

# FINNAIR - KONSERNIN

## Osavuositiedot 1.1.-31.3.2001

### Tilikauden ensimmäisen neljänneksen toiminnallinen tulos edellisvuotta parempi

Ensimmäisen neljänneksen liikevaihto kasvoi 5,3 % ja oli 420,1 milj. euroa. Toimintakulut kasvoivat 0,9 %. Liikevoitto oli 14,7 milj. euroa (-11,3) ja tulos ennen satunnaiseriä ja veroja 15,2 milj. euroa (-5,1). Tulos osaketta kohden oli 0,11 euroa (-0,10 e). Maaliskuun lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,71 euroa (6,81 e). Tilivuoden toiminnallisen tuloksen ennakoidaan jäävän jonkin verran alle kalenterivuoden 2000 tuloksen.

### Konsernin taloudellinen tulos

Konsernin liikevoitto oli 14,7 milj. euroa (-11,3) ja tulos rahoituserien jälkeen 15,2 milj. euroa (-5,1). Operatiivisen liiketoiminnan suojaamiseen liittyvät 1,2 milj. euron negatiiviset valuuttakurssierot sisältyvät päättäneen neljänneksen liikevoittoon. Vastaavat 5,0 milj. euron positiiviset kurssierot on vertailukaudella esitetty rahoituserissä.

Ensimmäisen neljänneksen tulokseen sisältyy myyntivoittoa yhteensä 10,3 milj. euroa (0,7). Kolmen MD-80 lentokoneen myynnistä saatu myyntivoitto oli 9,5 milj. euroa.

Vertailussa on huomioitava myös tilikauden muuttaminen kalenterivuodeksi 1.1.2001 alkaen. Vuonna 2000 tammi-maaliskuun tulokseen sisältyi tilinpäätöskirjauksina 4,5 miljoonaa euroa henkilöstökuluja yhtiön kansainvälisen myyntiorganisaation uudelleenorganisointiin liittyen sekä 7,3 miljoonaa euroa ylimääräisiä poistoja lentokalustosta. Kuluvan vuoden ensimmäisen neljänneksen tulokseen sisältyy laskentaperusteiden muutoksesta johtuen eräiden lentokoneiden huoltoihin liittyviä jaksotettuja kuluja 1,0 milj. euroa sekä tilikauden muutoksesta johtuen lomapalkkavastuun kasvusta kirjattuja henkilöstökuluja 5,9 milj. euroa.

Huomioiden edellisessä kappaleessa mainitut erityiserät, ensimmäisen neljänneksen toiminnallinen tulos rahoituserien jälkeen ilman myyntivoittoa oli noin 5,8 milj. euroa parempi kuin edellisena vuonna.

Konsernin liikevaihto kasvoi edellisvuodesta 5,3 prosenttia. Koko lentotoiminnan (reittiliikenne, lomaliikenne ja rahti) yksikkötuoton positiivinen kehitys jatkui edelleen ensimmäisellä neljänneksellä. Lentokuljetustuotot myytyä henkilökilometriä kohden nousivat 7,5 prosenttia ja myytyä tonnikilometriä kohden 7,8 prosenttia.

Konsernin toimintakulut nousivat 0,9 prosenttia. Koko lentotoiminnan yksikkökustannukset tarjottua tonnikilometriä kohden nousivat 0,4 prosenttia. Polttoainekulut nousivat 8,6 milj. euroa eli 19,2 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Polttoainekulujen osuus kaikista konsernin toimintakuluista on noin 13 prosenttia. Yksikkökustannukset ilman polttoainekuluja laskivat 1,9 prosenttia.

Tammi-maaliskuun tulos osaketta kohden oli 0,11 euroa, kun se vuotta aiemmin oli -0,10 euroa. Oma pääoma osaketta kohden oli 7,71 euroa, edellisena vuonna se oli 6,81 euroa.

### Uusi konsernirakenne ja toimialojen kehitys

Finnair konsernin operatiivinen toiminta on 1.1.2001 alkaen jaettu kuuteen liiketoimintaluokkaan. Uudet liiketoimintaluokat ovat Reittiliikenne, Lomaliikenne, Rahti, Lentotoimintapalvelut, Matkapalvelut ja Tukipalvelut. Liiketoimintaluokat koostuvat liiketoimintayksiköistä ja tytäryhtiöistä. Uuden konsernirakenteen mukainen toimintamalli poikkeaa merkittävästi aiemmasta kolmeen toimialaan perustuneesta mallista ja tästä johtuen uusien liiketoimintaluokkien vertailuvuoden taloudellista kehitystä kuvaavia lukuja ei ole käytettävissä.

Liiketoimintaluokkien välisten liiketoimien määrä on merkittävä ja alkuvuoden aikana on jatkunut sisäisten palvelusopimusten sisällön ja hinnoittelun täsmäntäminen. Liiketoimintaluokkien kohdalla annetut liikevaihtoluvut sisältävät konsernin sisäistä myyntiä 161,7 milj. euroa. Nyt julkaistava toimialakohtainen taloudellinen informaatio tarkentuu vuoden loppuun mennessä uuden rakenteen sisärajajoihin edetessä.

Osana uutta konsernin talousohjaus- ja hallintorakennetta myös toimialoihin sijoitetun pääoman määrä on määritelty.

### Reittiliikenne

Reittilentotoiminnan liikevaihto oli 295,9 milj. euroa, josta yli 87 % tulee konsernin ulkopuolelta. Reittiliikenteeseen kuuluu kotimaan, Euroopan, Kaukoidän ja Pohjois-Amerikan matkustajaliikenne. Reittiliikenne vuokraa rahtikapasiteettia konsernin rahtiliiketoiminta-

alueen käyttöön. Liiketoiminta-alue vastaa myös operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Yksikkö on edelleen vuokrannut lomaliikenne -toimialalle sen tarvitseman lentokaluston ja miehistöt.

Reittiliikenteen lentokuljetustuotot nousivat 11,3 prosenttia. Kasvu oli erityisen vahvaa Kaukoidän ja Euroopan liikenteessä.

Reittiliikenteen liikevoitto oli 18,1 milj. euroa. Liikevoittoon sisältyy edellä mainittu kolmen MD-80 koneen myynnistä saatu 9,5 milj. euron myyntivoitto.

## Lomaliikenne

Lomaliikenteen liikevaihto oli 93,9 milj. euroa ja liikevoitto 0,4 milj. euroa. Lomaliikenteen lentokuljetustuotot myytyä henkilökilometriä kohti nousivat 4,6 prosenttia.

Liiketoiminta-alue koostuu lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkayhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin noin 35 prosentin markkinaosuudella.

## Rahti

Rahtiliiketoiminnan liikevaihto oli 28,6 milj. euroa ja liiketappio 1,1 milj. euroa. Alemmista volyymeista huolimatta rahtituotot kasvoivat 16 prosenttia. Kasvu oli erityisen vahvaa Skandinaviassa. Rahtitoiminta on 1.4.2001 alkaen yhtiötetty Finnair Cargo osakeyhtiöön. Finnair Cargon toiminta perustuu ensisijaisesti Finnairin reittilentoverkoston ja lomaliikenteen sekä Helsingin gateway-aseman hyödyntämiseen lentorahtia kuljettaessa. Kapasiteettia vuokrataan myös ulkopuolisilta.

## Lentotoimintapalvelut

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto oli 116,6 milj. euroa, josta reilut 20 prosenttia tulee konsernin ulkopuolelta. Liikevoitto oli 1,3 milj. euroa. Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista ja konsernin catering toiminnoista. Reittiliikenteen catering- ja vähittäiskauppatoimintaan keskittyvät toiminnot yhtiötettiin 1.1.2001 alkaen Finnair Catering osakeyhtiöön.

## Matkapalvelut

Matkatoimistoalan liikevaihto oli 22,5 milj. euroa, josta noin kaksi kolmasosaa tulee konsernin ulkopuolelta. Liikevoitto oli 1,0 milj. euroa. Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Vuoden 2000 aikana Finnair myi osana uutta jakelutiestrategiaansa ulkomailla toimivien matkanjärjestäjien Norvista-ketjuun kuuluneet osat Yhdysvalloissa ja Ruotsissa. Maaliskuussa 2001 myytiin ketjuun kuulunut yhtiö Englannissa.

## Tukipalvelut

Konsernin liiketoimintaa palvelevat funktiot, kuten tietohallinto- sekä eräät talous- ja henkilöstöhallinnon palvelut, kuuluvat tukitoimintoihin.

Konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut yhtiötettiin 1.1.2001 Finnair Facilities Management -osakeyhtiöön.

Tukipalveluiden liikevaihto oli 24,2 milj. euroa, joka koostuu pääasiassa myynnistä konsernin muille yksiköille. Liiketappio oli 5,1 milj. euroa.

## Lentotoiminnan volyymikehitys ja markkinatilanne

Vuoden 2001 ensimmäisen neljänneksen aikana Finnair säilytti asemansa reittiliikenteen päämarkkinoilla ja -asiakassegmenteissä. Lomaliikenteessä markkinoiden kokonaistarjonta laski huomattavasti valmismatkayhtiöiden purkaessa yltarjontaansa. Vaikka Finnairin lomaliikenteen tarjotut henkilökilometrit vähenivät 7,3 prosenttia, lisäsi yhtiö markkinaosuuttaan noin kaksi prosenttiyksikköä.

Myydyt henkilökilometrit nousivat reittiliikenteessä 6,2 prosenttia ja laskivat lomaliikenteessä 5,7 prosenttia. Koko liikenteen myydyt henkilökilometrit nousivat tammi-maaliskuussa 0,3 prosenttia ja tarjotut henkilökilometrit 0,2 prosenttia. Matkustajakäyttöaste säilyi ennallaan 68,8 prosentissa.

Matkustajien kokonaismäärä nousi 1,3 prosenttia. Reittiliikenteen matkustajamäärä nousi 2,3 prosenttia ja laski lomaliikenteessä 2,8 prosenttia. Kansainvälisessä reittiliikenteessä liikematkustusluokan matkustajamäärän kasvu oli 2,5 prosenttia ja turistiluokan 4,4 prosenttia. Liikematkustusluokan osuus kansainvälisestä reittiliikenteestä on laskenut 0,4 prosenttiyksikköä 29,1 prosenttiin.

Kaukoliikenteen strategisten uudelleenjärjestelyjen johdosta varsinkin Kaukoidän reittiliikenteen matkustajamäärä ja matkustajakäyttöaste kasvoivat merkittävästi tilivuoden 2001 ensimmäisellä neljänneksellä.

Kuljetettujen rahtikilojen määrä laski 1,5 prosenttia. Koko liikenteen myydyt tonnikilometrit nousivat 0,5 prosenttia ja tarjotut tonnikilometrit 2,3 prosenttia, mikä johti kokonaiskäyttöasteen alenemiseen 1,0 prosenttiyksikköä 57,3 prosenttiin.

Finnair on edelleen yksi täsmällisimpiä Eurooppalaisia lentoyhtiöitä. Reittiliikenteen täsmällisyys tammi-maaliskuussa nousi edellisen vuoden 84,1 prosentista 84,3 prosenttiin.

## Investoinnit ja rahoitus

Tammi-maaliskuun investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 63,2 milj. euroa. Edellisenä vuonna vastaavana aikana ne olivat 61,9 milj. euroa. Lentokalustoon investoitiin 56,7 milj. euroa. Investoinnit sisältävät yhden Airbus A320 -tyyppisen koneen.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja ja satunnaiseriä oli 24,6 milj. euroa, kun se edellisenä vuonna oli 29,2 milj. euroa. Kauden päättyessä korolliset velat olivat 309 milj. euroa ja likvidit varat 186 milj. euroa. Velkaantumisaste maaliskuun lopussa oli 18,9 prosenttia ja omavaraisuusaste 42,7 prosenttia, kun se edellisen tilikauden lopussa oli 42,6 prosenttia.

## Osakkeet ja osakepääoma

Ensimmäisen neljänneksen aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 5,19 euroa ja alin kurssi 4,25 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 31.3.2001 oli 415,2 milj. euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli 378,8 milj. euroa. Tammi-maaliskuun aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 4,9 milj. kappaletta (3,1 milj.). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 18,7 prosenttia.

Mikäli kaikki 31.3.2001 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia. 31.3.2001 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 4.185.723,85 eurolla vastaan 4.924 381 osaketta.

## Henkilöstö

Finnair-konsernin henkilömäärä 31.3.2001 oli 10 735 henkilöä, mikä oli 360 henkilöä vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Konsernin henkilöstön keskimääräinen luku oli 3,7 prosenttia pienempi kuin edellisellä vuonna.

Henkilöstökulut olivat 121,2 milj. euroa ja ne nousivat 21,5 prosenttia edellisestä vuodesta. Poikkeuksellisen suureen muutokseen vaikuttivat eläkemenojen kasvu, tilikauden muutoksesta johtuva lomapalkkavastuun kasvu sekä kannustinjärjestelmien palkkiot. Lentotoimintaan liittyvän henkilöstön tuottavuus määriteltynä tarjotuissa tonnikilometreissä henkilöä kohti nousi 5 prosenttia vastaavana aikana.

Yhtiöllä on voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien ammattijärjestöjen kanssa. Sopimukset noudattavat yleistä tulopoliittista kokonaisratkaisua.

## Tuotteet ja palvelut

Finnair uusii kaukoliikennestrategiaansa perustuen Helsingin maantieteelliseen asemaan. Toimintaa Kaukoidässä vahvistetaan lisäämällä viikkovuorojen määrää olemassa oleviin kohteisiin sekä avaamalla yhteyksiä uusiin kohteisiin.

Helsingin sijainti ja Finnairin kattava verkosto Skandinaviaan, Baltiaan sekä Länsi-Eurooppaan luovat hyvät edellytykset Kaukoidän ja Euroopan väliselle gateway -matkustukselle. Finnair avaa neljännen viikkovuoronsa Pekingiin helmikuussa 2002. Lentoaika Helsingin ja Pekingin välillä on vain 7 tuntia 45 minuuttia, mikä on yksi nopeimmista yhteyksistä Euroopan ja Kiinan välillä. Finnairin kotikenttä Helsinki-Vantaa valittiin Euroopan parhaaksi lentokentäksi huhtikuussa 2001 julkaistussa kansainvälisessä tutkimuksessa.

Pekingin lisävuoron ohella aloitetaan helmikuussa 2002 säännölliset reittilennot Hongkongiin ja samassa yhteydessä Bangkokin yhteydestä tulee Finnairille päivittäinen. Bangkokin kautta lennetään kolmesti viikossa Hongkongiin ja neljästi viikossa Singaporeen.

Kaikki Finnairin kaukolennot lennetään MD-11 -koneilla. Koneiden sisustukset uusitaan syksystä 2001 alkaen ja samalla Business -luokkaa kasvatetaan 42 paikkaan. Myös koneiden visuaalinen ilme muutetaan uuden yhtenäisen ja raikkaan ilmeen mukaiseksi.

Finnairin suora verkkomyynti on kehittynyt voimakkaasti. Yksityiskuluttajille suunnatut Finnair Neticket-office palvelut varausmahdollisuuksineen saivat varuksettoman suosion, joka jatkuu vahvana. Tukholmasa avattiin Finnairin loungessa langaton paikallisverkko (Wireless LAN) yhteistyössä Nokian ja Soneran kanssa.

Finnairin palveluiden siirtäminen digitaaliseen ympäristöön jatkui, kun testattiin sähköisiä porttipalveluja eli eGate palveluja talvikauden 2000/1 aikana Helsinki-Oulu ja Helsinki-Kuopio välillä. Kokeilu laajenee muille Suomen asemille vuoden 2001 aikana. Samoin kevättalven aikana on testattu sähköistä paikanvaraus- eli eCheck-iniä, joka alkoi huhti-toukokuun vaihteessa. Palvelut koskevat aluksi kanta-asiakkaita ja MultiFLYe -asiakkaita.

Finnairin ja kahdeksan muun eurooppalaisen lentoyhtiön perustaman internet-pohjaisen sähköisen matkatoimiston, Online Travel Portal Limited, tarkoituksena on nousta nopeasti johtavaksi Eurooppalaiseksi sähköisten matkailupalveluiden välittäjäksi. Toiminta käynnistetään vuoden 2001 aikana. Online Travel Portalin kohderyhmänä on vapaa-ajan matkustus ja PK-yritysten liikematkustus.

Uusia Airbus A320 -perheeseen kuuluvia lentokoneita on tällä hetkellä käytössä yhdeksän kappaletta. Vuoden 2001 loppuun mennessä hankitaan vielä kolme konetta lisää, minkä lisäksi yhtiöllä on voimassa lisätilaus seitsemästä vuosina 2002-2003 toimitettavasta Airbus A320 -perheen koneesta.

## Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

Lisätuottojen ja kustannussäästöjen hakemiseen keskittyvä yhteistyö oneworld -kumppanien kanssa on edelleen kehittynyt myönteisesti. Finnair pystyy tarjoamaan yhteistyökumppaniensa kanssa globaalin reittiverkoston.

Finnair ja sen oneworld -kumppani American Airlines lisäävät voimakkaasti yhteislentojaan Euroopan ja Yhdysvaltain välillä sekä USA:n sisäisessä liikenteessä. Kesäkuun alusta yhtiöt lentävät codeshare-lentoja Lontoosta, Pariisista ja Frankfurtista kymmeneen uuteen kohteeseen eri puolilla Yhdysvaltoja ja viiteen uuteen kaupunkiin New Yorkista.

Finnair ja American Airlines lentävät edelleen yhteistyö- eli codeshare-lentoina Finnairin koneella Helsingistä New Yorkiin, ja AA:n koneilla Tukholmasta Chicagoon sekä New Yorkista Bostoniin, Dallasiin, Los Angelesiin, Miamiin, San Diegoon, San Franciscoon ja Washingtoniin.

Finnair tehostaa yhteistyötään Belgian lentoyhtiön Sabenan kanssa. Kesäaikataulukauden alusta 25. maaliskuuta Sabenan lennot Brysselistä Geneveen, Strasbourgisiin, Lyoniin, Bolognaan, Torinon, Milanon ja Ateenaan muuttuivat yhtiöiden Helsingin ja Brysselin sekä Tukholman ja Brysselin välisten lentojen lisäksi codeshare-lennoiksi.

Finnair aloitti yhteislennot sveitsiläisen Swissair -ryhmään kuuluvan Crossairin kanssa Helsingistä Baseliin ja Baselista Geneveen, Luganoon ja Berniin kesäaikataulukauden alusta 25. maaliskuuta lähtien.

## Lähiajan näkymät

Vuoden 2001 pääprioriteetteja ovat reittiverkostostrategian uudistaminen ja uuden konsernirakenteen sisäänajo. Uuden johtamisjärjestelmän tavoitteena on toiminnallisen tehokkuuden lisääminen viemällä tulosvastuuta syvemmälle organisaatioon sekä parantamalla toiminnan mitattavuutta ja läpinäkyvyyttä.

Reittiverkostostrategiassa keskitytään valmiuksien luomiseen vuoden 2002 helmikuussa tapahtuvaa Kaukoidän liikenteen laajentamista varten. Yhtiö ottaa silloin reittiliikenteen käyttöön tällä hetkellä lomaliikenteessä olevan neljännen MD-11 lentokoneensa. Lomaliikenteeseen vuokrataan MD-11 koneen korvaajaksi kaksi Boeing B757 konetta, mikä mahdollistaa nykyistä yhtenäisemmän lomaliikenteen laivaston ja tehokkaamman kapasiteetin käytön.

Viime kuukausien aikana maailmantalouden näkymät ovat heikentyneet varsin selvästi ja tämän arvioidaan vaikuttavan myös Finnairin loppuvuoden kehitykseen. Kuluvan vuoden toiminnallisen tuloksen arvioidaan jäävän jonkin verran alle edellisen kalenterivuoden tason. Kannattavuuskehityksen heikkenemiseen vaikuttaa erityisesti liikematkustuksen kysynnän tasaantumisen ja edelleen korkealla tasolla säilynyt polttoaineen hinta.

Uudistettu reittiverkostostrategia ja organisatorakenne mahdollistavat kuitenkin kasvun ja luovat edellytykset kannattavuuden parantumiseen. Vuoden 2002 tulostavoitteena on edelleen 100 miljoonan euron toiminnallinen tulos.

Finnairin liikenteen kokonaistarjonta tonnikipometreinä kasvaa kuluvana vuonna noin 2 prosenttia. Tar-

jontaa lisätään etenkin Euroopan ja Kaukoidän liikenteessä sekä lomaliikenteessä. Tarjonnan kasvuun vaikuttaa myös yhteistyösopimusten muutokset.

Valmistelut lentoyhtiön perustamiseksi Viroon etenevät. ”Aero Airlines AS” –osakeyhtiön tarkoituksena on toimia merkittävänä lentoliikenneoperaattorina Baltian alueella ja Viron ja Suomen välillä. Myöhemmin on tarkoitus operoida myös muualla EU:n alueella ja Skandinaviassa. Toiminnan aloittaminen on teknisesti mahdollista aikaisintaan loppuvuonna 2001.

Tilivuoden 2001 investointien arvioidaan olevan noin 275 milj. euroa, mikä sisältää neljän Airbus A320 –lentokoneen hankinnat.

Finnair on suojannut polttoaineistoistaan vajaa puolet kuluvan vuoden syksyyn asti, minkä jälkeen suojattuna vuoden 2002 ensimmäisen neljänneksen loppuun asti on noin viidesosa.

## Päjohtaja Keijo Suila osavuosituloksen johdosta:

Finnairin viime tilikauden hyvä taloudellinen kehitys on jatkunut alkuvuonna. Yksikkötuotot kasvoivat ja toimintakulut pysyivät hyvin kurissa, huolimatta polttoaineen hinnan pysymisestä sitkeästi korkealla tasolla. Alan vertailussa tulos erottuu varsin myönteisenä.

Lähiajan epävarmuustekijät ovat lisääntyneet ja siksi ennustammekin loppuvuodelle heikompaa tuloskehitystä. Katsomme kuitenkin luottavaisina tulevaisuuteen. Kasvaviin Aasian markkinoihin perustuva kaukoliikennestrategiamme luo hyvät edellytykset kannattavaan kasvuun. Sen myötä myös Euroopan liikenteemme käyttöasteet nousevat nykyresursseilla.

## FINNAIR OYJ

Hallitus

Christer Haglund  
viestintäjohtaja

Lisätietoja antavat:

talous- ja rahoitusjohtaja Petri Pentti  
puh. (09) 818 4950 tai 040-500 2767  
sähköposti: petri.pentti@finnair.fi

viestintäjohtaja Christer Haglund  
puh. (09) 818 4007 tai 040-555 1007  
sähköposti: christer.haglund@finnair.fi

www.finnair.fi

# KONSERNITILINPÄÄTÖS

## TULOSLASKELMA (MEUR)

	2001 1.1.-31.3.	2000 1.1.-31.3.	Muutos %	2000 1.1.-31.12	2000 1.4.-31.12
<b>Liikevaihto</b>	<b>420,1</b>	<b>398,8</b>	<b>5,3</b>	<b>1 658,1</b>	<b>1 259,3</b>
Valmistus omaan käyttöön	0,5	0,8	-32,6	2,8	2,0
Liiketoiminnan muut tuotot	12,3	3,6	242,2	75,5	71,9
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,2	0,1	63,2	0,6	0,5
<b>Liiketoiminnan tuotot</b>	<b>433,1</b>	<b>403,3</b>	<b>7,4</b>	<b>1 737,0</b>	<b>1 333,7</b>
<b>Liiketoiminnan kulut</b>					
Henkilöstökulut	121,2	99,8	21,5	439,5	339,7
Polttoaineet	53,4	44,8	19,2	184,5	139,7
Lentokaluston leasemaksut ja muut vuokrat	41,3	37,0	11,7	166,1	129,1
Kaluston aineostot ja huolto	19,5	16,5	17,9	76,8	60,3
Liikennöimismaksut	30,0	29,8	0,5	118,4	88,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	30,7	28,3	8,6	127,3	99,0
Valmismatkatuotannon kulut	23,5	30,9	-24,1	85,4	54,5
Myynti ja markkinointikulut	21,7	32,1	-32,3	114,7	82,6
Poistot	25,7	38,3	-33,0	121,3	83,0
Muut kulut	51,5	57,1	-9,8	192,4	135,3
<b>Yhteensä</b>	<b>418,5</b>	<b>414,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1 626,2</b>	<b>1 211,6</b>
<b>Liikevoitto</b>	<b>14,7</b>	<b>-11,3</b>		<b>110,8</b>	<b>122,0</b>
Rahoitustuotot ja -kulut	0,5	6,2	-91,5	9,3	3,1
<b>Tulos ennen satunnaiseriä ja veroja</b>	<b>15,2</b>	<b>-5,1</b>		<b>120,0</b>	<b>125,1</b>
Satunnaiserat	0,0	28,5		28,5	0,0
<b>Tulos ennen veroja</b>	<b>15,2</b>	<b>23,4</b>		<b>148,5</b>	<b>125,1</b>
Välittömät verot	-6,0	-3,3		-39,4	-36,1
Vähemmistön osuus tuloksesta	-0,1	0,0		-0,3	-0,3
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>9,1</b>	<b>20,1</b>	<b>-54,7</b>	<b>108,9</b>	<b>88,7</b>
<b>Tunnusluvut</b>					
Liikevoitto % liikevaihdosta	3,5	-2,8		6,7	9,7
Tulos /osake e	0,11	-0,10		0,95	1,05

1 e = 5,94573 mk

## TASE (MEUR)

	31.3.2001	31.3.2000	31.12.2000
<b>Pysyvät vastaavat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	25,1	23,3	23,8
Aineelliset hyödykkeet	989,9	891,6	970,5
Sijoitukset	14,8	7,5	14,6
<b>Yhteensä</b>	<b>1 029,8</b>	<b>922,4</b>	<b>1 008,9</b>
<b>Vaihtuvat vastaavat</b>			
Vaihto-omaisuus	56,4	52,8	56,1
Pitkäaikaiset saamiset	0,1	3,0	0,1
Lyhytaikaiset saamiset	280,4	249,5	228,7
Rahoitusarvopaperit	164,1	153,1	225,7
Rahat ja pankkisaamiset	21,5	15,4	19,2
<b>Yhteensä</b>	<b>522,6</b>	<b>473,8</b>	<b>529,8</b>
<b>Vastaavaa yhteensä</b>	<b>1 552,4</b>	<b>1 396,2</b>	<b>1 538,6</b>
<b>Oma pääoma</b>	<b>653,4</b>	<b>577,0</b>	<b>644,3</b>
Vähemmistön osuus	0,6	0,6	0,6
Laskennallinen verovelka	113,9	102,0	110,3
Pitkäaikainen vieras pääoma	246,9	160,5	246,2
Lyhytaikainen vieras pääoma	537,5	556,1	537,2
<b>Vastattavaa yhteensä</b>	<b>1 552,4</b>	<b>1 396,2</b>	<b>1 538,6</b>

Tunnusluvut			
Oma pääoma/ osake e	7,71	6,81	7,60
Bruttoinvestoinnit MEUR	63,2	61,9	247,0
Bruttoinvestoinnit % liikevaihdosta	15,1	14,7	14,9
Omavaraisuusaste %	42,7	42,1	42,6
Velkaantumisaste % (Gearing)	18,9	19,4	11,5

## VASTUUSITOUMUKSET JA JOHDANNAISSOPIMUKSET (MEUR)

	31.3.2001	Markkina- arvo	31.3.2000	31.12.2000
<b>Eläkevastuut</b>				
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	609,6		575,7	608,0
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0		0,5	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0		2,3	0,0
Eläkevastuu, sisältyy pitkäaikaisiin velkoihin	<b>0,0</b>		<b>2,8</b>	<b>0,0</b>
<b>Muut vastuusitoumukset</b>				
Pantit ja kiinnitykset omasta velasta	288,4		156,3	277,7
Takaukset konserniyhtiöiden puolesta	31,1		40,5	32,1
Takaukset muiden puolesta	0,2		0,0	0,2
Lentokaluston leasemaksuvastuut	243,9		262,9	238,9
<b>Yhteensä</b>	<b>563,6</b>		<b>459,7</b>	<b>548,9</b>
<b>Johdannaisopimukset</b>				
Valuuttajohdannaiset				
Terminisopimukset	292,0	4,5	203,0	311,1
Optiosopimukset				
Ostetut	114,4	3,6	58,6	89,0
Asetetut	169,6	-2,0	64,9	115,7
Valuutanvaihtosopimukset	208,3	23,2	140,0	206,1
Korkojohdannaiset				
Korko-optiot				
Ostetut	51,1	0,3	51,1	51,1
<b>Johdannaisopimukset yhteensä</b>	<b>835,5</b>	<b>29,7</b>	<b>517,7</b>	<b>773,0</b>
<b>Muut johdannaisopimukset</b>				
Lentopetrolitermiinit (tonnia)	158 700	-4,9	95 000	202 600
Lentopetroloptiot (tonnia)	24 000	1,3		

Osavuosikatsauksen luvut ovat tilintarkastamattomia.

## TOIMIALAKOHTAISET ERITTELYT

### LIKEVAIHTO

MEUR

	1.1.-31.3.2001	1.1.-31.3.2000	Muutos %
Reittiliikenne	295,9		
Lomaliikenne	93,9		
Rahti	28,6		
Lentotoimintapalvelut	116,6		
Matkapalvelut	22,5		
Tukipalvelut	24,2		
Sisäiset eliminoinnit	-161,7		
<b>Yhteensä</b>	<b>420,1</b>	<b>398,8</b>	<b>5,3</b>

## LIKEVOITTO

MEUR

	1.1.-31.3.2001	1.1.-31.3.2000
Reittiliikenne	18,1	
Lomaliikenne	0,4	
Rahti	-1,1	
Lentotoimintapalvelut	1,3	
Matkapalvelut	1,0	
Tukipalvelut	-5,1	
<b>Yhteensä</b>	<b>14,7</b>	<b>-11,3</b>

## SIJOITETTU PÄÄOMA TILIKAUDEN ALUSSA

MEUR

Reittiliikenne	502,0
Lomaliikenne	13,0
Rahti	11,0
Lentotoimintapalvelut	116,0
Matkapalvelut	6,0
Tukipalvelut	356,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 004,0</b>

## HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN

	1.1.-31.3.2001	1.1.-31.3.2000	Muutos %
Reittiliikenne	3 580	3 522	1,6
Lomaliikenne	341	554	-38,4
Rahti	411	420	-2,1
Lentotoimintapalvelut	4 458	4 652	-4,2
Matkapalvelut	1 441	1 470	-2,0
Tukipalvelut	493	520	-5,2
<b>Yhteensä</b>	<b>10 724</b>	<b>11 138</b>	<b>-3,7</b>

## LENTOLIIKENNESUORITTEET

1.1.-31.3.2001

	Koko liikenne	Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Aasia	Kotimaa	Lomaliikenne
Matkustajat (1000)	1 854	658	31	64	767	334
Muutos % ed.v.	1,3	2,7	-10,6	27,1	0,9	-2,8
Rahti ja posti (1000 kg)	19 049	7 601	5 770	3 543	1 327	808
Muutos % ed.v.	-1,5	-6,6	5,4	11,3	5,3	-37,1
Tarjotut hkm (milj.)	4 893	1 696	303	516	677	1 701
Muutos % ed.v.	0,2	9,2	-8,1	4,8	0,7	-7,3
Myydyt hkm (milj.)	3 364	787	203	418	382	1 572
Muutos % ed.v.	0,3	5,8	-10,9	21,1	3,7	-5,7
Tarjotut tnkm (milj.)	652	210	87	93	77	184
Muutos % ed.v.	2,3	11,7	6,2	4,9	0,9	-8,6
Myydyt tnkm (milj.)	374	80	54	62	33	144
Muutos % ed.v.	0,5	4,1	2,1	14,4	3,7	-7,3
Matkustajakäyttöaste %	68,8	46,4	67,2	81,0	56,5	92,5
Muutos %-yks. ed.v.	0,0	-1,5	-2,0	10,9	1,6	1,6
Kokonaiskäyttöaste %	57,3	38,1	61,7	66,9	43,2	78,3
Muutos %-yks. ed.v.	-1,0	-2,8	-2,5	5,6	1,1	1,1