

## **Cargotecin tilinpäätöstiedote 2014: Tulosparannustoimet käänsivät tuloksen kasvuun; Q4 liikevoitto parani merkittävästi**

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2014.

### **Loka–joulukuu 2014 lyhyesti**

- Saadut tilaukset alenivat 5 prosenttia ja olivat 914 (958) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 200 (31.12.2013: 1 980) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 5 prosenttia 963 (914) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 71,5 (38,6) miljoonaa euroa eli 7,4 (4,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 63,0 (15,3) miljoonaa euroa eli 6,5 (1,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 84,0 (133,9) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 40,6 (7,7) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,63 (0,12) euroa.

### **Tammi–joulukuu 2014 lyhyesti**

- Saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia ja olivat 3 599 (3 307) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 6 prosenttia 3 358 (3 181) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 149,3 (126,5) miljoonaa euroa eli 4,4 (4,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 126,6 (92,5) miljoonaa euroa eli 3,8 (2,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 204,3 (180,9) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 72,0 (55,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,11 (0,89) euroa.
- Hallitus ehdottaa, että osinkoa jaetaan 0,54 euroa kutakin A-sarjan ja 0,55 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden.

### **Vuoden 2015 näkymät**

Cargotecin vuoden 2015 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2014 (3 358 MEUR) ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2015 paranevan vuodesta 2014 (149,3 MEUR).

**Cargotecin avainluvut**

MEUR	Q4/14	Q4/13	Muutos	Q1-Q4/14	Q1-Q4/13	Muutos
Saadut tilaukset	<b>914</b>	958	-5 %	<b>3 599</b>	3 307	9 %
Tilaukset kauden lopussa	<b>2 200</b>	1 980	11 %	<b>2 200</b>	1 980	11 %
Liikevaihto	<b>963</b>	914	5 %	<b>3 358</b>	3 181	6 %
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	<b>71,5</b>	38,6	85 %	<b>149,3</b>	126,5	18 %
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	<b>7,4</b>	4,2		<b>4,4</b>	4,0	
Liikevoitto	<b>63,0</b>	15,3	313 %	<b>126,6</b>	92,5	37 %
Liikevoitto, %	<b>6,5</b>	1,7		<b>3,8</b>	2,9	
Voitto ennen veroja	<b>53,4</b>	11,0		<b>98,2</b>	78,7	
Liiketoiminnan rahavirta	<b>84,0</b>	133,9		<b>204,3</b>	180,9	
Katsauskauden tulos	<b>40,6</b>	7,7		<b>72,0</b>	55,4	
Osakekohtainen tulos, EUR	<b>0,63</b>	0,12		<b>1,11</b>	0,89	
Nettovelka kauden lopussa	<b>719</b>	578		<b>719</b>	578	
Nettovelkaantumisasaste, %	<b>59,2</b>	46,7		<b>59,2</b>	46,7	
Henkilöstö kauden lopussa	<b>10 703</b>	10 610		<b>10 703</b>	10 610	

**Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:**

Vuoden 2014 tuloskehityksemme perusteella on selvää, että tulosparannusohjelmamme ovat edenneet hyvin ja toteutamme strategiassamme määritellyjä asioita askel kerrallaan. Sekä neljännen vuosineljänneksen tilaukset että liikevaihto kasvoivat edellisestä neljänneksestä. Myös jokaisen liiketoiminta-alueen liikevoitto parani vuoden loppua kohden neljännen vuosineljänneksen oltua selvästi aiempia neljänneksiä vahvempi. Olen myös erityisen tyytyväinen rahavirran kehitykseen.

Vaikka vuoden 2014 taloudellinen tulos oli kokonaisuutena alle odotuksiemme, olen entistä vakuuttuneempi siitä, että pystymme jatkossa saavuttamaan tavoitteemme. Markkina-asemaamme vahvistavat useat onnistuneet tuotelanseeraukset vuoden aikana. Etenkin Pohjois-Amerikassa markkina-aktiiviteetti ennustetaan jatkuvan myönteisenä sekä Hiabille että Kalmarille. Jatkamme vuonna 2015 Kalmarin ja Hiabin tulosparannusohjelmia. Markkinatilanne on MacGregorissa haastava, mutta meillä on yhä paljon parannettavaa omassa toiminnassamme, joten jatkamme käynnistämämme useita kehitysohjelmia parantaaksemme liiketoiminta-alueen kannattavuutta yli suhdannesyklin.

**Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 10.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 10.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon 09 2313 9201, tunnus Cargotec/950798. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 12.2.2015 asti numerossa 09 2314 4681, tunnus 950798.

**Lisätietoja:**

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec muokkaa lastinkäsittelytoimialaa asiakkaidensa ja osakkeenomistajiensa eduksi. Cargotecin liiketoiminta-alueet MacGregor, Kalmar ja Hiab tunnetaan johtavista lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisuistaan ympäri maailman. Niiden maailmanlaajuiset verkostot toimivat lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan asiakkaiden tarpeiden mukaisesti. Cargotecin liikevaihto vuonna 2014 oli noin 3,4 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 11 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## **Cargotecin tilinpäätöstiedote 2014**

### **Toimintaympäristö**

Laivamarkkinalla vallitsi kysynnän ja tarjonnan epätasapaino ja heikentynyt talousnäkökulma lykkäsi tasapainon saavuttamista markkinalla eteenpäin. Uusien laivatilausten määrä aleni edellisvuodesta erityisesti irtolastilaivojen osalta. Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina oli ennallaan, mutta laivatilausten laskun arvioidaan jatkossa heijastuvan laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntään. Offshore-lastinkäsittelylaitteiden tilaukset olivat koko vuoden hyvällä tasolla, mutta öljyn hinnan voimakas pudotus loppuvuodesta lisäsi epävarmuutta markkinoilla. Huoltopalveluiden kysyntä oli tyydyttävä.

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvaneen noin viisi prosenttia vuonna 2014, mikä näkyi satamissa käytettävien pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden vahvana kysyntänä läpi vuoden. Euroopassa kysyntä oli tasaista koko vuoden, kun taas Pohjois-Amerikassa erityisesti jakelukeskusten kontinkäsittelylaitteiden kysyntä vahvistui vuoden aikana talouskasvun myötä. Myös Aasiassa aktiviteetti piristyi loppuvuotta kohti. Vuoden loppua kohden useampi iso satama-automaatioimitus otettiin onnistuneesti käyttöön, mikä heijastui asiakkaiden lisääntyneenä kiinnostuksena automaatoratkaisuihin. Huoltopalvelujen kysyntä oli hyvä.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina oli läpi vuoden tyydyttävä. Aktiviteetti oli Euroopassa tasaista, vaikka kysynnässä oli huomattavia maakohtaisia eroja ja taloudellinen ja poliittinen epävakaus tekivät asiakkaista varovaisia vuoden jälkipuoliskolla. Markkina-aktiviteetti oli hyvä Pohjois-Amerikassa vahvistuen vielä loppuvuotta kohden, mikä näkyi erityisesti ajoneuvotrukkien ja takalaitanostinten kysynnässä. Huoltopalvelujen kysyntä oli hyvä.

### **Saadut tilaukset ja tilauskanta**

Saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä alenivat viisi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 914 (958) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset kasvoivat Kalmarissa ja alenivat MacGregorissa ja Hiabissa vertailukauteen verrattuna. MacGregorissa viimeaikoina toteutettujen kahden yritysston vaikutus saatuihin tilauksiin oli 121 (25) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 15 prosenttia vertailukaudesta tilausten kasvettua kaikilla markkina-alueilla.

Vuonna 2014 saadut tilaukset kasvoivat yhdeksän prosenttia vertailukaudesta ja olivat 3 599 (3 307) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. MacGregorissa viimeaikoina toteutettujen kahden yritysston vaikutus saatuihin tilauksiin oli 339 (25) miljoonaa euroa. Kaikista tilauksista 34 prosenttia saatiin MacGregorissa, 41 prosenttia Kalmarissa ja 25 prosenttia Hiabissa. Aasian ja Tyynenmeren osuus saaduista tilauksista oli 33 (33) prosenttia, EMEAn (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) 42 (40) prosenttia ja Amerikkojen 25 (27) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 17 prosenttia ja olivat 24 (22) prosenttia saaduista tilauksista.

Tilaukset kasvoivat 11 prosenttia vuoden 2013 lopun tasosta ja vuoden 2014 lopussa se oli 2 200 (31.12.2013: 1 980) miljoonaa euroa. MacGregorin tilauskanta oli 1 131 (980) miljoonaa euroa eli 51 (50) prosenttia, Kalmarin 805 (799) miljoonaa euroa eli 37 (40) prosenttia ja Hiabin 264 (203) miljoonaa euroa eli 12 (10) prosenttia konsernin tilauskannasta.

*Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q4/14	Q4/13	Muutos	Q1-Q4/14	Q1-Q4/13	Muutos
MacGregor	<b>304</b>	361	-16 %	<b>1 210</b>	1 011	20 %
Kalmar	<b>378</b>	357	6 %	<b>1 482</b>	1 430	4 %
Hiab	<b>232</b>	241	-4 %	<b>909</b>	869	5 %
Sisäiset tilaukset	<b>0</b>	-1		<b>-1</b>	-3	
Yhteensä	<b>914</b>	958	-5 %	<b>3 599</b>	3 307	9 %

*Saadut tilaukset markkina-alueittain*

MEUR	Q4/14	Q4/13	Muutos	Q1-Q4/14	Q1-Q4/13	Muutos
EMEA	<b>426</b>	394	8 %	<b>1 524</b>	1 343	14 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>256</b>	372	-31 %	<b>1 195</b>	1 079	11 %
Amerikat	<b>232</b>	192	21 %	<b>880</b>	885	-1 %
Yhteensä	<b>914</b>	958	-5 %	<b>3 599</b>	3 307	9 %

**Liikevaihto**

Neljännän vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi viisi prosenttia vertailukaudesta 963 (914) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. MacGregorissa toteutettujen yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli 61 (18) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia vertailukaudesta ja oli 220 (201) miljoonaa euroa eli 23 (22) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2014 liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia vertailukaudesta ja oli 3 358 (3 181) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. MacGregorissa toteutettujen yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli 232 (18) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 814 (729) miljoonaa euroa eli 24 (23) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin liikevaihdon kasvu selittyi yritysostoilla. Kalmarissa liikevaihto aleni neljä prosenttia vertailukaudesta ja Hiabissa liikevaihto oli vertailukauden tasolla. Amerikkojen osuus konsernin liikevaihdosta nousi 27 (25) prosenttiin. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 43 (44) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 30 (31) prosenttiin. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaikilla markkina-alueilla.

*Liikevaihto raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q4/14	Q4/13	Muutos	Q1-Q4/14	Q1-Q4/13	Muutos
MacGregor	<b>301</b>	218	38 %	<b>1 034</b>	794	30 %
Kalmar	<b>452</b>	468	-3 %	<b>1 487</b>	1 550	-4 %
Hiab	<b>211</b>	229	-8 %	<b>840</b>	841	0 %
Sisäinen myynti	<b>-1</b>	-2		<b>-3</b>	-3	
Yhteensä	<b>963</b>	914	5 %	<b>3 358</b>	3 181	6 %

*Liikevaihto markkina-alueittain*

MEUR	Q4/14	Q4/13	Muutos	Q1-Q4/14	Q1-Q4/13	Muutos
EMEA	<b>426</b>	409	4 %	<b>1 437</b>	1 385	4 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>304</b>	262	16 %	<b>1 013</b>	1 003	1 %
Amerikat	<b>233</b>	243	-4 %	<b>908</b>	793	15 %
Yhteensä	<b>963</b>	914	5 %	<b>3 358</b>	3 181	6 %

**Tulos**

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 63,0 (15,3) miljoonaa euroa. Kaudelle kirjattiin 8,5 (23,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 1,9 (1,4) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,7 (5,0) miljoonaa euroa Kalmariin, 5,9 (16,9) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,0 (0,1) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 71,5 (38,6) miljoonaa euroa eli 7,4 (4,2) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 24,0 (14,5) miljoonaa euroa, Kalmarin 34,3 (25,5) miljoonaa euroa ja Hiabin 17,8 (3,9) miljoonaa euroa. MacGregorissa liikevoittoa paransivat edellisvuoden lopussa kasvaneen tilauskannan ansiosta nousseet toimitusvolyymit ja yleisesti hyvin onnistuneet toimitukset. Hiabin liikevoitto parani selvästi tulosparannukseen tehtyjen toimenpiteiden ansiosta. Myös Kalmarissa tulosparannustoimenpiteillä oli myönteinen vaikutus.

Vuoden 2014 liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 126,6 (92,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 22,7 (34,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 2,3 (2,7) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 1,5 (7,1) miljoonaa euroa Kalmariin, 18,5 (24,0) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,4 (0,1) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Liikevoitto sisältää lisäksi 52 (34) miljoonaa euroa projektien kustannusylityksiä Kalmarissa.

Vuoden 2014 liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 149,3 (126,5) miljoonaa euroa eli 4,4 (4,0) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 53,9 (62,7) miljoonaa euroa, Kalmarin 56,8 (64,0) miljoonaa euroa ja Hiabin 61,0 (24,4) miljoonaa euroa. Hiabin liikevoitto parani selvästi tulosparannukseen tähtäävien toimenpiteiden ansiosta. Myös Kalmarin tulosparannustoimilla oli positiivinen vaikutus, mutta liikevoittoa heikensi 52 (34) miljoonan euron kustannusylitykset projekteissa. MacGregorin liikevoittoa heikensivät yritysostoihin liittyneet kertaluonteiset kulut, keskimääräistä alhaisempi kannattavuus eräissä kolmannen vuosineljänneksen toimituksissa sekä erittäin alhainen toimitusvolyymi kauppalaivoissa vuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana.

Neljännän vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 8,7 (7,4) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 9,6 (4,3) miljoonaa euroa. Vuoden 2014 lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 30,1 (21,9) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut 28,4 (13,9) miljoonaa euroa. Nettokorkokulut ja nettorahoituskulut nousivat korkeamman velkamäärän ja alun perin lokakuussa 2015 erääntyvän Hatlapa-yritysoston liittyvän pääomallainan ennaaikaisen takaisinmaksun seurauksena.

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli 40,6 (7,7) miljoonaa euroa eli 0,63 (0,12) euroa osaketta kohden. Vuoden 2014 tulos oli 72,0 (55,4) miljoonaa euroa eli 1,11 (0,89) euroa osaketta kohden.

**Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma vuoden 2014 lopussa oli 3 652 (31.12.2013: 3 336) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 209 (1 233) miljoonaa euroa eli 18,76 (19,18) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 303 (310) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 247 (1 085) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE) vuonna 2014 nousi 5,9 (4,5) prosenttiin ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 6,2 (5,0) prosenttiin.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja vuonna 2014 oli 204,3 (180,9) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma laski vuoden 2013 lopun 213 miljoonasta eurosta 187 miljoonaan euroon erityisesti varastoihin kohdistettujen tehostamistoimenpiteiden myötä.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka kasvoi tammikuun lopussa toteutetun Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön oston takia, ja vuoden 2014 lopussa se oli 719 (31.12.2013: 578) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 932 (893) miljoonaa euroa, josta 193 (300) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 739 (594) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 31.12.2014 oli 2,4 (3,0) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 213 (31.12.2013: 315) miljoonaa euroa.

Vahvistaakseen likviditeetti- ja rahoitusasemaansa Cargotec allekirjoitti toukokuussa pankkien kanssa sopimuksen, jolla 300 miljoonan euron valmiusluottolimiitin eräpäivää jatkettiin tammikuusta 2016 tammikuuhun 2019.

Toukokuussa Cargotec ja Pohjoismaiden Investointipankki solmivat kahdeksanvuotisen, 50 miljoonan euron suuruisen lainasopimuksen MacGregorissa tammikuussa toteutuneen yritysoston rahoittamiseen.

Cargotec laski maaliskuussa liikkeeseen 150 miljoonan euron suuruisen vakuudettoman joukkovelkakirjalainan. Lainan maturiteetti on kuusi vuotta, ja sen eräpäivä on 31.3.2020. Lainalle maksetaan kiinteää 3,375 prosentin vuotuista korkoa. NASDAQ OMX Helsinki Oy otti joukkovelkakirjalainan julkisen kaupankäynnin kohteeksi 3.4.2014.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2014 lopussa oli 35,9 (31.12.2013: 39,5) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2013 lopun 46,7 prosentista 59,2 prosenttiin. MacGregorissa toteutettu yritysosto nosti nettovelkaa. Vuonna 2014 maksettiin osinkoja 27,6 (44,3) miljoonaa euroa.

**Uudet tuotteet ja tuotekehitys**

Vuonna 2014 tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 67,3 (63,5) miljoonaa euroa eli 2,0 (2,0) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

*MacGregor*

Vuoden 2014 lopussa MacGregor esitteli uuden turvallisuutta lisäävän langattoman kauko-ohjainjärjestelmän tiettytyyppisten lastiluukkujen avaamiseen ja sulkemiseen. MacGregor esitteli myös uuden huoltopalvelun, productivity caren, konttilaivojen lastinkäsittelyjärjestelyyn. Palvelu

auttaa varustamoja ja laivojen operaattoreita saamaan täyden hyödyn lastijärjestelmästäan heti laivan käyttöönotosta lähtien. MacGregor toimitti Pusnes-tuotevalikoimasta edistyksellisen vinssin maailman suurimpaan porauslauttojen purku- ja putkenlaskualukseen.

Vuoden 2014 aikana MacGregor esitteli uuden sähköisen käynnistyslaitteiston, joka on tarkoitettu lastiluukkujen hydraulisiin käyttökoneikkoihin irto- ja yleisrahtilaivoissa. Laitteistossa on älykäs pehmökäynnistystoiminto, joka vähentää aloitusvirtaa ja käynnistysmomenttia ja siten myös mekaanisiin ja hydraulisiin komponentteihin kohdistuvaa rasitusta. MacGregor esitteli myös Soteria-hälytysjärjestelmän täydentämään Hatlapa- ja Porsgrunn-ohjauslaitteivalikoimaansa. Järjestelmän hälytysnäyttö voidaan täysin integroida laivan komentosillalle ja näin turvata selkeä ja helppo pääsy laajaan hälytysvalikoimaan. MacGregor julkaisi uuden Hebe-ohjausvalvontajärjestelmän Hatlapa-tuotteilleen. Asiakkaat hyötyvät tämän järjestelmän tuomasta toiminta- ja laiteyhteensopivuudesta. Lisäksi esiteltiin eri nostokoukkutyypin turvallisen vaihdon mahdollistava järjestelmä aluksen olemassa olevilla laitteilla sekä ylimääräisen koukun tehokas varastointi. MacGregor jatkoi offshore-vinssien teknologiakehitystyötä sekä uuden offshore-vaijerinosturin kehittämistä. Vuoden 2013 ensimmäisellä vuosineljänneksellä esitelty kolmeen suuntaan liikkuva nosturi sai Offshore Support Journalin Vuoden innovaatiopalkinnon.

#### *Kalmar*

Vuoden 2014 lopussa Kalmar toi G-sukupolven Gloria-konttikurottajansa Amerikan markkinoille. Lanseeraus oli jatkoa niiden menestyksekkäälle esittelylle Aasian ja Tyynenmeren markkinoille aikaisemmin vuoden aikana sekä Euroopassa vuonna 2013. Toisella vuosipuoliskolla Kalmar esitteli myös kapasiteetiltaan maailman suurimman teollisen konttikurottajan, joka teki maailmanennätysnoston, yli 103 tonnia, Lidhultissa, Ruotsissa.

Vuoden alkupuoliskolla Kalmar esitteli TOC-ammattimessuilla automaattisen konttien lastaus- ja purkutoiminnon kuorma-autojen käsittelyyn. Ratkaisu on ensimmäinen laatuaan maailmassa, ja se on jo otettu käyttöön DP World London Gateway -terminaalin kuorma-auto- ja rautatiealueen toiminnoissa. Se lisää turvallisuutta ja tehokkuutta antamalla nosturille mahdollisuuden säätää automaattisesti kontin paikkaa sitä perävaunulle laskettaessa. Kalmar esitteli messuilla myös automatisoitua RTG- eli mobiilipukkinosturiteknologiaa, jota otetaan käyttöön Oslon satamassa. Terminaali hyödyntää ensimmäisenä maailmassa edistyksellistä automatisoitua paikannusta ja prosessiautomaatiotekniikkaa RTG-nostureissaan. Lisäksi esiteltiin teollisiin sovelluksiin tarkoitettu sähkötrukki, joka alentaa merkittävästi käytön aikaisia kustannuksia ja parantaa turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Sähkötrukin suorituskyky on dieselmalleja vastaava, mutta laite on hiljainen ja täysin päästötön. Kalmar lanseerasi myös dieselkäyttöisen isopyöräisen haarukkatrukkimallin haastaviin olosuhteisiin. Gloria-konttikurottajia täydennettiin useilla suorituskykyä, tuottavuutta ja turvallisuutta parantavilla ominaisuuksilla ja optioilla.

Kalmar esitteli myös yhteistyössä asiakkaansa Global Servicen kanssa kehitetyn kahta polttoainetta (nesteytettyä maakaasua ja dieseliä) käyttävän konttikurottajan. Laitteen suunnittelu on osa Euroopan unionin rahoittamaa Greencranes-hanketta. Lisäksi esiteltiin uuden sukupolven terminaalitraktori Pohjois-Amerikan markkinoille. Terminaalitraktorin suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota helppoon ja nopeaan huoltoon ja ylläpitoon. Laitteen ajettavuus on huippuluokkaa, ja sen ohjaamon suunnittelussa on korostettu käyttäjäystävällisyyttä. Uusi terminaalitraktori sai erittäin hyvän vastaanoton. Kalmar laajensi myös SmartPort-prosessiautomaatioportfoliotaan kahdella turvallisuutta parantavalla ratkaisulla.



### *Hiab*

Vuoden 2014 aikana Hiab esitteli markkinoille useita uusia tuotteita. Vuoden lopussa Hiab esitteli kaksi uutta jäykkäpuomista kuormausnosturimallia. Uudet mallit on tarkoitettu vinssaukseen ja ne kehitettiin erityisesti Kiinan sekä Aasian ja Tyynenmeren markkinoille.

Aiemmin vuonna esitelty uusi raskaan kapasiteettiluokan kuormausnosturi vastaa markkinoiden vaatimuksiin tuottavuudellaan ja kestävyydellään. Koukkulaitteissa esiteltiin 21 tonnin kapasiteettiluokassa kevyin ja vahvin saatavilla oleva matala koukkulaite ja 18 tonnin kapasiteettiluokassa liuku- ja taittovaakasiirto-ominaisuudella varustettu koukkulaite. Molempiin koukkulaitteisiin on saatavissa Pro Future™-teknologiapaketti. Myös takalaitanostimissa esiteltiin kaksi uutta tuotetta. Kehittyville markkinoille esiteltiin kaksi uutta kuormausnosturia. Nosturit vastaavat asiakkaiden tarpeisiin monikäyttöisyydellään, suorituskyvyllään, luotettavuudellaan ja helppokäyttöisyydellään. Lisäksi esiteltiin uusi, erityisesti jätteenkäsittelyyn ja -kuljetukseen suunniteltu nosturi. Nosturi asennetaan ajoneuvon päälle siten, että aikaisempaa suurempi osa auton kuljetuspinta-alasta on käytettävissä. Tämä nopeuttaa kotitalousjätteen keräämistä kaupunkialueilla ja tekee työn kustannustehokkaammaksi ja ympäristöystävällisemmäksi.

Hiab on yhteistyössä Volvo Truck Center Sweden AB:n kanssa kehittänyt ympäristöystävälliseen kuormankäsittelyyn uuden ajoneuvokonseptin, joka käyttää sähköhydrauliikkaa perinteisen moottorikäyttöisen järjestelmän rinnalla. Lisäksi Hiab esitteli käänteentekevä ja ympäristöystävällisen esikäsitteily- ja maalausprosessin, nDurancen™, joka perustuu nanoteknologiaan ja e-pinnoittamiseen. Prosessi tarjoaa ainutlaatuisen kolminkertaisen suojan korroosiota vastaan vaikeissakin työolosuhteissa. Se on käytössä Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kokoonpanotehtaassa Puolassa.

### **Käyttöomaisuusinvestoinnit ja -myynnit**

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2014 olivat 37,7 (69,0) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 41,6 (39,3) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 81,2 (76,7) miljoonaa euroa.

Osana Hiabin tuotantorakenteen muutosta ja tuotantotoiminnan lopettamista Hudiksvallissa, Ruotsissa, Hiab myi toisen vuosineljänneksen aikana maalaamotoimintonsa Hudiksvallissa IBE Spectrum AB:lle. Kaupan myötä 16 henkilöä siirtyi IBE Spectrum AB:n palvelukseen. Tuotantotoiminta Hudiksvallissa lopetettiin vuoden 2014 lopussa. Toisaalta Hiabin tuotekehitystoiminta Hudiksvallissa laajenee ja Hiab investoi vuonna 2015 lähes kaksi miljoonaa euroa tuotekehitys- ja testauskeskuksensa kehittämiseen. Hiab laajentaa nykyistä testauskeskusta ja lisää tuotekehitystoimintoja vahvistaakseen ja syventääkseen kykyään kehittää ja testata toimintansa tärkeitä osa-alueita, kuten materiaaleja, komponentteja, tuotteita ja teknologioita.

Kesäkuussa 2012 Cargotec ilmoitti investointisuunnitelmistaan kokoonpanoyksikössään Pohjois-Puolassa, Stargard Szczecinskin kaupungissa. Uuteen maalaus- ja kokoonpanoalueeseen investoitiin vuonna 2014 noin seitsemän miljoonaa euroa. Metsä- ja kierrätysnostureiden kokoonpano aloitettiin Stargardissa vuoden 2014 lopussa ja kuormausnostureiden kokoonpano laajennettiin vuoden aikana. Hiab juhli uuden kokoonpanotehtaansa avajaisia syyskuussa. Uusi maalaus- ja kokoonpanoalue oli täydessä toiminnassa vuoden 2014 lopussa.

**Yritysosotot ja -myynnit**

Toisella vuosipuoliskolla Hiab myi Lähi-idässä ja Meksikossa myyntiyhtiönsä Hiab Middle East LLC:n ja Hiab S.A de C.V.:n jakelijoilleen. Kauppojen myötä 19 työntekijää Lähi-idässä ja 70 Meksikossa siirtyi jakelijoiden palvelukseen.

Kesäkuussa Cargotec teki sopimuksen Intiassa sijaitsevan suunnitteluyksikkönsä myymisestä ja aloitti pitkäaikaisen kumppanuuden Citecin kanssa. Kaupan myötä Cargotecin suunnittelutoiminta ja 110 työntekijää siirtyivät Citecin palvelukseen. Kauppa saatiin päätökseen kolmannen vuosineljänneksen aikana.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 60 prosenttia italialaisen Cargotec Engineering Italy S.r.l:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen. Lisäksi MacGregor osti norjalaisen yksityisomisteisen neljä henkilöä työllistäneen Deep Water Solutions AS:n, joka on erikoistunut sähköistä moniajoteknologiaa hyödyntäviin nostosovelluksiin.

MacGregor saattoi tammikuussa päätökseen Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön oston. Yksikkö on konsolidoitu MacGregorin tulokseen 1.2.2014 alkaen.

**Henkilöstö**

Cargotecissa työskenteli vuoden 2014 lopussa 10 703 (31.12.2013: 10 610) henkilöä. MacGregorissa työskenteli 2 737 (2 354), Kalmarissa 5 219 (5 269), Hiabissa 2 572 (2 823) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 176 (164) henkilöä. Vuoden 2014 keskimääräinen henkilömäärä oli 10 838 (10 210). MacGregorin henkilömäärää kasvatti alkuvuonna toteutettu yritysosto. Hiabin henkilömäärä väheni tuotannon ja myyntiverkoston uudelleenjärjestelyjen seurauksena. Osa-aikaisesti työskenteli 2 (31.12.2013: 2) prosenttia henkilöstöstä. Naisia henkilöstöstä oli 17 (16) prosenttia ja miehiä 83 (84) prosenttia.

Vuoden 2014 lopussa henkilöstöstä 13 (31.12.2013: 15) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 37 (35) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 25 (25) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (3) prosenttia.

Cargotec tiedotti helmikuussa Hiabin toimintoja Hudiksvallissa, Ruotsissa, koskevista uudelleenjärjestelysuunnitelmista ja aloitti yhteistoimintaneuvottelut paikkakunnalla. Neuvottelut saatiin päätökseen toukokuussa. Neuvottelujen tuloksena henkilömäärä väheni 134 henkilöllä. Lisäksi 16 henkilöä siirtyi IBE Spectrum AB:lle, jolle Hiab myi Hudiksvallin maalaamotoimintonsa aiemmin toukokuussa. Uudelleenjärjestelytoimenpiteiden arvioidaan tuottavan noin 11 miljoonan euron vuotuiset säästöt täysimääräisenä vuodesta 2016 alkaen. Toimenpiteistä kirjattiin huhti-joulukuulle 15 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.

Lokakuussa 2013 ilmoitetut toimenpiteet Hiabin tehokkuuden lisäämiseen ja kustannusten alentamiseen saatiin päätökseen ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Toimenpiteiden seurauksena vähennettiin 220 henkilöä, ja toimenpiteistä kirjattiin Hiabin tulokseen noin yhdeksän miljoonan euron uudelleenjärjestelykulut, joista noin miljoona euroa kohdistui vuoden 2014 tammi-syyskuulle.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2014 oli 506 (460) miljoonaa euroa.

Vuoden 2014 aikana Cargotec otti käyttöön pilvipohjaisen järjestelmän, jossa kaikki henkilöstöä koskevat tiedot ovat yhdellä alustalla. Tämä antaa uusia mahdollisuuksia kehittää yhtiön menestymisen kulttuuria.

Vuoden 2014 lopussa Cargotecissa tehtiin henkilöstötyytyväisyystutkimus. Compass 2014 -henkilöstötutkimuksen kysymykset käsittelivät sekä Cargotecia että sen liiketoiminta-alueita. Kysymykset oli jaoteltu viiteen teemaan: visio ja strategia, organisaatio, johtaminen, yksilö sekä yrityskulttuuri, arvot ja tapa toimia. Tutkimuksen vastausprosentti oli hyvä 75. Tutkimustuloksien analysointi yhdessä henkilöstön kanssa aloitetaan alkuvuonna 2015.

### **MacGregorin listaaminen Aasiassa**

Cargotec päätti heinäkuussa perua aiemman suunnitelmansa MacGregorin listaamisesta. Cargotecin hallitus arvioi, että omistaja-arvoa luodaan parhaiten keskittymällä täysipainoisesti ostettujen liiketoimintojen integroimiseen MacGregoriin ja aikaansaamalla kannattavaa kasvua uudessa MacGregorissa osana Cargotecin portfolioa.

### **Johtoryhmä**

Roland Sundén nimitettiin Hiab-liiketoiminta-alueen johtajaksi 1.5.2014 alkaen. MacGregor-liiketoiminta-alueen johtaja Eric Nielsen erosi Cargotecin palveluksesta 12.6.2014. Liiketoiminta-alueen väliaikaisena johtajana toimii toimitusjohtaja Mika Vehviläinen. Cargotecin johtoryhmään kuuluivat vuoden 2014 lopussa toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Olli Isotalo (Kalmar) ja Roland Sundén (Hiab). Johtoryhmän sihteerinä toimi lakiasiaintoiminnan johtaja Outi Aaltonen.

### **Kestävä kehitys**

Cargotecin merkittävimmät kestävästä kehitystä koskevat vaikutukset syntyvät, kun asiakkaat käyttävät yhtiön tuotteita ja ratkaisuja. Cargotec voi hallita näitä vaikutuksia vain rajoitetusti, koska sen tuotteiden ja ratkaisujen käytönaikaiset vaikutukset ovat yhtiön omien toimintojen vaikutuksia paljon suuremmat.

Kestävien ratkaisujen tarjoaminen on Cargotecille tehokkain tapa tukea kestävästä kehitystä. Kestävä ja älykäs kehitys sekä digitalisointi ovat lastinkäsittelyalan tulevaisuutta. Energia on suurin yksittäinen kuluerä useimmille Cargotecin asiakkaille. Markkinat määrittävät uusien ratkaisujen tarpeen, ja muutos perinteisistä polttoainekäyttöisistä laitteista uusimpiin automaattisiin, hybridi- ja sähkötoimisiin ratkaisuihin on hidasta.

Vuonna 2013 Cargotec hyväksyi lahjonnanvastaisen politiikan tarkentamaan eettisiä toimintaohjeitamme (Code of Conduct). Vuonna 2014 Cargotec lanseerasi verkkokurssin tukemaan eettisten toimintaohjeiden täytäntöönpanoa. Kurssin suorittaminen vuoden 2014 aikana oli pakollista Cargotecin työntekijöille.

Cargotec on panostanut tähän asti sisäisten kestävästä kehityksen prosessien kehittämiseen sekä eettisten toimintaohjeiden täytäntöönpanoon. Raportoinnissa otetaan uusi askel, kun Cargotec julkaisee ensimmäisen vastuullisuusraporttinsa huhtikuussa 2015.

**Sisäinen valvonta ja riskienhallinta**

Cargotecin sisäisen valvonnan tavoitteena on varmistaa, että konsernin toiminta on tehokasta ja tuloksellista, riskien hallinta on riittävää ja asianmukaista ja että taloudellinen ja muu tuotettu informaatio on luotettavaa. Cargotecin sisäinen valvonta pohjautuu yhtiön arvoihin ja eettisiin toimintaohjeisiin (Code of Conduct), joita taloudellisen raportointiprosessin osalta tukevat ohjesäännöt, muut ohjeistukset sekä sisäinen taloudellinen raportointiprosessi ja viestintä. Hallituksen hyväksymässä Cargotecin sisäistä valvontaa koskevassa ohjesäännössä (Internal control policy) määritellään valvonnan periaatteet, menetelmät ja vastuut. Kuten kaiken muunkin toiminnan osalta, myös taloudellisessa raportoinnissa sisäisen valvonnan vastuu on jaettu Cargotecissa kolmelle tasolle. Ensisijaisesti sisäisestä valvonnasta on vastuussa linjajohto. Sitä tukevat konsernin tukitoiminnot, jotka laativat koko konsernia koskevat ohjeistukset ja valvovat riskien hallintaa. Kolmannen tason sisäisestä valvonnasta muodostavat sisäinen ja ulkoinen tarkastus, joiden tehtävänä on varmistaa, että kaksi ensimmäistä tasoa toimivat tehokkaasti.

Cargotecin sisäinen tarkastus (Corporate Audit) on riippumaton valvonta- ja neuvontaelin, joka toimii erillään operatiivisesta organisaatiosta ja raportoi hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle sekä hallinnollisesti toimitusjohtajalle. Sisäinen tarkastus laatii tarkastussuunnitelman yhtiön riskikartan pohjalta esiin nousseiden keskeisten riskien perusteella ja seuraa valittujen riskien hallintaa. Sisäinen tarkastus raportoi havainnoistaan ja tarkastustoiminnastaan säännöllisesti yhtiön johdolle ja hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle.

Riskienhallinta on Cargotecissa osa sisäistä valvontaa. Hallituksen hyväksymässä ja yhtiön arvoihin pohjautuvassa riskienhallinnan ohjesäännössä (Risk management policy) määritellään riskienhallinnan tavoitteet, periaatteet ja vastuut. Toimitusjohtaja ja johtoryhmä vastaavat riskienhallinnan toimintatavoista, toimeenpanosta sekä valvonnasta ja raportoivat edelleen hallitukselle. Cargotecin riskienhallinta on hajautettu yksiköihin ja konsernin tukitoimintoihin, jotka määrittelevät riskienhallinnan vastuulliset tahot ja vastaavat riskien tunnistamisesta, hallinnasta ja raportoinnista. Rahoitusriskien hallinta on keskitetty konsernirahoitukseen ja niistä raportoidaan säännöllisesti johdolle ja hallitukselle.

Vuonna 2014 yhtiö raportoi strategisia riskejä ja tukitoimintoja koskevat riskitarkastelut Cargotecin hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle ja edelleen yhtiön hallitukselle. Tarkastelut sisälsivät myös pidemmän aikavälin eli tulevien 3–5 vuoden riskejä. Vuotuinen riskitarkastelu kattoi kaikki yhtiön liiketoimintayksiköt ja keskeiset riskiluokat. Cargotecin kannalta tärkeimmät vuonna 2014 tunnistetut strategiset ja liiketoimintariskit olivat kauppasodat, pahentuva talouslama lähinnä Euroopassa, öljyn hintakehitys ja Aasian kasvun hidastuminen, sekä henkilöstöön, organisaatorakenteen muutoksiin, digitalisoitumiseen ja automaatioon liittyvät riskit. Toiminnalliset riskit liittyivät suuriin projekteihin, liiketoiminnan kehitykseen Kiinassa, lainmukaisuuteen, tietohallintoon, toimittajiin, tuotantoon, materiaalikustannusten vaihteluun sekä rahoitukseen. Vuoden aikana kehitettiin erityisesti Kalmarin projektitoimintoa selkeyttämällä vastuita, käyttöönottamalla projektinhallintaa tukevia työkaluja sekä luomalla aiempaa systemaattisempi toimintatapa varmistamaan riskienhallinta tulevissa projekteissa. Cargotec kiinnittää jatkuvasti huomiota henkilöstön, asiakkaiden ja kolmansien osapuolten terveys-, turvallisuus- ja ympäristöriskeihin.

Hiabin ja Kalmarin myynti- ja huoltoverkoston toiminnanohjausjärjestelmän käyttöönottoa jatkettiin Euroopan ja Aasian lisäksi Yhdysvalloissa. Järjestelmä kattaa tällä hetkellä noin 60 prosenttia

liiketoiminta-alueiden toiminnasta. Yhteinen järjestelmä ja prosessit parantavat läpinäkyvyyttä ja raportointiprosessien valvontaa. MacGregorissa kehitys painottui kahden ostetun yrityksen käytännön integrointiin. Lisäksi panostettiin koko konserninlaajuisesti sisäisten kontrollien kehitystyöhön, joka jatkuu seuraavina vuosina.

**Raportointisegmentit****MacGregor**

MEUR	Q4/14	Q4/13	Muutos	Q1-Q4/14	Q1-Q4/13	Muutos
Saadut tilaukset	<b>304</b>	361	-16 %	<b>1 210</b>	1 011	20 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>1 131</b>	980	15 %	<b>1 131</b>	980	15 %
Liikevaihto	<b>301</b>	218	38 %	<b>1 034</b>	794	30 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>62</b>	41		<b>224</b>	147	
% liikevaihdosta	<b>21</b>	19		<b>22</b>	18	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>22,1</b>	13,0		<b>51,7</b>	60,0	
% liikevaihdosta	<b>7,3</b>	6,0		<b>5,0</b>	7,6	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>24,0</b>	14,5		<b>53,9</b>	62,7	
% liikevaihdosta*	<b>8,0</b>	6,6		<b>5,2</b>	7,9	
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 737</b>	2 354		<b>2 737</b>	2 354	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä alenivat 16 prosenttia vertailukaudesta 304 (361) miljoonaan euroon. Kahden viimeaikaisen yritysoston vaikutus saatuihin tilauksiin oli 121 (25) miljoonaa euroa. Offshore-aluksiin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden ja huollon tilaukset olivat reilu puolet saaduista tilauksista. Vuonna 2014 saadut tilaukset kasvoivat 20 prosenttia ja olivat 1 210 (1 011) miljoonaa euroa. Offshore-aluksiin ja irtolastilaivoihin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden ja huollon tilaukset olivat yhteensä 70 prosenttia saaduista tilauksista. Yritysostojen vaikutus tilauksiin oli 339 (25) miljoonaa euroa. Vuonna 2014 uudella yhteisellä tarjoomalla saatiin uusia lisätilauksia 32 miljoonalla eurolla.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2014 olivat:

- noin 20 miljoonan euron arvoinen Pusnes-kiinnitysjärjestelmän tilaus Shelliltä,
- optimoitujen kansilaitteiden tilaus, joka sisältää MacGregorin nosturit ja lastiluukut sekä Hatlapan valikoimasta sähköiset kansi- ja ohjauslaitteet kolmeen irtolastilaivaan,
- Triplex-kansilaitteet ja hinausvaijerien lukitus- ja ohjauslaitteet, sekä Hatlapa-perätelat kuuteen ankkurinkäsittely-, hinaus- ja huoltoalukseen Maersk Supply Servicen käyttöön,
- neljä offshore-nosturia Kiinaan,
- kansilaittekokonaisuus MacGregorin ja Hatlapan yhdistetystä tuotevalikoimasta kahteen ankkurinkäsittely-/offshore-tukialukseen,
- roro-lastinkäsittelylaitteet ja matkustajien kulkuun liittyvät laitteet kahteen risteilijään Ranskaan,
- sähkötoimiset ankkurointijärjestelmät kahteen porauslauttaa avustavaan huoltoalukseen Kiinaan,
- kansilaitteistokokonaisuus 18 offshore-tukialukseen Kiinaan,
- kaksi merenalaiseen kuorman käsittelyyn tarkoitettua nosturia porauslautan tukialuksiin Kiinaan,
- laitekokonaisuus, joka sisältää vinssit ja Triplex -kettinkilukitsimet ja -ohjaimet MacGregorin ja Hatlapan yhdistetystä tuotevalikoimasta kahteen ankkurinkäsittelyhinaajaan Kiinaan,

- optimoitujen lastinkäsittelyjärjestelmien jatkotilaus seitsemään suureen konttilaivaan Etelä-Koreaan,
- sähkökäyttöiset lastiluukut kymmeneen Etelä-Koreassa rakenteilla olevaan irtolastilaivaan,
- kansilaitteet MacGregorin ja Hatlapan yhdistetystä tuotevalikoimasta kahteen ankkurinkäsittelyhinaajaan Indonesiaan,
- 60 irtolastinkäsittelynosturia 15:een Kiinassa rakennettavaan, eri varustamoille tuleviin irtolastialukseen,
- kansilaittekokonaisuus, joka sisältää laitteita yhdistetyn MacGregorin ja Hatlapan tuotevalikoimasta kahdeksaan Kiinassa rakennettavaan irtolastialukseen, sekä
- kuusi merenkäynnin liikkeiden kompensointijärjestelmällä varustettua merenalaiseen kuormankäsittelyyn tarkoitettua nosturia hollantilaiselle telakalle.

Tilaukanta kasvoi vuoden 2013 lopusta 15 prosenttia, ja vuoden 2014 lopussa se oli 1 131 (31.12.2013: 980) miljoonaa euroa. Tilaukannasta 70 prosenttia liittyy kauppalaivoihin ja 30 prosenttia offshore-aluksiin.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 38 prosenttia vertailukaudesta 301 (218) miljoonaan euroon. Yritystojen vaikutus liikevaihtoon oli 61 (18) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta kasvoi 21 (19) prosenttiin ja oli 62 (41) miljoonaa euroa. Vuoden 2014 liikevaihto kasvoi 30 prosenttia vertailukaudesta 1 034 (794) miljoonaan euroon. Yritystojen vaikutus liikevaihtoon oli 232 (18) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 224 (147) miljoonaa euroa eli 22 (18) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 22,1 (13,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,9 (1,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto sisältää myös yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja yhteensä 2,5 (0,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 24,0 (14,5) miljoonaa euroa eli 8,0 (6,6) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaali ilman uudelleenjärjestelykuluja ja yritysostoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja oli 8,8 (6,9) prosenttia. Liikevoittoa paransivat edellisvuoden lopussa kasvaneen tilaukannan ansiosta nousseet toimitusvolyymit ja yleisesti hyvin onnistuneet toimitukset.

Vuoden 2014 liikevoitto oli 51,7 (60,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,3 (2,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 10,0 (0,6) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja sekä kertaluonteisen käypään arvoon arvostamisesta syntyneen kulun 1,2 miljoonaa euroa ja yrityskauppoihin liittyvän 2,0 (4,5) miljoonan euron kertaluonteisen kulun. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 53,9 (62,7) miljoonaa euroa eli 5,2 (7,9) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaali ilman uudelleenjärjestelykuluja ja yritysostoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja oli 6,2 (8,0) prosenttia. Liikevoittoa heikensi yritysostoihin liittyneet kertaluonteiset kulut, keskimääräistä alhaisempi kannattavuus eräissä kolmannen vuosineljänneksen toimituksissa sekä erittäin alhainen toimitusvolyymi kauppalaivoissa vuoden yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana. Epätyydyttävän kannattavuuskehityksen ja markkinatilanteen heikentymisen seurauksena liiketoiminta-alueella käynnistettiin uudistusohjelma, jossa aiempaa asiakaslähtöisemmällä organisaatiolla tavoitellaan parannuksia niin myynnissä, huollossa kuin hankinnassakin.

**Kalmar**

MEUR	Q4/14	Q4/13	Muutos	Q1-Q4/14	Q1-Q4/13	Muutos
Saadut tilaukset	<b>378</b>	357	6 %	<b>1 482</b>	1 430	4 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>805</b>	799	1 %	<b>805</b>	799	1 %
Liikevaihto	<b>452</b>	468	-3 %	<b>1 487</b>	1 550	-4 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>110</b>	110		<b>395</b>	386	
% liikevaihdosta	<b>24</b>	23		<b>27</b>	25	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>33,6</b>	20,5		<b>55,3</b>	56,9	
% liikevaihdosta	<b>7,4</b>	4,4		<b>3,7</b>	3,7	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>34,3</b>	25,5		<b>56,8</b>	64,0	
% liikevaihdosta*	<b>7,6</b>	5,5		<b>3,8</b>	4,1	
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>5 219</b>	5 269		<b>5 219</b>	5 269	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat kuusi prosenttia vertailukaudesta 378 (357) miljoonaan euroon. Vuonna 2014 saadut tilaukset kasvoivat neljä prosenttia ja olivat 1 482 (1 430) miljoonaa euroa. Vilkkainta kysyntä oli terminaalitraktoreissa ja haarukkatrukeissa.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2014 olivat:

- yhdeksän päästötöntä mobiilipukkinosturia (RTG) Kreikkaan ja viisi Puolaan,
- automaattisten konttikenttänosturien ja automatisoitujen kuljetuslukkien ohjausjärjestelmät sekä terminaalin logistiikkajärjestelmä Australiaan,
- 12 automaattista konttinosturia ja 11 automaattista kuljetuslukkia sekä niihin liittyvä automaatioteknologia uuteen konttiterminaaliiin Australiaan,
- 12 konttilukkia Ranskaan ja 10 Italiaan,
- neljä päästötöntä mobiilipukkinosturia (RTG) Brasiliaan,
- viisi konttikurottajaa sisämaan terminaaliiin Puolaan ja neljä satamaan Iso-Britanniaan,
- 12 terminaalitraktoria, seitsemän haarukkatrukkia ja yksi konttikurottaja Venäjälle,
- kolmen satamanosturin korotusprojekti Espanjassa,
- kaksi G-sukupolven konttikurottajaa, 125 terminaalitraktoria ja 12 tyhjiä konttien käsittelylaitetta Dubaihin,
- reilu 400 terminaalitraktoria pohjoisamerikkalaisille jakelijoille,
- kymmenen mobiilipukkinosturin (RTG) korotusprojekti Chilessä jatkona aiemmalle kahden nosturin muutosprojektille, sekä
- useita Siwertell-irtolastinkäsittelylaitteiden tilauksia eri asiakkailta.

Vuoden 2014 lopussa tilaukanta oli vuoden 2013 lopun tasolla eli 805 (31.12.2013: 799) miljoonaa euroa.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto aleni kolme prosenttia vertailukaudesta ja oli 452 (468) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto pysyi ennallaan ja oli 110 (110) miljoonaa euroa eli 24 (23) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2014 liikevaihto aleni neljä prosenttia vuodesta 2013 ja oli 1 487 (1 550) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus kasvoi 395 (386) miljoonaan euroon eli 27 (25) prosenttiin liikevaihdosta.



Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 33,6 (20,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,7 (5,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 34,3 (25,5) miljoonaa euroa eli 7,6 (5,5) prosenttia liikevaihdosta. Tulosparannustoimenpiteillä oli myönteinen vaikutus liikevoiton kehitykseen.

Vuoden 2014 liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli 55,3 (56,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,5 (7,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 56,8 (64,0) miljoonaa euroa eli 3,8 (4,1) prosenttia liikevaihdosta. Tulosparannustoimilla oli positiivinen vaikutus liikevoiton kehitykseen, mutta liikevoittoa heikensivät 52 (34) miljoonan euron kustannusylitykset projekteissa.

**Hiab**

MEUR	Q4/14	Q4/13	Muutos	Q1-Q4/14	Q1-Q4/13	Muutos
Saadut tilaukset	<b>232</b>	241	-4 %	<b>909</b>	869	5 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>264</b>	203	30 %	<b>264</b>	203	30 %
Liikevaihto	<b>211</b>	229	-8 %	<b>840</b>	841	0 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>49</b>	50		<b>196</b>	197	
% liikevaihdosta	<b>23</b>	22		<b>23</b>	23	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>11,9</b>	-13,1		<b>42,5</b>	0,4	
% liikevaihdosta	<b>5,6</b>	-5,7		<b>5,1</b>	0,1	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>17,8</b>	3,9		<b>61,0</b>	24,4	
% liikevaihdosta*	<b>8,4</b>	1,7		<b>7,3</b>	2,9	
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 572</b>	2 823		<b>2 572</b>	2 823	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä alenivat neljä prosenttia vertailukaudesta ja olivat 232 (241) miljoonaa euroa. Vuoden 2014 saadut tilaukset kasvoivat viisi prosenttia vuodesta 2013 ja olivat 909 (869) miljoonaa euroa. Vuonna 2014 Hiab sai mittavan, yli 40 miljoonan euron vaihtolavalaite- ja kuormausnosturitilauksen saksalaiselta Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH:lta. Lisäksi Hiab sai reilun kuuden miljoonan euron koukkulaite-, kuormausnosturi- ja vaihtolavalaite- ja vaihtolavalaite- ja kuormausnosturi- ja huoltosopimuksen johtavalta iso-britannialaiselta rakennusmateriaalien toimittajalta. Muuten tilaukset olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilaukanta kasvoi 30 prosenttia vuoden 2013 lopusta, ja vuoden 2014 lopussa se oli 264 (31.12.2013: 203) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännän vuosineljänneksen liikevaihto aleni kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 211 (229) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 49 (50) miljoonaa euroa eli 23 (22) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2014 liikevaihto oli vuoden 2013 tasolla eli 840 (841) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 196 (197) miljoonaa euroa eli 23 (23) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin neljännän vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 11,9 (-13,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 5,9 (16,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 17,8 (3,9) miljoonaa euroa eli 8,4 (1,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto parani selvästi tulospäätöksen tehtyjen toimenpiteiden ansiosta.

Vuoden 2014 liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta 42,5 (0,4) miljoonaan euroon tehostamistoimenpiteiden ansiosta. Liikevoitto sisältää 18,5 (24,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, jotka liittyivät pääosin tuotantotoiminnan lopettamiseen Hudiksvallissa, Ruotsissa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 61,0 (24,4) miljoonaa euroa eli 7,3 (2,9) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto parani selvästi tulospäätöksen tehtyjen toimenpiteiden ansiosta.

**Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 18.3.2014 vuoden 2013 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2013. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,41 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,42 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 28.3.2014.

Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen, joka koski hallituksen valtuuttamista päättämään omien osakkeiden hankkimisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Yhtiökokous valtuutti hallituksen myös päättämään osakeannista ja optio-oikeuksien sekä muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutus on voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkempia tietoja yhtiökokouspäivänä 18.3.2014 julkaistussa tiedotteessa.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan eli seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

**Hallituksen järjestäytyminen**

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 18.3.2014 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Teuvo Salmisen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoisen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

**Osakkeet ja kaupankäynti*****Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2014 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 911 209 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Cargotecin 2010A- ja 2010B-optio-oikeuksilla merkittiin vuoden 2014 aikana yhteensä 122 704 uutta B-sarjan osaketta. Kokonaismerkintähinta 2 289 218 euroa kirjattiin kokonaisuudessaan sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon, joten Cargotecin osakepääoma säilyi ennallaan.

B-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaislukumäärästä 31.12.2014 oli 85,2 (85,2) prosenttia ja äänimäärästä 36,6 (36,5) prosenttia. A-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaislukumäärästä oli 14,8 (14,8) prosenttia ja äänimäärästä 63,4 (63,5) prosenttia. Kaikkien osakkeiden tuottama yhteenlaskettu äänimäärä oli 15 014 329 (15 002 887). Vuoden 2014 päättyessä Cargotec Oyj:llä oli 28 031 (21 638) rekisteröitynyttä osakkeenomistajaa. Hallintarekisteröityjen osakkeiden lukumäärä oli 10 023 740 (10 565 425), joiden osuus kaikista osakkeista oli 15,56 (16,43) prosenttia ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä 6,68 (7,04) prosenttia.

12.3.2014 Cargotec osti 26 684 kappaletta omia B-sarjan osakkeita vuoden 2013 varsinaisen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 867 737 euroa. Vuoden 2014 varsinaisen yhtiökokouksen hallitukselle antaman valtuutuksen nojalla Cargotecin hallitus päätti 18.3.2014 suunnatusta maksuttomasta osakeannista osakepohjaisen kannustinohjelman 2013 palkkion maksamista varten. Cargotec luovutti 31.3.2014 edellä mainitut B-sarjan osakkeet vastikkeetta 20:lle kannustinohjelmaan osallistuneelle henkilölle, joiden osalta ansaintakriteerit täyttyivät. Osakkeiden luovutuksen jälkeen Cargotecilla ei ole hallussaan omia osakkeita.

***Osakepohjaiset kannustinohjelmat******Osakepohjainen kannustinohjelma 2014***

Cargotecin hallitus hyväksyi helmikuussa 2014 uuden pitkän aikavälin osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille. Ohjelman piiriin kuuluu 70 henkilöä, mukaan lukien Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet. Ohjelman ensimmäinen vaihe sisälsi määritellyt taloudelliset tavoitteet vuodelle 2014 (liiketoiminta-alueen tai konsernin liikevoitto ja käyttöpääoma). Toinen vaihe sisältää lisäansaintakertoimen, joka perustuu Cargotecin markkina-arvoon (sisältäen sekä A- ja B-sarjan osakkeet) kolmen vuoden tarkasteluajanjakson eli vuoden 2016 lopussa.

Mahdollinen palkkio suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina vuoden 2017 alussa. Mikäli tavoitteet saavutetaan täysimääräisesti koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 12 miljoonaa euroa. Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Kokonaispalkitsemisen osana voidaan osalle avainhenkilöistä myöntää lisäksi niin sanottuja rajoitettuja osakkeita vuosina 2014–2016. Mikäli tavoitteiden alaraja saavutetaan koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta kolme miljoonaa euroa. Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Ohjelman kirjanpidollinen käsittely alkoi toisella vuosineljänneksellä. Ohjelman ensimmäisen vaiheen perusteella palkitaan 53 osallistujaa.

### *Osakepohjainen kannustinohjelma 2010*

Hallitus päätti maaliskuussa 2010 osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin johdolle. Ohjelmassa oli kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkoivat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Ansaintajaksojen ansaintakriteerit eivät toteutuneet, joten palkkioita ei makseta ohjelman perusteella.

### **Optio-ohjelma**

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa oli 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, kutakin sarjaa 400 000 kappaletta. Osakemerkinnän alkaminen edellytti hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä.

2010A-optio-oikeudet listattiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:n päälistalla 2.4.2013. Kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen 1.4.2013–30.4.2015. Osakkeen merkintähinta 2010A-optio-oikeudella oli vuoden 2014 lopussa 18,60 euroa ja listattujen optio-oikeuksien lukumäärä 268 222 kappaletta.

1.4.2014 NASDAQ OMX Helsinki Oy:n päälistalla listattiin 21 136 kappaletta 2010B-optio-oikeutta, jotka oikeuttavat haltijansa merkitsemään 21 136 Cargotecin uutta B-sarjan osaketta 1.4.2014–30.4.2016. Osakkeen merkintähinta 2010B-optio-oikeudella oli vuoden 2014 lopussa 29,09 euroa ja listattujen optio-oikeuksien lukumäärä 20 496 kappaletta.

Cargotecin hallitus päätti maaliskuussa 2014 mitätöidä yhtiön hallussa olleet 378 864 kappaletta 2010B-optio-oikeuksia ja 400 000 kappaletta 2010C-optio-oikeuksia, joiden ansaintakriteerit eivät täyttyneet.

### **Markkina-arvo ja kaupankäynti**

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2014 lopussa oli 1 403 (1 484) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen tilikauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli vuoden lopussa 1 647 (1 743) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2014 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 25,55 (27,09) euroa ja tilikauden vaihdolla painotettu keskipurssi 27,65 (24,49) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Tilikauden ylin kurssi oli 34,67 (29,69) euroa ja alin 20,57 (19,35) euroa. Osakkeita vaihdettiin vuonna 2014 NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 54 (41) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 486 (1 009) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoiseissa, yhteensä 61 (31) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 743 (759) miljoonan euron vaihtoa.

### **Tilikauden jälkeiset tapahtumat**

Helmikuun 2015 alussa Hiab päätti kehittää edelleen liiketoimintansa operatiivista rakennetta vauhdittaakseen kasvuaan. Uudessa mallissa on viisi operatiivista tuotelinjaa (Kuormausnosturit, Puutavaranosturit, Vaihtolavalaitteet, Ajoneuvotrukit ja Takalaitanostimet), joilla on kokonaisvastuu kannattavuudesta ja kassavirrasta. Jokainen viidestä tuotelinjasta vastaa omasta markkina-asemoinnista, tarjoomasta, tuotekehityksestä sekä toimitusketjusta. Myynti ja Markkinat, Hankinta

sekä Teknologia ja Laatu toimivat yhteisinä globaaleina funktioina rakentaen jo olemassa olevan osaamisen ja synergioiden päälle.

### **Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Toimintaympäristön epävarmuutta voivat lisätä globaaliin poliittiseen tilanteeseen, valuuttamarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja vähentäisi investointeja. Maantieteellisesti talouskehityksestä on epävarmuutta erityisesti Euroopassa ja Kiinassa.

Öljyn hinnan viimeaikainen voimakas pudotus lisää epävarmuutta maailmantaloudessa, mutta erityisesti offshore-markkinalla, joka puolestaan voi vaikuttaa offshore-lastinkäsittelylaitteiden markkinanäkymiin. Öljyteollisuuden korostunut tarve varmistaa investointien riittävä pääoman tuotto hidastaa päätöksentekoa ja voi vähentää investointeja. Syvänmeren öljyntuotannon odotetaan kuitenkin edelleen kasvavan muuta offshore-markkinaa nopeammin.

Kauppalaivamarkkinoilla maailmantalouden epävarmuus heijastuu kysynnän ja tarjonnan tasapainoon, mikä vähentää asiakkaiden halukkuutta investoida uuteen laivakapasiteettiin. Tämä lisää lyhyellä tähtäimellä epävarmuutta MacGregorin laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysynnästä.

Kalmar on loppusuoralla vuosina 2011–2012 myytyjen isojen satamaprojektien toimittamisessa. Vaikka Kalmar on varovaisuusperiaatteen mukaisesti varannut johdon arvioiden perusteella niistä vielä syntyvät kustannukset mahdollisine viivästyskuluineen, voi Kalmar vielä saada asiakkailtaan varaukset ylittävän korvausvaatimuksen. Näiden taloudellinen vaikutus riippuu asiakkaiden ja toimitusketjun välillä käytävien neuvotteluiden lopputuloksesta.

### **Hallituksen ehdotus voitonjaosta**

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2014 oli 1 066 527 112,98 euroa, johon sisältyy tilikauden tulos 261 050 287,99 euroa. Hallitus ehdottaa 18.3.2015 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 0,54 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 0,55 euroa kutakin 54 911 209 B-sarjan osaketta kohden, eli yhteensä 35 345 253,01 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat 1 031 181 859,97 euroa jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

### **Vuoden 2015 näkymät**

Cargotecin vuoden 2015 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2014 (3 358 MEUR) ja liikevoiton vuonna 2015 paranevan vuodesta 2014 (149,3 MEUR).

### **Varsinainen yhtiökokous 2015**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 18.3.2015 klo 13 alkaen Marina Congress Centerissä Helsingissä.

CARGOTEC OYJ

TILINPÄÄTÖSTIEDOTE

10.2.2015 KLO 8.30  
23 (42)

**Vuoden 2015 kalenteri**

Tilinpäätös ja vuosikertomus 2014 viikolla 7

Varsinainen yhtiökokous keskiviikkona 18.3.2015

Tammi–maaliskuun 2015 osavuositarkastus tiistaina 28.4.2015

Tammi–kesäkuun 2015 osavuositarkastus tiistaina 21.7.2015

Tammi–syyskuun 2015 osavuositarkastus keskiviikkona 21.10.2015

Helsingissä 9.2.2015

Cargotec Oyj

Hallitus

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	10-12/2014	10-12/2013	1-12/2014	1-12/2013
<b>Liikevaihto</b>	<b>963,2</b>	<b>913,9</b>	<b>3 357,8</b>	<b>3 181,0</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-764,8	-749,8	-2 723,3	-2 598,3
<b>Bruttokate</b>	<b>198,3</b>	<b>164,1</b>	<b>634,5</b>	<b>582,8</b>
<i>Bruttokate, %</i>	20,6	18,0	18,9	18,3
Liiketoiminnan muut tuotot	15,7	15,6	48,1	44,0
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-50,6	-48,4	-190,5	-182,0
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-19,7	-16,2	-69,3	-58,8
Hallinnon kulut	-63,2	-54,6	-228,4	-201,5
Uudelleenjärjestelykulut	-8,5	-23,4	-22,7	-34,0
Liiketoiminnan muut kulut	-10,9	-22,2	-50,5	-57,7
Kulut	-137,2	-149,1	-513,2	-490,0
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	1,8	0,3	5,3	-0,2
<b>Liikevoitto</b>	<b>63,0</b>	<b>15,3</b>	<b>126,6</b>	<b>92,5</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	6,5	1,7	3,8	2,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-9,6	-4,3	-28,4	-13,9
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>53,4</b>	<b>11,0</b>	<b>98,2</b>	<b>78,7</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	5,5	1,2	2,9	2,5
Tuloverot	-12,8	-3,3	-26,1	-23,3
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>40,6</b>	<b>7,7</b>	<b>72,0</b>	<b>55,4</b>
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	4,2	0,8	2,1	1,7
<b>Katsauskauden voiton jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	40,5	7,4	71,4	54,8
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,3	0,6	0,6
<b>Yhteensä</b>	<b>40,6</b>	<b>7,7</b>	<b>72,0</b>	<b>55,4</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:</b>				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,63	0,12	1,11	0,89
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,63	0,12	1,11	0,89



## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2014	10-12/2013	1-12/2014	1-12/2013
<b>Katsauskauden voitto</b>	40,6	7,7	72,0	55,4
<b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:</b>				
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-9,2	6,1	-10,1	6,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	1,7	-1,3	1,8	-1,4
<b>Yhteensä</b>	<b>-7,5</b>	<b>4,7</b>	<b>-8,3</b>	<b>4,7</b>
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:</b>				
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-20,2	-3,6	-45,1	-0,5
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	0,7	0,6	10,4	-9,7
Muuntoerot	-35,6	-31,5	-54,8	-75,4
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	15,0	7,5	26,6	14,3
<b>Yhteensä</b>	<b>-40,1</b>	<b>-27,0</b>	<b>-62,9</b>	<b>-71,3</b>
<b>Katsauskauden laaja tulos</b>	<b>-6,9</b>	<b>-14,6</b>	<b>0,8</b>	<b>-11,2</b>
<b>Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	-6,9	-14,6	0,0	-11,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,8	0,5
<b>Yhteensä</b>	<b>-6,9</b>	<b>-14,6</b>	<b>0,8</b>	<b>-11,2</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

**Konsernin tase**

<b>VARAT, MEUR</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Liikearvo	962,9	865,5
Muut aineettomat hyödykkeet	284,4	219,0
Aineelliset hyödykkeet	302,9	310,1
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	104,8	92,8
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	3,4	4,9
Laskennalliset verosaamiset	178,0	138,9
Johdannaisvarat	15,5	0,4
Muut korottomat saamiset	5,8	4,7
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 861,5</b>	<b>1 640,2</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	690,5	630,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	4,4	3,7
Tuloverosaamiset	24,5	46,1
Johdannaisvarat	20,5	18,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	845,4	690,5
Rahavarat*	205,4	306,2
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 790,8</b>	<b>1 695,5</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 652,3</b>	<b>3 335,7</b>

<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
<b>Oma pääoma</b>		
Osakepääoma	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0
Muuntoerot	26,7	64,1
Arvonmuutosrahasto	-20,1	5,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	74,9	73,5
Kertyneet voittovarot	965,0	927,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 208,8	1 233,3
Määräysvallattomien omistajien osuus	5,0	6,2
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 213,8</b>	<b>1 239,4</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Korolliset velat*	753,2	585,3
Laskennalliset verovelat	77,8	55,5
Eläkevelvoitteet	71,6	61,1
Varaukset	24,0	37,9
Johdannaisvelat	0,2	3,2
Muut velvoitteet ja korottomat velat	34,7	27,8
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>961,5</b>	<b>770,9</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	7,1	94,3
Muut korolliset velat*	186,1	205,2
Varaukset	80,9	66,6
Saadut ennakot	271,3	196,8
Tuloverovelat	12,8	14,0
Johdannaisvelat	64,6	20,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	854,1	728,1
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 476,9</b>	<b>1 325,3</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 652,3</b>	<b>3 335,7</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 205 (31.12.2013: 300) miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka 31.12.2014 oli -14,6 (31.12.2013: 8,2) miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarajat	Yhteensä		
<b>MEUR</b>									
<b>Oma pääoma 1.1.2013</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>127,2</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>911,2</b>	<b>1 214,5</b>	<b>4,1</b>	<b>1 218,5</b>
Katsauskauden tulos						54,8	54,8	0,6	55,4
Rahavirran suojaukset				-8,1			-8,1		-8,1
Muuntoerot			-63,1				-63,1	-0,1	-63,3
Etuuspohjaisten järjestelyjen Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						4,7	4,7		4,7
<b>Katsauskauden laaja tulos*</b>			<b>-63,1</b>	<b>-8,1</b>	<b>-</b>	<b>59,6</b>	<b>-11,7</b>	<b>0,5</b>	<b>-11,2</b>
Osingonjako						-44,1	-44,1	-0,2	-44,3
Omien osakkeiden myynti					73,3		73,3		73,3
Osakemerkinnöistä saadut maksut					0,2		0,2		0,2
Osakeperusteiset palkkiot*						1,1	1,1		1,1
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>73,5</b>	<b>-43,0</b>	<b>30,4</b>	<b>-0,2</b>	<b>30,3</b>
<b>Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa</b>								<b>-</b>	<b>1,9</b>
<b>Oma pääoma 31.12.2013</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>64,1</b>	<b>5,7</b>	<b>73,5</b>	<b>927,8</b>	<b>1 233,3</b>	<b>6,2</b>	<b>1 239,4</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2014</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>64,1</b>	<b>5,7</b>	<b>73,5</b>	<b>927,8</b>	<b>1 233,3</b>	<b>6,2</b>	<b>1 239,4</b>
Katsauskauden tulos						71,4	71,4	0,6	72,0
Rahavirran suojaukset				-25,7			-25,7		-25,7
Muuntoerot			-37,4				-37,4	0,2	-37,2
Etuuspohjaisten järjestelyjen Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-8,3	-8,3		-8,3
<b>Katsauskauden laaja tulos*</b>			<b>-37,4</b>	<b>-25,7</b>	<b>-</b>	<b>63,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>
Osingonjako						-26,9	-26,9	-0,7	-27,6
Omien osakkeiden hankinta					-0,9		-0,9		-0,9
Osakemerkinnöistä saadut maksut					2,3		2,3		2,3
Osakeperusteiset palkkiot*						1,1	1,1		1,1
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>1,4</b>	<b>-25,8</b>	<b>-24,4</b>	<b>-0,7</b>	<b>-25,1</b>
<b>Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa</b>								<b>-</b>	<b>-1,3</b>
<b>Oma pääoma 31.12.2014</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>26,7</b>	<b>-20,1</b>	<b>74,9</b>	<b>965,0</b>	<b>1 208,8</b>	<b>5,0</b>	<b>1 213,8</b>

\*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2014	1-12/2013
Katsauskauden voitto	72,0	55,4
Poistot ja arvonalentumiset	81,2	76,7
Rahoituserät	28,4	13,9
Verot	26,1	23,3
Saamisten muutos	-118,3	-5,4
Velkojen muutos	161,5	-101,8
Vaihto-omaisuuden muutos	-34,9	120,6
Nettokäyttöpääoman muutos	8,3	13,5
Muut oikaisut	-11,8	-1,8
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>204,3</b>	<b>180,9</b>
Saadut korot	3,9	1,7
Maksetut korot	-32,5	-22,5
Muut rahoituserät	-45,4	26,2
Maksetut tuloverot	-20,0	-97,2
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>110,2</b>	<b>89,1</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-187,3	-70,5
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	4,6	0,2
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyhtiöksiin	-3,4	-4,5
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin*	-13,4	-17,5
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin*	-65,9	-90,9
Käyttöomaisuushyödykkeiden myynnit	34,0	62,2
Investointien nettorahavirta, muut erät	1,6	4,1
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-229,8</b>	<b>-117,0</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	2,3	0,2
Omien osakkeiden myynti	-	73,3
Omien osakkeiden hankinta	-0,9	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	300,0	200,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-230,7	-39,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot	42,2	36,8
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-70,7	-64,1
Maksetut osingot	-27,6	-44,3
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>14,7</b>	<b>163,0</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-104,9</b>	<b>135,2</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	303,3	183,9
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	5,0	-15,8
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa</b>	<b>203,4</b>	<b>303,3</b>
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	2,0	3,0
<b>Rahavarat katsauskauden lopussa</b>	<b>205,4</b>	<b>306,2</b>

\*Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin sisältävät 1-12/2014 aktivoituja korkoja 0,1 (2013: 0,2) miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Tunnusluvut

		1-12/2014	1-12/2013
Oma pääoma / osake	EUR	18,76	19,18
Korolliset nettovelat	MEUR	718,6	578,3
Omavaraisuusaste	%	35,9	39,5
Nettovelkaantumisaste	%	59,2	46,7
Oman pääoman tuotto	%	5,9	4,5
Sijoitetun pääoman tuotto	%	6,2	5,0

## Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuosisikatsaukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2013 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2014 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta tilinpäätöstiedotteeseen. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

<b>Liikevaihto, MEUR</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	301	218	1 034	794
Kalmar	452	468	1 487	1 550
Hiab	211	229	840	841
Sisäinen liikevaihto	-1	-2	-3	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>963</b>	<b>914</b>	<b>3 358</b>	<b>3 181</b>

<b>Liikevoitto, MEUR</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	22,1	13,0	51,7	60,0
Kalmar	33,6	20,5	55,3	56,9
Hiab	11,9	-13,1	42,5	0,4
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-4,6	-5,3	-22,8	-24,8
<b>Yhteensä</b>	<b>63,0</b>	<b>15,3</b>	<b>126,6</b>	<b>92,5</b>

<b>Liikevoitto, %</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	7,3	6,0	5,0	7,6
Kalmar	7,4	4,4	3,7	3,7
Hiab	5,6	-5,7	5,1	0,1
Cargotec	6,5	1,7	3,8	2,9

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	24,0	14,5	53,9	62,7
Kalmar	34,3	25,5	56,8	64,0
Hiab	17,8	3,9	61,0	24,4
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-4,6	-5,2	-22,4	-24,6
<b>Yhteensä</b>	<b>71,5</b>	<b>38,6</b>	<b>149,3</b>	<b>126,5</b>

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	8,0	6,6	5,2	7,9
Kalmar	7,6	5,5	3,8	4,1
Hiab	8,4	1,7	7,3	2,9
Cargotec	7,4	4,2	4,4	4,0

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
EMEA	426	409	1 437	1 385
Aasia ja Tyynenmeren alue	304	262	1 013	1 003
Amerikat	233	243	908	793
<b>Yhteensä</b>	<b>963</b>	<b>914</b>	<b>3 358</b>	<b>3 181</b>

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, %</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
EMEA	44,3	44,8	42,8	43,5
Aasia ja Tyynenmeren alue	31,6	28,6	30,2	31,5
Amerikat	24,2	26,6	27,0	24,9
<b>Yhteensä</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<b>Saadut tilaukset, MEUR</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	304	361	1 210	1 011
Kalmar	378	357	1 482	1 430
Hiab	232	241	909	869
Sisäiset tilaukset	0	-1	-1	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>914</b>	<b>958</b>	<b>3 599</b>	<b>3 307</b>

<b>Tilaukanta, MEUR</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
MacGregor	1 131	980
Kalmar	805	799
Hiab	264	203
Sisäinen tilaukanta	0	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>2 200</b>	<b>1 980</b>

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
MacGregor	2 737	2 354
Kalmar	5 219	5 269
Hiab	2 572	2 823
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	176	164
<b>Yhteensä</b>	<b>10 703</b>	<b>10 610</b>

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	2 702	1 832
Kalmar	5 273	5 288
Hiab	2 694	2 932
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	168	157
<b>Yhteensä</b>	<b>10 838</b>	<b>10 210</b>



#### 4. Investoinnit ja poistot

<b>Investoinnit, MEUR</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
Aineettomat hyödykkeet	13,4	17,5
Aineelliset hyödykkeet	65,9	90,9
<b>Yhteensä</b>	<b>79,3</b>	<b>108,4</b>

<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
Aineettomat hyödykkeet	29,4	27,6
Rakennukset	8,8	8,1
Koneet ja kalusto	43,0	41,0
<b>Yhteensä</b>	<b>81,2</b>	<b>76,7</b>

#### 5. Tuloslaskelman tuloverot

<b>MEUR</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
Katsauskauden verot	42,4	29,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-11,2	-7,4
Verot edellisiltä tilikausilta	-5,1	0,8
<b>Yhteensä</b>	<b>26,1</b>	<b>23,3</b>

#### 6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
Korolliset velat*	931,8	893,1
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-7,9	-8,5
Rahavarat	-205,4	-306,2
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>718,6</b>	<b>578,3</b>
Oma pääoma	1 213,8	1 239,4
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>59,2 %</b>	<b>46,7 %</b>

\*Lainojen käyvät arvot eivät olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 205 (31.12.2013: 300) miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 31.12.2014 oli -14,6 (31.12.2013: 8,2) miljoonaa euroa.

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
Rahavarat	205,4	306,2
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-193,2	-299,5
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>312,3</b>	<b>306,7</b>

## 7. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	31.12.2014	31.12.2014	31.12.2014	31.12.2013
Valuuttatermiinit	20,5	64,7	-44,2	0,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	15,5	-	15,5	-5,6
<b>Yhteensä</b>	<b>35,9</b>	<b>64,7</b>	<b>-28,8</b>	<b>-5,0</b>
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:				
Valuuttatermiinit	-	0,2	-0,2	0,3
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	15,5	-	15,5	-3,1
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>15,5</b>	<b>0,2</b>	<b>15,3</b>	<b>-2,8</b>
<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>20,5</b>	<b>64,6</b>	<b>-44,1</b>	<b>-2,2</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2014	31.12.2013
Valuuttatermiinit	3 277,3	3 558,6
Suojauslaskennassa	1 165,0	1 662,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	168,8	217,5
<b>Yhteensä</b>	<b>3 446,1</b>	<b>3 776,2</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettotamissopimukset liittyvät credit event -tapahtumiin ja eivät mahdollista netotusta tilinpäätöksessä normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

## 8. Vastuut

MEUR	31.12.2014	31.12.2013
Takaukset	0,7	0,0
Loppuasiakasrahoitus	16,4	11,6
Muut vuokrasopimukset	150,6	129,1
Muut vastuut	5,8	6,3
<b>Yhteensä</b>	<b>173,5</b>	<b>147,0</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 622,6 (31.12.2013: 458,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

### Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.12.2014	31.12.2013
Yhden vuoden kuluessa	26,0	22,9
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	60,7	50,8
Yli viiden vuoden kuluttua	64,0	55,4
<b>Yhteensä</b>	<b>150,6</b>	<b>129,1</b>

Katsauskauden tulokseen sisältyy 30,8 (1-12/2013: 17,1) miljoonaa euroa vuokratulujä.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 9. Yrityshankinnat ja -myynnit

### Yrityshankinnat 2014

#### Mooring and loading systems

MacGregor osti 30.1.2014 Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön ("MLS") hankintahintaan 188,3 miljoonaa euroa. MLS toimittaa päätuotemerkeillään Pusnes, Porsgrunn ja Woodfield ankkurointi- ja lastinkäsittelyjärjestelmiä, kansilaitteita, ohjauslaitteita sekä näiden huoltopalveluita globaaleille offshore- ja laivamarkkinoille. Yritysosasto täydentää MacGregorin olemassa olevaa liiketoimintaa ja tekee MacGregorista markkinajohtajan offshore-laitemarkkinassa. Yhtiön päätoimipaikat ovat Norjassa, Iso-Britanniassa ja Koreassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi noin 370 henkilöä.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön, synergiaetuihin sekä saavutettavaan markkina-asemaan tuoteportfolion ja palveluverkoston vahvistuessa. Hankinnassa syntyvä liikearvo ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto maksetusta vastikkeesta sekä hankittujen varojen ja vastattavaksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

<b>Nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR</b>	
Aineettomat hyödykkeet	76,8
Aineelliset hyödykkeet	5,2
Vaihto-omaisuus	8,8
Laskennalliset verosaamiset	0,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	43,0
Rahavarat	8,9
Laskennalliset verovelat	-22,8
Korolliset velat	-0,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	-37,8
<b>Nettovarat</b>	<b>82,8</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	188,3
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>188,3</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0
<b>Liikearvo</b>	<b>105,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	188,3
Hankitut rahavarat	-8,9
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>179,4</b>

Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin, teknologiaan sekä tilauskantaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypä arvo hankintahetkellä oli 76,8 miljoonaa euroa. Hankittu aineellinen käyttöomaisuus koostuu pääosin hankitun yhtiön kiinteistöistä Norjassa, Iso-Britanniassa ja Koreassa.

Hankitut omaisuuserät sisältävät myyntisaamisia sekä saamia pitkäaikaishankkeista bruttoarvoltaan 38,0 miljoonaa euroa ja käyvältä arvoltaan 37,4 miljoonaa euroa. Saamisten käypä arvo huomioi tiettyjen saamisten osalta kohonneen luottoriskin ja heijastaa odotuksia myyntisaamisten määrästä, jotka yhtiö pystyy perimään. Avoimet saatavat liittyvät yhtiön laitemyynteihin ja tuotettuihin huoltopalveluihin. Myyntisaatavat eivät sisällä vuokrasaatavia.

Hankinnasta syntyvä liikearvo on kohdistettu MacGregor-segmentille arvonalentumistestausta varten. Kauppahinta suoritettiin kokonaisuudessaan rahana. Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

MLS:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien oli 111,3 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon 1,8 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyviä kuluja on sisällytetty MacGregor-segmentin liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin 1,8 miljoonaa euroa vuonna 2014 ja 0,6 miljoonaa euroa vuonna 2013. Lisäksi vuoden 2014 kumulatiiviseen liikevoittoon sisältyy 6,2 miljoonaa euroa hankinnassa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja sekä kertaluonteinen käypään arvoon arvostamisesta syntynyt kulu 1,2 miljoonaa euroa.

Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2014, niin konsolidointijakso mukaan luettuna MLS:n vaikutus Cargotecin vuoden 2014 liikevaihtoon olisi ollut noin 119,8 miljoonaa euroa ja vaikutus tilikauden voittoon olisi ollut noin 1,6 miljoonaa euroa. Pro forma -voitto sisältää kertaluonteisia eriä ja hankinnan yhteydessä kirjattujen arvomuutosten poistoja yhteensä noin 8,0 miljoonaa euroa.

**Deep Water Solutions**

MacGregor hankki 21.2.2014 norjalaisen yksityisomisteisen Deep Water Solutions AS:n ("DWS") kauppahintaan 0,7 miljoonaa euroa. DWS on erikoistunut offshore-lastinkäsittelyratkaisuihin ja yritysosto vahvistaa MacGregorin liiketoimintaa tällä alueella. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 4 henkilöä.

Kauppahinta sisältää hankintahetkellä rahana maksettavan osuuden 0,5 miljoonaa euroa sekä ehdollisena maksettavan enintään 0,2 miljoonan euron osuuden, jonka maksaminen perustuu tiettyjen myyntitavoitteiden täyttymiseen vuoden 2014 aikana.

Hankinnassa tunnistettiin teknologiaan liittyviä aineettomia hyödykkeitä 0,5 miljoonan euron arvosta ja liikearvoa syntyi 0,7 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyvät kulut olivat vähäiset. Hankitun yhtiön toiminnot on yhdistetty osaksi MacGregorin Norjan yhtiön toimintoja.

**Yritysmyyntit 2014**

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 60 prosentin osakeomistuksensa Italiassa toimivasta Cargotec Engineering Italy S.r.l.:stä. Kolmannella vuosineljänneksellä Hiab myi 49 prosentin osakeomistuksensa Yhdistyneissä arabiemiirikunnissa toimivasta Hiab Middle East LLC:stä. Viimeisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 75 prosentin osakeomistuksensa Meksikossa toimivista Hiab S.A. de C.V.:stä sekä Servicios Hiab S.A. de C.V.:stä. Kaupoilla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

**Yrityshankinnat 2013****Hatlapa**

MacGregor hankki 31.10.2013 yksityisomisteisen Hatlapa Groupin ("Hatlapa") ostamalla Hatlapan Saksan, Singaporen ja Kyproksen emoyhtiöiden koko osakekannat hintaan 111,7 miljoonaa euroa. Hatlapalla on tytäryhtiöitä seitsemässä maassa. Hatlapa toimittaa päätuotemerkeillään Hatlapa ja Triplex kauppalaivoissa ja offshore-teollisuudessa tarvittavia kompressoreita, ohjauslaitteita, kansilaitteita sekä näiden huoltopalveluita. Yritysosto vahvisti MacGregor-liiketoiminta-alueen tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa nostaten MacGregorin maailmanlaajuisesti markkinajohtajaksi vinssien toimittajana. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi noin 585 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa ja Norjassa.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustui pääosin henkilöstöön, synergiaetuihin sekä saavutettavaan markkina-asemaan tuoteportfolion ja palveluverkoston vahvistuessa. Liikearvosta noin 15 prosenttia on verotuksessa vähennyskelpoista. Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto maksetusta vastikkeesta sekä hankittujen varojen ja vastattavaksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

<b>Nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR</b>	
Aineettomat hyödykkeet	45,4
Aineelliset hyödykkeet	28,9
Sijoitukset	0,7
Vaihto-omaisuus	35,2
Laskennalliset verosaamiset	4,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	30,7
Rahavarat	5,9
Laskennalliset verovelat	-4,9
Korolliset velat	-59,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	-37,5
<b>Nettovarat</b>	<b>49,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	71,5
Velkaosuus	40,1
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>111,7</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	1,8
<b>Liikearvo</b>	<b>64,0</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	71,5
Hankitut rahavarat	-4,6
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>66,9</b>

Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin sekä teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypä arvo hankintahetkellä oli 45,4 miljoonaa euroa. Hankittu aineellinen käyttöomaisuus 28,9 miljoonaa euroa koostuu pääosin hankitun yhtiön tuotantolaitoksista Saksassa, Norjassa ja Koreassa.

Hankitut omaisuuserät sisältävät myyntisaamisia bruttoarvoltaan 29,6 miljoonaa euroa ja käyvältä arvoltaan 26,7 miljoonaa euroa. Myyntisaamisten käypä arvo huomioi tiettyjen saamisten osalta kohonneen luottoriskin ja heijastaa odotuksia myyntisaamisten määrästä, jotka yhtiö pystyy perimään. Avoimet myyntisaatavat liittyvät yhtiön laitemyynteihin ja tuotettuihin huoltopalveluihin. Myyntisaatavat eivät sisällä vuokrasaatavia tai osatuloutettavia eriä.

Hankinnasta syntynyt liikearvo 64,0 miljoonaa euroa on arvonalentumistestausta varten kohdistettu MacGregor-segmentille.

Kauppahinta sisälsi rahana maksettavan osuuden sekä velkaosuuden, joka käsittää myyjille suunnatun konvertoitavan pääomallainan, jonka käypä arvo hankintahetkellä oli 67,8 miljoonaa Singaporen dollaria (40,1 miljoonaa euroa). Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa. Hankintaan liittyvät 4,0 miljoonan euron kulut on sisällytetty MacGregor-segmentin vuoden 2013 liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hatlapan Korean tytäryhtiön hankinnan yhteydessä kirjattu määräysvallattomien omistajien osuus on 1,8 miljoonaa euroa. Hankittu osuus on kirjattu perustuen suhteelliseen osuuteen nettovarallisuuden kirjanpitoarvosta.

Hankittujen yhtiöiden tietyillä tytäryhtiöillä on vähemmistöomistajia, joilla on oikeus myydä osakkeensa emoyhtiölle tiettyjen ehtojen täytyessä. Näistä ehdoista johtuen hankinnan yhteydessä on kirjattu velkaa 3,1 miljoonaa euroa. Myyntioptiot, jotka liittyvät 0,6 miljoonan euron osuuteen velasta voidaan toteuttaa vuonna 2014 ja myyntioptiot, jotka liittyvät 2,4 miljoonan euron osuuteen velasta voidaan toteuttaa vuonna 2016.

Hatlapan vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien oli 18,2 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon -3,7 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyvien kertaluonteisten erien vaikutus tilikauden voittoon oli noin -3,5 miljoonaa euroa. Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2013, sen vaikutus Cargotecin vuoden 2013 liikevaihtoon konsolidointijakso mukaan luettuna olisi ollut noin 109,6 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon noin -15,5 miljoonaa euroa. Pro forma -tappio sisältää kertaluonteisia eriä sekä hankinnan yhteydessä kirjattujen arvomuutosten poistoja yhteensä noin -9,2 miljoonaa euroa.

### Mareiport

Toukokuussa 2013 Kalmar osti 70 prosentin omistusosuudet espanjalaisista nostureiden kunnossapito- ja huoltoyhtiöistä Mareiport S.A. ja Protecciones Superficiales y Aplicaciones S.L. Kaupan myötä konsernin omistusosuus yhtiöissä nousi 100 prosenttiin. Hankitut liiketoiminnat liitettiin osaksi Kalmar-segmenttiä toukokuun alussa. Yritysosto on Kalmarille strateginen askel kehittyä merkittäväksi maailmanlaajuiseksi nostureiden kunnossapito- ja huoltoyhtiöksi. Hankinnan myötä noin 250 henkilöä siirtyi Cargotecin palvelukseen.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena. Liikearvo ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin aineettomina hyödykkeinä tilauskanta ja tuotemerkki. Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto maksetusta vastikkeesta sekä hankittujen varojen ja vastattaviksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

### Nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	1,2
Aineelliset hyödykkeet	2,6
Vaihto-omaisuus	0,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	4,2
Rahoitusvarat	3,9
Laskennalliset verovelat	-0,7
Korolliset velat	-0,3
Ostovelat ja muut korottomat velat	-3,3
<b>Nettovarat</b>	<b>7,9</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	7,9
Kauppahinta, ehdollinen vastike	2,5
Aiemman omistusosuuden käypä arvo	4,8
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>15,2</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>7,2</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	5,9
Hankitut rahavarat	-2,5
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>3,4</b>

Kauppahinnasta maksettiin kaupantekohetkellä 4,0 miljoonaa euroa ja loput 3,9 miljoonaa euroa sovittiin maksettavan seuraavan 12 kuukauden kuluessa. Hankinnan jälkeen maksettavasta osuudesta 1,9 miljoonaa euroa maksettiin myöhemmin vuoden 2013 aikana. Lisäksi Cargotec on sitoutunut maksamaan ehdollista vastiketta, jota maksetaan enimmillään 2,5 miljoonaa euroa perustuen hankittujen yritysten vuoden 2013 tulokseen ennen korkoja ja veroja (EBIT). Ehdollinen vastike toteutuu kokonaisuudessaan ja suoritettiin pääosin vuonna 2014.

Hankintaa edeltävä omistusosuus yhtiöissä on arvostettu hankintahetkellä käypään arvoon, joka ei eronnut merkittävästi kirjanpitoarvosta.

Hankintaan liittyvät 0,1 miljoonan euron kulut on sisällytetty Kalmar-segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Mareiportin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon oli 13,4 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,9 miljoonaa euroa. Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2013, sen vaikutus Cargotecin vuoden 2013 liikevaihtoon konsolidointijakso mukaan luettuna olisi ollut noin 19,0 miljoonaa euroa ja liikevoittoon noin 1,6 miljoonaa euroa.

### Yritysmyyntit 2013

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 100 prosenttia australialaisen O'Leary's Material Handling Services Pty Ltd:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

### 10. Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Helmikuun 2015 alussa Hiab päätti kehittää edelleen liiketoimintansa operatiivista rakennetta vauhdittaakseen kasvuaan. Uudessa mallissa on viisi operatiivista tuotelinjaa (Kuormausnosturit, Puutavaranosturit, Vaihtolavalaitteet, Ajoneuvotrukit ja Takalaitanostimet), joilla on kokonaisvastuu kannattavuudesta ja kassavirrasta. Jokainen viidestä tuotelinjasta vastaa omasta markkina-asemoinnista, tarjoomasta, tuotekehityksestä sekä toimitusketjusta. Myynti ja Markkinat, Hankinta sekä Teknologia ja Laatu toimivat yhteisinä globaaleina funktioina rakentaen jo olemassa olevan osaamisen ja synergioiden päälle.

## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
SEK	9,393	8,859
USD	1,214	1,379
<b>Keskikurssit</b>	<b>1-12/2014</b>	<b>1-12/2013</b>
SEK	9,100	8,662
USD	1,326	1,330



**Tunnuslukujen laskentakaavat**

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat, MEUR	=	Korolliset velat* - korolliset varat
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

\*Sisältää 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

## Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q4/2014</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	914	829	993	863	958
Tilaukanta	MEUR	2 200	2 327	2 285	2 111	1 980
Liikevaihto	MEUR	963	840	804	751	914
Liikevoitto	MEUR	63,0	45,8	-6,0	23,8	15,3
Liikevoitto	%	6,5	5,4	-0,7	3,2	1,7
Liikevoitto*	MEUR	71,5	48,4	4,7	24,6	38,6
Liikevoitto*	%	7,4	5,8	0,6	3,3	4,2
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,63	0,43	-0,15	0,20	0,12
<b>MacGregor</b>		<b>Q4/2014</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	304	253	338	315	361
Tilaukanta	MEUR	1 131	1 199	1 181	1 128	980
Liikevaihto	MEUR	301	255	261	217	218
Liikevoitto*	MEUR	24,0	7,3	14,9	7,7	14,5
Liikevoitto*	%	8,0	2,9	5,7	3,6	6,6
<b>Kalmar</b>		<b>Q4/2014</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	378	380	394	330	357
Tilaukanta	MEUR	805	883	855	773	799
Liikevaihto	MEUR	452	385	323	327	468
Liikevoitto*	MEUR	34,3	30,7	-19,4	11,2	25,5
Liikevoitto*	%	7,6	8,0	-6,0	3,4	5,5
<b>Hiab</b>		<b>Q4/2014</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	232	197	261	218	241
Tilaukanta	MEUR	264	245	249	211	203
Liikevaihto	MEUR	211	200	221	208	229
Liikevoitto*	MEUR	17,8	14,2	15,6	13,4	3,9
Liikevoitto*	%	8,4	7,1	7,1	6,4	1,7

\*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja