

Cargotecin tammi–syyskuun 2013 osavuositiedot: Liikevoittomarginaalissa ja liiketoiminnan rahavirrassa positiivisia merkkejä

Heinä–syyskuu 2013 lyhyesti

- Saadut tilaukset olivat vertailukauden tasolla eli 724 (719) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 048 (31.12.2012: 2 021) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 5 prosenttia 752 (794) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 35,4 (39,0) miljoonaa euroa eli 4,7 (4,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 31,2 (38,5) miljoonaa euroa eli 4,2 (4,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 38,2 (34,2) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 19,3 (24,9) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,31 (0,41) euroa.

Tammi–syyskuu 2013 lyhyesti

- Saadut tilaukset olivat vertailukauden tasolla eli 2 348 (2 348) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 7 prosenttia 2 267 (2 437) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 87,9 (117,6) miljoonaa euroa eli 3,9 (4,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 77,3 (117,2) miljoonaa euroa eli 3,4 (4,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 47,0 (6,4) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 47,7 (80,3) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,77 (1,30) euroa.

Vuoden 2013 näkymät (julkaistu 15.10.2013)

Cargotecin vuoden 2013 liikevaihdon ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan jäävän vuodesta 2012.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q3/13	Q3/12	Muutos	Q1-Q3/13	Q1-Q3/12	Muutos	2012
Saadut tilaukset	724	719	1 %	2 348	2 348	0 %	3 058
Tilaukanta kauden lopussa	2 048	2 312	-11 %	2 048	2 312	-11 %	2 021
Liikevaihto	752	794	-5 %	2 267	2 437	-7 %	3 327
Liikevoitto*	35,4	39,0	-9 %	87,9	117,6	-25 %	157,5
Liikevoitto, %*	4,7	4,9		3,9	4,8		4,7
Liikevoitto	31,2	38,5	-19 %	77,3	117,2	-34 %	131,4
Liikevoitto, %	4,2	4,9		3,4	4,8		3,9
Voitto ennen veroja	27,3	35,0		67,7	108,6		122,5
Liiketoiminnan rahavirta	38,2	34,2		47,0	6,4		97,1
Katsauskauden tulos	19,3	24,9		47,7	80,3		89,5
Osakekohtainen tulos, EUR	0,31	0,41		0,77	1,30		1,45
Nettovelka kauden lopussa	577	485		577	485		478
Nettovelkaantumisasaste, %	48,9	39,2		48,9	39,2		39,2
Henkilöstö kauden lopussa	10 216	10 550		10 216	10 550		10 294

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:

Markkina-aktiviteetti jatkui myönteisenä kolmannella vuosineljänneksellä ja tilauksemme saavuttivat vertailukauden tason, vaikkakaan emme yltäneet MacGregorissa edellisen vuosineljänneksen tasolle. Liikevaihtomme aleni viisi prosenttia toimitusvolyymien jäädessä lähinnä MacGregorissa siirtymien takia vertailukautta alhaisemmiksi.

Kalmarin ja Hiabin kannattavuuskehityksessä on näkynyt myönteisiä merkkejä kuluvan vuoden aikana. Pettymyksiä ovat olleet kustannusylitysten jatkuminen tietyissä Kalmarin projekteissa sekä alkuvuonna ennakoimaamme alhaisempi kannattavuus MacGregorissa.

Yhtiössämme on käynnissä merkittävä määrä kannattavuuden edelleen parantamiseen tähtääviä toimenpiteitä. Loppuvuonna 2013 keskitymme erityisesti toimitusten loppuunsaattamiseen ja käyttöpääoman vapauttamiseen.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 14.30 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0025, tunnus Cargotec/937150. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 26.10.2013 asti numerossa +44 20 7031 4064, tunnus 937150.

Lisätietoja:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin brändit MacGregor, Kalmar ja Hiab tunnetaan johtavista lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisuistaan ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2012 oli 3,3 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 10 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–syyskuun 2013 osavuositiedot

Toimintaympäristö

Laivamarkkina oli yleisesti haastava, mikä heijastui joidenkin kauppalaivoihin kohdistuvien toimitusten siirtymisinä. Tästä huolimatta kauppalaivojen markkina jatkoi paranemistaan ja offshore-markkina säilyi aktiivisena. Osalla laivanvarustajista ja telakoista oli vaikeuksia rahoituksen saamisessa. Varustamojen pyrkimykset säästää kustannuksissa jatkuivat. Tämä näkyi laivojen lastinkäsittelylaitteiden huoltopalveluiden alhaisena kysyntänä.

Satamissa käsiteltävien konttien määrän globaali kasvuarvio vuodelle 2013 aleni kolmannella vuosineljänneksellä reiluun kolmeen prosenttiin. Satamissa käytettävien pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja automaattioratkaisujen kysyntä oli hyvä. Isompien laitteiden kysyntä koheni hiukan ja jatkui tyydyttävänä. Huoltopalveluiden kysyntä oli yleisesti hyvällä tasolla, vaikkakin asiakkaiden alhaiset käyttöasteet osassa Euroopan satamia heijastuivat kysyntään.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina oli katsauskaudella tasainen. Euroopassa oli maakohtaisia eroja sekä uusien laitteiden että huoltopalveluiden osalta. Yhdysvalloissa kysyntä oli yleisesti hyvä.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä olivat vertailukauden tasolla eli 724 (719) miljoonaa euroa. Saatut tilaukset kasvoivat MacGregorissa ja Hiabissa ja alenivat Kalmarissa vertailukaudesta. Huoltoliiketoiminnan saatut tilaukset olivat vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset tammi–syyskuussa olivat vertailukauden tasolla eli 2 348 (2 348) miljoonaa euroa. Tilauksista 28 prosenttia saatiin MacGregorissa, 45 prosenttia Kalmarissa ja 27 prosenttia Hiabissa. Maantieteellisesti EMEA:n (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) osuus saaduista tilauksista laski 40 (46) prosenttiin. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus kaikista tilauksista oli 30 (30) prosenttia ja Amerikkojen 30 (24) prosenttia. Amerikkojen tilauksia nosti iso satama-automaatioprojekti. Huoltoliiketoiminnan saatut tilaukset olivat 24 (24) prosenttia tilauksista.

Tilauskanta kasvoi prosentin vuoden 2012 lopun tasosta ja oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 2 048 (31.12.2012: 2 021) miljoonaa euroa. MacGregorin tilauskanta oli 811 (848) miljoonaa euroa eli 39 (42) prosenttia, Kalmarin 1 040 (983) miljoonaa euroa eli 51 (49) prosenttia ja Hiabin 199 (192) miljoonaa euroa eli 10 (10) prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/13	Q3/12	Muutos	Q1-Q3/13	Q1-Q3/12	Muutos	2012
MacGregor	157	125	25 %	650	451	44 %	645
Kalmar	366	402	-9 %	1 073	1 252	-14 %	1 565
Hiab	203	192	6 %	628	646	-3 %	850
Sisäiset tilaukset	-1	0		-2	-2		-2
Yhteensä	724	719	1 %	2 348	2 348	0 %	3 058

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q3/13	Q3/12	Muutos	Q1-Q3/13	Q1-Q3/12	Muutos	2012
EMEA	296	266	11 %	949	1 075	-12 %	1 403
Aasia ja Tyynenmeren alue	193	279	-31 %	707	710	0 %	945
Amerikat	236	174	35 %	693	562	23 %	710
Yhteensä	724	719	1 %	2 348	2 348	0 %	3 058

Liikevaihto

Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto aleni viisi prosenttia vertailukaudesta 752 (794) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto aleni kolme prosenttia vertailukaudesta 182 (187) miljoonaan euroon, ollen 24 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto aleni seitsemän prosenttia vertailukaudesta ja oli 2 267 (2 437) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 554 (558) miljoonaa euroa eli 24 (23) prosenttia liikevaihdosta. Kuluvana vuonna MacGregorin liikevaihtoa on alentanut toimitusten alhainen määrä, kun asiakkaat ovat viivästyttäneet toimitusten vastaanottoa. Kalmarissa ja Hiabissa liikevaihto oli vertailukauden tasolla. Huoltoliiketoiminta kasvoi Amerikoissa, oli vertailukauden tasolla EMEA:ssa ja aleni Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 43 (40) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 33 (36) prosenttia ja Amerikkojen 24 (24) prosenttia.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/13	Q3/12	Muutos	Q1-Q3/13	Q1-Q3/12	Muutos	2012
MacGregor	200	229	-12 %	576	756	-24 %	995
Kalmar	354	374	-5 %	1 082	1 078	0 %	1 495
Hiab	198	191	4 %	611	605	1 %	840
Sisäinen myynti	-1	0		-1	-2		-2
Yhteensä	752	794	-5 %	2,267	2 437	-7 %	3 327

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q3/13	Q3/12	Muutos	Q1-Q3/13	Q1-Q3/12	Muutos	2012
EMEA	308	321	-4 %	976	959	2 %	1 341
Aasia ja Tyynenmeren alue	257	282	-9 %	741	885	-16 %	1 178
Amerikat	187	190	-1 %	550	592	-7 %	808
Yhteensä	752	794	-5 %	2 267	2 437	-7 %	3 327

Tulos

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli 31,2 (38,5) miljoonaa euroa. Kaudelle kirjattiin 4,2 (0,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 1,1 miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,7 miljoonaa euroa Kalmariin ja 2,4 miljoonaa euroa Hiabiin.

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 35,4 (39,0) miljoonaa euroa eli 4,7 (4,9) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 17,7 (21,9) miljoonaa euroa, Kalmarin 15,6 (16,7) miljoonaa euroa ja Hiabin 8,1 (5,8) miljoonaa euroa.

Tammi–syyskuun liikevoitto aleni 77,3 (117,2) miljoonaan euroon. Liikevoitto sisältää 10,6 (0,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 1,3 miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 2,1 miljoonaa euroa Kalmariin, 7,1 miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,1 miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Liikevoitto sisältää myös Kalmarin toiselle vuosineljännekselle kirjatun Tampereen kiinteistön myynnistä syntyneen 1,5 miljoonan euron myyntitappion.

Tammi–syyskuun liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja aleni 87,9 (117,6) miljoonaan euroon eli 3,9 (4,8) prosenttiin liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 48,2 (91,8) miljoonaa euroa, Kalmarin 38,5 (38,4) miljoonaa euroa ja Hiabin 20,5 (18,6) miljoonaa euroa. MacGregorin liikevoitto heikkeni alhaisen liikevaihdon seurauksena.

Kolmannen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -5,3 (-5,5) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat -4,0 (-3,5) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuussa lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -14,5 (-14,7) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut -9,6 (-8,6) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 19,3 (24,9) miljoonaa euroa eli 0,31 (0,41) euroa osaketta kohden. Tammi–syyskuun tulos aleni 47,7 (80,3) miljoonaan euroon eli 0,77 (1,30) euroon osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 3 260 (31.12.2012: 3 298) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 175 (1 214) miljoonaa euroa eli 19,15 (19,80) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 278 (304) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 002 (1 021) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 38,4 (40,8) prosenttia.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–syyskuussa putosi 5,3 (8,9) prosenttiin ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 5,7 (9,6) prosenttiin.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–syyskuussa oli 47,0 (6,4) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi katsauskauden aikana vuoden 2012 lopun 219 miljoonasta eurosta 289 miljoonaan euroon.

Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2012 lopun 39,2 prosentista 48,9 prosenttiin. Tammi–syyskuussa maksettiin osinkoja 44,1 (61,4) miljoonaa euroa.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Korollinen nettovelka oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 577 (31.12.2012: 478) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 848 (697) miljoonaa

euroa, josta 297 (259) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 551 (438) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 30.9.2013 oli 2,6 (3,1) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 271 (31.12.2012: 219) miljoonaa euroa.

Cargotec allekirjoitti ja nosti toisella vuosineljänneksellä 50 miljoonan euron kolmivuotisen vaihtuvakorkoisen lainan ja kolmannella vuosineljänneksellä 150 miljoonan euron arvosta kolmivuotisia vaihtuvakorkoisia lainoja.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Tammi–syyskuussa tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 45,6 (55,8) miljoonaa euroa eli 2,0 (2,3) prosenttia liikevaihdosta ja 2,1 (2,4) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

MacGregor

MacGregor esitteli kolmannella vuosineljänneksellä kaksi rahtilaivojen ruuman tehokkaampaa käyttöä edistävää tuotetta. Konttiorjuihin asennettavien kääntyvien telineiden varaan voidaan laskea kontteja, ja kun telineitä ei käytetä ne taittavat pieneen tilaan. Väläkannen konsolit taas mahdollistavat väläkansien joustavan ja nopean uudelleensijoittelun kulloisenkin lastin tarpeiden mukaisesti.

Toisella vuosineljänneksellä MacGregor kehitti uutta nosturitekniologiaa, jota voidaan käyttää ainutlaatuisen risteilykokemuksen tarjoamiseen. MacGregor toimittaa Royal Caribbean -varustamolle lasikapselilla varustetun nostolaitteen, jolla risteilymatkustajille tarjoutuu katseluelämys noin 91 metrin korkeudessa meren päällä. Lisäksi MacGregorin kehittämä uusi konttilaivan lastiprofiilin analysointiprosessi on käyttötötestauksessa. Prosessin avulla voidaan aluksen tuottokykyä käyttää suunnittelun lähtökohtana teoreettisten lastin järjestelyolettamusten sijasta.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana MacGregor toi markkinoille uuden offshore-nosturin, jolla voidaan kompensoida merenkäynnin liikkeitä kolmiulotteisesti. Nosturia käytetään työkaluja ja laitteita sisältävien konttien siirtoon offshore-tuulimyllyperustusten laelle. Toinen uusi tuote on simulointityökalu, jonka avulla voidaan suunnitella ja simuloida monimutkaisia käyttötilanteita todentuntuisessa ympäristössä reaaliaikaisena. Lisäksi saatettiin päätökseen uuden surraustangon kehitystyö. Uusi surraustanko mahdollistaa konttipinon ulkopuolisen surrausjärjestelmän käyttämisen ja näin voidaan lisätä uusien laivojen, tai jo liikenteessä olevien laivojen hyötykuormakapasiteettia.

Kalmar

Kalmar esitteli kolmannella vuosineljänneksellä Yhdysvaltain markkinoille viimeisimmän haarukkatrukkimallistonsa. Nämä keskiraskaan nostokyvyn laitteet on esitelty Euroopan markkinoille jo aikaisemmin.

Toisella vuosineljänneksellä Kalmar esitteli uuden sukupolven konttikurottajat, joiden kehitystyössä painotettiin tuottavuutta, turvallisuutta ja ergonomiaa. Kalmar toi markkinoille myös Kalmar Care – huoltopalvelukonseptin. Konsepti sisältää neljä eri sopimustyyppiä, jotka on standardisoitu maailmanlaajuisesti kaikille asiakassegmenteille. Sopimukset ovat moduuleista koostuvia ja täysin skaalautuvia ja ne käsittävät kaiken päivittäisestä tuesta kokonaisvaltaisiin huolto- ja ylläpitotarpeisiin.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Kalmar sai osana yhteenliittymää 100 000 Yhdysvaltain dollarin arvoisen palkinnon ja kunniamaininnan ”Next Generation Container Port” -kilpailussa.

Hiab

Kolmannella vuosineljänneksellä Hiab esitteli neljä uutta kuormausnosturimallia. Kyseessä on Hiabin merkittävin tuotelanseeraus vuosiin. Malliston tärkeimmät ominaisuudet perustuvat yhdessä asiakkaiden ja alan asiantuntijoiden kanssa tehtyihin laajoihin tutkimuksiin.

Hiab esitteli toisen vuosineljänneksen aikana uuden puutavaranostrin ja uuden ohjausjärjestelmän vaihtolavalaitteisiin. Uuden puutavaranostrin suunnittelussa yhdistettiin asiakastoiveisiin perustuvia kahden puutavaranostrituotelinjan parhaita ominaisuuksia. Vaihtolavalaitteisiin kehitetty uusi ohjausjärjestelmä tehostaa laitteiden käytettävyyttä sekä kestävyys-, mukavuus- ja turvallisuusominaisuuksia.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab sai Euroopan unionilta 1,4 miljoonaa euroa rahoitusta kolmivuotiseen yhteistutkimusprojektiin kolmen Puolasta ja Ruotsista olevan akateemisen kumppanin kanssa. Projekti tehostaa entistä ympäristöystävällisempien ja turvallisempien kuormankäsittelylaitteiden tutkimus- ja kehitystyötä. Projektissa kehitetään uudenlaista ohjausjärjestelmää, jonka avulla halutaan parantaa kuormankäsittelylaitteiden käyttöturvallisuutta ja tehokkuutta. Lisäksi luodaan strategioita kehittyneiden kevytmateriaalien käyttöön kuormankäsittelyrakenteissa, tavoitteena vähentää sekä laitteiden painoa että polttoainekulutusta.

Käyttöomaisuusinvestoinnit ja -myynnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–syyskuussa olivat 51,0 (55,2) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 20,6 (23,5) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 47,6 (48,4) miljoonaa euroa.

Kesäkuussa Cargotec allekirjoitti sopimuksen Tampereella sijaitsevan teknologia- ja osaamiskeskuksen tilojen myynnistä yhdysvaltalaiselle kiinteistösijoitusyhtiölle, W.P. Careylle. Cargotec jatkaa toimintaansa tiloissa 20-vuotisella vuokrasopimuksella. Kauppahinta oli noin 38,5 miljoonaa euroa.

Kesäkuussa 2012 Cargotec ilmoitti investointisuunnitelmistaan kokoonpanoyksikössään Pohjois-Puolassa, Stargard Szczecinkin kaupungissa. Uuteen maalaus- ja kokoonpanoalueeseen investoitiin tammi-syyskuussa noin 20 miljoonaa euroa. Rakennustöiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2014.

Yritysostot ja -myynnit

MacGregor sopi heinäkuussa ostavansa yksityisomisteisen Hatlapa Groupin yritysarvoon 160 miljoonaa euroa. Hatlapa toimittaa kauppalaivoissa ja offshoressa tarvittavia kansilaitteita. Yritysosto vahvistaa MacGregor-liiketoiminta-alueen tarjoomaa ja markkina-asemaa ja tekee MacGregorista vinssien maailmanlaajuisen markkinajohtajan.

Hatlapa työllistää 585 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa, Norjassa ja Aasiassa. Yrityksen liikevaihdon vuonna 2013 arvioidaan olevan noin 120 miljoonaa euroa. Yrityskaupan edellyttämät kilpailuviranomaisten hyväksynnit on saatu ja kaupan arvioidaan toteutuvan lokakuun 2013 lopussa.

Kalmar osti toukokuussa espanjalaisen nostureiden kunnossapito- ja huoltoyhtiö Mareipor S.A:n koko osakekannan. Yritysosto on Kalmarille strateginen askel kehittyä merkittäväksi maailmanlaajuiseksi nostureiden

kunnossapito- ja huoltoyhtiöksi. Kalmar on ollut yhtiön vähemmistöosakas 30 prosentin omistuksellaan vuodesta 2007. Mareiportin liikevaihto oli vuonna 2012 noin 20 miljoonaa euroa, ja sen palveluksessa on noin 250 henkilöä.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 100 prosenttia australialaisen O'Leary's Material Handling Services Pty Ltd:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 10 216 (31.12.2012: 10 294) henkilöä. MacGregorissa työskenteli 1 779 (1 868), Kalmarissa 5 381 (5 190), Hiabissa 2 906 (3 025) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 150 (211) henkilöä. Tammi–syyskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 185 (10 572).

Kolmannen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 16 (31.12.2012: 17) prosenttia työskenteli Ruotsissa, yhdeksän (9) prosenttia Suomessa ja 32 (29) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 26 (28) prosenttia, Amerikoissa 15 (14) prosenttia ja muualla maailmassa kolme (3) prosenttia.

Lokakuussa 2012 aloitetut yhteistoimintaneuvottelut Hudiksvallissa, Ruotsissa, saatiin päätökseen maaliskuussa. Neuvottelujen tuloksena irtisanottiin 105 henkilöä. Suomen ja Ruotsin ulkopuolella käytyjen neuvottelujen tuloksena irtisanottiin 78 henkilöä.

MacGregorin listaaminen Aasiassa

Cargotec on valmistellut MacGregorin listaamista Singaporessa. Markkinatilanteen ja Hatlapa-yritysoston integroimiseen keskittymisen takia hallitus on päättänyt lykätä listaamista aiemmin ilmoitetusta vuoden 2014 ensimmäisestä vuosipuoliskosta.

Toimitusjohtaja Mika Vehviläinen

Cargotecin hallitus nimitti 27.1.2013 Mika Vehviläisen Cargotecin uudeksi toimitusjohtajaksi. Hän aloitti tehtävässä 1.3.2013. Toimitusjohtajan palkitsemisesta, eduista ja muista työsuhteeseen liittyvistä ehdoista on kerrottu tarkemmin yhtiön verkkosivulla (www.cargotec.fi/sijoittajat) hallinnointi-osiossa sekä vuosittaisessa Palkka- ja palkkioselvityksessä.

Johtoryhmä

Syyskuussa Eric A. Nielsen nimitettiin MacGregor-liiketoiminta-alueen johtajaksi 16.9.2013 alkaen. Hän raportoi toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle. Cargotecin johtoryhmän jäsenet ovat toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Eric A. Nielsen (MacGregor), Olli Isotalo (Kalmar) ja Axel Leijonhufvud (Hiab). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

Cargotecin hallitus päätti maaliskuussa ottaa käyttöön laajennetun johtoryhmän yhtiön johtoryhmän tueksi 1.4.2013 alkaen. Edellä mainittujen johtoryhmän jäsenten lisäksi Cargotecin laajennettuun johtoryhmään kuuluvat lakiasianjohtaja Outi Aaltonen, sisäisen tarkastuksen johtaja Stephen Foster, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, teknologiajohtaja Matti Sommarberg sekä viestintä- ja yhteiskuntasuhdejohtaja Anne Westersund.

Laajennetun johtoryhmän vastuualueisiin kuuluvat toimitusjohtajan ja johtoryhmän tukeminen liiketoiminta-aluekatsauksissa, merkittävimmät projektit, yhteiset tukitoiminnot ja brändin koordinointi.

Raportointisegmentit**MacGregor**

MEUR	Q3/13	Q3/12	Muutos	Q1-Q3/13	Q1-Q3/12	Muutos	2012
Saadut tilaukset	157	125	25 %	650	451	44 %	645
Tilaukanta kauden lopussa	811	984	-18 %	811	984	-18 %	848
Liikevaihto	200	229	-12 %	576	756	-24 %	995
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	36	39		106	119		161
% liikevaihdosta	18	17		18	16		16
Liikevoitto (EBIT)	16,6	21,9		46,9	91,8		127,7
% liikevaihdosta	8,3	9,6		8,2	12,1		12,8
Liikevoitto (EBIT)*	17,7	21,9		48,2	91,8		130,8
% liikevaihdosta*	8,9	9,6		8,4	12,1		13,2
Henkilömäärä kauden lopussa	1 779	1 928		1 779	1 928		1 868

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 25 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 157 (125) miljoonaa euroa. Irtolastilaivoihin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä oli laivatyypeistä korkein.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat:

- lastiluukkujen aukaisu- ja sulkemisjärjestelmä, suunnittelu, pääkomponentit ja lastiluukkujen valmistus viiteen kreikkalaiseen irtolastialukseen,
- lastaus- ja purkujärjestelmä japanilaiseen irtolastialukseen,
- kaksi offshore-nosturia norjalaiselle varustamolle sekä
- 20 lastinkäsittelynosturia Kiinaan neljään monitoimialukseen.

Tammi–syyskuussa saadut tilaukset kasvoivat 44 prosenttia vertailukaudesta 650 (451) miljoonaan euroon. Tilaukanta aleni vuoden 2012 lopusta neljä prosenttia, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 811 (31.12.2012: 848) miljoonaa euroa. Tilaukannasta puolet liittyy irto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilausten osuus oli neljäsosa tilaukannasta.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 12 prosenttia vertailukaudesta 200 (229) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 18 (17) prosenttia eli 36 (39) miljoonaa euroa.

Tammi–syyskuun liikevaihto aleni 24 prosenttia vertailukaudesta ja oli 576 (756) miljoonaa euroa. Liikevaihto aleni alhaisten toimitusten seurauksena asiakkaiden viivästyttäessä toimitusten vastaanottoa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 106 (119) miljoonaa euroa eli 18 (16) prosenttia liikevaihdosta. Huoltoliiketoiminnan liikevaihdon lasku oli seurausta varustamojen pyrkimyksistä säästää kustannuksissa huoltotoimenpiteitä lykkäämällä.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 16,6 (21,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,1 (-) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 17,7 (21,9) miljoonaa euroa eli 8,9 (9,6) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaali on vuoden kuluessa parantunut vuosineljänneksestä toiseen, vaikka liikevoitto oli alemmasta liikevaihdosta johtuen edelleen alle vertailukauden tason.

Tammi–syyskuun liikevoitto aleni 46,9 (91,8) miljoonaan euroon. Liikevoitto sisältää 1,3 (-) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 48,2 (91,8) miljoonaa euroa eli 8,4 (12,1) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto heikkeni alhaisen liikevaihdon seurauksena.

Kalmar

MEUR	Q3/13	Q3/12	Muutos	Q1-Q3/13	Q1-Q3/12	Muutos	2012
Saadut tilaukset	366	402	-9 %	1 073	1 252	-14 %	1 565
Tilaukanta kauden lopussa	1 040	1 102	-6 %	1 040	1 102	-6 %	983
Liikevaihto	354	374	-5 %	1 082	1 078	0 %	1 495
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	89	95		277	272		377
% liikevaihdosta	25	25		26	25		25
Liikevoitto (EBIT)	14,9	16,6		36,4	38,3		32,4
% liikevaihdosta	4,2	4,4		3,4	3,6		2,2
Liikevoitto (EBIT)*	15,6	16,7		38,5	38,4		42,3
% liikevaihdosta*	4,4	4,5		3,6	3,6		2,8
Henkilömäärä kauden lopussa	5 381	5 246		5 381	5 246		5 190

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä alenivat yhdeksän prosenttia vertailukaudesta 366 (402) miljoonaa euroon. Vertailukauteen sisältyi kaksi isoa satama-automaattitilausta Australiasta.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat:

- 17 automaattista konttinosuria ja 11 automaattista kuljetuslukkia TraPac Inc:lle Los Angelesiin,
- 18 maastokäyttöön tarkoitettua konttikurottajaa Yhdysvaltain puolustusministeriölle,
- kuusi mobiilipukkinosturia (RTG) Indonesiaan,
- viisi konttilukkaa Yhdysvaltoihin,
- viisi sähkökäyttöistä konttilukkaa sekä yksi uuden sukupolven hybridikonttilukki vuokratyökaluun Belgiaan.

Saadut tilaukset tammi–syyskuussa alenivat 14 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 073 (1 252) miljoonaa euroa. Tilaukanta nousi vuoden 2012 lopusta kuusi prosenttia ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 040 (31.12.2012: 983) miljoonaa euroa.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto aleni viisi prosenttia vertailukaudesta 354 (374) miljoonaa euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto aleni ja oli 89 (95) miljoonaa euroa eli 25 (25) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 1 082 (1 078) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia vertailukaudesta ja oli 277 (272) miljoonaa euroa eli 26 (25) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto aleni hieman vertailukaudesta ja oli 14,9 (16,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,7 (0,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 15,6 (16,7) miljoonaa euroa eli 4,4 (4,5) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittoon

sisältyy yhdeksän miljoonaa euroa projekteissa syntyneitä lisäkustannuksia. Odotettua suurempia kustannusylityksiä syntyi eräissä satamanosturiprojekteissa.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 36,4 (38,3) miljoonaa euroa sisältäen 2,1 (0,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja sekä toiselle vuosineljännekselle kirjatun Tampereen kiinteistön myynnistä syntyneen 1,5 miljoonan euron myyntitappion. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 38,5 (38,4) miljoonaa euroa eli 3,6 (3,6) prosenttia liikevaihdosta. Katsauskaudella kirjattiin 23 miljoonaa euroa ylimääräisiä kustannuksia projekteista. Nämä johtuivat nosturiprojektien logistiikka-, suunnittelu- ja toteutusvaikeuksista.

Hiab

MEUR	Q3/13	Q3/12	Muutos	Q1-Q3/13	Q1-Q3/12	Muutos	2012
Saadut tilaukset	203	192	6 %	628	646	-3 %	850
Tilaukanta kauden lopussa	199	229	-13 %	199	229	-13 %	192
Liikevaihto	198	191	4 %	611	605	1 %	840
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	57	55		172	169		229
% liikevaihdosta	29	29		28	28		27
Liikevoitto (EBIT)	5,6	5,4		13,5	18,2		16,7
% liikevaihdosta	2,8	2,8		2,2	3,0		2,0
Liikevoitto (EBIT)*	8,1	5,8		20,5	18,6		27,1
% liikevaihdosta*	4,1	3,0		3,4	3,1		3,2
Henkilömäärä kauden lopussa	2 906	3 129		2 906	3 129		3 025

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat kuusi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 203 (192) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun tilaukset alenivat kolme prosenttia vertailukaudesta 628 (646) miljoonaan euroon johtuen pääosin heikommasta markkinatilanteesta osassa Euroopan maita. Kolmannella vuosineljänneksellä Hiab sai 70 kuormausnosturin tilauksen, joka sisältää pitkäaikaisen huolto- ja korjauspaketin. Muuten Hiabin saamat tilaukset olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilaukanta kasvoi neljä prosenttia vuoden 2012 lopusta ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 199 (31.12.2012: 192) miljoonaa euroa.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta ja oli 198 (191) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 57 (55) miljoonaa euroa eli 29 (29) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi hieman 611 (605) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 172 (169) miljoonaa euroa eli 28 (28) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 5,6 (5,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,4 (0,3) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi ja oli 8,1 (5,8) miljoonaa euroa eli 4,1 (3,0) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 13,5 (18,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 7,1 (0,3) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 20,5 (18,6) miljoonaa euroa eli 3,4 (3,1) prosenttia liikevaihdosta.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 20.3.2013 vuoden 2012 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2012. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen, joka koski hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksesta on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 20.3.2013.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,71 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,72 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 3.4.2013.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Uutena jäsenenä hallitukseen valittiin vuorineuvos Jorma Eloranta. Yhtiökokous päätti hallituksen vuosipalkkiot seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 20.3.2013 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakaran varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Teuvo Salmisen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoisen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 786 291 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. B-sarjan osakkeiden määrä kasvoi katsauskauden aikana 7 500 kappaleella, kun 2010A-optio-oikeuksilla merkittiin 7 500 uutta osaketta. Merkintähinta 142 650 euroa merkittiin kokonaisuudessaan sijoitetun vapaan pääoman rahastoon, joten Cargotecin osakepääoma säilyi ennallaan. B-sarjan osakkeiden kokonaismäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa osaketta, mikä vastaa 4,60:tä prosenttia Cargotecin osakepääomasta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli syyskuun lopussa 51 826 804.

Vuoden 2013 yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta, mutta hallitus ei käyttänyt valtuutusta katsauskauden aikana.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Elokuussa Cargotecin hallitus päätti palkkaus- ja palkitsemisjärjestelmän uudistamisesta varmistukseksi Cargotecin taloudellisen tuloksen kohentumisen. Osana uudistusta hallitus hyväksyi uuden osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille. Ohjelman piiriin kuuluu 42 henkilöä, mukaan lukien Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet. Ohjelman tarkoituksena on kannustaa avainhenkilöitä työskentelemään pitkän aikavälin omistaja-arvon kasvattamiseksi ja sitouttaa heitä yhtiöön.

Ohjelma koostuu vuoden 2013 toisen vuosipuoliskon taloudellisiin tavoitteisiin perustuvasta ansaintajaksosta ja sitä seuraavasta noin kahden vuoden mittaisesta sitouttamisjaksosta. Mahdollinen palkkio suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina. Osakkeet annetaan keväällä 2014, ja ne vapautuvat luovutettaviksi kahdessa erässä vuonna 2015.

Cargotecissa perustettiin vuonna 2010 osakepohjainen kannustinohjelma konsernin johdolle. Ohjelman tarkoituksena on varmistaa omistajien ja johdon tavoitteiden yhteneväisyys Cargotecin arvon nostamiseksi sekä sitouttaa johto yhtiöön ja tarjota heille kilpailukykyinen yhtiön omistukseen perustuva kannustinohjelma. Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkoivat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Ensimmäisen ansaintajakson ansaintakriteeristö ei täytynyt, joten palkkiota ei makseta ansaintajakson perusteella. Toisen ansaintajakson ansaintakriteeristönä on tilikauden 2013 liikevoittomarginaali ja liikevaihto, ja mahdollinen palkkio maksetaan keväällä 2014.

Optio-ohjelma

Cargotecissa on käynnissä optio-ohjelma 2010 Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-oikeuksilla kannustetaan avainhenkilöitä pitkäjänteiseen työntekoon omistaja-arvon kasvattamiseksi. Optio-oikeuksilla pyritään myös sitouttamaan avainhenkilöitä työnantajaan. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, ja ohjelmaan on varattu optio-oikeuksia yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta.

NASDAQ OMX Helsingin päälisalla listattiin 400 000 kappaletta 50 avainhenkilölle luovutettua 2010A-optio-oikeutta 2.4.2013. Kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen 1.4.2013–30.4.2015. Osakkeen merkintähinta on tällä hetkellä 19,02 euroa. Katsauskauden lopussa listattujen optio-oikeuksien lukumäärä oli 392 500 kappaletta.

Osakemerkintä alkaa 25 456 kappaleella ulkona olevia 2010B-optio-oikeuksia huhtikuussa 2014. Ansaintakriteeri 2010C-optio-oikeuksien osalta ei täytynyt.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo syyskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 485 (951) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli syyskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 758 (1 128) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi syyskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 28,65 (18,35) euroa ja katsauskauden vaihdolla painotettu keskipurssi 23,85 (23,92) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 29,64 (33,62) euroa ja alin 19,35 (15,65) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi-syyskuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 30 (50) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 707 (1 204) miljoonan

euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä 22 (31) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 537 (786) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

MacGregor sai lokakuussa noin 37 miljoonan euron tilauksen 45 sähkökäyttöisen vinssin toimittamisesta Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd:lle Etelä-Koreaan. Tilaus kirjataan 2013 viimeiselle vuosineljännekselle ja toimitukset tapahtuvat vuoden 2014 toisen ja neljännen vuosineljänneksen välisenä aikana.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen sisältyy epävarmuutta, erityisesti Euroopassa. Kuormankäsittelylaitteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, mikä on selvästi muita Cargotecin tuotteita lyhyempi. Kysynnän mahdollinen nopea heikkeneminen edellyttää siten nopeinta reagointikykyä Hiabissa. Epävarmuutta voivat lisätä valuuttamarkkinoiden volatiliteettiin ja rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

Kalmarilla on käynnissä useampi huomattava satamien automatisointiprojekti, jotka edellyttävät tarkkaa projektinjohtoa sekä erityisesti toimitusketjun hallintaa. Projektit sisältävät automaattioratkaisuja, joihin liittyy teknisiä ja aikataulullisia haasteita. Tämä voi johtaa kustannus- ja aikataululivityksiin.

Cargotecissa on käynnissä merkittävä määrä kannattavuuden parantamiseen tähtäviä toimenpiteitä. Näissä toimissa onnistumisella ja niiden aikataululla on olennainen merkitys kannattavuuden paranemiseen. Loppuvuonna 2013 keskitytään toimitusten loppuunsaattamiseen ja käyttöpääoman vapauttamiseen.

Vuoden 2013 näkymät

Cargotecin vuoden 2013 liikevaihdon ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan jäävän vuodesta 2012.

Vuoden 2014 kalenteri

Tilinpäätöstiedote 2013 tiistaina 4.2.2014

Varsinainen yhtiökokous 2014 tiistaina 18.3.2014

Tammi–maaliskuun 2014 osavuositarkastus tiistaina 29.4.2014

Tammi–kesäkuun 2014 osavuositarkastus perjantaina 18.7.2014

Tammi–syyskuun 2014 osavuositarkastus torstaina 23.10.2014

Helsingissä 24.10.2013

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	7-9/2013	7-9/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
Liikevaihto	752,1	793,6	2 267,1	2 437,0	3 327,3
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-611,0	-642,1	-1 848,5	-1 962,3	-2 693,0
Bruttokate	141,1	151,5	418,7	474,7	634,3
<i>Bruttokate, %</i>	<i>18,8</i>	<i>19,1</i>	<i>18,5</i>	<i>19,5</i>	<i>19,1</i>
Kulut	-109,6	-112,8	-340,9	-357,8	-502,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-0,2	-0,1	-0,5	0,2	-0,3
Liikevoitto	31,2	38,5	77,3	117,2	131,4
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>4,2</i>	<i>4,9</i>	<i>3,4</i>	<i>4,8</i>	<i>3,9</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,0	-3,5	-9,6	-8,6	-8,9
Voitto ennen veroja	27,3	35,0	67,7	108,6	122,5
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>3,6</i>	<i>4,4</i>	<i>3,0</i>	<i>4,5</i>	<i>3,7</i>
Tuloverot	-7,9	-10,1	-20,0	-28,2	-33,1
Katsauskauden voitto	19,3	24,9	47,7	80,3	89,5
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>2,6</i>	<i>3,1</i>	<i>2,1</i>	<i>3,3</i>	<i>2,7</i>
Katsauskauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	19,3	24,9	47,4	80,0	89,1
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,0	0,3	0,3	0,3
Yhteensä	19,3	24,9	47,7	80,3	89,5
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,31	0,41	0,77	1,30	1,45
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,31	0,41	0,77	1,30	1,45

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	7-9/2013	7-9/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
Katsauskauden voitto	19,3	24,9	47,7	80,3	89,5
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:					
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-0,3	-0,5	0,1	-0,7	-5,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,1	0,1	-0,1	0,2	0,8
Yhteensä	-0,3	-0,4	0,0	-0,5	-4,3
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	10,7	41,2	3,1	28,3	32,0
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-2,1	-26,2	-10,4	-23,1	-26,8
Muuntoerot	-1,1	32,1	-43,8	63,8	33,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-5,1	-15,3	6,8	-18,4	-13,1
Yhteensä	2,4	31,8	-44,3	50,6	25,9
Katsauskauden laaja tulos	21,5	56,3	3,4	130,4	111,1
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	21,4	56,3	3,1	129,9	110,8
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,2	0,5	0,4
Yhteensä	21,5	56,3	3,4	130,4	111,1

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Konsernin lyhennetty tase

VARAT, MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1 002,1	1 033,4	1 021,3
Aineelliset hyödykkeet	277,5	296,4	303,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	4,3	9,8	8,2
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	91,5	43,0	97,3
Korottomat saamiset	162,1	155,0	176,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 537,5	1 537,5	1 607,3
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	709,6	837,2	747,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	1,9	1,7	1,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	745,8	748,7	733,0
Rahavarat*	264,9	126,0	209,0
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 722,2	1 713,6	1 690,8
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	-	13,4	-
Varat yhteensä	3 259,8	3 264,5	3 298,2

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 174,6	1 233,6	1 214,5
Määräysvallattomien omistajien osuus	4,3	3,5	4,1
Oma pääoma yhteensä	1 178,9	1 237,1	1 218,5
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	547,3	448,4	439,7
Laskennalliset verovelat	58,8	67,4	64,7
Varaukset	35,5	32,4	37,3
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	120,7	80,3	127,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä	762,3	628,6	669,3
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat*	296,9	179,9	259,0
Varaukset	63,4	74,8	80,2
Saadut ennakot	192,9	348,4	315,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	765,3	795,7	756,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 318,6	1 398,9	1 410,3
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat	-	-	-
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 259,8	3 264,5	3 298,2

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten, joka 30.9.2013 oli 3,6 (30.9.2012: -6,3 ja 31.12.2012: -1,6) miljoonaa euroa.

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

	Osake- pääoma	Ylikursssi- rahasto	Muutoerot	Arvonmuutos- rahasto	Sijoitetun vapaan pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR									
Oma pääoma 31.12.2011	64,3	98,0	105,6	9,6	-	895,7	1 173,2	4,0	1 177,1
Laadintaperiaatteen muutos						-9,6	-9,6		-9,6
Oma pääoma 1.1.2012	64,3	98,0	105,6	9,6	-	886,1	1 163,5	4,0	1 167,5
Katsauskauden tulos						80,0	80,0	0,3	80,3
Rahavirran suojaukset				3,4			3,4		3,4
Muuntoerot			47,1				47,1	0,2	47,2
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)*						-0,5	-0,5		-0,5
Katsauskauden laaja tulos yhteensä*			47,1	3,4	-	79,5	129,9	0,5	130,4
Osingonjako						-61,3	-61,3	-0,1	-61,4
Osakeperusteiset palkkiot*						0,5	0,5		0,5
Liiketoimet omistajien kanssa						-60,7	-60,7	-0,1	-60,9
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						0,8	0,8	-0,8	-
Tytäryhtiöomistusosuuksien muutokset						0,8	0,8	-0,8	0,0
Oma pääoma 30.9.2012	64,3	98,0	152,6	12,9	-	905,7	1 233,6	3,5	1 237,1
Oma pääoma 31.12.2012	64,3	98,0	127,2	13,7	-	924,8	1 228,1	4,1	1 232,2
Laadintaperiaatteen muutos						-13,6	-13,6		-13,6
Oma pääoma 1.1.2013	64,3	98,0	127,2	13,7	-	911,2	1 214,5	4,1	1 218,5
Katsauskauden tulos						47,4	47,4	0,3	47,7
Rahavirran suojaukset				-5,6			-5,6		-5,6
Muuntoerot			-38,6				-38,6	-0,1	-38,7
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						0,0	0,0		0,0
Katsauskauden laaja tulos*			-38,6	-5,6		47,4	3,2	0,2	3,4
Osingonjako						-44,1	-44,1		-44,1
Optioiden merkintä					0,1		0,1		0,1
Osakeperusteiset palkkiot*						0,9	0,9		0,9
Liiketoimet omistajien kanssa						0,1	-43,2	-43,0	0,0
Oma pääoma 30.9.2013	64,3	98,0	88,6	8,1	0,1	915,5	1 174,6	4,3	1 178,9

*Netto verojen jälkeen

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
Katsauskauden voitto	47,7	80,4	89,5
Poistot ja arvonalentumiset	47,6	48,4	70,0
Muut oikaisuerät	35,0	36,7	34,0
Nettokäyttöpääoman muutos	-83,3	-159,1	-96,4
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	47,0	6,4	97,1
Rahoituserien ja verojen rahavirta*	-73,2	-23,3	-37,6
Liiketoiminnan nettorahavirta	-26,1	-16,9	59,5
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-1,5	-22,1	-22,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	0,2	10,5	10,5
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-	-32,3	-89,7
Investointien nettorahavirta, muut erät	-21,7	-67,9	-77,9
Investointien nettorahavirta	-22,9	-111,8	-179,3
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,1	-	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	195,4	55,1	62,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-28,0	-39,9	-49,9
Lyhytaikaisten lainojen nostot	32,0	92,9	160,5
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-48,3	-3,7	-9,9
Maksetut osingot	-44,1	-61,4	-61,4
Rahoituksen nettorahavirta	107,3	43,1	101,5
Rahavarojen muutos	58,2	-85,7	-18,3
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	183,9	200,4	200,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	2,0	3,5	1,8
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	244,1	118,2	183,9
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	20,8	7,9	25,0
Rahavarat katsauskauden lopussa	264,9	126,0	209,0

*Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin sisältävät aktivoituja korkoja vertailukausilla: 0,6 miljoonaa euroa 1-9/2012 ja 1,0 miljoonaa euroa 1-12/2012.

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Tunnusluvut

		1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
Oma pääoma / osake	EUR	19,15	20,11	19,80
Korolliset nettovelat	MEUR	576,7	484,5	478,2
Omavaraisuusaste	%	38,4	42,4	40,8
Nettovelkaantumisaste	%	48,9	39,2	39,2
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	5,3	8,9	7,5
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	5,7	9,6	8,2

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja on liitetiedossa 10.

Osavuositarkastuksen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2012 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS-standardimuutosten soveltaminen 1.1.2013 alkaen:

Cargotec on soveltanut uudistettua IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardia 1.1.2013 alkaen ja oikaissut vertailukausien luvut vastaamaan muutettua standardia. Suurin vaikutus Cargotecille syntyi 'putkimenetelmän' käytöstä luopumisesta. Lisätietoja muutoksen vaikutuksista vertailulukuihin on esitetty liitetiedossa 10.

Uusi laatimisperiaate eläkevelvoitteiden osalta on seuraava:

Konsernin eläkejärjestelyt noudattavat eri maiden paikallisia säännöstöjä ja käytäntöjä. Nämä eläkejärjestelyt luokitellaan joko maksu- tai etuusperustaisiksi järjestelyiksi. Konsernin suoritukset maksupohjaisiin järjestelyihin kirjataan kuluksi sille tilikaudelle, jota veloitus koskee.

Etuusperustaisista eläkejärjestelyistä merkitään taseeseen velaksi velvoitteen raportointikauden päättymispäivän nykyarvo, josta vähennetään järjestelyyn kuuluvat varat. Etuusperustaisen järjestelyn eläkevastuu määritetään käyttäen ennakoitua etuusperustaisuusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkevelvoitteen nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevaisuuden kassavirrat käyttäen diskonttokorkona yritysten liikkeelle laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa.

Kokemusperusteisista tarkistuksista ja vakuutusmatemaattisten oletusten muutoksista johtuvat vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan muiden laajan tuloksen erien kautta oman pääoman hyvitykseksi tai veloituksiksi sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. Aiempien kausien työsuoritukseen perustuvat menot kirjataan välittömästi tulosvaikutteisesti.

Etuuspohjaiset tuloslaskelman eläkemenot koostuvat työsuoritukseen perustuvista menoista, nettokorkomenoista ja järjestelyn supistamisesta aiheutuvista voitoista tai tappioista.

Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu

Cargotecilla on kolme raportointisegmenttiä, jotka muodostuvat MacGregor-, Kalmar- ja Hiab-liiketoiminta-alueista. Bulk Handling -liiketoiminta siirrettiin MacGregorista Kalmariin 1.1.2013 alkaen. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q3/2013	Q3/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
MacGregor	200	229	576	756	995
Kalmar	354	374	1 082	1 078	1 495
Hiab	198	191	611	605	840
Sisäinen liikevaihto	-1	0	-1	-2	-2
Yhteensä	752	794	2 267	2 437	3 327

Liikevoitto, MEUR	Q3/2013	Q3/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
MacGregor	16,6	21,9	46,9	91,8	127,7
Kalmar	14,9	16,6	36,4	38,3	32,4
Hiab	5,6	5,4	13,5	18,2	16,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-5,9	-5,5	-19,5	-31,1	-45,4
Liikevoitto yhteensä	31,2	38,5	77,3	117,2	131,4

Liikevoitto, %	Q3/2013	Q3/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
MacGregor	8,3	9,6	8,2	12,1	12,8
Kalmar	4,2	4,4	3,4	3,6	2,2
Hiab	2,8	2,8	2,2	3,0	2,0
Cargotec	4,2	4,9	3,4	4,8	3,9

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	Q3/2013	Q3/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
MacGregor	17,7	21,9	48,2	91,8	130,8
Kalmar	15,6	16,7	38,5	38,4	42,3
Hiab	8,1	5,8	20,5	18,6	27,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-5,9	-5,5	-19,4	-31,1	-42,7
Liikevoitto yhteensä	35,4	39,0	87,9	117,6	157,5

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	Q3/2013	Q3/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
MacGregor	8,9	9,6	8,4	12,1	13,2
Kalmar	4,4	4,5	3,6	3,6	2,8
Hiab	4,1	3,0	3,4	3,1	3,2
Cargotec	4,7	4,9	3,9	4,8	4,7

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q3/2013	Q3/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
EMEA	308	321	976	959	1 341
Aasia ja Tyynenmeren alue	257	282	741	885	1 178
Amerikat	187	190	550	592	808
Yhteensä	752	794	2 267	2 437	3 327

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q3/2013	Q3/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
EMEA	40,9	40,5	43,1	39,4	40,3
Aasia ja Tyynenmeren alue	34,2	35,6	32,7	36,3	35,4
Amerikat	24,9	23,9	24,3	24,3	24,3
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Saadut tilaukset, MEUR	Q3/2013	Q3/2012	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
MacGregor	157	125	650	451	645
Kalmar	366	402	1 073	1 252	1 565
Hiab	203	192	628	646	850
Sisäiset tilaukset	-1	0	-2	-2	-2
Yhteensä	724	719	2 348	2 348	3 058

Tilaukanta, MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
MacGregor	811	984	848
Kalmar	1 040	1 102	983
Hiab	199	229	192
Sisäinen tilaukanta	-2	-2	-2
Yhteensä	2 048	2 312	2 021

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
MacGregor	1 779	1 928	1 868
Kalmar	5 381	5 246	5 190
Hiab	2 906	3 129	3 025
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	150	246	211
Yhteensä	10 216	10 550	10 294

Henkilöstö keskimäärin	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
MacGregor	1 787	1 975	1 951
Kalmar	5 292	5 188	5 195
Hiab	2 950	3 152	3 129
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	156	258	247
Yhteensä	10 185	10 572	10 522

Bulk Handling -liiketoiminta siirrettiin MacGregorista Kalmariin 1.1.2013 alkaen. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
Aineettomat hyödykkeet	11,5	18,8	22,7
Aineelliset hyödykkeet	60,1	60,3	87,7
Yhteensä	71,6	79,1	110,5

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
Aineettomat hyödykkeet	13,9	13,5	19,2
Rakennukset	5,7	6,0	9,2
Koneet ja kalusto	28,0	28,9	41,6
Yhteensä	47,6	48,4	70,0

5. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
Katsauskauden verot	22,2	28,8	35,5
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-0,3	-0,9	-5,4
Verot edellisiltä tilikausilta	-1,9	0,4	2,9
Yhteensä	20,0	28,3	33,1

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Korolliset velat*	847,8	622,0	697,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-6,1	-11,5	-9,8
Rahavarat	-264,9	-126,0	-209,0
Korollinen nettovelka	576,7	484,5	478,2
Oma pääoma	1 178,9	1 237,1	1 218,5
Nettovelkaantumisaste	48,9 %	39,2 %	39,2 %

*Lainojen käyvät arvot ovat eivät olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 30.9.2013 oli 3,6 (30.9.2012: -6,3 ja 31.12.2012: -1,6) miljoonaa euroa.

MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Rahavarat	264,9	126,0	209,0
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-275,1	-172,0	-258,6
Likviditeettiasema	289,8	254,0	250,4

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	30.9.2013	30.9.2013	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Valuuttatermiinit	33,5	18,1	15,4	27,6	26,3
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	28,4	27,8	0,0	16,9	8,8
Yhteensä	61,9	45,9	15,4	44,6	35,1
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	1,4	2,3	-0,9	8,7	0,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	27,0	25,5	1,5	16,9	8,8
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	28,4	27,8	0,6	25,6	9,4
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	33,5	18,1	14,7	19,0	25,7

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Valuuttatermiinit	3 377,2	3 524,6	3 575,9
Suojauslaskennassa	1 619,2	2 042,7	1 926,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	222,1	232,0	227,4
Yhteensä	3 599,3	3 756,6	3 803,3

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettomissopimukset liittyvät credit event -tapahtumiin ja eivät mahdollista netotusta tilinpäätöksessä normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistavastapuolilta.

8. Vastuut

MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Takaukset	0,7	1,0	0,9
Loppuasiakasrahoitus	9,1	7,7	10,0
Muut vuokrasopimukset	115,9	68,2	81,2
Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset	-	-	9,0
Muut vastuut	3,0	3,1	3,0
Yhteensä	128,7	80,0	104,2

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 423,9 (30.9.2012: 446,6 ja 31.12.2012: 411,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
Yhden vuoden kuluessa	19,0	19,9	20,7
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	46,1	33,0	39,6
Yli viiden vuoden kuluttua	50,8	15,3	21,0
Yhteensä	115,9	68,2	81,2

Katsauskauden tulokseen sisältyy 16,9 (1-9/2012: 23,5 ja 1-12/2012: 27,6) miljoonaa euroa vuokrakuluja.

Cargotec Finland Oy vastaanotti vuonna 2011 kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Asia on yhä vireillä. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

9. Yrityshankinnat ja -myynnit

MacGregor sopi heinäkuussa ostavansa yksityisomisteisen Hatlapa Groupin yritysarvoon 160 miljoonaa euroa. Hatlapa toimittaa kauppalaivoissa ja offshoressa tarvittavia kansilaitteita. Yritysosto vahvistaa MacGregor-liiketoiminta-alueen tarjoomaa ja markkina-asemaa ja tekee MacGregorista vinssien maailmanlaajuisen markkinajohtajan.

Hatlapa työllistää 585 henkeä, joista suurin osa työskentelee Saksassa, Norjassa ja Aasiassa. Yrityksen liikevaihdon vuonna 2013 arvioidaan olevan noin 120 miljoonaa euroa. Yrityskaupan edellyttämät kilpailuviranomaisten hyväksynnit on saatu ja kaupan arvioidaan toteutuvan lokakuun 2013 lopussa.

Toukokuussa Kalmar osti 70 prosentin omistusosuudet espanjalaisista nostureiden kunnossapito- ja huoltoyhtiöistä Mareiport S.A. ja Protecciones Superficiales y Aplicaciones S.L. Kaupan myötä konsernin omistusosuus yhtiöissä nousi 100 prosenttiin. Yritysosto on Kalmarille strateginen askel kehittyä merkittäväksi maailmanlaajuiseksi nostureiden kunnossapito- ja huoltoyhtiöksi. Yhtiöiden liikevaihto oli vuonna 2012 noin 20 miljoonaa euroa ja niiden palveluksessa toimii noin 250 henkilöä.

Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana 30.9.2013 ja omaisuuserien, velkojen ja ehdollisen vastikkeen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu aineettomina hyödykkeinä tilauskanta ja tuotemerkki. Hankinnasta syntyy myös liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena.

MEUR

Kauppahinta, rahana maksettava	7,9
Kauppahinta, alustava ehdollinen vastike	2,5
Vastike yhteensä	10,4
Kauppahinta, rahana maksettu	4,0
Hankitut rahavarat	-2,5
Rahavirtavaikutus	1,5

Kauppahinnasta maksettiin kaupantekohetkellä 4,0 miljoonaa euroa ja loput 3,9 miljoonaa euroa maksetaan 12 kuukauden kuluessa. Lisäksi Kalmar on sitoutunut maksamaan ehdollista vastiketta, jota maksetaan enimmillään 2,5 miljoonaa euroa perustuen hankittujen yritysten vuoden 2013 tulokseen ennen korkoja ja veroja (EBIT). Ehdollinen vastike suoritetaan vuonna 2014 ja tämänhetkisen arvion mukaan sen odotetaan toteutuvan täysimääräisenä.

Hankintaa edeltävä omistusosuus yhtiöissä on arvostettu käypään arvoon hankintahetkellä. Arvostuksessa syntynyt 0,01 miljoonan euron voitto on kirjattu konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Hankintaan liittyvät 0,1 miljoonan euron kulut on sisällytetty Kalmar-segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Hiab myi 100 prosenttia australialaisen O'Leary's Material Handling Services Pty Ltd:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

10. Eläkkeiden laatimisperiaatteen muutoksen vaikutus

MEUR	Raportoitu	Muutos	Oikaistu
1.1.2012			
Eläkevelvoitteet	45,6	13,2	58,7
Oma pääoma	1 177,1	-9,6	1 167,5
Laskennalliset verosaamiset	121,6	3,9	125,5
Laskennalliset verovelat	51,4	0,3	51,7
Tilikauden 2012 tulos	89,2	0,3	89,5
Tilikauden 2012 laaja tulos	115,1	-4,0	111,1
31.12.2012			
Eläkevelvoitteet	50,4	17,9	68,3
Oma pääoma	1 232,2	-13,6	1 218,5
Laskennalliset verosaamiset	125,7	4,4	130,1
Laskennalliset verovelat	64,6	0,1	64,7
Oma pääoma / osake	20,02	-0,2	19,80
Omavaraisuusaste	41,4	-0,6	40,8
Nettovelkaantumisaste	38,8	0,4	39,2
Oman pääoman tuotto 2012	7,4	0,1	7,5
Sijoitetun pääoman tuotto 2012	8,1	0,1	8,2

Muutos ei vaikuttanut osakekohtaiseen tulokseen.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.9.2013	30.9.2012	31.12.2012
SEK	8,658	8,450	8,582
USD	1,351	1,293	1,319
Keskikurssit	1-9/2013	1-9/2012	1-12/2012
SEK	8,604	8,727	8,701
USD	1,319	1,289	1,293

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat, MEUR	=	$\text{Korolliset velat*} - \text{korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat*} - \text{korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q3/2013	Q2/2013	Q1/2013	Q4/2012	Q3/2012
Saadut tilaukset	MEUR	724	833	791	710	719
Tilaukanta	MEUR	2 048	2 147	2 203	2 021	2 312
Liikevaihto	MEUR	752	836	679	890	794
Liikevoitto	MEUR	31,2	32,9	13,1	14,2	38,5
Liikevoitto	%	4,2	3,9	1,9	1,6	4,9
Liikevoitto*	MEUR	35,4	37,5	15,0	39,9	39,0
Liikevoitto*	%	4,7	4,5	2,2	4,5	4,9
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,31	0,36	0,10	0,15	0,41
MacGregor		Q3/2013	Q2/2013	Q1/2013	Q4/2012	Q3/2012
Saadut tilaukset	MEUR	157	284	209	194	125
Tilaukanta	MEUR	811	914	886	848	984
Liikevaihto	MEUR	200	211	165	238	229
Liikevoitto*	MEUR	17,7	18,3	12,2	39,0	21,9
Liikevoitto*	%	8,9	8,7	7,4	16,4	9,6
Kalmar		Q3/2013	Q2/2013	Q1/2013	Q4/2012	Q3/2012
Saadut tilaukset	MEUR	366	342	366	313	402
Tilaukanta	MEUR	1 040	1 037	1 106	983	1 102
Liikevaihto	MEUR	354	405	323	417	374
Liikevoitto*	MEUR	15,6	16,0	7,0	3,9	16,7
Liikevoitto*	%	4,4	3,9	2,2	0,9	4,5
Hiab		Q3/2013	Q2/2013	Q1/2013	Q4/2012	Q3/2012
Saadut tilaukset	MEUR	203	208	216	203	192
Tilaukanta	MEUR	199	198	214	192	229
Liikevaihto	MEUR	198	221	192	235	191
Liikevoitto*	MEUR	8,1	8,9	3,6	8,5	5,8
Liikevoitto*	%	4,1	4,0	1,9	3,6	3,0

* Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja