

FINNAIR - KONSERNIN

Osavuositarkastus 1.1.-31.3.2002

Toiminnallinen tulos lievästi tappiollinen

- Liikevaihto 389,2 milj. euroa (Q1/2001: 420,1 milj.)
- Tulos ennen poistoja, leasemaksuja ja myyntivoittoja (EBITDAR) 41,5 milj. euroa (48,4 milj.)
- Liiketappio 2,6 milj. euroa (liikevoitto 14,7 milj.)
- Tulos rahoituserien jälkeen -4,7 milj. euroa (15,2 milj.)
- Kassavirta positiivinen
- Oma pääoma/osake 7,24 euroa (7,71)
- Tulos/osake -0,05 euroa (0,11)

Taloudellinen tulos

1.1.-31.3.2002

Konsernin ensimmäisen neljänneksen tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja oli -5,1 milj. euroa (Q1/2001: 4,9 milj. euroa). Tulos ennen poistoja, lentokoneiden leasemaksuja ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja (EBITDAR) oli 41,5 milj. euroa (48,4 milj.). Liikevaihto laski 7,4 prosenttia oli 389,2 milj. euroa.

Toimintakulut laskivat 4,7 prosenttia. Polttoainekustannukset laskivat 21,0 prosenttia öljyn hinnan kääntynyt laskuun ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. Alhaisemman toiminta-asteen ja säästötoimenpiteiden ansiosta maaseivitys- ja cateringkulut laskivat 20,6 prosenttia.

Käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 0,4 milj. euroa. Edellisenä vuonna käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 10,3 milj. euroa.

Tulos osaketta kohden oli -0,05 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,11 euroa. Maaliskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,24 euroa, edellisenä vuonna 7,71 euroa.

Yleiskatsaus

Syyskuun 2001 terroristi-iskujen jälkeen toteutetut tuotannon sopeutukset ja reittiverkoston muutokset sekä 115 miljoonan euron säästöohjelman vaikutukset näkyivät jo vuoden 2001 viimeisellä neljänneksellä sekä kuluvaan vuoden 2002 ensimmäisellä neljänneksellä.

Liikematkustusluokan kysyntä jatkui heikkona vielä alkuvuoden ajan, mutta ennakkovaraustilanteen perusteella on arvioitavissa jo elpymistä. Alkuvuoden aikana koko liikenteen matkustajakäyttöaste parani merkittävästi 3,8 prosenttiyksiköllä 72,6 prosenttiin. Uusi pa-

nostusalue on Aasian reittiliikenne, jonka tarjontaa kasvatettiin lähes kolmanneksella.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Yksikkö on edelleen vuokrannut lomaliikenne-toimialalle sen tarvitseman lentokaluston ja miehistöt. Reittiliikenne vuokraa myös rahtikapasiteettia konsernin rahtiliiketoiminta-alueen käyttöön.

Reittilentotoiminnan liikevaihto laski 5,8 prosenttia 278,6 milj. euroon. Liiketappio oli 2,9 milj. euroa (liikevoitto 18,1 milj. euroa).

Reittiliikenteen tuottojen kehitys oli erityisen heikkoa liikematkustusluokassa ja Pohjois-Amerikan liikenteessä. Liikematkustusluokan kysyntä väheni yhtiön päämarkkina-alueella Euroopassa 20,3 prosenttia. Ylikapasiteetista johtuva kiristynyt kilpailu vaikutti liikematkustusluokan kysynnän vähenemisen ohella siihen, että reittiliikenteen yksikkötuotto laski ensimmäisen neljänneksen aikana 9,2 prosenttia.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkayhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Aurinkomatkat on kasvattanut alkuvuoden aikana markkinaosuuttaan.

Lomaliikenteen liikevaihto laski 14,9 prosenttia 79,9 milj. euroon. Liiketappio oli 3,3 milj. euroa (0,4 milj. euroa). Lomaliikenteen tuotot myytyä henkilöliikennettä kohti eli yksikkötuotto pysyi ennallaan.

Lomaliikenteen liikevaihdon lasku johtui merkittävästä tarjonnan supistamisesta syyskuun terrori-iskujen

jälkeen sekä laajarunkokapasiteetin siirtämisestä reitti-liikenteeseen.

Rahti

Finnair Cargon toiminta perustuu ensisijaisesti Finnairin reittilentoverkoston ja lomaliikenteen sekä Helsingin gateway-aseman hyödyntämiseen lentorahtia kuljettaessa. Kapasiteettia vuokrataan tarvittaessa myös konsernin ulkopuolisilta rahtioperaattoreilta.

Rahtiliiketoiminnan liikevaihto laski 1,7 prosenttia 28,1 milj. euroon. Liiketappio oli 0,2 milj. euroa (1,1 milj. euroa).

Finnair Cargo on jatkanut tarjontansa sopeuttamista vuokraamalla ensimmäisen neljänneksen aikana noin 37 prosenttia edellisvuotta vähemmän konsernin ulkopuolista rahtikapasiteettia.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista ja konsernin catering toiminnoista.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto laski 5,2 prosenttia 110,5 milj. euroon. Liikevoitto oli 3,8 milj. euroa (1,3 milj. euroa).

Toimialan asiakkaiden vähentynyt volyyymi näkyi laskeneena liikevaihtona, mutta säästötoimien ansiosta kannattavuus parani edellisvuodesta.

Matkapalvelut

Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Matkatoimistoalan liikevaihto nousi 4,0 prosenttia 23,4 milj. euroon. Liikevoitto oli 0,6 milj. euroa (1,0 milj. euroa). Yritysten liikematkustus- ja muiden matkakulujen vähentäminen on heikentänyt toimialan kannattavuutta.

Tukipalvelut

Konsernin liiketoimintaa palvelevat funktiot, kuten tietohallinto- sekä eräät talous- ja henkilöstöhallinnon palvelut, kuuluvat tukitoimintoihin. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimittapalvelut kuuluvat tukipalveluihin.

Tukipalveluiden liikevaihto laski 5,4 prosenttia 22,9 milj. euroon. Liikevaihto koostuu pääasiassa myynnistä konsernin muille yksiköille. Liiketappio oli 0,6 milj. euroa (-5,1 milj. euroa).

Lentotoiminnan volyymikehitys ja markkinatilanne

Tammi-maaliskuussa 2002 Finnair on vahvistanut markkina-asemaansa reittiliikenteen päämarkkinoilla ja -asiakassegmenteissä. Uuden kaukoliikennestrategian ansiosta Aasian reittiliikenteen matkustajamäärä kasvoi alkuvuonna 2002 36,0 prosenttia ja matkustajakäyttöaste nousi 83,7 prosenttiin. Pohjois-Amerikan liikenteen matkustajakäyttöaste parani 13,1 prosenttiyksik-

köä tarjonnan supistamisen vuoksi. Matkustajakäyttöasteen ja volyymien kehitys oli heikointa kotimaan ja lomaliikenteessä.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Finnairin myydyt henkilökilometrit nousivat reittiliikenteessä 5,4 prosenttia ja laskivat lomaliikenteessä 17,3 prosenttia. Koko liikenteen myydyt henkilökilometrit laskivat 5,2 prosenttia ja tarjotut henkilökilometrit 10,2 prosenttia. Matkustajakäyttöaste nousi 68,8 prosentista 72,6 prosenttiin.

Tammi-maaliskuussa matkustajien kokonaismäärä laski 7,8 prosenttia. Reittiliikenteen matkustajamäärä laski 5,5 prosenttia ja lomaliikenteen 18,5 prosenttia. Kansainvälisessä reittiliikenteessä liikematkustusluokan matkustajamäärän lasku oli 18,7 prosenttia ja turistiluokan kasvu 7,6 prosenttia. Liikematkustusluokan osuus kansainvälisestä reittiliikenteestä on laskenut 5,4 prosenttiyksikköä 23,7 prosenttiin.

Kuljetettujen rahtikilojen määrä laski 9,3 prosenttia. Koko liikenteen myydyt tonnikilometrit laskivat 5,7 prosenttia kun taas tarjotut tonnikilometrit laskivat 7,7 prosenttia, mikä johti kokonaiskäyttöasteen nousuun 1,2 prosenttiyksikköä 58,5 prosenttiin.

Reittiliikenteen täsmällisyys oli tammi-maaliskuussa 84,7 prosenttia (84,3). Finnair on säilyttänyt asemansa yhtenä Euroopan täsmällisimpänä yhtiönä.

Investoinnit ja rahoitus

Tammi-maaliskuussa investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 17,0 milj. euroa. Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 63,2 milj. euroa. Investointeihin ei sisälly yhtään lentokonehankintaa, koska kaikki kolme uutta Airbus A320 konetta hankittiin pitkäaikaisilla operatiivisilla vuokrasopimuksilla.

Vuokratarkaisut antavat yhtiölle merkittävästi lisää rahoituksellista joustavuutta pienentäessään rahoitustarvetta.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja ja satunnaisia oli 19,7 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 24,6 milj. euroa. Maaliskuun lopussa konsernilla oli nettovelkaa 173 milj. euroa. Velkaantumistaso oli 28,2 prosenttia ja omavaraisuusaste 41,2 prosenttia, kun se vuotta aiemmin oli 42,7 prosenttia.

Konsernilla oli maaliskuun lopussa likvidejä kassavaroja 222 milj. euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen lainaohjelmien määrä on yhteensä 231 milj. euroa.

Osakkeet ja osakepääoma

Ensimmäisen neljänneksen aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 4,69 euroa, alin kurssi 3,70 euroa ja keskikurssi 4,22 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 31.3.2002 oli 384,7 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 317,8 milj. euroa. Tammi-maaliskuun aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 4,8 milj. kappaletta (4,9 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 18,5 prosenttia.

Mikäli kaikki 31.3.2002 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia. 31.3.2002 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepää-

oma voi nousta enintään 4.185.723,85 eurolla vastaten 4.924 381 osaketta.

Henkilöstö

Tammi-maaliskuun aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 10 453 henkilöä, mikä oli 271 henkilöä vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Yhtiöllä on vuoden 2003 alkupuolelle asti voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien muiden ammattijärjestöjen paitsi lentäjiä edustavan järjestön kanssa. Sen kanssa solmittiin kesäkuussa 2001 vuoden 2005 tammikuuhun asti voimassa oleva työehtosopimus, joka tähtää tuottavuuden edelleen parantamiseen.

Hallinto

Yhtiökokous 11.4.2002 päätti pienentää yhtiön hallintoneuvoston jäsenten määrää kahdeksastatoista kolmeentoista.

Uuteen hallintoneuvostoon kuuluvat varatoimitusjohtaja Markku Hyvärinen, dipl.ekonomi Felix Björklund, ekonomi Riitta Backas, toimitusjohtaja Peter Heinström, kansanedustaja Tytti Isohookana-Asunmaa, puoluesihteeri Matti Kankare, kansanedustaja Tarja Kautto, kansanedustaja Juha Korkeaoja, toimitusjohtaja Markku Koskeniemi, varatuomari Jouko K. Leskinen, kansanedustaja Sirpa Pietikäinen, kansanedustaja Jussi Ranta ja puoluesihteeri Aulis Ruuth.

Palvelut ja tuotteet

Finnairin kaukoliikennestrategian painopistettä on siirretty Aasian-liikenteeseen, jossa Finnairilla on maantieteen suoma etu matkustettaessa Aasian ja Euroopan välillä. Aasian-liikenteessä lisättiin viikkovuorojen määrää olemassa oleviin kohteisiin Pekingiin ja Bangkokiin sekä avattiin uusi reitti Hongkongiin. Finnairilla on oikeudet kuljettaa matkustajia myös Hongkongin ja Bangkokin välisessä liikenteessä. Vuonna 2002 tarjonta Aasian liikenteessä kasvaa yli 30 prosentilla.

Reittiverkostoa hienosäädettiin kesäaikataulukauden alussa maaliskuussa. Liikenne Helsingin ja Dublinin välillä muutettiin päivittäiseksi ja välilaskuttomaksi. Helsingin ja Pariisin väliseen liikenteeseen lisättiin neljäs päivittäinen vuoro. Kotimaan liikenteen kapasiteettia sopeutettiin kannattavuussyistä samoin kuin liikenne Vaasasta ja Kokkolasta Tukholmaan lopetettiin.

Finnairin osakkuusyhtiö Aero Airlines AS aloitti maaliskuun lopussa liikenteen Helsingin ja Tallinnan välillä yhdellä ATR72-koneella. Lähivuosien suunnitelmissa on kasvattaa Aeron roolia Baltian alueen liikenteessä.

Sähköisen lentolipun yleistyessä on otettu käyttöön matkustamista helpottavia ratkaisuja. Helsinki-Vantaan ja Tukholma-Arlandan lentokentillä on otettu käyttöön lähtöselvitysautomaatit sekä lisää eGate-automatit lähtöportteja, paljon matkustaville asiakkaille.

Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

Finnairin ohella myös muut oneworld-liittoutuman yhtiöt ovat sitoutuneet jatkamaan ja syventämään keskinäistä yhteistyötään liittoutuman lujittamiseksi. Finnair ja American Airlines hakivat Yhdysvaltain liikenne ministeriöltä antitrust -suoja (kilpailuoikeudellinen puuttumattomuus). Mikäli päätös on myönteinen, yhtiöt voivat yhtenäistää aikataulujaan ja hinnoitteluaan, mikä parantaisi yhtiöiden codeshare -sopimusta sekä oneworldin toimintaedellytyksiä.

Finnair ja toinen oneworld-kumppani British Airways laajentavat yhteistyötä toukokuusta alkaen, mikä mahdollistaa Finnairin reittiverkoston laajentamisen Lontoon kautta Etelä-Afrikkaan sekä uusien kohteiden lisäyksen Kanadassa.

Finnair ja Belgianlaisen Sabenan seuraaja SN Brussels Airlines aloittavat kesän alussa yhteistyön Helsingin ja Brysselin välisillä lennoilla. Kaikilla kaupunkien välisillä vuoroilla tulee olemaan molempien yhtiöiden lentonumerot. Finnair voi yhteistyön myötä myydä omalla reittinumerollaan SN Brussels Airlinesin lentoja Helsingistä Brysselin kautta Italiaan, Ranskaan ja Sveitsiin.

Lähiajan näkymät

Yleisen talouskehityksen ennakoitaan vahvistuvan etenkin vuoden loppupuolella. Ennakkovaraustilanteen perusteella on arvioitavissa, että kysyntä on edelleen asteittain elpymässä. Yhtiön uuden Aasian strategian onnistunut liikkeellelähtö on vahvistanut näkymiä myös Euroopan liikenteen matkustajakäyttöasteen edelleen parantumisen osalta. Koko tilivuoden toiminnallisen tuloksen arvioidaan olevan voitollinen.

Vuoden 2001 syksyn aikana Finnair käynnisti 115 milj. euron kustannustensäästöohjelman. Säästötavoitteesta vajaa puolet kohdistuu henkilöstökustannuksiin. Ohjelman läpivieminen sekä rakenteen kehittäminen ja fokusointi ydinliiketoimintoihin ovat keskeisiä toiminnan painopistealueita.

Finnairin laivastoon on tullut alkuvuonna kolme uutta Airbus A320 -perheen konetta sekä lomaliikenteen tarpeisiin kaksi Boeing B757 -konetta. Airbus-laivastoa vahvistetaan syksyllä vielä kahdella uudella koneella. Vuoden 2002 lopussa Airbus-koneita on yhteensä 17 ja vuoden 2003 loppuun mennessä Airbus-laivasto käsittää 22 konetta. Ikääntyviä DC-9 ja MD-80 -koneita vähennetään asteittain.

Reittiliikenteen kokonaistarjontaa henkilökilometreissä vähennetään vuonna 2002 vajaa 3 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna. Vuoden 2002 aikana lisätään Aasian reittiliikenteen kapasiteettia uuden kaukoliikennestrategian mukaisesti yli 30 prosenttia. Suurimmat leikkaukset ovat kohdistuneet Euroopan, Pohjois-Atlantin ja kotimaan liikenteeseen. Euroopan liikenteessä tarjontaa vähennetään vuonna 2002 noin 11 prosenttia. Lomaliikennettä supistetaan noin 8 prosenttia.

Matkustajamääriä ei ole pyritty nostamaan yksikkötuottojen kustannuksella. Käyttöasteen kohentaminen ja säästöohjelman toteuttaminen parantavat yhtiön kannattavuutta ja varmistavat osaltaan terveen talouden jatkossakin.

Pääjohtaja Keijo Suila osavuosituloksen johdosta:

"Toimialan historian vaikein vaihe on takanamme. Finnairissa tilanne on hyvin hallinnassa, strategiamme puree ja voimme katsoa luottavaisina eteenpäin.

Asteittainen kysynnän elpyminen jatkuu ja päämarkkinoiden käänne parempaan näkyy niin liikemat-

kustuksessa kuin rahdissakin. Erityisen iloinen olen Aasian ekspansioon rivakasta liikkeellelähdestä. Myös säästöohjelmamme etenee suunnittelulla tavalla.

Tämän kehityksen jatkuessa, meillä on hyvät edellytykset saavuttaa tilivuodelta voitollinen toiminnallinen tulos."

FINNAIR OYJ

Hallitus

Christer Haglund
viestintäjohtaja

Lisätietoja:

talous- ja rahoitusjohtaja Petri Pentti
puh. (09) 818 4950 tai 040-500 2767
sähköposti: petri.pentti@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund
puh. (09) 818 4007 tai 040-555 1007
sähköposti: christer.haglund@finnair.fi

www.finnair.fi

AVAINLUKUJA

(Milj. EUR)

	2002 1.1.-31.3.	2001 1.1.-31.3.	Muutos %	2001 1.1.-31.12
Liikevaihto	389,2	420,1	-7,4	1 631,0
Tulos ennen poistoja ja leasemaksuja, EBITDAR *	41,5	48,4	-14,3	195,6
Käyttökate, EBITDA *	24,4	30,0	-18,7	123,9
Liikevoitto, EBIT*	-3,1	4,4		-8,2
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	0,4	10,3	-96,1	21,5
Tilikauden tulos	-4,1	9,2		7,1

* ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja

Liikevoitto % liikevaihdosta	-0,7	3,5		0,8
Tulos /osake e	-0,05	0,11		0,08
Oma pääoma/ osake e	7,24	7,71		7,29
Bruttoinvestoinnit MEUR	17,0	63,2		281,0
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	4,4	15,1		17,2
Omavaraisuusaste %	41,2	42,7		41,7
Velkaantumisaste % (Gearing)	28,2	18,9		34,3

KONSERNITILINPÄÄTÖS

TUOSLASKELMA

(Milj. EUR)

	2002 1.1.-31.3.	2001 1.1.-31.3.	Muutos %	2001 1.1.-31.12
Liikevaihto	389,2	420,1	-7,4	1 631,0
Valmistus omaan käyttöön	0,7	0,5	40,0	2,4
Liiketoiminnan muut tuotot	6,7	12,3	-45,5	46,7
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	-0,5	0,2	-350,0	0,2
Liiketoiminnan tuotot	396,1	433,2	-8,6	1 680,3
Liiketoiminnan kulut				
Henkilöstökulut	122,3	121,2	0,9	482,5
Polttoaineet	42,2	53,4	-21,0	193,0
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	36,2	41,3	-12,3	149,5
Kaluston aineostot ja huolto	20,8	19,5	6,7	86,3
Liikennöimismaksut	29,3	30,0	-2,3	122,1
Maaselvitys- ja cateringkulut	24,4	30,7	-20,6	120,8
Valmismatkatuotannon kulut	23,8	23,5	1,3	73,8
Myynti ja markkinointikulut	22,1	21,7	1,8	110,3
Poistot	27,4	25,6	7,0	132,1
Muut kulut	50,2	51,5	-2,6	196,6
Yhteensä	398,7	418,5	-4,7	1 667,0
Liikevoitto	-2,6	14,7	-117,7	13,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,1	0,5		-4,5
Tulos ennen veroja	-4,7	15,2	-130,9	8,9
Välittömät verot	0,6	-6,0		-1,4
Vähemmistön osuus tuloksesta	0,0	-0,1		-0,3
Tilikauden tulos	-4,1	9,2	-144,6	7,1

TASE

(Milj. EUR)

	31.3.2002	31.3.2001	31.12.2001
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	22,0	25,1	23,2
Aineelliset hyödykkeet	994,8	989,9	1 053,8
Sijoitukset	17,3	14,8	16,8
Yhteensä	1 034,2	1 029,8	1 093,8
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	56,4	56,4	55,3
Pitkäaikaiset saamiset	17,7	0,1	12,3
Lyhytaikaiset saamiset	182,6	280,4	132,1
Rahoitusarvopaperit	187,0	164,1	194,2
Rahat ja pankkisaamiset	34,7	21,5	20,5
Yhteensä	478,3	522,6	414,3
Vastaavaa yhteensä	1 512,5	1 552,4	1 508,1
Oma pääoma	613,4	653,4	617,5
Vähemmistön osuus	0,7	0,6	0,8
Laskennallinen verovelka	97,0	113,9	100,2
Pitkäaikainen vieras pääoma	293,6	246,9	296,3
Lyhytaikainen vieras pääoma	507,8	537,5	493,3
Vastattavaa yhteensä	1 512,5	1 552,4	1 508,1

RAHOITUSLASKELMA

(Milj. EUR)

	2002 1.1.-31.3	2001 1.1.-31.3	2001 1.1.-31.12
Liiketoiminta			
Liikevoitto	-2,6	14,7	13,3
Poistot	27,4	25,7	132,1
Nettokäyttöpääoman muutos	-4,2	-44,8	-7,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,1	0,5	-4,5
Verot	0,7	-6	-1,4
Liiketoiminnan rahavirta	19,2	-9,9	131,8
Investoinnit			
Investoinnit yhteensä	28,1	-74,4	-261,4
Käyttöomaisuuden myyntituotot	3,6	27,9	44,8
Investointien rahavirta	31,7	-46,5	-216,6
Rahoitus			
Pitkäaikaisten velkojen muutos	-6,0	4,3	40,0
Pitkäaikaisten liikesaamisten muutos	-5,5	-0,1	-12,5
Lyhytaikaisten velkojen muutos	-32,5	-7,1	61,0
Osingonjako	0,0	0,0	-33,9
Rahoituksen rahavirta	-44,0	-2,9	54,6
Likvidien varojen muutos	6,9	-59,3	-30,2
Likvidit varat kauden alussa	214,7	244,9	244,9
Taseen mukainen muutos	6,9	-59,3	-30,2
Likvidit varat kauden lopussa	221,7	185,6	214,7

Tiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia

TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT

LIIKEVAIHTO (Milj. EUR)				LIIKEVOITTO (Milj. EUR)		
	2002 Q1	2001 Q1	Muutos %	2002 Q1	2001 Q1	Muutos %
Reittiliikenne	278,6	295,9	-5,8	-2,9	18,1	
Lomaliikenne	79,9	93,9	-14,9	-3,3	0,4	
Rahti	28,1	28,6	-1,7	-0,2	-1,1	
Lentotoimintapalvelut	110,5	116,6	-5,2	3,8	1,3	
Matkapalvelut	23,4	22,5	4,0	0,6	1,0	
Tukipalvelut	22,9	24,2	-5,4	-0,6	-5,1	
Sisäiset eliminoinnit	-154,2	-161,7	-4,6			
Yhteensä	389,2	420,1	-7,4	-2,6	14,7	-117,7

HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN			
	2002	2001	Muutos %
Reittiliikenne	3 600	3 580	0,6
Lomaliikenne	324	341	-5,0
Rahti	409	411	-0,5
Lentotoimintapalvelut	4 269	4 458	-4,2
Matkapalvelut	1 332	1 441	-7,6
Tukipalvelut	519	493	5,3
Yhteensä	10 453	10 724	-2,5

VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET

(Milj. EUR)

	31.3.2002	Markkina- arvo	31.3.2001	31.12.2001
Eläkevastuut				
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	673,0		609,6	658,0
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0		0,0	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0		0,0	0,0
Eläkevastuu, sisältyy pitkäaikaisiin velkoihin	0,0		0,0	0,0
Muut vastuusitoumukset				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	359,8		288,4	356,7
Pantit ja kiinnitykset konserniyhtiöiden puolesta	0,6		0,0	0,6
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	35,8		31,1	35,4
Takaukset muiden puolesta	0,0		0,2	0,0
Lentokaluston leasemaksuvastuut	308,4		243,9	181,0
Yhteensä	704,6		563,6	573,8
Johdannaissopimukset				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	83,6	-0,3	292,0	151,4
Valuuttaoptiot	130,3	0,1	284,3	153,7
Valuutanvaihtosopimukset	220,8	25,2	208,3	228,9
Korkojohdannaiset				
Korko-optiot				
Ostetut	103,2	0,0	51,1	51,1
Johdannaissopimukset yhteensä	537,9	25,1	835,5	585,2
Muut johdannaissopimukset				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	47 700	0,8	158 700	98 100
Lentopetrolioptiot (tonnia)	128 850	2,3	24000	110 850

LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-31.3.2002

	Koko liikenne	Euroop- pa	Pohjois- Amerikka	Aasia	Kotimaa	Loma- liikenne	Rahti- liikenne
Matkustajat (1000)	1 710	636	30	87	684	272	
Muutos % ed.v.	-7,8	-3,4	-4,1	36,0	-10,7	-18,5	
Rahti ja posti (1000 kg)	17 269	6 287	1 681	4 393	992	424	3 492
Muutos % ed.v.	-9,3	-8,1	-12,1	24,0	-25,3	-47,5	-24,3
Tarjotut hkm (milj.)	4 392	1 466	245	672	621	1 388	
Muutos % ed.v.	-10,2	-13,5	-19,1	30,1	-8,2	-18,4	
Myydyt hkm (milj.)	3 189	783	197	562	347	1 300	
Muutos % ed.v.	-5,2	-0,5	-3,4	34,4	-9,2	-17,3	
Tarjotut tnkm (milj.)	602	180	50	128	72	152	21
Muutos % ed.v.	-7,7	-13,5	-11,8	38,7	-7,6	-17,8	-38,0
Myydyt tnkm (milj.)	352	78	29	81	30	118	16
Muutos % ed.v.	-5,7	-1,3	-6,7	30,5	-9,5	-18,2	-32,1
Matkustajakäyttöaste %	72,6	53,4	80,2	83,7	55,9	93,6	
Muutos %-yks. ed.v.	3,8	7,0	13,1	2,7	-0,6	1,2	
Kokonaiskäyttöaste %	58,5	43,4	57,6	63,0	42,3	77,9	79,2
Muutos %-yks. ed.v.	1,2	5,4	3,1	-3,9	-0,9	-0,4	6,9