

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2011: Tilaukset kasvoivat 18 prosenttia ja osakekohtainen tulos kaksinkertaistui

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2011.

Loka–joulukuu 2011 lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 18 prosenttia 842 (716) miljoonaan euroon.
- Tilauskanta tilikauden lopussa oli 2 426 (31.12.2010: 2 356) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 11 prosenttia 828 (747) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 48,0 (38,5) miljoonaa euroa eli 5,8 (5,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 88,3 (99,5) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 34,8 (23,8) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,56 (0,39) euroa.

Vuosi 2011 lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 18 prosenttia ja olivat 3 233 (2 729) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 22 prosenttia 3 139 (2 575) miljoonaan euroon.
- Tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 60,0 (37,1) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto oli 207,0 (131,4) miljoonaa euroa eli 6,6 (5,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 166,3 (292,9) miljoonaa euroa.
- Tilikauden tulos oli 149,3 (78,0) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 2,42 (1,21) euroa.
- Hallitus ehdottaa, että osinkoa jaetaan 0,99 euroa kutakin A-sarjan osaketta ja 1,00 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden.

Vuoden 2012 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2012 liikevaihdon kasvavan ja liikevoittomarginaalin paranevan vuodesta 2011.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q4/11	Q4/10	Muutos	Q1-Q4/11	Q1-Q4/10	Muutos
Saadut tilaukset	842	716	18 %	3 233	2 729	18 %
Tilaukset kauden lopussa	2 426	2 356	3 %	2 426	2 356	3 %
Liikevaihto	828	747	11 %	3 139	2 575	22 %
Liikevoitto	48,0	38,5	25 %	207,0	131,4	58 %
Liikevoitto, %	5,8	5,2		6,6	5,1	
Voitto ennen veroja	43,7	30,2		191,9	101,4	
Liiketoiminnan rahavirta	88,3	99,5		166,3	292,9	
Katsauskauden tulos	34,8	23,8		149,3	78,0	
Osakekohtainen tulos, EUR	0,56	0,39		2,42	1,21	
Nettovelka kauden lopussa	299	171		299	171	
Nettovelkaantumisaste, %	25,4	16,0		25,4	16,0	
Henkilöstö kauden lopussa	10 928	9 954		10 928	9 954	

Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:

”Vuosi 2011 oli Cargotecille monella tapaa tapahtumarikas vuosi. Ratkaisujemme kysyntä Industrial & Terminal -segmentissä oli vilkasta ja saimme syksyllä useamman ison terminaali-projektin tilauksen. Vahvistimme automaatio-osaamistamme ostamalla Naviksen sekä päätimme perustaa yhteisyrityksen pitkäaikaisen kiinalaisen kumppanimme kanssa. Marine-segmentti saavutti jälleen ennätysellisen liikevaihto- ja liikevoittotason. Konsernin laajuisen toiminnanohjausjärjestelmän ja siihen liittyvien prosessien kehitys ja käyttöönotto etenivät suunnitellusti. Saamamme tilaukset, liikevaihtomme ja liikevoittomme kasvoivat selvästi. Vuoden 2011 liikevoittomarginaalin nouseminen 6,6 prosenttiin on osoitus oikean suuntaisesta kehityksestä, vaikka emme olekaan täysin tyytyväisiä kehitykseen Industrial & Terminalissa. Jatkamme työtämme 10 prosentin tavoitteen saavuttamiseksi. Samanaikaisesti yleisen talouskehityksen epävarmuus heikentää kuitenkin näkyvyyttä tulevasta. Loppuvuodesta ilmoitimme muuttavamme toimintamalliamme vuoden 2012 alusta vauhdittaaksemme strategisten hankkeiden toteuttamista edelleen. Aikaisemmin toteutettu liiketoimintojen yhdistäminen ja tukitoimintojen keskittäminen ovat tuottaneet suunnitellut hyödyt niin tuotantolaitoksissamme, hankintatoiminnassamme kuin tukitoiminnoissammekin. Nyt on kuitenkin aika eriyttää, jotta voimme taata kullekin sen vaatimat kehittymismahdollisuudet.”

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille:

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 13.30 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 13.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0125, tunnus Cargotec/909847. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 9.2.2012 asti numerossa +44 20 7031 4064, koodi 909847.

Lisätiedot:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytäryhtiöt Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huolto- ja huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2011 oli 3,1 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 11 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2011

Toimintaympäristö

Kuormankäsittelylaitteiden markkinat kasvoivat vuoden 2011 aikana. Tuotteista erityisesti kuormausnostureiden, ajoneuvotrukkien sekä takalaitanostinten kysyntä kasvoi selvästi. Loppuvuonna markkinoilla näkyi epävarmuuden merkkejä toimintaympäristön kehityksessä erityisesti Euroopassa.

Satamissa käsiteltyjen konttien määrä kasvoi vuoden 2011 aikana, joskin ennuste koko vuoden kasvusta aleni neljännellä vuosineljänneksellä 6,5 prosenttiin. Aktiviteetin piristyminen näkyi vilkastuneena satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysyntänä. Isompien projektien aktivoituminen heijastui alkuvuonna ensimmäisenä mobiilipukkinosturien kysyntään, ja eteni toisella vuosipuoliskolla myös isompiin satama-automaatiohankkeisiin, joista solmittiin useampi sopimus.

Laivojen lastikäsittelylaitteiden kysyntä oli hyvä. Vuoden aikana uusia laivoja tilattiin edellisvuotta vähemmän, mutta laivojen aikaisempaa suurempi koko ja eri laivatyytit vaikuttivat myönteisesti laivakohtaiseen lastinkäsittelylaitteiden tarpeeseen. Kysyntää siivitti ensimmäisellä vuosipuoliskolla vuonna 2010 tilattu suuri määrä irtolastilaivoja. Loppuvuotta kohti irtolastilaivoihin toimitettavien lastikäsittelylaitteiden kysyntä hidastui, kun taas ro-ro- ja konttilaivoihin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä elpyi.

Huoltopalveluiden markkinat kasvoivat koko vuoden kuormankäsittelyssä ja terminaaleissa asiakkaiden kapasiteetin käyttöasteen nousun myötä. Varaosamyynnin lisäksi erilaisten kunnostus- ja modernisointiprojektien kysyntä parani. Myös laivojen lastinkäsittelylaitteiden huoltopalveluiden kysyntä elpyi toisella vuosipuoliskolla.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 18 prosenttia ja olivat 842 (716) miljoonaa euroa. Tilauksista 74 prosenttia saatiin Industrial & Terminalissa ja 26 prosenttia Marinessa. Vuosineljännekselle kirjattiin kautta aikain suurin satamaprojekti.

Saadut tilaukset vuonna 2011 kasvoivat 18 prosenttia 3 233 (2 729) miljoonaan euroon. Maantieteellisesti tilauksia saatiin eniten EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka). EMEA:n osuus kaikista tilauksista oli 45 (40) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 33 (40) prosenttia, ja Amerikkojen 22 (20) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat kaikilla markkina-alueilla ja sen osuus saaduista tilauksista oli 23 (25) prosenttia.

Tilaukset vuoden lopussa oli 2 426 (31.12.2010: 2 356) miljoonaa euroa, mikä oli kolme prosenttia vuoden 2010 lopun tilauksetta korkeampi. Industrial & Terminalin tilaukset oli 1 054 miljoonaa euroa eli 43 prosenttia ja Marinen 1 375 miljoonaa euroa eli 57 prosenttia konsernin tilauksetta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/11	Q4/10	Muutos	Q1-Q4/11	Q1-Q4/10	Muutos
Industrial & Terminal	627	462	36 %	2 240	1 690	33 %
Marine	216	254	-15 %	997	1 040	-4 %
Sisäiset tilaukset	-1	0		-4	-1	
Yhteensä	842	716	18 %	3 233	2 729	18 %

Liikevaihto

Neljännän vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 11 prosenttia vertailukaudesta 828 (747) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia 202 (183) miljoonaan euroon, mikä vastaa 24 (24) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2011 liikevaihto kasvoi 22 prosenttia ja oli 3 139 (2 575) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvu vastasi yhtiön antamaa ohjeistusta noin 20 prosentin kasvusta. Valuuttakurssivaihteluilla oli vuonna 2011 yhden prosentin positiivinen vaikutus liikevaihtoon verrattuna vuoteen 2010. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 745 (678) miljoonaa euroa eli 24 (26) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihdon kasvua edellisvuodesta vauhdittivat parantuneen kysynnän ansiosta kasvaneet toimitusvolyymit sekä Industrial & Terminal- että Marine-segmentissä. Huoltoliiketoiminta kasvoi kaikilla markkina-alueilla asiakkaiden parantuneiden käyttöasteiden myötä. EMEA:n (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) osuus konsernin liikevaihdosta oli 40 (42) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 39 (40) prosenttia ja Amerikkojen 21 (18) prosenttia. Cargotecin tavoitteena on liikevaihdon yli 10 prosentin vuotuinen kasvu.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/11	Q4/10	Muutos	Q1-Q4/11	Q1-Q4/10	Muutos
Industrial & Terminal	546	471	16 %	1 929	1 526	26 %
Marine	284	276	3 %	1 213	1 050	16 %
Sisäinen myynti	-1	0		-4	-1	
Yhteensä	828	747	11 %	3 139	2 575	22 %

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q4/11	Q4/10	Muutos	Q1-Q4/11	Q1-Q4/10	Muutos
EMEA	326	331	-1 %	1 264	1 087	16 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	317	280	13 %	1 231	1 022	20 %
Amerikat	185	136	36 %	644	466	38 %
Yhteensä	828	747	11 %	3 139	2 575	22 %

Tulos

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukauteen verrattuna ja oli 48,0 (38,5) miljoonaa euroa eli 5,8 (5,2) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2010 vertailulukuun sisältyy 6,0 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoiton parannus tuli Marine-segmentistä.

Vuoden 2011 liikevoitto kasvoi selvästi vertailukauteen verrattuna ja oli 207,0 (131,4) miljoonaa euroa, mikä vastaa 6,6 (5,1) prosenttia liikevaihdosta. Näin Cargotec saavutti vuodelle 2011 ohjeistamansa noin 7 prosentin liikevoittomarginaalin. Liikevoitto sisältää Industrial & Terminaliin kirjatun kertaluonteisen 10 miljoonan euron laatukustannusvarauksen. Laatupoikkeaman syitä ja vaadittavia korjaustoimenpiteitä selvitetään yhdessä komponenttitoimittajan ja vakuutusyhtiöiden kanssa. Ilman tätä varausta liikevoitto olisi ollut 6,9 prosenttia liikevaihdosta. Tuloparannus on seurausta elpyneestä markkinaympäristöstä sekä yhtiön aiemmin toteuttamista rakenteellisista kustannussäästötoimista. Toisaalta kannattavuutta alensivat nousseet komponenttien hinnat sekä kiinteiden kustannusten kasvu. Cargotecin tavoitteena on liikevoittomarginaalin nostaminen 10 prosenttiin.

Neljännän vuosineljänneksen nettorahoituskulut olivat -4,3 (-8,3) miljoonaa euroa ja nettokorkokulut -3,7 (-4,1) miljoonaa euroa. Vuoden 2011 nettorahoituskulut olivat -15,1 (-29,9) miljoonaa euroa ja nettokorkokulut -16,7 (-21,7) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulujen merkittävä aleneminen johtui suotuisasta korkoympäristöstä sekä korkoeroista Cargotecin liiketoiminnan kannalta merkittävimmissä valuutoissa (EUR, SEK ja USD). Konsernin valuuttaposition suojauksissa käytettyjen termiinisopimusten korkokomponentti oli 5,6 (-3,0) miljoonaa euroa vuonna 2011.

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli 34,8 (23,8) miljoonaa euroa eli 0,56 (0,39) euroa osaketta kohden. Vuoden 2011 tulos oli 149,3 (78,0) miljoonaa euroa eli 2,42 (1,21) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma tilikauden lopussa oli 3 120 (31.12.2010: 2 916) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 173 (1 065) miljoonaa euroa eli 19,12 (17,37) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 283 (292) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 981 (839) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste nousi 43,3 (42,7) prosenttiin. Aineettoman käyttöomaisuuden nousu on seurausta Navis-yritysostosta.

Oman pääoman tuotto (ROE) vuonna 2011 oli 13,3 (8,0) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 13,3 (8,6) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja vuonna 2011 oli 166,3 (292,9) miljoonaa euroa. Tilikauden aikana maksettiin osinkoja 37,4 (27,9) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi tilikauden aikana 43 miljoonasta eurosta 144 miljoonaan euroon. Industrial & Terminalin kasvu sitoo käyttöpääomaa liiketoiminnan luonteen johdosta Marinea enemmän. Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi 16,0 prosentista 25,4 prosenttiin. Nettovelkaantumisastetta nosti maaliskuussa Navis-yritysosto. Cargotecin tavoitteena on alle 50 prosentin nettovelkaantumisaste yli syklin.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Syyskuussa Cargotec vahvisti edelleen likviditeettiasemaansa allekirjoittamalla kaksi pitkäaikaista lainasopimusta yhteismäärältään 120 miljoonaa euroa, josta 50 miljoonaa euroa nostettiin syyskuussa ja 70 miljoonaa euroa lokakuussa. Lainat erääntyvät

vuosina 2018–2021. Tammikuussa Cargotec allekirjoitti viisivuotisen 300 miljoonan euron valmiusluottosopimuksen, joka oli nostamatta vuoden 2011 lopussa. Luotto korvasi toukokuussa 2012 erääntymässä olleen, nostamattoman 300 miljoonan euron valmiusluoton.

Helmikuussa Cargotec jatkoi syyskuussa 2010 aloittamaansa 100 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan takaisinostoa 10 miljoonan euron edestä. Takaisinoston jälkeen joukkovelkakirjalainasta on markkinoilla 12,2 miljoonaa euroa.

Korollinen nettovelka oli vuoden 2011 lopussa 299 (31.12.2010: 171) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 512 (502) miljoonaa euroa, josta 98 (97) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 414 (405) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 31.12.2011 oli 3,7 (3,5) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 213 (31.12.2010: 330) miljoonaa euroa.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Vuonna 2011 tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 60,0 (37,1) miljoonaa euroa eli 1,9 (1,4) prosenttia liikevaihdosta ja 2,0 (1,5) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista ilman uudelleenjärjestelykuluja. Tutkimus- ja tuotekehityskulujen kasvu johtuu yhtiön määrätietoisesta panostuksesta kilpailukyyn parantamiseen. Kasvusta Naviksen osuus oli noin 11 miljoonaa euroa.

Vuonna 2011 Cargotec toimi aktiivisena osakkaana metalli- ja koneenrakennusalan huippuosaajien keskittymässä FIMECC Oy:ssä. FIMECC on avoin innovaatioyritys, joka on syventänyt yritysten välistä yhteistyötä. Yhteistyön tuloksena Cargotec kehitti uudenlaisen parametrisen ja konfiguroituvan lastiluukkumallin, joka lyhentää suunnittelu-aikaa kahdeksasta viikosta yhteen tai kahteen päivään. Cargotec osallistuu myös energiatehokkuutta, informaatioteknologian käyttöä ja tulevaisuuden palveluja tutkiviin hankkeisiin.

Industrial & Terminalin tuotekehityksessä panostettiin energiatehokkaiden ja kehittyville markkinoille suunnattujen ratkaisujen kehitykseen. Vuonna 2011 Cargotec esitteli muun muassa uuden ympäristöystävällisen koukkulaitteen, joka on aikaisempaa energiatehokkaampi ja nopeampi, sekä kasvaville markkinoille tarkoitetun jäykkäpuominosturin, joka on nopea ja mitoiltaan kompakti. Lisäksi asiakkaille esiteltiin uusi raskaan kokoluokan kuormaustururi, jonka ulottuma on pidempi ja toiminta tasaisempi kuin muissa saman kokoluokan nostureissa.

Terminaalitraktorien energiatehokkuutta parannettiin. Terminaalitraktoreihin, joita myydään muualla kuin Pohjois-Amerikassa, lisätään standardina vuoden 2012 alusta alkaen polttoaineen kulutusta vähentävä optio, jonka avulla voidaan vähentää polttoaineen kulutusta jopa 15 prosentilla ja siten pienentää 9 000 kg hiilidioksidipäästöjä vuodessa. Kyseisen option voi asentaa vuodesta 2009 lähtien toimitettuihin terminaalitraktoreihin jälkiasennuksena. Myös automaatioalueella on parannettu muun muassa ohjelmistoarkkitehtuuria, joka mahdollistaa entistä nopeamman ja joustavamman sovellusten toteuttamisen asiakkaille sekä toimitusten jälkeisen tukitoiminnan. Yhdessä G-sukupolven keskiraskaan kokoluokan haarukkatrukin lanseeraamisen kanssa Cargotec esitteli EGO-hytin, jossa on huomattavia kuljettajan turvallisuuteen ja ergonomiaan liittyviä parannuksia. Marraskuussa Cargotec julkisti yhteistyösopimuksen Singapore Technologies Kinetics Ltd:n kanssa automaattisten satamalaitteiden kehittämisestä konttiterminaaliasiakkaille.

Marinen tuotekehityksen painopiste oli uusien tuotemallien kehittämisessä sekä jo tuotevalikoimassa olevien laitteiden suorituskyvyn nostamisessa ja tuotekustannusten alentamisessa. Lisäksi jatkettiin sähkökäyttöisten nostureiden ja lastiluukkujen sekä itsepurkaimien kehittämistä. Cargotec on osallistunut DNV:n (Det Norske Veritas) käynnistämään konseptisuunnitteluun, jossa etsitään innovatiivisia ratkaisuja irtolastialuksiin tehokkuuden kasvattamiseksi ja ympäristövaikutusten minimoimiseksi. Markkinoille esiteltiin nämä vaatimukset täyttäviä uusia ratkaisuja. Tilikauden aikana Japanista toimitettiin ensimmäiset autonkuljetusalukset, joissa on täysin sähkökäyttöiset MacGregor ro-ro -laitteet. Cargotec ja A.P. Møller Maersk A/S ovat kehittäneet yhteistyössä uuden, turvallisen ja tehokkaan täysin automaattisen kontinkiinnityslaitteen. Osapuolet solmivat puitesopimuksen, joka kattaa 1,6 miljoonan täysautomaattisen kontinkiinnityslaitteen toimittamisen seuraavien kahden kolmen vuoden aikana. Cargotec kehitti markkinoille ankkurinkäsittelyaluksille tarkoitettua uuden, innovatiivisen 'Chain wheel manipulator' -tuotteen. Kauko-ohjattavan laitteen avulla miehistön ei tarvitse olla mahdollisella vaarallisella käyttöalueella ja laite tehostaa työskentelyä ja parantaa näin aluksen tuottavuutta.

Investoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2011 olivat 47,0 (43,9) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 29,6 (16,4) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset vuonna 2011 olivat 63,3 (60,4) miljoonaa euroa.

