euroa)

	30.9.2004	30.9.2003	31.12.2003
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	36,7	17,8	28,3
Aineelliset hyödykkeet	877,8	853,2	860,2
Sijoitukset	12,1	19,1	15,3
Yhteensä	926,6	890,1	903,8
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	47,5	49,1	49,2
Pitkäaikaiset saamiset	18,5	15,3	20,9
Lyhytaikaiset saamiset	197,4	183,6	146,9
Rahoitusarvopaperit	209,8	267,0	276,1
Rahat ja pankkisaamiset	31,0	17,3	18,2
Yhteensä	504,2	532,3	511,3
Vastaavaa yhteensä	1 430,8	1 422,4	1 415,1
Oma pääoma	616,6	626,3	619,5
Vähemmistön osuus	1,4	0,7	1,2
Laskennallinen verovelka	85,0	106,8	109,8
Pitkäaikainen vieras pääoma	223,4	258,1	232,5
Lyhytaikainen vieras pääoma	504,4	430,5	452,1
Vastattavaa yhteensä	1 430,8	1 422,4	1 415,1

RAHOITUSLASKELMA (Milj. euroa)

	2004	2003	2003
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-31.12.
Liiketoiminta			
Liikevoitto	9,4	-11,3	-18,9
Poistot	73,8	76,5	104,2
Nettokäyttöpääoman muutos	2,3	-27,7	13,2
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,8	-2,3	-2,8
Verot	6,1	4,4	5,7
Liiketoiminnan rahavirta	87,8	39,6	101,4
Investoinnit			
Investoinnit yhteensä	-98,7	-42,9	-79,7
Käyttöomaisuuden myyntituotot	1,5	34,0	36,8
Investointien rahavirta	-97,2	-8,9	-42,9
Rahoitus			
Pitkäaikaisten velkojen muutos	-34,0	-30,9	-53,4
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	3,3	0,4	-1,6
Lyhytaikaisten velkojen muutos	0,8	-4,9	1,8
Oman pääoman muutos	-5,6	0,0	0,0
Osingonjako	-8,5	-12,7	-12,7
Rahoituksen rahavirta	-44,0	-48,1	-65,9
Likvidien varojen muutos	-53,4	-17,4	-7,4
Likvidit varat kauden alussa	294,3	301,7	301,7
Taseen mukainen muutos	-53,4	-17,4	-7,4
Likvidit varat kauden lopussa	240,9	284,3	294,3

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT (Milj. euroa)**LIIKEVAIHTO**

	2004	2003	Muutos	2004	2003	Muutos
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	%	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%
Milj. euroa						
Reittiliikenne	318,0	285,8	11,3	933,4	847,7	10,1
Lomaliikenne	80,9	75,7	6,9	254,2	238,1	6,8
Lentotoimintapalvelut	103,8	101,4	2,4	312,2	307,3	1,6
Matkapalvelut	22,5	21,0	7,1	69,4	64,9	6,9
Konsernieliminoinnit	-102,4	-98,7	3,7	-321,9	-306,4	5,1
Yhteensä	422,8	385,2	9,8	1 247,3	1 151,6	8,3

LIIKEVOITTO ILMAN KÄYTTÖOMAISUUDEN MYYNTIVOITTOJA

	2004	2003	2004	2003
	1.7.-30.9.	1.7.-30.9.	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.
Milj. euroa				
Reittiliikenne	5,5	-2,4	-21,7	-29,3
Lomaliikenne	7,7	6,6	19,8	9,5
Lentotoimintapalvelut	6,8	7,5	18,5	11,1
Matkapalvelut	1,2	0,7	5,3	1,6
Muut toiminnot	-11,1	-7,1	-22,3	-24,6
Yhteensä	10,1	5,3	-0,4	-31,7

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2004	2003	Muutos
	1.1.-30.9.	1.1.-30.9.	%
Reittiliikenne	3 840	3 930	-2,3
Lomaliikenne	322	330	-2,4
Lentotoimintapalvelut	3 970	4 254	-6,7
Matkapalvelut	1 187	1 292	-8,1
Muut toiminnot	247	271	-8,9
Yhteensä	9 566	10 077	-5,1

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.9.2004	30.9.2003	31.12.2003
Eläkevastuut			
Eläkesäätion kokonaisvastuu	776,7	731,4	746,6
Eläkesäätion vastuusta kattamatta	0,0	0,0	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0	0,0	0,0
Muut vastuusitoumukset			
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	249,4	284,3	255,6
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,6	0,6
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	77,4	35,8	42,4
Takaukset muiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	431,2	471,4	429,0
Yhteensä	758,0	792,1	727,6

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

		Markkina-		
	30.9.2004	arvo	30.9.2003	31.12.2003
Johdannaissopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	271,7	-3,6	116,0	121,0
Optiosopimukset				
Ostetut	5,2	0,0	70,4	27,7
Asetetut	5,2	-0,1	120,2	32,5
Valuutanvaihtosopimukset	109,3	-28,8	136,0	121,6
Korkojohdannaiset				
Optiosopimukset				
Ostetut	24,2	0,0	25,7	23,8
Asetetut	48,4	-1,0	51,5	47,5
Johdannaissopimukset yhteensä	463,9	-33,5	519,7	374,0
Muut johdannaissopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	139 500	14,4	170 300	161 300
Lentopetrolioptiot (tonnia)				
Ostetut	33 000	0,0	1 900	0
Asetetut	33 000	0,0	1 900	18 000

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.9.2004

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	6 041	2 700	125	452	1 747	5 023	1 018	
Muutos % ed.v.	18,8	27,6	16,3	59,0	7,7	21,7	6,4	
Rahti ja posti (1000 kg)	63 190	19 384	5 880	26 060	3 310	54 635	8 555	63 190
Muutos % ed.v.	21,0	4,3	1,4	46,3	-7,6	19,3	32,6	21,0
Tarjotut hkm (milj.)	15 980	5 577	1 016	3 991	1 554	12 138	3 842	
Muutos % ed.v.	17,7	15,6	5,7	53,4	2,8	22,6	4,6	
Myydyt hkm (milj.)	11 437	3 244	846	3 000	875	7 965	3 472	
Muutos % ed.v.	22,1	18,6	19,4	63,5	10,0	31,2	5,5	
Matkustajakäyttöaste %	71,6	58,2	83,3	75,2	56,3	65,6	90,4	
Muutos %-yks. ed.v.	2,6	1,5	9,6	4,7	3,7	4,3	0,8	
Tarjotut tnkm (milj.)	2 322							509 *
Muutos % ed.v.	21,3							30,4
Myydyt tnkm (milj.)	1 312							292
Muutos % ed.v.	24,5							33,1
Kokonaiskäyttöaste %	56,5							57,4 *
Muutos %-yks. ed.v.	1,4							1,2

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.