

FINNAIR KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1. - 31.3.2004

Finnair kääntyi nousuun, toiminnallinen tulos edellisvuotta parempi

Ensimmäisen neljänneksen avainluvut

- Liikevaihto nousi 3,6 % 414,7 milj. euroon (2003: 400,3 milj.)
- Liikevoitto ilman poistoja ja lentokaluston vuokria (EBITDAR) parani 107,7 % 37,8 milj. euroon (18,2 milj.)
- Liiketappio ilman myyntivoittoja -7,7 milj. euroa, viime vuonna -27,1 milj. euroa
- Tulos rahoituserien jälkeen - 1,2 milj. euroa (-14,0 milj.)
- Lentotoiminnan yksikkötuotot - 14,1 %, yksikkökustannukset -14,2 %
- Nettovelka maaliskuun lopussa 27 milj. euroa (2 milj. euroa)
- Omavaraisuusaste 43,4 % (42,6 %), likvidejä varoja 246,5 milj. euroa
- Oma pääoma/osake 7,23 euroa (7,47)
- Tulos/osake -0,02 euroa (-0,12)

Yleiskatsaus

Loppuvuonna 2003 alkanut voimakas kysynnän kasvu on jatkunut vuoden 2004 ensimmäisen neljänneksen aikana. Osaltaan alkuvuoden kysynnän elpymiseen vaikutti syyskuussa toteutettu hintauudistus ja Aasian liikenteen voimakas kasvu sekä vuoden 2003 lopussa hankitun Nordic Airlin -lentoyhtiön toiminta Skandinaviassa. Tammi-maaliskuussa Finnairin koko liikenteen matkustajakäyttöaste parani yhden prosenttiyksikön 71,9 prosenttiin.

Finnairin toiminnallinen tulos parani edellisvuodesta, mutta oli edelleen tappiollinen. Ensimmäinen vuosineljännes on lentoyhtiölle yleisesti heikoin neljännes.

Panostukset Aasian liikenteen kasvattamiseksi jatkuvat kun kuudes MD-11 lentokone otetaan käyttöön kesän alussa. Voimakas kysynnän kasvu jatkuu myös toisella vuosineljänneksellä.

Taloudellinen tulos

1.1.-31.3.2004

Konsernin tulos rahoituserien jälkeen oli -1,2 milj. euroa. Edellisenä vuonna tulos rahoituserien jälkeen oli -14,0 milj. euroa. Liikevoitto ilman poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoittoja (EBITDAR) parani 107,7 prosenttia ja oli 37,8 milj. euroa (18,2 milj.). EBITDAR -

marginaali oli 9,1 prosenttia kun se edellisenä vuonna oli 4,5 prosenttia.

Liikevaihto nousi 3,6 prosenttia 414,7 milj. euroon. Liikevaihdon kasvuun vaikuttivat lisääntyneet matkustajamäärät ja loppuvuonna 2003 hankitun halpalentoyhtiö Nordic Airlin liiketoiminta. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot laskivat 13,7 prosenttia. Tämä johtui hintatason laskusta, liikematkustusluokan kysynnän vähenemisestä edelleen, syyskuussa toteutetusta hintauudistuksesta sekä kaukoliikenteen suhteellisen osuuden kasvusta. Kaukoliikenteessä hintataso ja myös tuotantokustannustaso on keskimääräistä alhaisempi. Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat 6,9 prosenttia, mikä huomioiden koko liikenteen yksikkötuotot laskivat 14,1 prosenttia.

Toimintakulut laskivat 1,0 prosenttia ja lentotoiminnan yksikkökustannukset 14,2 prosenttia. Ilman Nordic Airlin -lentoyhtiötä toimintakulut laskivat 4,1 prosenttia ja lentotoiminnan yksikkökustannukset 15,0 prosenttia. Keväällä 2003 aloitettu 160 miljoonan euron säästö- ja toiminnan tehostamisohjelma on kokonaisuutena edennyt tavoitteiden mukaisesti. Vuoden 2004 aikana säästöistä arvioidaan toteutuvan noin kaksi kolmannesta.

Merkittävää laskua tapahtui henkilöstö-, huoltotoiminta- ja markkinointikuluissa. Finnair lopetti Suomessa syyskuun 2003 alussa välityspalkkion maksamisen matkatoimistoille, mikä osaltaan vaikutti markkinointikulu-

jen laskuun. Liikennöimismaksujen kasvuun vaikutti Nordic Airlinkin toiminnan sisältyminen konsernin lukuun.

Henkilöstökulut laskivat 5,8 prosenttia. Henkilöstökulujen osuus kaikista konsernin toimintakuluista laski 29,0 prosenttiin, kun ne vuonna 2003 olivat 30,5 prosenttia.

Rullaava 12 kuukauden sijoitetun pääoman tuotto oli 2,0 prosenttia (6,4 %) ja oman pääoman tuotto -0,2 prosenttia (-1,5 %). Tulos osaketta kohden oli -0,02 euroa, edellisenä vuonna se oli -0,12 euroa. Maaliskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,23 euroa, edellisenä vuonna 7,47 euroa.

Investoinnit ja rahoitus

Ensimmäisen neljänneksen investoinnit ilman ennakkomaksuja olivat yhteensä 48,8 milj. euroa (12,0 milj.). Investointeihin sisältyy yhden uuden Airbus A320 koneen osto helmikuussa 2004. Yksi uusi Airbus A320 - kone hankittiin pitkäaikaisella operatiivisella vuokrasopimuksella.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja oli 7,7 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 0,5 milj. euroa. Maaliskuun lopussa konsernin likvidit rahavarat alittivat korolliset velat 28 milj. eurolla. Velkaantumistaso 4,5 prosenttia (0,4 %). Omavaraisuusaste 43,4 prosenttia on säilynyt samalla tasolla kuin edellisenä vuonna. Molemmat tunnusluvut ovat selkeästi hallituksen asettamia tavoitteita parempia.

Konsernilla oli maaliskuun lopussa likvidejä rahavaroja 246,5 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen lainaohjelmien määrä on yhteensä 204,5 milj. euroa.

Osakkeet ja osakepääoma

Tammi-maaliskuussa 2004 Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 6,57 euroa, alin kurssi 5,36 euroa ja keskimääräinen 6,14 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 31.3.2004 oli 487,3 milj. euroa. Tili vuoden alussa markkina-arvo oli 449,1 milj. euroa. Ensimmäisen neljänneksen aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 6,1 milj. kappaletta (4,6 milj.). Katsastuskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 18,6 prosenttia.

Mikäli kaikki 31.3.2004 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia. 31.3.2004 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 4.168.626,10 eurolla vastaten 4.904.266 osaketta.

Yhtiökokous 7.4.2004 myönsi hallitukselle valtuudet vuoden ajaksi enintään 4.100.000 oman osakkeen hankkimiseen ja luovuttamiseen. Valtuutuksen käsittämien osakkeiden osuus on vähemmän kuin 5 prosenttia yhtiön osakepääomasta. Valtuutusta ei toistaiseksi ole käytetty.

Finnair Oyj:n vuoden 2000 optio-oikeudet B yhteensä 2.000.000 kpl otettiin kaupankäynnin kohteeksi Helsingin Pörssin päälistalle 3.5.2004.

Henkilöstö

Tammi-maaliskuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 9566 henkilöä,

mikä oli 6,3 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Henkilömäärän lasku johtuu toteutetuista säästöohjelman mukaisista toimista.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien ammattijärjestöjen kanssa vähintään alkuvuoteen 2005 saakka. Ilmailualan Unionin kanssa sopimus on voimassa 31.3.2006 asti.

Hallinto

7.4.2004 pidetty yhtiökokous valitsi hallitukseen uudelleen seuraavat henkilöt: hallituksen puheenjohtajaksi ministeri Christoffer Taxell ja jäseniksi ylijohdaja Samuli Haapasalo, varatoimitusjohtaja Markku Hyvärinen, varatoimitusjohtaja Kari Jordan, johtaja Helena Terho ja toimitusjohtaja Kaisa Vikkula. Uudeksi jäseneksi valittiin johtaja Veli Sundbäck.

Yhtiökokous valitsi varsinaisiksi tilintarkastajiksi PricewaterhouseCoopers Oy:n ja JHTT, HTM Erkki Mäkirannan sekä varatilintarkastajiksi KHT Jyri Heikkisen ja JHTT, KHT Jorma Heikkisen.

Toimialojen kehitys

Finnair siirtyi vuoden 2004 alusta ulkoisessa raportoinnissa neljän toimialan raportointiin. Raportoivat segmentit ovat: Reittiliikenne, Lomaliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut. Tilikaudella 2003 erikseen raportoitavia liiketoiminta-alueita olivat edellisten lisäksi myös Rahti ja Tukipalvelut.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reittimatrustajaliikenteen ja rahdin myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Reittiliikenne vuokraa lomaliikenne -toimialalle sen tarvitsemat miehistöt ja lentokoneet. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat yksiköt ja yhtiöt ovat Finnair Reittiliikenne, Aero Airlines, Nordic Airlinck, Finnair Cargo Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Tammi-maaliskuussa liiketoiminta-alueen liikevaihto kasvoi 5,1 prosenttia 298,9 milj. euroon. Liiketappio ilman myyntivoittoja oli -20,7 milj. euroa, kun liiketappio edellisenä vuonna oli -19,4 milj. euroa. Kuluvan vuoden tulosta rasittaa Nordic Airlinckin toiminnan käynnistämisen.

Matkustajareittiliikenteen yksikkötuottojen 13,7 prosentin laskuun ensimmäisellä neljänneksellä vaikutti alemman hintatason kaukoliikenteen suhteellisen osuuden nousu, entisestään kiristynyt markkinatilanne, liikematrustusluokan kysynnän lasku sekä syyskuussa toteutettu hintauudistus.

Finnairin reittiliikenteen kysyntä kasvoi tammi-maaliskuussa 26,1 prosenttia samalla kun tarjonta kasvoi 20,4 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen nousuun 2,8 prosenttiyksiköllä 62,6 prosenttiin.

Finnairin markkinaosuus Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä on edelleen kasvanut lisätarjonnan ja uusien kohteiden myötä. Kilpailijoiden lisättyä tarjontaan laski Finnairin markkinaosuus jonkin verran Euroopan liikenteessä. Flying Finn -lentoyhtiön lopetettua toimintansa Finnairin markkinaosuus kasvoi jonkin verran kotimaan liikenteessä.

Tammi-maaliskuussa reittiliikenteen tulotäsmällisyys heikkeni 87,1 prosenttiin, kun se edellisenä vuonna oli 88,9 prosenttia.

Rahtiliikenteen yksikkötuotot laskivat ensimmäisellä neljänneksellä 6,9 prosenttia. Kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi 10,4 prosenttia. Aasian liikenteessä kuljetetut rahtikilot kasvoivat 42,5 prosenttia.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu Finnairin lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkatyhtiöstä, joka on allallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Finnair Lomalennoilla on edelleen vahva lähes 80 prosentin osuus lomamatkustukseen liittyvissä lennoissa, vaikka markkinoille on tullut lisää kilpailua.

Tammi-maaliskuussa toimialan liikevaihto kasvoi 4,7 prosenttia 98,1 milj. euroon. Liikevaihdon kasvuun vaikutti vähentynyt viimehetken edullisten lomamatkojen myynti. Lomaliikenteen yksikkötuotot olivat samalla tasolla kuin edellisenä vuonna. Toimialan liikevoitto parani selvästi 11,7 milj. euroon (1,7 milj. euroa).

Lomaliikenteen kysyntä kasvoi 0,4 prosenttia samalla kun tarjontaa vähennettiin 1,1 prosentilla. Matkustajakäyttöaste parani 1,4 prosenttiyksiköllä 94,5 prosenttiin.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huolto- ja palveluista, maapalveluista sekä konsernin cateringtoiminnoista. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat Lentotoimintapalvelut liiketoiminta-alueeseen.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto nousi 0,1 prosenttia 107,2 milj. euroon. Kysyntä toimialalla kasvoi, mutta tarjottujen palveluiden hintataso oli edellisuotta alempi. Säästöohjelman ja suoritettujen sopeutustoimien ansiosta toimialan liikevoitto ilman myyntivoittoja parani 5,4 milj. euroon (-0,1 milj. euroa).

Finnairin maapalvelutoiminnot yhtiöitettiin 1.5.2004 alkaen Finnairin täysin omistamaan tytäryhtiöön, Northport Oy:hyn. Liiketoimintayksikön alaisuudessa kesäkuusta 2003 Tukholman Arlandassa toiminut Finnair Oyj:n tytäryhtiö FinnHandling AB siirtyi samalla Northport Oy:n tytäryhtiöksi.

Matkapalvelut

Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Matkatoimistoalan liikevaihto nousi 1,4 prosenttia 22,0 milj. euroon. Liikevaihto on säilynyt lähes ennallaan huolimatta siitä, että loppuvuonna 2003 Finnairin tavoin useat muut lentoyhtiöt luopuivat välityspalkkioiden maksamisesta. Sopeutustoimien ansiosta toimialan liikevoitto parani 1,8 milj. euroon (-0,2 milj. euroa).

Toimialan ansaintalogiikka on muuttunut merkittävästi. Välityspalkkioiden poistuttua asiakkailta perittäviin palvelu- ja toimenpidemaksujen periminen vakiintui loppuvuoden 2003 aikana yleisen kansainvälisen käytännön mukaiseksi toimintatavaksi. Samalla matkatoimistot ovat kehittäneet uusia lisäpalveluja ja panostavat keskitettyjen palvelukeskusten toimintaan.

Palvelut ja tuotteet

Finnairin reittiverkosto muodostuu kattavasta kotimaan verkostosta sekä yli 40 kohdetta käsittävästä kansainvälisestä verkostosta. Näistä kaukokohteita on va-

jaat kymmenen. Finnairin Euroopan reittiliikenteessä menestys perustuu liikematkustajien suosimaan aamuilta-konseptiin. Kaukoliikennestrategia hyödyntää Helsingin ihanteellista sijaintia Aasian ja Euroopan lentoreittien varrella. Finnairin Aasian-lentojen määrä on lähes kaksinkertaistunut viimeisimmän kahden vuoden aikana.

Finnairin omaa Euroopan-reittiverkostoa täydentävät yhteistyöreitit Keski- ja Etelä-Eurooppaan, jolloin asiakkaalle tarjotaan sujuvat yhteydet kaikkiin merkittäviiin kohteisiin Euroopassa.

Talvikuukausina tapahtuneen kysynnän kasvun vuoksi lisättiin Lapin lentokohteisiin yli 8 000 lentopaikkaa. Alkuvuonna lennätettiin Lappiin noin 12 000 turistia suorilla reittilennoilla myös neljästä Euroopan kohteesta. Kittilään, Ivaloon, Kuusamoon ja Rovaniemelle lennettiin talven aikana kaikkiaan 86 suoraa reittilentoa Zurichistä, Pariisista, Amsterdamista ja Milanosta. Lennot nivottiin yhtiön muuhun reittiliikenteeseen, mikä teki niistä myös tuotantotaloudellisesti tehokkaita.

Kaukoliikenteen lentokonetyypinä käytetään Boeing MD-11 -laajarunkokonetta. Kasvavan Aasian-kysynnän vuoksi laivastoon liittyi kesäkuussa kuudes koneyksilö. Euroopan reittiliikenteessä sekä kotimaan runkoreiteillä käytetään uusia asiakas- ja ympäristöystävällisiä Airbus A320 -lentokoneperheen konetyyppejä.

Finnair on säilyttänyt paikkansa matkailualan sähköisten palvelujen edelläkävijänä. Finnairin Internet-sivusto on Suomen suosituin matkailualan sähköinen kauppapaikka. Helmikuussa uudistetut palvelut kattavat sekä lomamatkailun että yritysmatkustuksen. Uusilla palveluilla yrityksille tarjotaan mahdollisuus myös sähköiseen matkustuksen hallintaan ja raportointiin. Internetin kautta myytävien lentolippujen osuus on 15 prosenttia.

Sähköinen lentolippu eli e-lippu on käytössä jo kaikilla Finnairin kotimaan-reiteillä, useilla Euroopan-reiteillä sekä New Yorkin -lennoilla. Finnair avasi alkuvuonna myös Bangkokin, Singaporen ja Hongkongin-reitit e-lipulle. Kotimaassa e-lippujen osuus on yli 80 prosenttia. Kaikista lentolipuista jo yli puolet julkais-taan e-lippuna.

Asiakaskuunteluun perustuen aletaan jälleen turisti-luokassakin tarjoilla lämpimiä aterioita kaikilla yli kahden tunnin lennoilla. Samassa yhteydessä uudistuu ja monipuolistuu myös liikemiesluokan ruokatarjoilu. Muutokset tähtäävät yhtiön tavoitteeseen olla Euroopan paras matkustamopalvelua tarjoava yhtiö vuonna 2005. Tarjoilun monipuolistaminen sisältyy Finnairilla lipun hintaan monien kilpailijoiden supistaessa samaan aikaan omia palvelujaan tai muuttaessa niitä maksullisiksi.

Finnair sai Ruotsin matkailualan Oscarin. Ruotsin 600 matkailun ammattilaista valitsi suomalaisyhtiön Euroopan parhaaksi lentoyhtiöksi matkailualan Travel News -ammattilehden vuosittain järjestämässä kyselyssä.

Rahtipalvelujen kehittämisessä on lisätty rahtiyhteyksiä Keski-Eurooppaan ja Lähi-itään, jotta Finnair pystyy tarjoamaan tehokkaat logistiset ketjut mannertenvälisessä liikenteessä. Pääpaino on Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä.

Yhteistyö oneworld-liittoumassa tuottaa Finnairille sekä säästöjä että tuottoja. Finnair täydentää muiden oneworld-yhtiöiden tarjontaa Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä

IFRS - säännösten käyttöönotto

Finnairissa aloitettiin valmistautuminen IFRS-tilinpäätökseen vuoden 2002 lopussa. Vuosien 2003-2004 aikana on selvitetty laskentakäytännön muutosten vaikutuksia sekä uudistettu konsernin laskenta- ja raportointiohjeistusta. Organisaation kouluttaminen on aloitettu ja muu laskentavalmiuksien luominen toteutetaan niin, että vuoden 2005 konserniraportoinnin vertailutiedot tuotetaan vuodelta 2004 vuosineljänneksittäin.

Finnair laatii ensimmäisen täydellisen IFRS-tilinpäätöksensä vuodelta 2005. Keskeisimmät laskentaperiaatteiden muutokset liittyvät eläkejärjestelyihin, oman lentokaluston huoltoaktivoointeihin, vuokratun lentokaluston huoltovarauksiin, liikearvo- ja käyvän arvon testaukseen sekä rahoitusinstrumentteihin. Finnair ei sovelle rahoitusinstrumenttien suojauslaskentaa vielä vuodelta 2004. Siirtymäpäivän 1.1.2004 lentokoneiden operatiiviset leasingvastuut käsitellään taseen ulkopuolisina vastuina.

Siirtymäpäivälle 1.1.2004 laadittuun avavaan IFRS-taseeseen tehtyjen oman pääoman oikaisujen yhteissumma on alle 10 milj. euroa omaa pääomaa vähentävä. IFRS -laskentaperiaatteilla ei näin ollen ole oleellista vaikutusta konsernin vakavaraisuuteen tai pääomarakenteeseen.

Lähiajan näkymät

Finnair konsernin lentoyhtiöiden tarjonnan suunnitellaan kasvavan kesäkaudella huhti-syyskuussa noin 19 prosenttia. Henkilökilometritarjonnan kasvuun vaikuttavat merkittävä kaukoliikenteen tarjonnan nousu etenkin Aasiassa sekä Nordic Airlinkin tarjonta Skandinaviassa.

Finnair ostaa syyskuussa vielä yhden uuden Airbus A320 -perheen lentokoneen, minkä jälkeen niiden lukumäärä on 29. Koko vuoden investointien arvioidaan olevan noin 120 milj. euroa.

Edellä mainitun Airbus-lentokoneen toimituksen jälkeen yhtiöllä ei ole muita hankintasuorituksia uusien lentokoneiden hankkimiseksi. Yhtiö arvioi kuitenkin parhaillaan pienempien, noin 75-paikkaisten suihkukoneiden soveltuvuutta reittiverkostoonsa.

Toiminnan tehostamisohjelma etenee aiempien suunnitelmien mukaisesti. Konsernin henkilömäärä laskee tilikauden aikana edelleen ja arvioidaan olevan vuoden lopussa noin 9400 kun se vuoden 2003 lopussa oli 9850.

Finnairin kysyntä on toisen neljänneksen aikana hyvin voimakkaassa kasvussa. Kilpailutilanne jatkuu kireänä samalla kun toimialan ylikapasiteetti vaikuttaa edelleen negatiivisesti alan keskimääräiseen hintatasoon.

Öljyn maailmanmarkkinahinnan nousu korkeimmalle tasolle 13 vuoteen lisää lentoyhtiöiden kustannuksia merkittävästi. Finnair arvioi lentolippujen keskihinnan nousevan nykyisen hinnoittelujärjestelmän puitteissa 2-3 prosenttia. Yhtiö on suojannut vuoden 2004 lentopetrolistoistaan noin kolmasosan.

Koko vuoden tuloksen arvioidaan paranevan selvästi edellisestä vuodesta ja olevan voitollinen. Tähän arvioon ei sisälly oletusta kulkutautien, poliittisten selkkausten tai näihin verrannollisten mahdollisten ul-

koisten, tulokseen kielteisesti vaikuttavien tekijöiden toteutumisesta.

FINNAIR OYJ

Hallitus

Pääjohtaja Keijo Suila tilinpäätöksen johdosta:

Toimialan tilanne pysyy kireänä jatkuvan ylitarjonnan vuoksi. Lentoliikenteen syklinen kriisi viime vuosien ulkoisten shokkien jäljiltä on menossa ohi, mutta alan rakenteellinen kriisi jatkuu. Olemme sanoneet, että tilanne on monille yhtiöille kestämaton ja johtaa konkurssiin. Niitä on taas nähty ja tappioiden syvyys tulee johtamaan uusiin umpikujiin.

Kulunut alkuvuosi osoittaa, että oma strategiamme puree kovassakin kilpailutilanteessa. Kysyntä reittiliikenteessä kasvoi ensimmäisellä neljänneksellä 26 prosenttia. Markkinaosuutemme on nousussa ja matkustajamäärät kaikkien aikojen ennätystasolla. Tehostamisohjelmamme eteneminen aikataulussa parantaa kannattavuuttamme hintatason romahduksesta huolimatta.

Uudistettu hinnoittelumme ja ensiluokkainen tuotteemme antavat meille tehokkaat aseet kilpailijoitamme vastaan. Skandinavian markkinoilla toimiva Nordic Airlin on jo lanseerausvaiheessaan osoittanut kyntensä matkustajamäärän kasvaessa vauhdilla. Siirrämmme tämän vuoden aikana koko potkuriliikenteemme Aero Airlinesin hoidettavaksi, mikä keventää kustannusrakennettamme.

Alkuvuoden tuloksemme ei luonnollisestikaan ole tyydyttävä, mutta on askel parempaan. Siirryimme viime syksynä puolustuksesta hyökkäykseen. Toimivan strategian sekä vahvan peruskuntomme turvin teemme selvän tulosparannuksen ja kuluvalta vuodelta voitollisen tuloksen.

Finnair Oyj
Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talous- ja rahoitusjohtaja Petri Pentti
puh. (09) 818 4950 tai 040-500 2767
sähköposti: petri.pentti@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007 tai 040-555 4007
sähköposti: christer.haglund@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja>

<http://annual2003.finnairgroup.com/fi>

Tiedotustilaisuus

Finnair järjestää mediatilaisuuden 14.5.2004 klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30, Finnairin toimistorissa, Lentäjäntie 3, Vantaa. Lisätiedot ja ilmoittautumiset: taloustiedottaja Taneli Hassinen, p. 09 818 4976, taneli.hassinen@finnair.fi.

AVAINLUKUJA (Milj. euroa)

	2004	2003	Muutos	2003
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Liikevaihto	414,7	400,3	3,6	1 557,6
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR*	37,8	18,2	107,7	155,9
Lentokaluston leasemaksut	22,0	20,9	5,3	92,7
Käyttökate, EBITDA*	15,8	-2,7		63,2
Liikevoitto, EBIT*	-7,7	-27,1	71,6	-41,0
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	7,8	14,0	-44,3	22,1
Tilikauden tulos	-1,6	-9,9	83,8	-16,3
Liikevoitto EBIT % liikevaihdosta*	-1,9	-6,8		-2,6
EBITDAR % liikevaihdosta*	9,1	4,5		10,0
Lentotoiminnan yksikkötuotot euro senttiä/RTK	68,3	79,5	-14,1	80,1
Lentotoiminnan yksikkökulut euro senttiä/ATK	52,7	61,5	-14,2	58,8
Tulos /osake e	-0,02	-0,12		-0,19
Oma pääoma/ osake e	7,23	7,47		7,24
Bruttoinvestoinnit Milj. euroa	48,8	12,0		82,3
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	11,8	3,0		5,3
Omavaraisuusaste %	43,4	42,6		44,4
Velkaantumisaste % (Gearing)	4,5	0,4		-2,9
Oikaistu velkaantumisaste %	104,7	92,6		102,7
Rullaava 12 kk sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)	2,0	6,4		0,0
* ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja				

Lentotoiminnan yksikkökulut euro senttiä/ATK = Konsernin toimintakulut – Matkapalvelut liiketoiminta-alueen ulkoiset toimintakulut / konsernin ATKt.

KONSERNITILINPÄÄTÖS

Tuloslaskelma (Milj. euroa)

	2004	2003	Muutos	2003
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	%	1.1.-31.12.
Liikevaihto	414,7	400,3	3,6	1 557,6
Valmistus omaan käyttöön	0,4	0,7	-42,9	3,5
Liiketoiminnan muut tuotot	12,7	17,9	-29,1	40,0
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,5	0,4		0,8
Liiketoiminnan tuotot	428,3	419,3	2,1	1 601,9
Liiketoiminnan kulut				
Henkilöstökulut	124,2	131,8	-5,8	496,8
Polttoaineet	47,7	43,9	8,7	158,1
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	39,9	39,7	0,5	157,2
Kaluston aineostot ja huolto	19,7	20,2	-2,5	64,2
Liikennöimismaksut	37,4	31,6	18,4	121,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	24,8	25,9	-4,2	97,3
Valmismatkatuotannon kulut	28,1	27,4	2,6	85,1
Myynti ja markkinointikulut	24,3	29,3	-17,1	107,0
Poistot	23,5	24,4	-3,7	104,2
Muut kulut	58,6	58,2	0,7	229,4
Yhteensä	428,2	432,4	-1,0	1 620,8
Liikevoitto	0,1	-13,1		-18,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,3	-0,9	44,4	-2,8
Tulos ennen veroja	-1,2	-14,0		-21,7
Välittömät verot	0,1	4,1		5,7
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,5	0,0		-0,3
Tilikauden tulos	-1,6	-9,9		-16,3

TASE (Milj. euroa)

	31.3.2004	31.3.2003	31.12.2003
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	32,5	18,3	28,3
Aineelliset hyödykkeet	874,3	883,9	860,2
Sijoitukset	13,5	18,0	15,3
Yhteensä	920,3	920,2	903,8
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	48,0	55,8	49,2
Pitkäaikaiset saamiset	21,2	15,7	20,9
Lyhytaikaiset saamiset	206,4	199,6	146,9
Rahoitusarvopaperit	223,5	299,9	276,1
Rahat ja pankkisaamiset	23,0	16,9	18,2
Yhteensä	522,1	587,9	511,3
Vastaavaa yhteensä	1 442,4	1 508,1	1 415,1
Oma pääoma	618,0	638,5	619,5
Vähemmistön osuus	1,5	0,6	1,2
Laskennallinen verovelka	102,9	110,3	109,8
Pitkäaikainen vieras pääoma	236,0	272,7	232,5
Lyhytaikainen vieras pääoma	484,0	486,0	452,1
Vastattavaa yhteensä	1 442,4	1 508,1	1 415,1

RAHOITUSLASKELMA (Milj. euroa)

	2004	2003	2003
	1.1.-31.3.	1.1.-31.3.	1.1.-31.12.
Liiketoiminta			
Liikevoitto	0,1	-13,1	-18,9
Poistot	23,5	24,5	104,2
Nettokäyttöpääoman muutos	-19,6	-3,7	13,2
Rahoitustuotot ja -kulut	-1,3	-0,9	-2,8
Verot	0,1	4,1	5,7
Liiketoiminnan rahavirta	2,8	10,9	101,4
Investoinnit			
Investoinnit yhteensä	-42,3	-13,8	-79,7
Käyttöomaisuuden myyntituotot	0,7	27,1	36,8
Investointien rahavirta	-41,6	13,3	-42,9
Rahoitus			
Pitkäaikaisten velkojen muutos	-3,4	-12,8	-53,4
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	0,6	-0,3	-1,6
Lyhytaikaisten velkojen muutos	-6,2	4,0	1,8
Osingonjako	0,0	0,0	-12,7
Rahoituksen rahavirta	-9,0	-9,1	-65,9
Likvidien varojen muutos	-47,8	15,1	-7,4
Likvidit varat kauden alussa	294,3	301,7	301,7
Taseen mukainen muutos	-47,8	15,1	-7,4
Likvidit varat kauden lopussa	246,5	316,8	294,3

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT (Milj. euroa) LIIKEVAIHTO

	2004	2003	Muutos
	Q1	Q1	%
Milj. Euroa			
Reittiliikenne	298,9	284,5	5,1
Lomaliikenne	98,1	93,7	4,7
Lentotoimintapalvelut	107,2	107,1	0,1
Matkapalvelut	22,0	21,7	1,4
Konsernieliminoinnit	-111,5	-106,7	4,5
Yhteensä	414,7	400,3	3,6

LIIKEVOITTO ILMAN KÄYTTÖOMAISUUDEN MYYNTIVOITTOJA

	2004	2003
	Q1	Q1
Milj. euroa		
Reittiliikenne	-20,7	-19,4
Lomaliikenne	11,7	1,7
Lentotoimintapalvelut	5,4	-0,1
Matkapalvelut	1,8	-0,2
Muut toiminnot	-5,9	-9,1
Yhteensä	-7,7	-27,1

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	2004	2003	Muutos
	Q1	Q1	%
Reittiliikenne	3 816	3 979	-4,1
Lomaliikenne	326	340	-4,1
Lentotoimintapalvelut	4 000	4 306	-7,1
Matkapalvelut	1 178	1 313	-10,3
Muut toiminnot	246	273	-9,9
Yhteensä	9 566	10 211	-6,3

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	31.3.2004	31.3.2003	31.12.2003
Eläkevastuut			
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	757,3	711,0	746,6
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0	0,0	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0	0,0	0,0
Muut vastuusitoumukset			
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	262,4	299,9	255,6
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,0	0,6	0,6
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	47,3	35,8	42,4
Takaukset muiden puolesta	0,0	0,0	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	415,0	423,8	429,0
Yhteensä	724,7	760,1	727,6

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (Milj. euroa)

	31.3.2004	Markkina- arvo	31.3.2003	31.12.2003
Johdannaisopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Termiinisopimukset	108,0	-1,2	178,7	121,0
Optiosopimukset				
Ostetut	50,7	1,6	66,2	27,7
Asetetut	90,0	-0,9	117,9	32,5
Valuutanvaihtosopimukset	120,3	-29,6	155,9	121,6
Korkojohdannaiset				
Optiosopimukset				
Ostetut	24,5	0,0	27,5	23,8
Asetetut	49,1	-1,7	55,1	47,5
Johdannaisopimukset yhteensä	442,6	-31,7	601,4	374,0
Muut johdannaisopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	166 500	4,2	154 200	161 300
Lentopetrolioptiot (tonnia)				
Ostetut	0,0	0,0	23 700	0,0
Asetetut	6 000	0,0	23 700	18 000

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-31.3.2004

	Koko liikenne	Eurooppa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Reittiliikenne yhteensä	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	1 983	806	41	134	689	1 669	314	
Muutos % ed.v.	15,0	27,4	34,1	32,6	6,5	18,3	0,0	
Rahti ja posti (1000 kg)	20 143	6 417	2 045	8 091	1 172	17 726	2 249	20 143
Muutos % ed.v.	10,4	0,3	8,5	42,5	-6,8	16,5	-17,1	10,4
Tarjotut hkm (milj.)	5 549	1 775	375	1 148	634	1 775	1 616	
Muutos % ed.v.	13,2	15,4	29,2	40,4	2,2	15,4	-1,1	
Myydyt hkm (milj.)	3 988	934	294	871	360	934	1 528	
Muutos % ed.v.	14,8	16,3	44,9	41,6	9,3	16,3	0,4	
Matkustajakäyttöaste %	71,9	52,6	78,4	75,9	56,8	62,6	94,5	
Muutos %-yks. ed.v.	1,0	0,4	8,5	0,6	3,7	2,8	1,4	
Tarjotut tnkm (milj.)	780							159 *
Muutos % ed.v.	15,8							18,8
Myydyt tnkm (milj.)	448							93
Muutos % ed.v.	16,6							23,8
Kokonaiskäyttöaste %	57,5							58,3 *
Muutos %-yks. ed.v.	0,4							2,3

*Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.