Cargotec investoi noin 35 miljoonaa euroa innovatiivisen teknologia- ja osaamiskeskuksen rakentamiseen Tampereelle vuosina 2011–2013. Vuoden 2011 osuus oli noin 10 miljoonaa euroa. Keskus on osa Cargotecin maailmanlaajuisista osaamiskeskusverkostoa ja siellä kehitetään asiakkaille satamaterminaalien ratkaisuja. Keskuksen yhteyteen tulee Cargotecin laajin testialue. Suunnitelmissa on aloittaa toiminta uudessa keskuksessa joulukuussa 2012.

Yrityshankinnat ja -myynnit

Marraskuussa 2010 Cargotec osti ruotsalaisen asennus- ja huolto-yhtiö Hallberg-Ivarsson Hydraulik & Påbyggnad AB:n liiketoiminnan. Göteborgissa toimiva yhtiö on erikoistunut raskaiden ajoneuvojen ja kuormankäsittelylaitteiden asennukseen ja huoltoon. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Joulukuussa 2010 Cargotec kasvatti omistusosuuttaan Cargotec Terminal Solutions (Malaysia) Sdn. Bhd.:ssä (ent. Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd.) 50,0 prosentista 69,9 prosenttiin. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Tammikuun lopussa Cargotec julkisti aikomuksensa ostaa yhdysvaltalaisen terminaalien toiminnanohjausjärjestelmiä toimittavan Naviksen. Kaupan arvon oli noin 190 miljoonaa dollaria (noin 130 miljoonaa euroa). Yhtiö työllistää yli 300 henkeä, ja suurin osa henkilöstöstä työskentelee Yhdysvalloissa ja Intiassa. Kauppa sai viranomaisten hyväksynnän maaliskuussa. Cargotec konsolidoi Naviksen tuloksen ensimmäisen kerran Industrial & Terminal -raportointisegmentin toisen vuosineljänneksen lukuihin 19.3.2011 lukien. Naviksen hankintahetken taseessa olleen tuloennakon uudelleenarvostaminen käypään arvoon konsolidoitaessa Cargoteciin alentaa hankitun liiketoiminnan liikevaihtoa ja kannattavuutta noin 10 miljoonaa euroa hankintaa seuraavan reilun vuoden ajan.

Marraskuussa Cargotec ja Komatsu solmivat aiesopimuksen pitkäaikaisen hankintakumppanuuden kehittämisestä. Sopimuksen mukaisesti Komatsu ostaa Cargotecin Viron Narvassa toimivan

komponenttivalmistustoiminnan ja koko noin 370 henkilön henkilöstö siirtyy Komasin palvelukseen. Kauppa saataneen päätökseen helmikuussa 2012.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2011 lopussa 10 928 (31.12.2010: 9 954) henkilöä. Industrial & Terminalissa työskenteli 8 290 (7 310), Marinessa 2 122 (2 191) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 516 (453) henkilöä. Vuoden 2011 keskimääräinen henkilömäärä oli 10 692 (9 673). Yrityshankinnat kasvattivat Industrial & Terminalin henkilömäärää vajaalla 500 henkilöllä. Osa-aikaisesti työskenteli 2 (2) prosenttia henkilöstöstä. Naisia henkilöstä oli 16 (16) prosenttia ja miehiä 84 (84) prosenttia.

Vuoden 2011 lopussa henkilöstöstä 17 (20) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 10 (10) prosenttia Suomessa ja 30 (30) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 28 (25) prosenttia, Amerikoissa 13 (11) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma oli tilikaudella 419 (364) miljoonaa euroa.

Vuonna 2011 suunniteltiin ja toteutettiin henkilöstöstrategian painopistealueiden mukaisia globaaleja aloitteita ja hankkeita, joilla varmistetaan Cargotecin strategian ja liiketoiminnan tavoitteiden toteutuminen. Henkilöstöstrategian painopistealueita olivat johtajuuden kehittäminen, osaamisen ja toiminnan johtaminen sekä henkilöstön sitouttaminen. Henkilöstöstrategian tärkeimpiä tavoitteita on sitouttaa yhtiön palvelukseen alan parhaita osaajia, vahvistaa yhtiön toimintakulttuuria ja edistää henkilöstön sitoutumista organisaation kaikilla tasoilla.

Cargotecin ensimmäinen koko henkilöstölle suunnattu Cargotec Compass -henkilöstökysely tehtiin vuonna 2010. Huhtikuussa 2011 tehty seurantakysely mittasi, kuinka laajasti ryhmäkeskustelujen tulokset, kehittämistoimenpiteiden suunnittelu ja keskeiset henkilöstöprosessit olivat toteutuneet. Kyselyllä haluttiin myös mitata yhteistyökulttuurin tehostumista. Viestintä ja tiedonkulku osoittautuivat kehittämistä vaativiksi alueiksi, joten erityistä huomiota on kiinnitetty sisäiseen viestintään tiimeissä ja koko yhtiön tasolla. Vuonna 2011 toteutettu strategiaviestintähanke yhdessä määrätietoisien tavoite- ja kehityssuunnitteluprosessin kanssa on auttanut henkilöstöä sisäistämään sekä tiimikohtaisia että henkilökohtaisia tavoitteita.

Cargotec ilmoitti lokakuussa aikomuksestaan uudistaa toimintamalliaan vauhdittaakseen strategiansa toteutusta ja selkeyttääkseen keskitettyjen tukitoimintojen ja keskitettyjen Supply-toimintojen organisaatiota. Sopeuttamistarve oli suurin Suomessa ja Ruotsissa. Yhteistoimintaneuvottelujen tuloksena Suomessa vähennettiin 28 työpaikkaa keskitetyissä tukitoiminnoissa ja keskitetyissä Supply-toiminnoissa. Ruotsissa näitä toimintoja koskevat neuvottelut olivat vielä kesken vuoden 2012 alussa. Taloushallinnon palvelukeskus päätettiin ulkoistaa, minkä seurauksena vähenee noin 50 työpaikkaa. Aiemmin vuonna 2011 jouduttiin toiminnallisten muutosten vuoksi tekemään vähäisiä henkilöstövähennyksiä eri toimintamaissa. Vähennysten kohteeksi joutuvan henkilöstön työllistymistä on tuettu muun muassa tarjoamalla koulutusta ja mahdollisuuksia sisäisiin siirtoihin.

Kanne Suomessa

Cargotec Finland Oy vastaanotti toisella vuosineljänneksellä kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta.

Strateginen kehittäminen

Cargotecin keskeisenä strategisena painotuksena on asiakaslähtöisyyden lisääminen globaalisti. Asiakassegmentointi ohjaa liiketoiminnan kehitystä tulevaisuudessa. Konttiterminaalit, kaupalliset laivat ja offshore on valittu ensimmäisten joukossa asiakassegmenteiksi, joihin tullaan panostamaan tulevina vuosina.

Heinäkuussa Cargotec ilmoitti aikeestaan perustaa yhteisyrityksen pitkäaikaisen kumppaninsa Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co. Ltd:n (RHI) kanssa Kiinassa. Yhteisyrityksen on tarkoitus tarjota johtavia nosturiratkaisuja maailmanlaajuisesti, lisätä toimituskapasiteettia sekä luoda uusia kasvumahdollisuuksia sekä Kiinassa että maailmanlaajuisesti. Cargotecin suunniteltu omistusosuus olisi 49 prosenttia ja alkuinvestointi noin 30 miljoonaa euroa. Yhteisyrityksen perustamiseen liittyen Cargotec suunnittelee vahvistavansa strategista kumppanuuttaan RHI:n kanssa ostamalla yhtiön osakkeita. Cargotecin aikomuksena on ostaa 49 prosenttia China Crane Investment Holdings Limited osakkeista noin 50 miljoonalla eurolla. China Crane omistaa 18,75 prosenttia RHI:n osakkeista. Yhteisyrityksen toiminta alkaa vuonna 2012 sen jälkeen kun viranomaishyväksynät on saatu.

Asiakaslähtöisyyden edistämiseksi Cargotec päätti perustaa konttiterminaalien kehittämiseen keskittyvän osaamiskeskuksen Singaporeen. Globaali osaamiskeskus luo Cargotecille erinomaiset mahdollisuudet tarjota asiakkailleen kokonaisratkaisuja koko Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Osana huoltoliiketoiminnan uudelleenorganisointumista ja sisäistä yhtenäistämistä, Cargotec tarkensi ensimmäisellä vuosineljänneksellä huollon määritelmää. Tämä pienensi hieman aiemmasta Marine-segmentillä huoltoon laskettavaa toimintaa ja siten Marinen huoltoliiketoiminnan suhteellinen osuus aleni vastaavasti.

Strategiassa keskeistä on myös sisäisen selkeyden lisääminen. Työ painottui sen osalta yhteisten prosessien ja toimintatapojen kehittämiseen. Konsernin laajuisen toiminnanohjausjärjestelmän ja siihen liittyvien prosessien kehitys ja käyttöönotto etenivät vuoden aikana suunnitellusti.

Lokakuussa Cargotec ilmoitti suunnitelmistaan vauhdittaa strategisten hankkeiden toteutusta muuttamalla toimintamalliaan. Industrial & Terminal -liiketoiminta-alue jaettiin vuoden 2012 alussa kahdeksi uudeksi liiketoiminta-alueeksi: Terminals ja Load Handling. Cargotecin Supply-organisaatio, joka kehitti tehdastoimintaa ja siihen liittyvää hankintaa, jaettiin osaksi uusia liiketoiminta-alueita.

Muutokset johtoryhmän vastuissa

Toimintamallin muutoksen yhteydessä johtoryhmän vastuita muutettiin seuraavasti: Terminals-liiketoiminta-alueen johtajaksi nimitettiin Unto Ahtola, joka johti aikaisemmin Industrial & Terminal -liiketoiminta-alueita. Uuden Load Handling -liiketoiminta-alueen johtajaksi nimitettiin Axel Leijonhufvud, joka johti aikaisemmin Supply-organisaatiota. Liiketoiminta-alueisiin Marine ja Services ei tullut muutoksia. Kirsi Nuotto vastaa henkilöstöhallinnosta. Johtoryhmän vastuisiin ei tullut muita muutoksia 1.1.2012 alkaen. Viestintä- ja markkinointijohtaja Anne Westersund raportoi 1.1.2012 alkaen toimitusjohtaja Mikael

Mäkiselle, mutta hän ei kuulu johtoryhmään. Cargotecin ulkoisessa taloudellisessa raportoinnissa käytetään 1.1.2012 alkaen seuraavia raportointisegmenttejä: Marine, Terminals ja Load Handling. Vertailuluvut julkistetaan ennen Q1/2012 raportointia.

Kestävä kehitys

Cargotec on analysoinut toimintansa ja tuotteidensa ympäristövaikutuksia. Cargotecin toiminnan merkittävimmät ympäristövaikutukset syntyvät, kun yhtiön tuotteita käytetään. Yhtiön ylimmän johdon ja liiketoimintajohtajien arviot sekä asiakaspalaute tukevat tätä käsitystä. Siksi Cargotecissa on päätetty keskittyä tukemaan asiakkaiden mahdollisuuksia kestäväan toimintatapaan. Cargotecin tuotteiden aiheuttama ympäristökuorma on suurimmillaan arvoketjun loppupäässä. Merkittävimmät Cargotecin omien prosessien ympäristövaikutukset syntyvät kokoonpanoyksiköiden toiminnasta, kuljetuksista, työmatkoista ja liikematkustamisesta. Globaalina toimijana Cargotec on tunnistanut ympäristöasioiden hallintaan liittyvät haasteet maissa, joissa yhtiö on läsnä. Tavoitteena on saavuttaa parhaat mahdolliset toimintamallit paikallisissa olosuhteissa.

Cargotecin terveys-, turvallisuus- ja ympäristöasioiden hallinnassa seurataan yhtiön johtoryhmän määrittelemää strategiaa. Yhtiön EHS-toiminto (environment, health and safety) vastaa alueen prosesseista ja niiden kehittamisestä sekä tavoiteasettelusta globaalisti. Henkilöstöhallinto vastaa terveyteen liittyvistä käytännöistä ja työkykyyn liittyvistä aloitteista konserninlaajuisesti. Liiketoiminta- ja linjaorganisaatiot vastaavat yhteisten laatu-, terveys-, turvallisuus- ja ympäristöprosessien noudattamisesta paikallistoiminnoissa.

Vuonna 2011 Cargotec arvioi uudelleen Pro FutureTM -kriteerit, joita käytetään ympäristövaikutusten analysoimiseen entistäkin kattavammin. Jokaisessa kategoriassa korkeimmat pisteet saava tuote tai palvelu tarjoaa merkittävimpiä etuja. Kriteeristöä on kehitetty siten, että sitä voidaan jatkossa hyödyntää kaikkien Cargotecin tuotteiden kehittämisessä, ja näin se toimii myös tutkimus-, kehitys- ja suunnittelutyökaluna. Pro FutureTM -ratkaisut ovat avainasemassa Cargotecin sitoumuksessa vähentää fossiilisten polttoaineiden käyttöä laitteissaan 10 prosentilla Clinton Global Initiative -aloitteen mukaisesti. Pro FutureTM -kriteeristö kertoo myös sitoutumisestamme kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen. Vuonna 2011 Cargotec syvensi yhteistyötään Teknologian tutkimuskeskus VTT:n kanssa saadakseen puolueettoman näkemyksen tuotteidensa ympäristövaikutuksista. Yhteistyön tarkoituksena on varmistaa, että Cargotecin Pro FutureTM -analyysi antaa oikean kuvan siitä, miten ympäristövaikutuksia pitäisi seurata sekä tärkeysjärjestyksen että suhteellisen merkityksen osalta.

Cargotecin omasta toiminnasta aiheutuvat ympäristövaikutukset ovat suhteellisen pieniä, ja yhtiö pyrkii jatkuvasti vähentämään niitä. Cargotec seuraa aktiivisesti toimintansa ympäristö- ja turvallisuusvaikutuksia. Toiminta ympäristövaikutusten hallinnassa samoin kuin laatu-, terveys- ja turvallisuusasioissa nojautuu sertifiointeihin järjestelmiin. Ympäristö- ja työterveys- ja turvallisuustunnuslukujen seurantarjestelmä on käytössä lähes kaikissa kokoonpanoyksiköissä. Seurantaraportti julkistetaan Cargotecin verkkosivuilla vuosittain.

Epäsuoran energiankulutuksen vähentämiseksi Cargotecilla on käytössään välineet verkko- ja puhelinkokousten pitämiseen, ja yhtiö kannustaa kaikkia työntekijöitään hyödyntämään näitä matkustamisen sijaan. Tämä suositus on myös sisällytetty yrityksen toimintatapoihin, ja liikematkustamisesta aiheutuvia päästöjä seurataan säännöllisesti. Uusien toimitilojen ja uusien tuotteiden kehittämisen yhteydessä yhtiö

hyödyntää uraanuurtavia ympäristöratkaisuja aina mahdollisuuksien mukaan. Hyvä esimerkki tästä on vuonna 2012 avattava Cargotecin teknologia- ja osaamiskeskus Tampereella, jonka energiatehokkuus on huippuluokkaa, ja sen päästöjä rajoittavat tehokkaat standardit ja käytännöt.

Sisäinen valvonta ja riskienhallinta

Cargotecin sisäisen valvonnan tehtävänä on varmistaa, että johdon päätökset toteutuvat, päätöksenteko on tehokasta ja tavoitteellista ja että henkilöstö noudattaa niin sisäisiä ohjeita kuin säädöksiä ja lakeja. Sisäinen valvonta pohjautuu yhtiön arvoihin ja eettisiin toimintaohjeisiin (Code of conduct).

Riskienhallinta on Cargotecissa osa sisäistä valvontaa. Syksyllä 2010 uudistettu riskienhallinnan ohjesääntö (Risk management policy) jäsentää riskien kokonaisuuden ja hallinnan. Yhtiön arvoihin pohjautuvan uudistuksen tavoitteena on ollut kytkeä riskienhallinta entistä vahvemmin liiketoiminnan ydin- ja tukiprosesseihin ja johtamisen järjestelmiin sekä kehittää ennakoivia, systemaattisia toimintatapoja riskien hallintaan. Yhtiön riskienhallinnassa keskityttiin edellisvuonna uudistetun riskienhallinnan ohjesäännön toteuttamiseen.

Riskienhallinnan vastuut on jaettu Cargotecissa seuraavasti: Hallituksen vastuulla on varmistaa riittävä riskienhallinta ja valvonta. Toimitusjohtaja ja johtoryhmä vastaavat riskienhallinnan ohjesäännön toimeenpanosta ja Cargotecin riskienhallintaprosessista kokonaisuutena. Riskienhallintaa toteutetaan osana liiketoimintayksikköjen ja tukitoimintojen päivittäistä työtä niin pitkälle kuin mahdollista ja käytännöllistä. Riskien tunnistaminen, arviointi, käsittelyn suunnittelu ja raportointi ovat osa suunnittelu- ja päätöksentekoprosesseja. Yhtiön riskienhallintatoiminnon tehtävänä on kehittää ja koordinoita riskienhallinnan kokonaisuutta ja prosessia. Riskienhallintatoiminto avustaa myös lopullisten riskiarvioiden tekemisessä ja riskiraporttien konsolidoinnissa vuosisuunnitteluun sekä budjetointi- ja strategiaprosessiin. Rahoitusriskien hallinta on keskitetty konsernirahoitukseen.

Strategiset ja liiketoimintariskit liittyvät maailmantalouden ja Cargotecin asiakastoimialojen suhdannevaihteluihin, raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen ja hintojen kehitykseen, yritysostoihin sekä jälleenmyyjien ja alihankkijoiden toimintaan. Lisäksi liiketoiminnan painopisteen siirtyminen yhä selvemmin kehittyville markkinoille edellyttää paitsi siirtymän myös näillä markkina-alueilla toimimiseen liittyvien riskien hallintaa.

Toiminnalliset riskit liittyvät henkilöstöön, prosesseihin, sopimuksiin, tuotteisiin, tietotekniikkaan sekä toimintatapoihin. Toiminnallisten riskien toteutuminen voi johtaa liiketoiminnan keskeytymiseen, toimitusten viivästymisiin, kustannusten ylityksiin, laatuongelmiin ja tuotevastuusiin. Näiden riskien hallinnassa keskeiset toimenpiteet liittyvät ennen kaikkea tuoteturvallisuuden lisäämiseen ja liiketoimintaprosesseihin liiketoiminnan jatkuvuuden varmistamiseksi. Avainhenkilöriskien osalta päivitetään vuosittain johto- ja avaintehtävien seuraajasuunnitelmat osana toiminnan jatkuvuuden varmistamista.

Merkittävimpiä turvallisuus- ja vahinkoriskejä ovat ihmisiin, omaisuuteen, toiminnan keskeytymiseen, immateriaalioikeuksiin sekä logistiikkaan liittyvät riskit. Konsernilla on kaikki yksiköt kattavat maailmanlaajuiset vakuutukset.

Raportointisegmentit**Industrial & Terminal**

MEUR	Q4/11	Q4/10	Muutos	Q1-Q4/11	Q1-Q4/10	Muutos
Saadut tilaukset	627	462	36 %	2 240	1 690	33 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 054	680	55 %	1 054	680	55 %
Liikevaihto	546	471	16 %	1 929	1 526	26 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	152	137		564	505	
% liikevaihdosta	28	29		29	33	
Liikevoitto (EBIT)	15,0	15,6		76,5	28,8	
% liikevaihdosta	2,8	3,3		4,0	1,9	
Henkilömäärä kauden lopussa	8 290	7 310		8 290	7 310	

Industrial & Terminalin saadut tilaukset olivat neljännellä vuosineljänneksellä 627 (462) miljoonaa euroa, mikä oli 36 prosenttia vertailukautta enemmän. Huoltoliiketoiminnan tilausten kasvua siivittivät varaosat. Saadut tilaukset vuonna 2011 kasvoivat 33 prosenttia 2 240 (1 690) miljoonaan euroon. Tilaukset kasvoivat kaikilla maantieteellisillä alueilla, eniten Aasian ja Tyynenmeren alueella. Kurottajatilaukset olivat kappalemääräisesti kaikkien aikojen korkeimmalla tasolla. Lisäksi Industrial & Terminal sai kauden aikana paljon pienehköjä yksittäisiä tilauksia, jotka ovat tyypillisiä erityisesti Industrial-liiketoiminnalle. Tilaukanta kasvoi vuoden 2010 lopusta 55 prosenttia vilkkaan kysynnän myötä ja vuoden 2011 lopussa se oli 1 054 (31.12.2010: 680) miljoonaa euroa.

Lokakuussa DP World valitsi Cargotecin kumppanikseen toimittamaan 40 automaattinosturia ja niihin liittyvän teknologian sekä 28 kuljetuslukkia London Gateway-konttisatamaan. Tilaus on merkittävä Cargotecin satamaliiketoiminnalle ja vahvistaa yhtiön asemaa yhtenä johtavista satama-automaatiotoimittajista. Neljännellä vuosineljänneksellä sovittiin myös neljän satamanosturin ja 10 mobiilipukkinosturin toimittamisesta Meksikoon sekä kahdeksan mobiilipukkinosturin toimittamisesta Filippiineille. Lisäksi meksikolaiselle öljy-yhtiölle toimitettiin 80 kuormausnosturia.

Syyskuussa Cargotec allekirjoitti sopimuksen yhdysvaltalaisen sataman automatisoinnista. Kauppaan sisältyy kymmenen automaattinosturia ja 17 automaattilukkia. Cargotec sai myös kautta aikojen ensimmäisen satamanosturitalauksen länsiafrikkalaisiin satamiin. Neljä satamanosturia toimitetaan vuoden 2012 kolmannella vuosineljänneksellä ja tilaus sisältää option vielä neljän nosturin toimittamisesta. Syyskuussa solmittiin myös viisivuotinen sopimus, kokonaisarvoltaan noin 160 miljoonaa yhdysvaltain dollaria (noin 113 miljoonaa euroa), noin 1 890 kevyen maastoajoon tarkoitettua haarukkatrukin toimittamisesta Yhdysvaltojen puolustusministeriölle. Sopimuksen arvo kirjataan saatuihin tilauksiin viiden vuoden aikana sitä mukaan, kun tilauksia saadaan. Kolmannella vuosineljänneksellä saatiin lisäksi yli 50 satamalaitteen tilaus Venezuelasta.

Maaliskuussa Cargotec solmi pitkäaikaisen toimitussopimuksen Siemens Wind Power A/S:n kanssa tuuliturbiinien huoltoon ja ylläpitoon räätälöityjen Hiab nostureiden toimittamisesta.

Industrial & Terminalin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 16 prosenttia vertailukaudesta 546 (471) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 152 (137) miljoonaa euroa eli 28 (29) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2011 liikevaihto kasvoi 26 prosenttia ja oli 1 929 (1 526) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia 564 (505) miljoonaan euroon, mikä oli 29 (33) prosenttia liikevaihdosta. Tilauskannan ja elpyneen markkinaympäristön ansiosta toimitusmäärät kasvoivat voimakkaasti vuoden aikana.

Industrial & Terminalin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto aleni hieman vertailukaudesta ja oli 15,0 (15,6) miljoonaa euroa eli 2,8 (3,3) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2011 liikevoitto parani selvästi ja oli 76,5 (28,8) miljoonaa euroa eli 4,0 (1,9) prosenttia liikevaihdosta. Vertailuluku sisältää 8,3 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto sisältää kertaluonteisen 10 miljoonan euron laatukustannusvarauksen. Laatupoikkeaman syitä ja vaadittavia korjaustoimenpiteitä selvitetään yhdessä komponenttitoimittajan ja vakuutusyhtiöiden kanssa. Ilman tätä varausta liikevoitto olisi ollut 4,5 prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaaliin vuonna 2011 vaikuttivat tutkimus- ja tuotekehityskulujen huomattava kasvu johtuen voimakkaasta panostuksesta automaatioteknologiaan. Naviksen tutkimus- ja tuotekehityskulut olivat noin 11 miljoonaa euroa. Lisäksi marginaaliin vaikuttivat nousseet komponenttien hinnat ja korkeammat kiinteät kustannukset samaan aikaan kun kilpailutilanne oli tiukka.

Marine

MEUR	Q4/11	Q4/10	Muutos	Q1-Q4/11	Q1-Q4/10	Muutos
Saadut tilaukset	216	254	-15 %	997	1 040	-4 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 375	1 675	-18 %	1 375	1 675	-18 %
Liikevaihto	284	276	3 %	1 213	1 050	16 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	50	46		181	173	
% liikevaihdosta	18	17		15	16	
Liikevoitto (EBIT)	42,9	33,2		176,2	147,4	
% liikevaihdosta	15,1	12,0		14,5	14,0	
Henkilömäärä kauden lopussa	2 122	2 191		2 122	2 191	

Marinen saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä olivat 216 (254) miljoonaa euroa. Laskua vertailukaudesta oli 15 prosenttia. Saadut tilaukset vuonna 2011 alenivat neljä prosenttia 997 (1 040) miljoonaan euroon. Uusia tilauksia saatiin pääasiassa irtolasti- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin asennettavista laitteista. Offshore-tilaukset osoittivat piristymisen merkkejä. Tilauksista 69 prosenttia saatiin Aasian ja Tyynenmeren alueelta, mikä kuvastaa laivanrakennuksen keskittymistä pääasiassa Kiinaan, Etelä-Koreaan ja Japaniin. Merkittävimpiä tilauksia olivat eteläkorealaisilta telakoilta saadut 25 miljoonan euron lastiluukku- ja kontinkiinnitysjärjestelmien tilaukset, 20 miljoonan euron laivanosturitilaukset sekä tilaus yli 20 miljoonan euron arvoisista roro-laitteista ja kiinalaisilta telakoilta saadut 25 miljoonan euron laivanosturitilaukset sekä yli 50 sähkökäyttöisen laivanosturin tilaukset. Lisäksi solmittiin sopimukset ro-ro-laitteiden toimittamisesta kolmeen kontti/ro-ro-alukseen ja kahteen merivoimien alukseen. Cargotec sai myös tilaukset yhteensä noin 40 miljoonan euron arvoisten kolmen Siwertell-purkaimien toimittamisesta Marokkoon ja Intiaan.

Tilaukanta aleni vuoden 2010 lopusta 18 prosenttia korkeiden toimitusvolyymien ja alentuneiden uusien tilausten myötä, ja vuoden 2011 lopussa se oli 1 375 (31.12.2010: 1 675) miljoonaa euroa. Reilu 70 prosenttia tilaukannasta liittyy irt- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilaukannasta oli noin 10 prosenttia.

Marinen neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kolme prosenttia vertailukaudesta 284 (276) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 18 (17) prosenttia eli 50 (46) miljoonaa euroa. Vuoden 2011 liikevaihto nousi 1 213 (1 050) miljoonaan euroon, josta huollon osuus oli 181 (173) miljoonaa euroa eli 15 (16) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihdon kasvua vauhdittivat vahva tilaukanta ja onnistuneet projektitoimitukset.

Marinen kannattavuus neljännellä vuosineljänneksellä oli jälleen erittäin vahva. Vuosineljänneksen liikevoitto oli 42,9 (33,2) miljoonaa euroa, eli 15,1 (12,0) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2011 liikevoitto oli 176,2 (147,4) miljoonaa euroa, mikä vastaa 14,5 (14,0) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto heijastaa vahvan tilaukannan onnistuneita toimituksia.

Toisella vuosineljänneksellä Mitsubishi Heavy Industries Shimonosekin telakka antoi Marine Offshore -liiketoiminnalle ja Japanin tiimille Paras toimittaja 2010 (Best Supplier 2010) -palkinnon. Telakka valitsee

vuosittain parhaan toimittajan. Palkinto on perinteisesti annettu japanilaiselle toimittajalle, minkä takia tätä voidaan pitää tärkeänä kunnianosoituksena.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 8.3.2011 vuoden 2010 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2010. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotukset, jotka koskivat hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta ja yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla. Hallitus voi myös päättää omien osakkeiden luovuttamisesta julkisessa kaupankäynnissä NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Molemmat valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 8.3.2011.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,60 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,61 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 18.3.2011.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti, että hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastajina valittiin jatkamaan KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokous päätti muuttaa Cargotecin yhtiöjärjestyksen yhtiökokouskutsua koskevaa pykälää siten, että kutsu julkistetaan yhtiön verkkosivuilla aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta, kuitenkin aina vähintään yhdeksän päivää ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 8.3.2011 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan (entinen tarkastusvaliokunta) jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2011 lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Osakemäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 4,60 prosenttia Cargotecin osakepääomasta ja 1,97 prosenttia kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli vuoden 2011 lopussa 51 819 304. B-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaismäärästä 31.12.2011 oli 85,2 (85,2) prosenttia ja äänimäärästä 36,5 (36,5) prosenttia. A-sarjan

osakkeiden osuus osakkeiden kokonaismäärästä oli 14,8 (14,8) prosenttia ja äänimäärästä 63,5 (63,5) prosenttia. Kaikkien osakkeiden tuottama yhteenlaskettu äänimäärä oli 15 002 008 (15 002 570). Vuoden 2011 päättyessä Cargotec Oyj:llä oli 20 893 (16 982) rekisteröitynyttä osakkeenomistajaa. Hallintarekisteröityjen osakkeiden lukumäärä oli 8 500 096 (12 831 581), joiden osuus kaikista osakkeista oli 13,22 (19,95) prosenttia ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä 5,67 (8,55) prosenttia.

Hallitus päätti 8.3.2011 käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Osakeostoja ei kuitenkaan tehty vuoden 2011 aikana.

Osakepohjainen kannustinohjelma

Hallitus päätti maaliskuussa 2010 osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta. Ohjelman tarkoituksena on varmistaa omistajien ja johdon tavoitteiden yhteneväisyys Cargotecin arvon nostamiseksi sekä sitouttaa johto yhtiöön ja tarjota heille kilpailukykyinen yhtiön omistukseen perustuva kannustinohjelma.

Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkavat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Hallitus päättää kullekin ansaintajaksolle kohderyhmän, ansaintakriteerit ja niille asetettavat tavoitteet sekä maksettavan palkkion enimmäismäärän ansaintajakson alkaessa. Ansaintajakson 2010–2012 ansaintakriteerit ovat Cargotec-konsernin tilikauden 2012 liikevoittoprosentti ja liikevaihto. Ansaintajaksolle 2011–2013 asetetut ansaintakriteerit ovat vuoden 2013 liikevoittoprosentti ja liikevaihto. Kahden ensimmäisen jakson kohderyhmään kuuluvat Cargotec Oyj:n johtoryhmän jäsenet. Kolmannen ansaintajakson kriteereistä tai kohderyhmästä ei ole vielä tehty päätöstä.

Mahdollinen palkkio maksetaan vuosina 2013, 2014 ja 2015 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettavalla osuudella on tarkoitus kattaa palkkiosta aiheutuvat verot ja veroluonteiset maksut. Ansaintajaksojen 2010–2012 ja 2011–2013 perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 200 000 yhtiön B-sarjan osakkeen arvoa (sisältäen myös rahana maksettavan osuuden).

Hallitus päätti keväällä 2011 muuttaa osakepohjaisen kannustinohjelman alkuperäisiä ehtoja niin, että palkkiojärjestelmään kuuluva henkilö saa täydet oikeudet saamiinsa osakkeisiin osakepalkkioiden maksun yhteydessä. Osakepohjaisen kannustinohjelman ehdoista poistettiin kohta, joka koski kieltoa luovuttaa osakkeita noin kahden vuoden kuluessa palkkion maksamisesta. Näin ohjelma kesto kunkin osake-erän osalta lyhenee viidestä kolmeen vuoteen.

Optio-ohjelma

Varsinainen yhtiökokous päätti maaliskuussa 2010 optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Hallitus päättää niiden jakamisesta, ansaintakriteereistä ja kohderyhmästä vuosittain, keväällä 2010 (2010A-optio-oikeudet), 2011 (2010B-optio-oikeudet), ja 2012 (2010C-optio-oikeudet). Optio-oikeuksia annetaan yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

Hallitus päätti 2011 keväällä 2010B-optio-oikeuksien antamisesta lähes 80 henkilölle mukaan lukien konsernin johtoryhmän jäsenet. 2010B-optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen

edellyttää hallituksen erikseen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät täyty, raukeavat.

Hallituksen päätöksen mukaisesti tilikauden 2011 liikevoiton ollessa 205–230 miljoonaa euroa määräytyy merkittävien osakkeiden määrä lineaarisesti aina 230 miljoonan euron liikevoittoon saakka. Vuoden 2011 liikevoiton oltua 207 miljoonaa euroa, osakemerkintä alkaa 29 136 2010B-optio-oikeudella huhtikuussa 2014 ohjelman ehtojen mukaisesti. Osakkeen merkintähinta 2010B-optio-oikeudella on 31,23 euroa/osake. Merkintähinnasta vähennetään vuosittain maksetut osingot.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2011 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 191 (2 023) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen vuoden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli tilikauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 410 (2 390) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2011 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 22,98 (39,03) euroa ja vuoden 2011 vaihdolla painotettu keskipurssi 26,79 (26,08) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Ylin kurssi oli 39,60 (39,37) euroa ja alin 16,35 (19,16) euroa. Osakkeita vaihdettiin vuonna 2011 NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä yli 58 (47) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 564 (1 226) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 230 397 (186 891) kappaletta eli 6 182 769 (4 864 852) euroa.

B-sarjan osakkeita vaihdettiin vuonna 2011 NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä 45 (35) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 205 (886) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten Chi-X:ssä ja BATS Europessa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen vuonna 2012 sisältyy huomattavaa epävarmuutta. Epävarmuus kohdistuu erityisesti Eurooppaan, ja sitä voivat lisätä valuuttamarkkinoiden volatiliteettiin ja rahoitussektoriin liittyvät riskit. Epävarmuus vaikeuttaa Cargotecin kehityksen ennustamista, ja voi heikentää Cargotecin tuotteiden kysyntää ja lähiajan näkymiä nopeasti.

Aiemmissä laskusuhdanteissa heikentynyt markkinatilanne on ensin näkynyt kuormankäsittelylaitteiden kysynnässä. Näissä tuotteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, kun se muissa Cargotecin tuotteissa on pitempi. Cargotec ei välttämättä kykene reagoimaan riittävällä vauhdilla mikäli kysyntä heikkenee nopeasti, mikä voi heikentää kannattavuutta.

Luottotappioiden määrä voi kasvaa markkinatilanteen heikkenemisen myötä. Lisäksi rahoituksen saatavuuden heikentyminen voi osaltaan heikentää asiakkaiden maksuvalmiutta. Cargotec on riippuvainen komponenttitoimittajistaan, ja näiden taloudellisen tilanteen huonontuminen voi näkyä toimitusvaikeuksina.

Cargotecilla on vuonna 2012 käynnissä useampi huomattava satamien automatisointiprojekti, jotka edellyttävät tarkkaa projektinjohtoa sekä erityisesti toimitusketjun hallintaa, jotta liiketoimintariskit pysyvät hallinnassa.

Vaikka yli vuoden pituinen tilauskanta antaa Marine-liiketoimintaan näkyvyyttä, voivat uusien laivojen tilaukset nykymarkkinassa jäädä alhaiseksi taloudellisten tai rahoituksellisten syiden takia, mikä heijastuu viiveellä liiketoimintaan. Arviolta noin 100 miljoonaan euroon segmentin tilauskannasta sisältyy peruutus- tai siirtymäriski.

Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2011 oli 832 012 986,20 euroa, johon sisältyy tilikauden tulos -31 291 932,71 euroa. Hallitus ehdottaa 19.3.2012 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 0,99 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 1,00 euroa kutakin 51 819 304 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden, eli yhteensä 61 250 132,11 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat 770 762 854,09 euroa jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

Vuoden 2012 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2012 liikevaihdon kasvavan ja liikevoittomarginaalin paranevan vuodesta 2011.

Vuoden 2012 kalenteri

Varsinainen yhtiökokous maanantaina 19.3.2012

Tammi–maaliskuun 2012 osavuositarkastus torstaina 26.4.2012

Tammi–kesäkuun 2012 osavuositarkastus torstaina 19.7.2012

Tammi–syyskuun 2012 osavuositarkastus torstaina 25.10.2012

Helsingissä 7.2.2012

Cargotec Oyj

Hallitus

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	10-12/2011	10-12/2010	1-12/2011	1-12/2010
Liikevaihto	828,4	746,9	3 138,7	2 575,0
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-652,6	-599,1	-2 480,9	-2 052,2
Bruttokate	175,8	147,8	657,8	522,8
<i>Bruttokate, %</i>	<i>21,2</i>	<i>19,8</i>	<i>21,0</i>	<i>20,3</i>
Liiketoiminnan muut tuotot	12,3	15,3	46,9	43,2
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-50,6	-43,0	-180,7	-146,0
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-18,2	-9,2	-59,0	-34,7
Hallinnon kulut	-57,3	-51,2	-203,4	-197,9
Uudelleenjärjestelykulut	-	-6,0	-	-10,5
Liiketoiminnan muut kulut	-14,0	-15,7	-55,1	-46,3
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,0	0,5	0,5	0,8
Liikevoitto	48,0	38,5	207,0	131,4
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>5,8</i>	<i>5,2</i>	<i>6,6</i>	<i>5,1</i>
Rahoitustuotot	1,6	1,3	9,3	3,1
Rahoituskulut	-5,8	-9,6	-24,4	-33,1
Voitto ennen veroja	43,7	30,2	191,9	101,4
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>5,3</i>	<i>4,0</i>	<i>6,1</i>	<i>3,9</i>
Tuloverot	-8,9	-6,3	-42,7	-23,4
Katsauskauden voitto	34,8	23,8	149,3	78,0
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>4,2</i>	<i>3,2</i>	<i>4,8</i>	<i>3,0</i>
Katsauskauden voiton jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	34,6	23,7	148,6	74,2
Määräysvallattomille omistajille	0,2	0,2	0,6	3,8
Yhteensä	34,8	23,8	149,3	78,0
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,56	0,39	2,42	1,21
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,56	0,39	2,42	1,21

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2011	10-12/2010	1-12/2011	1-12/2010
Katsauskauden voitto	34,8	23,8	149,3	78,0
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-6,4	19,5	-13,1	102,5
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	3,1	-5,7	-18,8	-25,6
Muuntoerot	48,9	29,3	20,4	124,3
Verot laajan tuloksen muista eristä	-9,3	-8,2	6,3	-53,7
Katsauskauden laaja tulos	71,1	58,8	144,1	225,5
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	71,0	58,6	143,7	220,3
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,2	0,4	5,2
Yhteensä	71,1	58,8	144,1	225,5

Konsernin tase

VARAT, MEUR	31.12.2011	31.12.2010
Pitkäaikaiset varat		
Liikearvo	804,7	748,9
Muut aineettomat hyödykkeet	176,2	89,7
Aineelliset hyödykkeet	283,4	292,4
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	6,3	6,5
Myytavissä olevat sijoitukset	4,3	4,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset *	8,4	7,7
Laskennalliset verosaamiset	121,6	103,6
Johdannaistarvat	38,2	20,0
Muut korottomat saamiset	4,7	5,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 447,8	1 278,2
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	821,3	678,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset *	1,1	4,9
Tuloverosaamiset	10,9	16,0
Johdannaistarvat	22,9	73,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	598,7	546,3
Rahavarat *	203,7	317,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 658,7	1 637,4
Myytäväenä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	13,4	0,4
Varat yhteensä	3 119,9	2 916,0

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	31.12.2011	31.12.2010
Oma pääoma		
Osakepääoma	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0
Muuntoerot	105,6	86,8
Arvonmuutosrahasto	9,6	33,3
Kertyneet voittovarot	895,7	783,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 173,2	1 065,4
Määräysvallattomien omistajien osuus	4,0	3,7
Oma pääoma yhteensä	1 177,1	1 069,0
Pitkäaikaiset velat		
Lainat *	420,5	403,8
Laskennalliset verovelat	51,4	58,7
Eläkevelvoitteet	45,6	45,2
Varaukset	33,4	24,9
Johdannaisvelat	16,0	3,9
Muut velvoitteet ja korottomat velat	15,3	33,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä	582,1	570,1
Lyhytaikaiset velat		
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset *	51,2	41,1
Muut korolliset velat *	46,7	55,4
Varaukset	69,4	65,0
Saadut ennakot	402,6	411,3
Tuloverovelat	40,4	22,4
Johdannaisvelat	23,2	38,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	727,0	642,8
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 360,5	1 276,8
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat	0,2	-
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 119,9	2 916,0

* Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka oli 31.12.2011 -6,1 (31.12.2010: 1,2) miljoonaa euroa.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
MEUR								
Oma pääoma 1.1.2010	64,3	98,0	-1,1	-24,9	734,6	870,9	10,6	881,5
Tilikauden tulos					74,2	74,2	3,8	78,0
Rahavirran suojaukset				58,2		58,2	-0,4	57,8
Muuntoerot			87,9			87,9	1,8	89,6
Tilikauden laaja tulos*			87,9	58,2	74,2	220,3	5,2	225,5
Osingonjako					-24,4	-24,4	-2,0	-26,4
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,8	0,8		0,8
Muut muutokset					-2,2	-2,2	-10,2	-12,3
Oma pääoma 31.12.2010	64,3	98,0	86,8	33,3	783,0	1 065,4	3,7	1 069,0
Oma pääoma 1.1.2011	64,3	98,0	86,8	33,3	783,0	1 065,4	3,7	1 069,0
Tilikauden tulos					148,6	148,6	0,6	149,3
Rahavirran suojaukset				-23,7		-23,7		-23,7
Muuntoerot			18,8			18,8	-0,2	18,6
Tilikauden laaja tulos*			18,8	-23,7	148,6	143,7	0,4	144,1
Osingonjako					-37,3	-37,3	-0,1	-37,4
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					1,4	1,4		1,4
Muut muutokset					0,0	0,0	0,0	0,0
Oma pääoma 31.12.2011	64,3	98,0	105,6	9,6	895,7	1 173,2	4,0	1 177,1

* Netto verojen jälkeen

Tunnusluvut

		1-12/2011	1-12/2010
Oma pääoma/osake	EUR	19,12	17,37
Korolliset nettovelat	MEUR	298,9	171,2
Omavaraisuusaste	%	43,3	42,7
Nettovelkaantumisaste	%	25,4	16,0
Oman pääoman tuotto	%	13,3	8,0
Sijoitetun pääoman tuotto	%	13,3	8,6

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2011	1-12/2010
Tilikauden voitto	149,3	78,0
Poistot ja arvonalentumiset	63,3	60,5
Rahoituserät	15,1	29,9
Verot	42,7	23,4
Saamisten muutos	-23,4	21,1
Velkojen muutos	60,2	91,4
Vaihto-omaisuuden muutos	-136,9	-4,5
Muut oikaisut	-3,9	-7,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	166,3	292,9
Saadut korot	3,3	3,3
Maksetut korot *	-21,4	-27,0
Saadut osingot	0,0	0,0
Muut rahoituserät	0,8	19,5
Maksetut verot	-46,1	-29,4
Liiketoiminnan nettorahavirta	102,9	259,3
Käyttöomaisuushankinnat	-76,6	-63,2
Käyttöomaisuusmyynnit	15,6	36,7
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-131,1	-40,1
Investointien nettorahavirta, muut erät	6,8	-1,8
Investointien nettorahavirta	-185,3	-68,3
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	-
Omien osakkeiden hankinta	-	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	120,2	-
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-102,1	-106,3
Lyhytaikaisten lainojen nostot	5,7	1,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-5,6	-13,0
Maksetut osingot	-37,4	-27,9
Rahoituksen nettorahavirta	-19,1	-145,2
Rahavarojen muutos	-101,5	45,8
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit 1.1.	303,6	252,5
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-1,6	5,4
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit 31.12.	200,4	303,6
Käytetyt pankkitililimiitit 31.12.	3,3	14,1
Rahavarat 31.12.	203,7	317,7

* Maksetut korot sisältävät 0,4 (2010: 0,2) miljoonaa euroa pysyviin vastaaviin aktivoituja korkoja

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	1-12/2011	1-12/2010
Industrial & Terminal	1 929	1 526
Marine	1 213	1 050
Sisäinen liikevaihto	-4	-1
Yhteensä	3 139	2 575

Liikevoitto, MEUR	1-12/2011	1-12/2010
Industrial & Terminal	76,5	37,1
Marine	176,2	147,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-45,7	-42,8
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	207,0	141,9

Uudelleenjärjestelykulut:

Industrial & Terminal	-	8,3
Marine	-	0,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-	2,1
Uudelleenjärjestelykulut yhteensä	-	10,5

Liikevoitto yhteensä	207,0	131,4
-----------------------------	--------------	--------------

Liikevoitto, %	1-12/2011	1-12/2010
Industrial & Terminal	4,0	2,4 *
Marine	14,5	14,1 *
Cargotec, liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	6,6	5,5
Cargotec	6,6	5,1

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja.

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-12/2011	1-12/2010
EMEA	1 264	1 087
Aasia ja Tyynenmeren alue	1 231	1 022
Amerikat	644	466
Yhteensä	3 139	2 575

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-12/2011	1-12/2010
EMEA	40,3	42,2
Aasia ja Tyynenmeren alue	39,2	39,7
Amerikat	20,5	18,1
Yhteensä	100,0	100,0

Saadut tilaukset, MEUR	1-12/2011	1-12/2010
Industrial & Terminal	2 240	1 690
Marine	997	1 040
Sisäiset tilaukset	-4	-1
Yhteensä	3 233	2 729

Tilaukanta, MEUR	31.12.2011	31.12.2010
Industrial & Terminal	1 054	680
Marine	1 375	1 675
Sisäinen tilaukanta	-3	0
Yhteensä	2 426	2 356

Investoinnit, MEUR	1-12/2011	1-12/2010
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	46,6	43,5
Vuokrasopimukseen	0,5	0,5
Asiakasrahoitus sopimukseen	29,6	16,4
Yhteensä	76,6	60,3

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2011	31.12.2010
Industrial & Terminal	8 290	7 310
Marine	2 122	2 191
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	516	453
Yhteensä	10 928	9 954

Henkilöstö keskimäärin	1-12/2011	1-12/2010
Industrial & Terminal	8 057	7 055
Marine	2 148	2 190
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	488	428
Yhteensä	10 692	9 673

Liitetiedot**Tuloslaskelman tuloverot**

MEUR	1-12/2011	1-12/2010
Tilikauden verot	60,9	36,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-18,0	-10,0
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,2	-3,4
Yhteensä	42,7	23,4

Vastuut

MEUR	31.12.2011	31.12.2010
Takaukset	-	0,5
Loppuasiakasrahoitus	10,0	8,9
Muut vuokrasopimukset	74,9	69,5
Muut vastuut	3,2	3,5
Yhteensä	88,1	82,3

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 470,3 (31.12.2010: 474,4) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.12.2011	31.12.2010
Yhden vuoden kuluessa	21,2	16,1
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	36,1	34,3
Yli viiden vuoden kuluttua	17,5	19,1
Yhteensä	74,9	69,5

Tilikauden tulokseen sisältyy 24,5 (1-12/2010: 17,7) miljoonaa euroa vuokrakuluja.

