

FINNAIR KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1. - 30.6.2004

Finnairin kasvu edelleen vahvaa, polttoainekulut merkittävässä nousussa

Toisen neljänneksen avainluvut

- Matkustajaliikenteen kysyntä (RPK) kasvoi 35,7 %
- Liikevaihto nousi 11,9 % 409,8 milj. euroon (2003: 366,1 milj.)
- Liikevoitto ilman poistoja ja lentokaluston vuokria (EBITDAR) parani 14,7 % 44,6 milj. euroon (38,9 milj.)
- Liiketappio ilman myyntivoittoja 2,8 milj. euroa, viime vuonna liiketappio 9,9 milj. euroa
- Tulos rahoituserien jälkeen -1,9 milj. euroa (-6,4 milj.)
- Yksikkökustannukset -15,2 %, lentotoiminnan yksikkötuotot - 17,8 %
- Nettovelka kesäkuun lopussa 7 milj. euroa (15 milj. euroa)
- Omavaraisuusaste 43,7 % (44,0 %), likvidejä varoja 263,7 milj. euroa
- Oma pääoma/osake 7,21 euroa (7,26)
- Tulos/osake 0,09 euroa (-0,06)

Yleiskatsaus

Ilmakuljetusjärjestö IATA:n mukaan kansainvälisen lentoliikenteen kysyntä kasvoi tammi-kesäkuussa 20,4 prosenttia. Myös Finnairin kysynnän kasvu on ollut vahvaa. Osaltaan kysynnän elpymiseen vaikutti vuoden 2003 syyskuussa toteutettu hintauudistus ja Aasian liikenteen voimakas kasvu sekä vuoden 2003 lopussa hankitun Nordic Airlin -lentoyhtiön toiminta Skandinaviassa. Tammi-kesäkuussa Finnairin koko liikenteen kysyntä kasvoi 23,8 prosenttia ja matkustajakäyttöaste parani 3,1 prosenttiyksikköä 70,7 prosenttiin.

Finnairin toiminnallinen tulos parani edellisvuodesta, mutta oli tappiollinen. Yleinen hintatason lasku jatkui voimakkaana edelleen toisella neljänneksellä.

Kesäkuussa yhtiö teki päätöksen hankkia kiinteällä tilauksella 12 kappaletta 76 -paikkaisia Embraer E170 lentokoneita kotimaan ja Euroopan liikenteen tarpeisiin. Panostukset Aasian liikenteen kasvattamiseksi jatkuivat kun kuudes MD-11 lentokone otettiin käyttöön kesän alussa.

Kysynnän arvioidaan jatkuvan vahvana, mutta hintatason laskun ja merkittävästi kohonneiden polttoainekulujen vuoksi koko vuoden tuloksen arvioidaan jäävän tappiolliseksi.

Taloudellinen tulos

1.4.-30.6.2004

Konsernin tulos rahoituserien jälkeen oli -1,9 milj. euroa. Edellisenä vuonna tulos rahoituserien jälkeen oli -6,4 milj. euroa. Liikevoitto ilman poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoittoja (EBITDAR) parani 14,7 prosenttia ja oli 44,6 milj. euroa (38,9 milj.). EBITDAR -marginaali oli 10,9 prosenttia kun se edellisellä vuonna oli 10,6 prosenttia.

Liikevaihto nousi 11,9 prosenttia 409,8 milj. euroon. Liikevaihdon kasvuun vaikuttivat lisääntyneet matkustajamäärät ja loppuvuonna 2003 hankitun halpalentoyhtiö Nordic Airlin liiketoiminta. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot laskivat edellisestä vuodesta 17,6 prosenttia. Tämä johtui hintatason laskusta, liikematkustusluokan kysynnän vähenemisestä, syyskuussa toteutetusta hintauudistuksesta sekä kaukoliikenteen suhteellisen osuuden kasvusta. Edellisenä vuonna Aasian liikenne väheni huomattavasti sars-epidemian vuoksi. Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 12,3 prosenttia. Koko liikenteen yksikkötuotot laskivat 17,8 prosenttia.

Toimintakulut nousivat 9,0 prosenttia, mutta lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 15,2 prosenttia. Keväällä 2003 aloitettu ja vuoden 2005 loppuun mennessä 160 miljoonan euron säästämiseen tähtäävä toi-

minnan tehostamisohjelma on kokonaisuutena edennyt tavoitteiden mukaisesti. Vuoden 2004 aikana säästöistä arvioidaan toteutuvan noin kaksi kolmannesta.

Yksikkökulut laskivat etenkin henkilöstökulujen ja lentokaluston vuokratulujen osalta. Öljyn maailmanmarkkinahinnan nousu näkyi jo toisen neljänneksen polttoainekuluissa. Maaselvityskulujen kasvuun vaikutti Nordic Airlinkin toiminnan sisältyminen konsernin lukuihin.

Henkilöstökulut laskivat 3,0 prosenttia. Henkilöstökulujen osuus kaikista konsernin toimintakuluista laski 27,1 prosenttiin, kun ne vuonna 2003 olivat 30,4 prosenttia.

Suomen eduskunta hyväksyi 30.6.2004 verolainsäädännön uudistukset, joiden myötä muun muassa yritysveroaste laskee 29 prosentista 26 prosenttiin vuoden 2005 alusta lähtien. Tämän seurauksena Finnairin laskennallinen verovelka vähenee noin 9,3 miljoonaa euroa. Yhtiö kirjasi summan vuoden 2004 toisella neljänneksellä verovähennyksenä tuloslaskelmaan sekä vastaavasti laskennallisen verovelan vähennyksenä taseeseen. Laskennallisen verovelan muutoksella ei ole välitöntä vaikutusta kassavirtaan.

Rullaava 12 kuukauden sijoitetun pääoman tuotto oli 2,5 prosenttia (3,2 %) ja oman pääoman tuotto 0,0 prosenttia (1,1 %). Tulos osaketta kohden oli 0,09 euroa, edellisenä vuonna se oli -0,06 euroa. Kesäkuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,21 euroa, edellisenä vuonna 7,26 euroa.

Taloudellinen tulos

1.1.-30.6.2004

Tammi-kesäkuussa 2004 liikevaihto nousi 7,6 prosenttia ja oli 824,5 milj. euroa. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot laskivat 15,0 prosenttia ja rahtituotot huomioiden koko liikenteen yksikkötuotot 15,5 prosenttia.

Konsernin liiketappio ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja oli 10,5 milj. euroa (-37,0 milj. euroa). Tulos rahoituserien jälkeen oli -3,1 milj. euroa (-20,4 milj. euroa).

Toimintakulut nousivat jakson aikana 3,7 prosenttia, mutta lentotoiminnan yksikkökustannukset laskivat 14,6 prosenttia.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 9,3 milj. euroa (18,3 milj. euroa).

Tilivuoden ensimmäisen puoliskon tulos osaketta kohden oli 0,07 euroa, edellisenä vuonna se oli -0,18 euroa.

Investoinnit ja rahoitus

Tammi-kesäkuussa investoinnit ilman ennakkomaksuja olivat yhteensä 59,1 milj. euroa (23,8 milj.). Investointeihin sisältyy yhden uuden Airbus A320 koneen osto helmikuussa 2004. Kolme uutta Airbus A320 -perheen konetta ja yksi MD11 -kone hankittiin pitkäaikaisilla operatiivisilla vuokrasopimuksilla. Kesäkuussa yhtiö teki päätöksen hankkia kiinteällä tilauksella 12 kappaletta 76 -paikkaisia Embraer E170 lentokoneita kotimaan ja Euroopan liikenteen tarpeisiin. Koneilla korvataan asteittain MD-80 ja ATR-72 lentokoneet syksyn 2005 ja kevään 2007 välisenä aikana.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja oli 24,2 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 6,4 milj. euroa. Kesäkuun lopussa konsernilla oli likvidejä rahavaroja

263,7 milj. euroa ja korollista nettovelkaa 7 milj. euroa. Yhtiö järjesti toukokuussa kansainvälisen pankkisyndikaatin kanssa uuden viisivuotisen vakuudettoman 200 milj. euron luottolimiitin, jota kesäkuun lopussa ei ole käytetty lainkaan.

Kesäkuun lopussa velkaantumisaste oli 1,2 prosenttia (2,4 %), lentokaluston vuokratuilla oikaistu velkaantumisaste 102,1 prosenttia (104,0 %) ja omavaraisuusaste 43,7 prosenttia (44,0 %). Tunnusluvut ovat selkeästi hallituksen asettamia tavoitteita parempia.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-kesäkuussa 2004 Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 6,57 euroa, alin kurssi 5,00 euroa ja keskimurssi 5,84 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 30.6.2004 oli 474,7 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 449,1 milj. euroa. Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 10,1 milj. kappaletta (8,3 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 17,4 prosenttia.

Mikäli kaikki 30.6.2004 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia. 30.6.2004 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 4.168.626,10 eurolla vastaten 4.904.266 osaketta.

Yhtiökokous 7.4.2004 myönsi hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 4.100.000 oman osakkeen hankkimiseen ja luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin 5 prosenttia yhtiön osakepääomasta. Valtuutusta ei kesäkuun loppuun mennessä ole käytetty.

Finnair Oyj:n vuoden 2000 optio-oikeudet B yhteensä 2.000.000 kpl otettiin kaupankäynnin kohteeksi Helsingin Pörssin päälisalle 3.5.2004.

Henkilöstö

Tammi-kesäkuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9579 henkilöä, mikä oli 6,2 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Henkilömäärän lasku johtuu toteutetuista säästöohjelman mukaisista toimista.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien ammattijärjestöjen kanssa vähintään alkuvuoteen 2005 saakka. Ilmailualan Unionin kanssa sopimus on voimassa 31.3.2006 asti.

Toimialojen kehitys

Finnair siirtyi vuoden 2004 alusta ulkoisessa raportoinnissa neljän toimialan raportointiin. Raportoitavat segmentit ovat: Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut. Tilikaudella 2003 erikseen raportoitavia liiketoiminta-alueita olivat edellisten lisäksi myös Rahti ja Tukipalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatkustajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenne -toimialalle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja

yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, Nordic Airlink, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Toisella neljänneksellä liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi 14,1 prosenttia 316,5 milj. euroon. Liiketappio ilman myyntivoittoa oli 6,5 milj. euroa, kun liiketappio edellisellä vuonna oli 7,6 milj. euroa. Kuluvaan vuoteen tulosta rasittaa erityisesti hintatason lasku ja Nordic Airlinkin toiminnan käynnistäminen ja toiminnan laajentuminen.

Matkustajareittiliikenteen yksikkötuottojen 24,3 prosentin laskuun toisella neljänneksellä vaikutti alemman hintatason kaukoliikenteen suhteellisen osuuden nousu, entisestään kiristynyt markkinatilanne, liike-matkustusluokan kysynnän lasku sekä syyskuussa toteutettu hintauudistus.

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi tammi-kesäkuussa 37,0 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 24,9 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen nousuun 5,6 prosenttiyksiköllä 63,9 prosenttiin. Viime vuonna kysyntä ja tarjonta väheni merkittävästi Irakin sodan ja SARS-epidemian johdosta.

Finnairin markkinaosuus Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä on edelleen kasvanut lisätarjonnan ja uusien kohteiden myötä. Euroopan ja kotimaan liikenteessä Finnairin markkinaosuus on säilynyt lähes ennallaan.

Finnair on edelleen Euroopan täsmällisimpiä lentoyhtiöitä. Tammi-kesäkuussa reittiliikenteen tulotäsmällisyys oli edelleen hyvä 90,2 prosenttia, kun se edellisellä vuonna oli 90,9 prosenttia.

Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat toisella neljänneksellä 12,3 prosenttia. Kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi tammi-kesäkuussa 18,2 prosenttia. Kasvu oli edelleen vahvinta Aasian liikenteessä, missä kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi yli 50 prosenttia.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkayhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Finnair Lomalennoilla on edelleen vahva lähes 80 prosentin osuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua. Huhti-kesäkuussa toimialan liikevaihto kasvoi 9,5 prosenttia 75,2 milj. euroon. Liikevaihdon kasvuun vaikutti vähentynyt viimehetken edullisten lomamatkojen myynti. Lomaliikenteen yksikkötuotot laskivat 1,8 prosenttia edellisestä vuodesta. Toimialan liikevoitto oli 0,4 milj. euroa (1,2 milj. euroa).

Lomaliikenteen kysyntä kasvoi tammi-kesäkuussa 3,4 prosenttia samalla kun tarjontaa lisättiin 2,8 prosentilla. Matkustajakäyttöaste parani 0,5 prosenttiyksiköllä 90,7 prosenttiin.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnasta. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat Lentotoimintapalvelut liiketoiminta-alueeseen.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi toisella neljänneksellä 2,4 prosenttia 101,2 milj. euroon. Kysyntä toimialalla kasvoi, mutta tarjottujen palveluiden hintataso oli edellisvuotta alempi. Säästöohjelman ja suoritettujen sopeutustoimien ansiosta toimialan liikevoitto ilman

myyntivoittoa parani 6,3 milj. euroon (4,0 milj. euroa).

Finnairin maapalvelutoiminnat yhdistettiin 1.5.2004 alkaen Finnairin täysin omistamaan tytäryhtiöön, Northport Oy:öön. Liiketoimintayksikön alaisuudessa kesäkuusta 2003 Tukholman Arlandassa toiminut Finnair Oyj:n tytäryhtiö FinnHandling AB siirtyi samalla Northport Oy:n tytäryhtiöksi.

Matkapalvelut

Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Matkatoimistoalan liikevaihto nousi toisella neljänneksellä 12,2 prosenttia 24,9 milj. euroon. Liikevaihto on kasvanut huolimatta siitä, että loppuvuonna 2003 Finnairin tavoin useat muut lentoyhtiöt luopuivat välityspalkkioiden maksamisesta. Sopeutustoimien ja korkeamman kysynnän ansiosta toimialan liikevoitto parani 2,3 milj. euroon (1,1 milj. euroa).

Toimialan ansaintalogiikka on muuttunut merkittävästi. Välityspalkkioiden poistuttua asiakkailta perittävien palvelu- ja toimenpidemaksujen periminen vakiintui loppuvuoden 2003 aikana yleisen kansainvälisen käytännön mukaiseksi toimintatavaksi. Samalla matkatoimistot ovat kehittäneet uusia lisäpalveluja ja panostavat keskitettyjen palvelukeskusten toimintaan.

Palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosto muodostuu kattavasta kotimaan verkostosta sekä yli 40 kohdetta käsittävästä kansainvälisestä verkostosta. Näistä kaukokohteita on vajaat kymmenen. Finnairin Euroopan reittiliikenteessä menestys perustuu liike-matkustajien suosimaan aamu-ilta-konseptiin. Kaukoliikennestrategia hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairin Aasian-lentojen määrä on lähes kaksinkertaistunut viimeisimmän kahden vuoden aikana.

Finnairin omaa Euroopan-reittiverkostoa täydentävät yhteistyöreitit Keski- ja Etelä-Eurooppaan, jolloin asiakkaalle tarjotaan sujuvat yhteydet kaikkiin merkittäviin kohteisiin Euroopassa. Kahdenvälisiä yhteistyötä on syvennetty olemassa olevien kumppaneiden kanssa.

Uutena avauksena Finnair aloitti code-share-yhteistyön venäläisen Aeroflotin kanssa. Yhteistyön myötä Helsingin ja Moskovan välisten lentojen tarjonta ja jatko-yhteydet paranevat. Molemmat yhtiöt lentävät edelleen yhden päivittäisen vuoron kaupunkien välillä, mutta sopimus tarjoaa kummallekin yhtiölle sekä aamu- että iltayhteyden. Sekä Finnair että Aeroflot käyttävät Airbus-kalustoa.

Yhteistyö oneworld-liittoumassa tuottaa Finnairille sekä säästöjä että tuottoja. Finnair täydentää muiden oneworld-yhtiöiden tarjontaa Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä.

Euroopan ja kotimaan reiteillä viime syyskuussa toteutettu hintauudistus ulotettiin keväällä myös kaukoreiteille. Saatavana on nyt kuusi erilaista hintaluokkaa jotka tuovat lisää selkeyttä, joustavuutta ja valinnan mahdollisuuksia sekä työ- että vapaa-ajanmatkustajille.

Finnairin sähköisiä palveluja on kehitetty sekä matkojen myyntiin että matkanaikaisiin palvelutarpeisiin. Finnairin Internet-sivusto on Suomen suosituin matkailualan sähköinen kauppapaikka. Helmikuussa uudistetut palvelut kattavat sekä lomamatkailun että yritysmatkustuksen.

Uusilla palveluilla yrityksille tarjotaan mahdollisuus myös sähköiseen matkustuksen hallintaan ja raportointiin. Internetin kautta myytävien lentolippujen osuus on 15 prosenttia.

Sähköinen lentolippu eli e-lippu on käytössä jo kaikilla Finnairin kotimaanreiteillä, useilla Euroopan-reiteillä sekä New Yorkin -lennoilla. Alkuvuonna Finnair avasi myös Bangkokin, Singaporen ja Hongkongin-reitit e-lipulle. Kotimaassa e-lippujen osuus on yli 80 prosenttia. Kaikista lentolipuista jo yli puolet myydään e-lippuna.

Monet lentoyhtiöt ovat karsineet lennonaikaisia palvelujaan tai muuttaneet niitä maksullisiksi. Asiakkailta tulleen palautteen perusteella Finnairin lennoilla liike-miesluokan ruokatarjoilua uudistettiin ja monipuolistettiin. Toisin kuin kilpailijoilla turistiluokassakin tarjotaan lämmin ateria kaikilla yli kahden tunnin lennoilla.

Muutoksilla haetaan kilpailukykyä. Finnairin tavoitteena on tarjota Euroopan parasta matkustamopalvelua vuonna 2005. Jo alkuvuonna 2004 Finnairin palvelu no-teerattiin palkintosijoille useassa kansainvälisessä arvionnissa.

Rahtipalvelujen kehittämisessä on lisätty rahtiyhteyksiä Keski-Eurooppaan ja Lähi-itään, jotta Finnair pystyy tarjoamaan tehokkaat logistiset ketjut mannertenvälisessä liikenteessä. Pääpaino on Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä.

Lähiajan näkymät

Finnair konsernin lentoyhtiöiden tarjonnan suunnitellaan kasvavan vuoden 2004 toisella puoliskolla noin 12 prosenttia. Henkilökilometritarjonnan kasvuun vaikuttavat merkittävä kaukoliikenteen tarjonnan nousu etenkin Aasiassa sekä Nordic Airlinkin tarjonta Skandinaviassa.

Finnair ostaa syyskuussa vielä yhden uuden Airbus A320 -perheen lentokoneen, minkä jälkeen niiden lukumäärä on 29. Koko vuoden investointien arvioidaan olevan noin 100 milj. euroa.

Yhtiössä aloitetaan valmistelut uuden Embraer E170 -lentokonetyypin operoinnin aloittamiseksi syksystä 2005 alkaen. 76 -paikkaisella suihkukoneella korvataan asteittain sekä MD-80 että ATR-72 koneet, mikä vähentää selvästi toimintakustannuksia, yksinkertaistaa laivastorakennetta ja parantaa matkustusmukavuutta.

Toiminnan tehostamisohjelma etenee aiempien suunnitelmien mukaisesti. Konsernin henkilömäärä laskee tilikauden aikana edelleen ja arvioidaan olevan vuoden lopussa noin 9450 kun se vuoden 2003 lopussa oli 9850.

Finnairin kysyntä on kolmannen neljänneksen aikana edelleen voimakkaassa kasvussa. Kilpailutilanne jatkuu kireänä samalla kun toimialan ylikapasiteetti vaikuttaa edelleen negatiivisesti alan keskimääräiseen hintatasoon.

Öljyn maailmanmarkkinahinnan nousu lisää lentoyhtiöiden kustannuksia merkittävästi. Yhtiö on suojannut vuoden 2004 toisen puoliskon lentopetrolistoistaan noin 40 prosenttia. Koko vuoden lentopetrolikustannusten arvioidaan kuitenkin kasvavan noin 50 milj. euroa edellisvuodesta.

Tilikauden 2004 toiminnallisen tuloksen arvioidaan paranevan edellisvuodesta, mutta polttoainekulujen nousun johdosta tulos jää tappiolliseksi.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Pääjohtaja Keijo Suila osavuosituloksen johdosta:

Toimialan suhdannekriisi on jo ohitettu, mutta rakenteellinen kriisi jatkuu. Ylikapasiteetista johtuva hintakilpailu on ennennäkemätön. Erityisesti Pohjolan taivaalla käynnissä oleva hintasota on vuodessa vienyt lentohinnosta neljänneksen. Tämä taso ei tarjoa edellytyksiä kannattavaan liiketoimintaan.

Vuoden toinen neljännes oli meille tuloksen osalta selvä pettymys. Toteutunut hintataso jäi arvioitua alemmaksi ja kohonnut polttoaineen hinta rasittaa tulosta. Finnairille lentopetrolin lisälasku on tänä vuonna arviolta 50 miljoonaa euroa.

Yleisen hintatason laskun arvioidaan pysähtyvän kaikkien pyrkiessä nostamaan hintatasojaan kohonneiden polttoainekustannusten paineessa. Oman keskihintamme arvioimme nousevan 7,5 prosenttia nykytasosta. Noston vaikutukset tulevat kuitenkin viiveellä ja painottuvat vuoden viimeiselle neljännekselle, joten kuluva vuosineljännes jää vielä heikoksi.

Myönteistä on, että kysynnän kasvu ja toiminnan laatu ovat olleet eurooppalaista kärkiluokkaa. Tarjonnan lisäyksestä huolimatta käyttöasteemme ovat olleet viimeiset 12 kuukautta plusmerkkisiä. Nämä luovat hyvän lähtökohdan tulevaisuuden menestykselle.

Kohonneen öljynhinnan ja alhaisen hintatason vuoksi tämän vuoden tuloksesta tulee tappiollinen. Konsernin tulosta painavat myös Nordic Airlinkin käynnistämiskustannukset. Yhtiö on saavuttanut nopeasti jalansijaa Skandinavian markkinoilla ja tuo uutta kasvua, mutta on alkuvaiheessaan selvästi tappiollinen.

Olen luottavainen, että tehostamisohjelmamme tuoma yksikkökustannusten aleneminen ja hintatason korjaantuminen antavat meille edellytykset tulosparannukseen viime vuodesta ja voitolliseen tulokseen ensi vuonna.

Finnair Oyj
Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talous- ja rahoitusjohtaja Petri Pentti
puh. (09) 818 4950 tai 040-500 2767
sähköposti: petri.pentti@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007 tai 040-555 4007
sähköposti: christer.haglund@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

Tiedotustilaisuus

Finnair järjestää mediatilaisuuden 17.8.2004 klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30, Lentäjantie 3, Vantaa. Lisätiedot ja ilmoittautumiset: Teija Kirjavainen, p. 09 818 4941, teija.kirjavainen@finnair.fi.

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2004	2003	Muutos	2004	2003	2003
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	409,8	366,1	11,9	824,5	766,4	1 557,6
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	44,6	38,9	14,7	82,4	57,1	155,9
Lentokaluston leasemaksut *	22,2	23,8	-6,7	44,2	44,7	92,7
Käyttökate, EBITDA *	22,4	15,1	48,3	38,2	12,4	63,2
Liikevoitto, EBIT*	-2,8	-9,9	71,7	-10,5	-37,0	-41,0
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	1,5	4,3	-65,1	9,3	18,3	22,1
Tilikauden tulos	7,5	-5,0		5,9	-14,9	
Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta *	-0,7	-2,7		-1,3	-4,8	-2,6
EBITDAR % liikevaihdosta *	10,9	10,6		10,0	7,5	10,0
Lentotoiminnan yksikkötuotot c/RTK	74,9	91,1	-17,8	71,6	84,7	80,1
Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK	52,3	61,6	-15,2	52,5	61,5	58,7
Tulos /osake e	0,09	-0,06		0,07	-0,18	-0,19
Oma pääoma/ osake e				7,21	7,26	7,24
Bruttoinvestoinnit MEUR	10,3	11,8		59,1	23,8	82,3
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	2,5	3,2		6,5	3,1	5,3
Omavaraisuusaste %				43,7	44,0	44,4
Velkaantumisaste % (Gearing)				1,2	2,4	-2,9
Oikaistu velkaantumisaste %				102,1	104,0	102,7
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)				2,5	3,2	0,0

*ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

Lentotoiminnan yksikkökulut c/ATK = Konsernin toimintakulut - Matkapalvelut liiketoiminta-alueen ulkoiset toimintakulut / konsernin ATKt.

KONSERNITILINPÄÄTÖS

Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2004	2003	Muutos	2004	2003	Muutos	2003
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Liikevaihto	409,8	366,1	11,9	824,5	766,4	7,6	1557,6
Valmistus omaan käyttöön	0,5	1,1	-54,5	0,9	1,8	-50,0	3,5
Liiketoiminnan muut tuotot	5,7	10,2	-44,1	18,4	28,2	-34,8	40,0
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,0	0,0		0,5	0,4	25,0	0,8
Liiketoiminnan tuotot	416,0	377,4	10,2	844,3	796,8	6,0	1 601,9
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	113,0	116,5	-3,0	237,2	248,3	-4,5	496,8
Polttoaineet	47,3	38,1	24,1	95,0	82,0	15,9	158,1
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	41,6	39,6	5,1	81,5	79,3	2,8	157,2
Kaluston aineostot ja huolto	16,2	16,2	0,0	35,9	36,4	-1,4	64,2
Liikennöimismaksut	37,0	35,8	3,4	74,4	67,4	10,4	121,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	29,4	22,6	30,1	54,2	47,6	13,9	97,3
Valmismatkatuotannon kulut	19,0	16,2	17,3	47,1	43,6	8,0	85,1
Myynti ja markkinointikulut	24,1	19,5	23,6	48,4	48,8	-0,8	107,0
Poistot	25,2	24,9	1,2	48,7	49,4	-1,4	104,2
Muut kulut	64,5	53,5	20,6	123,1	112,6	9,3	229,4
Yhteensä	417,3	382,9	9,0	845,5	815,4	3,7	1 620,8
Liikevoitto	-1,3	-5,5	-76,4	-1,2	-18,6	-93,5	-18,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-0,6	-0,9	-33,3	-1,9	-1,8	5,6	-2,8
Tulos ennen veroja	-1,9	-6,4	-70,3	-3,1	-20,4	-84,8	-21,7
Välittömät verot	9,7	1,6		9,8	5,7		5,7
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,3	-0,2		-0,8	-0,2		-0,3
Tilikauden tulos	7,5	-5,0		5,9	-14,9		-16,3

TASE (Milj. euroa)

	30.6.2004	30.6.2003	31.12.2003
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	34,1	18,2	28,3
Aineelliset hyödykkeet	859,1	863,1	860,2
Sijoitukset	13,5	19,1	15,3
Yhteensä	906,7	900,4	903,8
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	51,5	49,5	49,2
Pitkäaikaiset saamiset	19,6	15,7	20,9
Lyhytaikaiset saamiset	193,3	162,8	146,9
Rahoitusarvopaperit	238,9	283,2	276,1
Rahat ja pankkisaamiset	24,8	15,9	18,2
Yhteensä	528,1	527,1	511,3
Vastaavaa yhteensä	1 434,8	1 427,5	1 415,1
Oma pääoma	616,9	620,7	619,5
Vähemmistön osuus	1,8	0,8	1,2
Laskennallinen verovelka	87,8	106,6	109,8
Pitkäaikainen vieras pääoma	225,4	273,6	232,5
Lyhytaikainen vieras pääoma	502,9	425,8	452,1
Vastattavaa yhteensä	1 434,8	1 427,5	1 415,1

RAHOITUSLASKELMA (Milj. euroa)

	2004	2003	2003
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
Liiketoiminta			
Liikevoitto	-1,2	-18,7	-18,9
Poistot	48,7	49,4	104,2
Nettokäyttöpääoman muutos	-0,2	-14,7	13,2
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,9	-1,8	-2,8
Verot	9,8	5,7	5,7
Liiketoiminnan rahavirta	55,2	19,9	101,4
Investoinnit			
Investoinnit yhteensä	-53,6	-25,6	-79,7
Käyttöomaisuuden myyntituotot	1,5	33,5	36,8
Investointien rahavirta	-52,1	7,9	-42,9
Rahoitus			
Pitkäaikaisten velkojen muutos	-29,1	-15,6	-53,4
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	2,2	0,0	-1,6
Lyhytaikaisten velkojen muutos	1,7	-2,0	1,8
Osingonjako	-8,5	-12,7	-12,7
Rahoituksen rahavirta	-33,7	-30,3	-65,9
Likvidien varojen muutos	-30,6	-2,5	-7,4
Likvidit varat kauden alussa	294,3	301,7	301,7
Taseen mukainen muutos	-30,6	-2,5	-7,4
Likvidit varat kauden lopussa	263,7	299,2	294,3

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT (Milj. euroa)

LIIKEVAIHTO

	2004	2003	Muutos	2004	2003	Muutos
	Q2	Q2	%	Q1+Q2	Q1+Q2	%
Milj. Euroa						
Reittiliikenne	316,5	277,4	14,1	615,4	561,9	9,5
Lomaliikenne	75,2	68,7	9,5	173,3	162,4	6,7
Lentotoimintapalvelut	101,2	98,8	2,4	208,4	205,9	1,2
Matkapalvelut	24,9	22,2	12,2	46,9	43,9	6,8
Konsernieliminoinnit	-108,0	-101,0	6,9	-219,5	-207,7	5,7
Yhteensä	409,8	366,1	11,9	824,5	766,4	7,6

LIKEVOITTO ILMAN KÄYTTÖOMAISUUDEN MYYNTIVOITTOJA

	2004	2003	2004	2003
	Q2	Q2	Q1+Q2	Q1+Q2
Milj. euroa				
Reittiliikenne	-6,5	-7,6	-27,2	-26,9
Lomaliikenne	0,4	1,2	12,1	2,9
Lentotoimintapalvelut	6,3	4,0	11,7	3,9
Matkapalvelut	2,3	1,1	4,1	0,9
Muut toiminnot	-5,3	-8,6	-11,2	-17,8
Yhteensä	-2,8	-9,9	-10,5	-37,0

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2004	2003	Muutos
	Q1+Q2	Q1+Q2	%
Reittiliikenne	3 833	3 997	-4,1
Lomaliikenne	323	334	-3,3
Lentotoimintapalvelut	3 997	4 288	-6,8
Matkapalvelut	1 185	1 307	-9,3
Muut toiminnot	241	282	-14,5
Yhteensä	9 579	10 208	-6,2

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.6.2004	30.6.2003	31.12.2003
Eläkevastuut			
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	767,9	720,1	746,6
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0	0,0	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0	0,0	0,0
Muut vastuusitoumukset			
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	262,4	288,7	255,6
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,6	0,6
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	47,3	35,8	42,4
Takaukset muiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	465,9	445,9	429,0
Yhteensä	775,6	771,0	727,6

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	30.6.2004	Markkina- arvo	30.6.2003	31.12.2003
Johdannaissopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Termiinisopimukset	172,7	-0,8	109,6	121,0
Optiosopimukset				
Ostetut	37,4	0,9	81,1	27,7
Asetetut	59,6	-0,3	150,4	32,5
Valuutanvaihtosopimukset	117,0	-30,6	144,4	121,6
Korkojohdannaiset				
Optiosopimukset				
Ostetut	24,7	0,0	26,3	23,8
Asetetut	49,4	-1,0	52,5	47,5
Johdannaissopimukset yhteensä	460,7	-31,9	564,3	374,0
Muut johdannaissopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	171 000	7,4	172 000	161 300
Lentopetrolioptiot (tonnia)				
Ostetut	0	0,0	5 700	0
Asetetut	0	0,0	5 700	18 000

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.6.2004

	Koko- liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reitti- liikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	4 049	1 769	79	279	1 281	3 408	641	
Muutos % ed.v.	20,9	32,4	20,9	75,6	9,3	24,8	3,8	
Rahti ja posti (1000 kg)	42 115	13 062	3 754	17 049	2 281	36 146	5 970	42 115
Muutos % ed.v.	18,2	5,4	1,5	50,7	-6,0	21,2	3,1	18,2
Tarjotut hkm (milj.)	10 726	3 688	662	2 489	1 147	7 986	2 740	
Muutos % ed.v.	18,4	18,2	9,0	58,7	4,6	24,9	2,8	
Myydyt hkm (milj.)	7 586	2 085	544	1 824	648	5 101	2 485	
Muutos % ed.v.	23,8	22,0	25,9	82,4	11,4	37,0	3,4	
Matkustajakäyttöaste %	70,7	56,5	82,2	73,3	56,5	63,9	90,7	
Muutos %-yks. ed.v.	3,1	1,7	11,1	9,5	3,4	5,6	0,5	
Tarjotut tnkm (milj.)	1 542							333 *
Muutos % ed.v.	21,8							28,4
Myydyt tnkm (milj.)	870							193
Muutos % ed.v.	25,7							32,0
Kokonaiskäyttöaste %	56,4							58,1 *
Muutos %-yks. ed.v.	1,8							1,6

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.