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 31.12.2011	Negatiivinen käypä arvo 31.12.2011	Netto käypä arvo 31.12.2011	Netto käypä arvo 31.12.2010
Valuuttatermiinit	38,7	39,3	-0,6	37,5
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	22,5	-	22,5	13,4
Yhteensä	61,1	39,3	21,8	50,9
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:				
Valuuttatermiinit	15,7	16,0	-0,2	2,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	22,5	-	22,5	13,4
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	38,2	16,0	22,2	16,1
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	23,0	23,3	-0,4	34,8

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2011	31.12.2010
Valuuttatermiinit	4 054,0	3 017,3
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	231,9	224,5
Yhteensä	4 285,9	3 241,9

Yrityshankinnat**Navis**

Tammikuun 2011 lopussa Cargotec julkisti aikomuksensa ostaa Zebra Technologies Corporationilta yhdysvaltalaisen terminaalien toiminnanohjausjärjestelmiä toimittavan Naviksen hankkimalla Navis Holding LLC:n koko osakekannan. Kauppa saatiin päätökseen maaliskuussa viranomaisten hyväksynnän jälkeen ja hankittu liiketoiminta liitettiin Industrial & Terminal -raportointisegmenttiin 19.3.2011 alkaen.

Hankinnasta muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena. Yhdessä Cargotec ja Navis pystyvät tarjoamaan asiakkailleen integroituja ratkaisuja, mikä vahvistaa Cargotecin asemaa kokonaisratkaisujen tarjoajana. Seuraavassa taulukossa esitetään yhteenveto Navis-konsernista maksetusta vastikkeesta sekä hankittujen varojen ja vastattaviksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista. Hankinnassa syntynyt liikearvo on pääosin verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	73,0
Aineelliset hyödykkeet	0,9
Laskennalliset verosaamiset	0,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	14,5
Rahavarat	0,7
Ostovelat ja muut korottomat velat	-6,2
Nettovarat	83,2
Kauppahinta, rahana maksettava	131,2
Kauppahinta, korvaava palkitsemisjärjestelmä	1,2
Luovutettu vastike yhteensä	132,4
Liikearvo	49,1
Kauppahinta, rahana maksettu	131,2
Hankitut rahavarat	-0,7
Rahavirtavaikutus	130,5

Hankintaan liittyvät 1,7 miljoonan euron kulut on sisällytetty Industrial & Terminal -segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypä arvo sisältää teknologian 8,7 miljoonaa euroa, tuotemerkin 1,7 miljoonaa euroa ja asiakassuhteet 62,6 miljoonaa euroa.

Myyntisaamisten ja muiden saamisten käypä arvo on 14,5 miljoonaa euroa ja niihin sisältyvien myyntisaamisten käypä arvo on 12,0 miljoonaa euroa. Myyntisaamisten käypään arvoon ei sisälly merkittävää riskiä.

Naviksen hankintahetken konsernitaseen velkoihin sisältyneisiin tuloennakkoihin on tehty käypään arvoon oikaisu siltä osin, kun tuloennakkoihin ei sisälly velvoitetta lisäpalveluiden suorittamisesta tulevaisuudessa. Koska jäljellä olevan suoritevelvoitteen käypä arvo on noin 10 miljoonaa euroa pienempi kuin kirjanpitoarvo, tuloennakon uudelleenarvostaminen konsolidoitaessa Cargoteciin alentaa hankitun liiketoiminnan liikevaihtoa ja kannattavuutta hankintaa seuraavan reilun vuoden ajan.

Cargotecilla oli velvollisuus korvata Naviksen henkilöstölle Zebran myöntämät osakepohjaiset kannustinjärjestelmät. Se osuus korvaavan palkitsemisjärjestelmän käyvästä arvosta, joka kohdistuu hankintaa edeltävän ajanjakson työsuoritukseen, on sisällytetty osaksi kauppahintaa. 0,6 miljoonan euron osuus, joka kohdistuu hankinnan jälkeiseen työsuoritukseen, kirjataan tulosvaikutteisesti jäljellä oleville oikeuden syntymisajanjaksoille, jotka jatkuvat vuoden 2014 toukokuuhun. Korvaavan palkitsemisjärjestelmän maksut tapahtuvat rahana ja ne vaativat työsuhteen jatkumista oikeuden syntymisajanjaksojen loppuun.

Tilikauden liikevaihtoon sisältyy Naviksen liikevaihtoa 35 miljoonaa euroa. Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2011, sen vaikutus Cargotecin vuoden 2011 liikevaihtoon omistusaika mukaan luettuna olisi ollut noin 45 miljoonaa euroa.

Muut hankinnat

Marraskuussa 2010 Cargotec osti ruotsalaisen asennus- ja huolto-yhtiö Hallberg-Ivarsson Hydraulik & Pålbyggnad AB:n liiketoiminnan. Göteborgissa toimiva yhtiö on erikoistunut raskaiden ajoneuvojen ja kuormankäsittelylaitteiden asennukseen ja huoltoon. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Joulukuussa 2010 Cargotec kasvatti omistussuuttaan Cargotec Terminal Solutions (Malaysia) Sdn. Bhd.:ssä (ent. Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd.) 50,0 prosentista 69,9 prosenttiin. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Alla on esitetty näiden hankintojen yhdistetty hankintamenolaskelma. Se perustuu hankinnan kohteiden taseisiin 1.1.2011. Hankinnoista muodostunut liikearvo edustaa työvoimaa ja synergiaetuja, joiden odotetaan syntyvän hankintojen seurauksena. Liikearvo ei ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankintaa edeltävä omistussuus Cargotec Terminal Solutions (Malaysia) Sdn. Bhd.:ssa on arvostettu käypään arvoon hankintahetkellä. Käypä arvo arvioitiin perustuen hintaan, joka maksettiin 19,9 prosentin osuudesta Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd.:sta. Arvostuksesta syntynyt 1,6 miljoonan euron voitto on kirjattu konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Hankintoihin liittyvät kulut on kirjattu konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	2,5
Aineelliset hyödykkeet	0,4
Vaihto-omaisuus	0,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	3,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	4,6
Rahavarat	0,1
Saadut ennakot	-2,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	-6,7
Lainat	-0,2
Laskennalliset verovelat	-0,6
Nettovarat	2,2
Kauppahinta, rahana maksettu	0,7
Ehdollinen kauppahinta	0,3
Ennen liiketoimintojen yhdistämistä omistetun osuuden käypä arvo	2,1
Luovutettu vastike yhteensä	3,1
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0
Liikearvo	0,9
Kauppahinta, rahana maksettu	0,7
Hankitut rahavarat	-0,1
Rahavirtavaikutus	0,6

Laatimisperiaatteet

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 (Osavuositiedot) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2010 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS- standardimuutosten soveltaminen 1.1.2011 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2011 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2009 ja 2010 julkistamia muutettuja standardeja:

- IAS 24, Lähipiiriä koskevat tiedot tilinpäätöksessä (uudistettu): Uudistettu standardi yksinkertaistaa julkiseen valtaan sidoksissa olevia yhteisöjä koskevia liitetietovaatimuksia ja täsmentää lähipiirin määritelmää.

- IAS 32, Rahoitusinstrumentit: esittämistapa – Liikkeeseen laskettujen oikeuksien luokittelu (muutos): Muutos selventää, kuinka kirjanpidossa olisi käsiteltävä tiettyjä oikeuksia, kun liikkeeseen lasketut instrumentit ovat muun valuutan kuin liikkeeseenlaskijan toimintavaluutan määräisiä.

Lisäksi on otettu käyttöön EU:ssa hyväksytyt IFRS:n 2010 Annual Improvements -projekteihin liittyvät muutokset useisiin eri standardeihin. Edellä mainituilla muutoksilla ei ole ollut oleellista vaikutusta tilinpäätöstiedotteeseen.

Huolto- ja liiketoiminnan määrittelyä tarkennettiin 1.1.2011 alkaen. Taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=	$\text{Korolliset velat}^* - \text{korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumistasaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat}^* - \text{korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q4/2011	Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011	Q4/2010
Saadut tilaukset	MEUR	842	811	761	819	716
Tilaukanta	MEUR	2 426	2 349	2 306	2 373	2 356
Liikevaihto	MEUR	828	753	795	763	747
Liikevoitto	MEUR	48,0	54,4	54,0	50,6	44,5 *
Liikevoitto	%	5,8	7,2	6,8	6,6	6,0 *
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,56	0,58	0,69	0,59	0,39

Industrial & Terminal		Q4/2011	Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011	Q4/2010
Saadut tilaukset	MEUR	627	566	513	535	462
Tilaukanta	MEUR	1 054	943	819	778	680
Liikevaihto	MEUR	546	456	485	442	471
Liikevoitto	MEUR	15,0	20,7	22,0	18,8	20,9 *
Liikevoitto	%	2,8	4,5	4,5	4,3	4,4 *

Marine		Q4/2011	Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011	Q4/2010
Saadut tilaukset	MEUR	216	246	248	286	254
Tilaukanta	MEUR	1 375	1 407	1 487	1 595	1 675
Liikevaihto	MEUR	284	297	310	322	276
Liikevoitto	MEUR	42,9	44,0	45,9	43,3	33,2 *
Liikevoitto	%	15,1	14,8	14,8	13,4	12,0 *

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja