

Cargotecin tammi–maaliskuun 2013 osavuositilaukset kasvoivat. Liikevaihdon aleneminen heikensi tulosta.

Tammi–maaliskuu 2013 lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 7 prosenttia 791 (737) miljoonaan euroon.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 203 (31.12.2012: 2 021) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 14 prosenttia 679 (793) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 15,0 (37,5) miljoonaa euroa eli 2,2 (4,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 13,1 (37,5) miljoonaa euroa eli 1,9 (4,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 21,2 (-2,2) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 6,4 (26,2) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,10 (0,42) euroa.

Vuoden 2013 näkymät ennallaan

Cargotecin liikevaihdon arvioidaan jäävän hieman vuodesta 2012 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja olevan vuoden 2012 tasolla. Toteutettujen tehostamistoimenpiteiden myönteinen vaikutus painottuu vuoden toiselle vuosipuoliskolle.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q1/13	Q1/12	Muutos	2012
Saadut tilaukset	791	737	7 %	3 058
Tilauskanta kauden lopussa	2 203	2 342	-6 %	2 021
Liikevaihto	679	793	-14 %	3 327
Liikevoitto*	15,0	37,5	-60 %	157,5
Liikevoitto, %*	2,2	4,7		4,7
Liikevoitto	13,1	37,5	-65 %	131,4
Liikevoitto, %	1,9	4,7		3,9
Voitto ennen veroja	10,8	34,7		122,5
Liiketoiminnan rahavirta	21,2	-2,2		97,1
Katsauskauden tulos	6,4	26,2		89,5
Osakekohtainen tulos, EUR	0,10	0,42		1,45
Nettovelka kauden lopussa	506	389		478
Nettovelkaantumisaste, %	42,0	34,1		39,2
Henkilöstö kauden lopussa	10 015	10 486		10 294

* ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:

Vuosi alkoi markkinoilla tilauskehityksen osalta myönteisesti ja olemme tyytyväisiä seitsemän prosentin kasvuun saaduissa tilauksissa. MacGregorissa saimme tilauksia etenkin ro-ro-aluksiin ja offshore-tukialuksiin toimitettavista lastinkäsittelylaitteista kaupallisten laivojen markkinan jatkuessa verkkaisena. Myös Kalmarin osalta tilauskehitys oli myönteistä, mutta Hiabin tilaukset laskivat jonkin verran verrattuna varsin korkeaan vertailuajankohtaan viime vuonna.

Liikevaihtomme aleni 14 prosenttia pääasiassa MacGregorin alhaisten toimitusten seurauksena asiakkaiden viivästyttäessä toimitusten vastaanottoa. Alhaiset toimitukset pudottivat MacGregorin kannattavuutta, mutta arvioimme liikevaihdon olevan korkeampi tulevilla vuosineljänneksillä. Kalmarissa ja Hiabissa meillä on paljon töitä ennen kuin pääsemme tyydyttävään tulostasoon. Kaiken kaikkiaan emme voi olla tyytyväisiä ensimmäisen vuosineljänneksen tulostasoomme, ja kannattavuuden parantamiseen tähtääviä toimenpiteitä jatketaan päättäväisesti.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 10.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 10.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0025, tunnus Cargotec/930661. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 28.4.2013 asti numerossa +44 20 7031 4064, tunnus 930661.

Lisätietoja:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin brändit MacGregor, Kalmar ja Hiab tunnetaan johtavista lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisuksistaan ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2012 oli 3,3 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 10 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–maaliskuun 2013 osavuositiedote

Toimintaympäristö

Laivamarkkina oli yleisesti haastava, lukuun ottamatta ro-ro-, yleislasti- ja offshoretukialuksia, joiden hyvä kysyntä vahvisti laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntää. Osalla toimijoista oli vaikeuksia rahoituksen saamisessa. Markkinahaasteet heijastuivat sovittujen toimitusten viivästymisinä. Tuoreimmat ennusteet markkinan kehityksestä ovat kuitenkin aikaisempaa positiivisempia. Varustamojen pyrkimykset säästää kustannuksissa näkyivät laivojen lastinkäsittelylaitteiden huoltopalvelujen alhaisena kysyntä Euroopassa.

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvavan kuluvana vuonna noin 4,5 prosenttia eli edellistä vuotta nopeammin. Satamissa käytettävien pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja automaattioratkaisujen kysyntä oli hyvä. Myös isompien kontinkäsittelylaitteiden markkina-aktiiviteetti vahvistui alkuvuoden aikana. Huoltopalveluiden kysyntä oli yleisesti hyvällä tasolla, vaikkakin asiakkaiden alhaiset käyttöasteet osassa Euroopan satamia heijastuivat kysyntään.

Kuormankäsittelylaitteiden markkinassa oli maakohtaisia eroja Euroopassa sekä uusien laitteiden että huoltopalvelujen osalta. Yhdysvalloissa kysyntä oli yleisesti hyvä.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat seitsemän prosenttia vertailukaudesta ja olivat 791 (737) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat MacGregorissa ja Kalmarissa vertailukaudesta. Hiabissa tilaukset jäivät vertailukauden korkealta tasolta. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat viisi prosenttia vertailukaudesta.

Ensimmäisen vuosineljänneksen tilauksista 26 prosenttia saatiin MacGregorissa, 46 prosenttia Kalmarissa ja 27 prosenttia Hiabissa. Maantieteellisesti tilauksista 40 (47) prosenttia saatiin EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka). Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus kaikista tilauksista oli 31 (32) prosenttia, ja Amerikkojen osuus nousi 29 (21) prosenttiin. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 23 (26) prosenttia kaikista tilauksista.

Tilauskanta kasvoi yhdeksän prosenttia vuoden 2012 lopun tasosta ja oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 2 203 (31.12.2012: 2 021) miljoonaa euroa. MacGregorin tilauskanta oli 886 (848) miljoonaa euroa eli 40 (42) prosenttia, Kalmarin 1 106 (983) miljoonaa euroa eli 50 (49) prosenttia ja Hiabin 214 (192) miljoonaa euroa eli 10 (9) prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/13	Q1/12	Muutos	2012
MacGregor	209	155	35 %	645
Kalmar	366	337	9 %	1 565
Hiab	216	246	-12 %	850
Sisäiset tilaukset	0	-1		-2
Yhteensä	791	737	7 %	3 058

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q1/13	Q1/12	Muutos	2012
EMEA	319	348	-8 %	1 403
Aasia ja Tyynenmeren alue	246	233	5 %	945
Amerikat	226	156	45 %	710
Yhteensä	791	737	7 %	3 058

Liikevaihto

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 14 prosenttia vertailukaudesta 679 (793) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, 180 (178) miljoonaa euroa, oli vertailukauden tasolla, eli 26 (22) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Liikevaihto aleni selvästi MacGregorissa alhaisten toimitusten myötä asiakkaiden viivästyttäessä toimitusten vastaanottoa. Myös Hiabin liikevaihto jäi vertailukaudesta. Kalmarin liikevaihto saavutti vertailukauden tason. Huoltoliiketoiminta kasvoi Amerikoissa, mutta aleni hieman EMEA:ssa. Aasian ja Tyynenmeren alueella huoltoliiketoiminta oli vertailukauden tasolla. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 48 (40) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 28 (37) prosenttia ja Amerikkojen 24 (23) prosenttia.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/13	Q1/12	Muutos	2012
MacGregor	165	271	-39 %	995
Kalmar	323	320	1 %	1 495
Hiab	192	202	-5 %	840
Sisäinen myynti	0	0		-2
Yhteensä	679	793	-14 %	3 327

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q1/13	Q1/12	Muutos	2012
EMEA	323	315	3 %	1 341
Aasia ja Tyynenmeren alue	190	296	-36 %	1 178
Amerikat	165	183	-10 %	808
Yhteensä	679	793	-14 %	3 327

Tulos

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli kolmanneksen vertailukaudesta ja oli 13,1 (37,5) miljoonaa euroa. Kaudelle kirjattiin 1,8 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, vertailukaudella ei ollut uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 0,2 miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,0 miljoonaa euroa Kalmariin, 1,6 miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,1 miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 15,0 (37,5) miljoonaa euroa eli 2,2 (4,7) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 12,2 (36,9) miljoonaa euroa, Kalmarin 7,0 (6,2) miljoonaa euroa ja Hiabin 3,6 (7,5) miljoonaa euroa. MacGregorin liikevoitto heikkeni alhaisen liikevaihdon seurauksena. Kalmarin liikevoitto parani hieman säästötoimien myötä. Hiabin liikevoittoa painoivat alhainen liikevaihto sekä Hudiksvallissa, Ruotsissa, käytyjen yhteistoimintaneuvottelujen pitkittymisestä seurannut ylikapasiteetti ja siitä aiheutuneet kustannukset.

Ensimmäisen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -4,7 (-4,9) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat -2,3 (-2,9) miljoonaa euroa. Nettovelkojen kasvusta huolimatta nettorahoituskulut alenivat johtuen Cargotecin kannalta suotuisista korkoeroista liiketoiminnan merkittävimmässä valuutoissa (EUR, SEK ja USD).

Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 6,4 (26,2) miljoonaa euroa eli 0,10 (0,42) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 248 (31.12.2012: 3 298) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 202 (1 214) miljoonaa euroa eli 19,60 (19,80) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 308 (304) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 035 (1 021) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 40,9 (40,8) prosenttia.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–maaliskuussa putosi 2,1 (9,1) prosenttiin ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 3,3 (10,0) prosenttiin.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 21,2 (-2,2) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi katsauskauden aikana vuoden 2012 lopun 219 miljoonasta eurosta 229 miljoonaan euroon. Käyttöpääomaa sitoutui varastoihin.

Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2012 lopun 39,2 prosentista 42,0 prosenttiin.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Korollinen nettovelka oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 506 (31.12.2012: 478) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 674 (697) miljoonaa euroa, josta 319 (259) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 356 (438) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskiporkko 31.3.2013 oli 2,6 (3,6) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 168 (31.12.2012: 219) miljoonaa euroa.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 15,0 (17,7) miljoonaa euroa eli 2,2 (2,2) prosenttia liikevaihdosta ja 2,3 (2,3) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

MacGregor

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana MacGregor toi markkinoille uuden offshore-nosturin, jolla voidaan kompensoida merenkäynnin liikkeitä kolmiulotteisesti. Nosturia käytetään työkaluja ja laitteita sisältävien konttien siirtoon offshore-tuulimyllyperustusten laelle. Toinen uusi tuote on simulointityökalu, jonka avulla MacGregorin insinöörit ja laitteiden käyttäjät voivat tarkasti suunnitella ja simuloida monimutkaisia käyttötilanteita todentuntuisessa ympäristössä reaaliaikaisena. Lisäksi saatettiin päätökseen uuden surraustangon kehitystyö. Uusi surraustanko mahdollistaa konttipinon ulkopuolisen surrausjärjestelmän käyttämisen ja näin voidaan lisätä uusien laivojen, tai jo liikenteessä olevien laivojen hyötykuormakapasiteettia.

Kalmar

Kalmar jatkoi tuotteiden ja ratkaisujen kehittämistä satamien ja terminaalien automatisointiin. Osana yhteenliittymää Kalmar sai 100 000 Yhdysvaltain dollarin arvoisen kunniamaininnan ”Next Generation Container Port” -kilpailussa.

Hiab

Hiab saa Euroopan unionilta rahoitusta kolmivuotiseen yhteistutkimusprojektiin kolmen Puolasta ja Ruotsista olevan akateemisen kumppanin kanssa. Projekti tehostaa entistä ympäristöystävällisempien ja turvallisempien kuormankäsittelylaitteiden tutkimus- ja kehitystyötä. Projekti saa EU-rahoitusta yhteensä 1,4 miljoonaa euroa. Projektissa kehitetään uudenlaista ohjausjärjestelmää, jonka avulla halutaan parantaa kuormankäsittelylaitteiden käyttöturvallisuutta ja tehokkuutta. Osana projektia luodaan myös strategioita kehittyneiden kevytmateriaalien käyttöön kuormankäsittelyrakenteissa. Näiden materiaalien avulla voidaan vähentää samanaikaisesti sekä laitteiden painoa että polttoaineenkulutusta.

Investoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 15,0 (16,2) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 4,5 (8,0) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 15,8 (16,3) miljoonaa euroa.

Kesäkuussa 2012 Cargotec ilmoitti investointisuunnitelmistaan kokoonpanoyksikössään Pohjois-Puolassa, Stargard Szczecinskin kaupungissa. Suunnitellun uuden maalaus- ja kokoonpanoalueen arvo tulee olemaan

lähes 20 miljoonaa euroa. Vuoden 2013 ensimmäisen vuosineljänneksen osuus oli noin 3 miljoonaa euroa. Rakennustöiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2014.

Yritysosot ja -myynnit

Katsauskauden aikana Cargotec myi 100 prosenttia australialaisen O'Leary's Material Handling Services Pty Ltd:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 10 015 (31.12.2012: 10 294) henkilöä. MacGregorissa työskenteli 1 788 (1 868), Kalmarissa 5 102 (5 190), Hiabissa 2 967 (3 025) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 158 (211) henkilöä. Ensimmäisen vuosineljänneksen keskimääräinen henkilömäärä oli 10 088 (10 612).

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 17 (31.12.2012: 17) prosenttia työskenteli Ruotsissa, yhdeksän (9) prosenttia Suomessa ja 29 (29) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 27 (28) prosenttia, Amerikoissa 15 (14) prosenttia ja muualla maailmassa kolme (3) prosenttia.

Lokakuussa 2012 aloitetut yhteistoimintaneuvottelut Hudiksvallissa, Ruotsissa, saatiin päätökseen maaliskuussa. Neuvottelujen tuloksena irtisanotaan 105 henkilöä. Suomen ja Ruotsin ulkopuolella käytyjen neuvottelujen tuloksena irtisanotaan 78 henkilöä.

MacGregorin listaaminen Aasiassa

Cargotecin hallitus päätti helmikuussa perustaa MacGregor-liiketoiminta-alueen tulevan konsernin emoyhtiön kotipaikan Singaporeen. Samalla myös MacGregorin johdon sijaintipaikaksi tulee Singapore. Cargotec jatkaa valmisteluja MacGregorin eriyttämiseksi tavoitteenaan yhtiön erillinen pörssilistaus Singaporessa. Markkinatilanteesta riippuvan listausajankohdan arvioidaan olevan aikaisintaan vuoden 2014 ensimmäisellä vuosipuoliskolla.

Toimitusjohtaja Mika Vehviläinen

Cargotecin hallitus nimitti 27.1.2013 Mika Vehviläisen Cargotecin uudeksi toimitusjohtajaksi. Hän aloitti tehtävässä 1.3.2013.

Mika Vehviläisen kokonaispalkka koostuu kiinteästä 50 000 euron kuukausipalkasta sisältäen luontoisedut. Toimitusjohtajasopimukseen ei kuulu asuntoetua, mutta hänelle maksettiin kertaluonteinen, asunnon vaihtoon liittyvä 80 000 euron korvaus hänen siirtyessään Cargoteciin edellisen työnantajan palveluksesta. Toimitusjohtajalla on oikeus viiden viikon palkalliseen vuosilomaan kalenterivuositain. Toimitusjohtajalla on oikeus täyteen viiden viikon vuosilomaan kuluvana vuonna 2013.

Toimitusjohtajalla on oikeus lyhyen ja pitkän aikavälin kannustinjärjestelmiin Cargotecin kulloinkin voimassa olevan bonusohjelman mukaisesti. Lyhyen kannustinjärjestelmän bonusmaksimi on 100 prosenttia vuosiperuspalkasta. Kaikki bonusohjelmat ovat harkinnanvaraisia ja Cargotecilla on yksipuolinen oikeus päättää bonusohjelmien muuttamisesta ja lakkauttamisesta. Cargotecin hallitus päätti 20.3.2013 myöntää Mika Vehviläiselle 60 500 Cargotecin 2010A-optio-oikeutta. Optio-oikeuksien myöntämisellä halutaan varmistaa omistajien ja johdon tavoitteiden yhteneväisyys Cargotecin arvon nostamiseksi sekä sitouttaa johto

yhtiöön. Myönnettyihin optio-oikeuksiin ja niillä mahdollisesti merkittyihin osakkeisiin liittyy vuoden myyntikielto 1.4.2014 asti.

Toimitusjohtajasopimus ei sisällä erillistä lisäeläkettä. Toimitusjohtajalla on oikeus lakisääteiseen eläkkeeseen ja eläkeikä määräytyy lakisääteisen työeläkejärjestelmän puitteissa. Lakisääteinen eläkeikä on voimassaolevan lainsäädännön nojalla 63 vuotta.

Työsopimus voidaan irtisanoa molempien osapuolten toimesta ilman mitään perustetta kuuden kuukauden irtisanomisaikaa noudattaen. Mikäli sopimus päättyy Cargotecista johtuvasta syystä, toimitusjohtajalle maksetaan eroraha, joka vastaa toimitusjohtajan 12 kuukauden rahapalkkaa toimitusjohtajan päättämishetkellä.

Johtoryhmä

Cargotecin hallitus päätti 20.3.2013 ottaa käyttöön laajennetun johtoryhmän yhtiön johtoryhmän tueksi 1.4.2013 alkaen. Cargotecin johtoryhmän jäsenet ovat toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Mikael Mäkinen (MacGregor), Olli Isotalo (Kalmar) ja Axel Leijonhufvud (Hiab). Johtoryhmän sihteerinä toimii 1.4.2013 alkaen lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Edellä mainittujen johtoryhmän jäsenten lisäksi Cargotecin laajennettuun johtoryhmään kuuluvat lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen, sisäisen tarkastuksen johtaja Stephen Foster, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, teknologiajohtaja Matti Sommarberg sekä viestintä- ja yhteiskuntasuhdejohtaja Anne Westersund. Laajennetun johtoryhmän vastuualueisiin kuuluvat toimitusjohtajan ja johtoryhmän tukeminen liiketoiminta-aluekatsauksissa, merkittävimmät projektit, yhteiset tukitoiminnot ja brändin koordinointi.

Raportointisegmentit**MacGregor**

MEUR	Q1/13	Q1/12	Muutos	2012
Saadut tilaukset	209	155	35 %	645
Tilaukanta kauden lopussa	886	1 176	-25 %	848
Liikevaihto	165	271	-39 %	995
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	34	38		161
% liikevaihdosta	20	14		16
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	12,0	36,9		127,7
% liikevaihdosta	7,3	13,6		12,8
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	12,2	36,9		130,8
% liikevaihdosta*	7,4	13,6		13,2
Henkilömäärä kauden lopussa	1 788	2 007		1 868

* ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 35 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 209 (155) miljoonaa euroa. Ro-ro- ja offshore-tukialuksiin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä oli selvästi yleistä laivamarkkinaa parempi. Ro-ro-tilaukset olivat kolmanneksen ja offshore-tilaukset 25 prosenttia saaduista tilauksista.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat:

- ro-ro-laitteet Kiinassa rakennettaviin neljään auton-/kuorma-autonkuljetusalukseen,
- kaksi offshore-nosturia Malesiaan ja kaksi Norjaan,
- sementinkäsittelyjärjestelmät kahteen irtolastilaivaan singaporelaiselle varustamolle,
- ro-ro-laitteet, lastiluukut ja konttien lastauksessa tarvittavat konttiohjurit viiteen Kiinassa rakennettavaan kontti-/ro-ro-alukseen,
- ro-ro-laitteet viiteen Etelä-Koreassa rakennettavaan kontti-/ro-ro-alukseen sekä
- 32 sähkökäyttöistä nosturia kahdeksaan Kiinassa rakennettavaan konttialukseen.

Tilaukanta kasvoi vuoden 2012 lopusta neljä prosenttia, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 886 (31.12.2012: 848) miljoonaa euroa. Tilaukannasta 60 prosenttia liittyy irtto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Sekä offshore- että ro-ro-tilausten osuus tilaukannasta oli 17 prosenttia. Tilaukannasta yli 500 miljoonaa euroa arvioidaan toimitettavan vuonna 2013.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 39 prosenttia vertailukaudesta 165 (271) miljoonaa euroon. Liikevaihto aleni alhaisten toimitusten seurauksena asiakkaiden viivästyttäessä toimitusten vastaanottoa. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 20 (14) prosenttia eli 34 (38) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihdon lasku oli seurausta varustamojen pyrkimyksistä säästää kustannuksissa huoltotoimenpiteitä lykkäämällä etenkin Euroopassa.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 12,0 (36,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,2 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 12,2 (36,9) miljoonaa euroa eli 7,4 (13,6) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto heikkeni alhaisen liikevaihdon seuraksena.

Kalmar

MEUR	Q1/13	Q1/12	Muutos	2012
Saadut tilaukset	366	337	9 %	1 565
Tilaukanta kauden lopussa	1 106	939	18 %	983
Liikevaihto	323	320	1 %	1 495
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	92	85		377
% liikevaihdosta	29	27		25
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	7,0	6,2		32,4
% liikevaihdosta	2,2	1,9		2,2
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	7,0	6,2		42,3
% liikevaihdosta*	2,2	1,9		2,8
Henkilömäärä kauden lopussa	5 102	5 147		5 190

* ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat yhdeksän prosenttia 366 (337) miljoonaan euroon. Amerikoissa saadut tilaukset kaksinkertaistuivat vertailukauteen verrattuna pääasiassa Venezuelasta saatujen satamalaitetilausten ansiosta.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat:

- 15 mobiilipukkinosturia (RTG) Venezuelaan,
- 30 konttikurottajaa, neljä tyhjien konttien käsittelylaitetta, kahdeksan raskaan ja yhdeksän kevyen kokoluokan haarukkatrukkia, seitsemän raskaan ja 41 keskiraskaan kokoluokan terminaalityrkyä ja yksi mobiilipukkinosturi Venezuelaan sekä
- 11 automaattista konttinosturia Alankomaihin.

Tilaukanta nousi vuoden 2012 lopusta 12 prosenttia ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 106 (31.12.2012: 983) miljoonaa euroa.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto, 323 (320) miljoonaa euroa, oli vertailukauden tasolla. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi ja oli 92 (85) miljoonaa euroa eli 29 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto parani hieman vertailukaudesta ja oli 7,0 (6,2) miljoonaa euroa eli 2,2 (1,9) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 0,0 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Vuosineljänneksellä aiheutui viisi miljoonaa euroa ylimääräisiä kustannuksia projekteista. Niistä pääosa johtui satamanostureiden (STS) toimitukseen liittyvistä logistiikkaongelmista Afrikassa.

Hiab

MEUR	Q1/13	Q1/12	Muutos	2012
Saadut tilaukset	216	246	-12 %	850
Tilauskanta kauden lopussa	214	229	-7 %	192
Liikevaihto	192	202	-5 %	840
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	54	55		229
% liikevaihdosta	28	27		27
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	2,0	7,5		16,7
% liikevaihdosta	1,0	3,7		2,0
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	3,6	7,5		27,1
% liikevaihdosta*	1,9	3,7		3,2
Henkilömäärä kauden lopussa	2 967	3 073		3 025

* ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä alenivat 12 prosenttia vertailukaudesta 216 (246) miljoonaan euroon johtuen pääosin edellistä vuotta heikommasta markkinatilanteesta osassa Euroopan maita. Vertailukauden tilaukset olivat korkeat. Hiabin saamat tilaukset olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilauskanta kasvoi 11 prosenttia vuoden 2012 lopusta ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 214 (31.12.2012: 192) miljoonaa euroa.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto supistui viisi prosenttia vertailukaudesta ja oli 192 (202) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 54 (55) miljoonaa euroa eli 28 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 2,0 (7,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,6 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 3,6 (7,5) miljoonaa euroa eli 1,9 (3,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittoa painoivat alhainen liikevaihto sekä Hudiksvallissa, Ruotsissa, käytyjen yhteistoimintaneuvottelujen pitkittymisestä seurannut ylikapasiteetti ja siitä aiheutuneet kustannukset.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 20.3.2013 vuoden 2012 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2012. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen, joka koski hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksesta on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 20.3.2013.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,71 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,72 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 3.4.2013.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Uutena jäsenenä hallitukseen valittiin vuorineuvos Jorma Eloranta. Yhtiökokous päätti hallituksen vuosipalkkiot seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 20.3.2013 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Teuvo Salmisen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoisen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Osakemäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 4,60:tä prosenttia Cargotecin osakepääomasta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli maaliskuun lopussa 51 819 304.

Vuoden 2013 yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta, mutta hallitus ei käyttänyt valtuutusta katsauskauden aikana.

Osakepohjainen kannustinohjelma

Cargotecissa perustettiin vuonna 2010 osakepohjainen kannustinohjelma konsernin johdolle. Ohjelman tarkoituksena on varmistaa omistajien ja johdon tavoitteiden yhteneväisyys Cargotecin arvon nostamiseksi sekä sitouttaa johto yhtiöön ja tarjota heille kilpailukykyinen yhtiön omistukseen perustuva kannustinohjelma. Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkoivat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Ensimmäisen ansaintajakson ansaintakriteeristö ei täyttynyt, joten palkkiota ei makseta ansaintajakson perusteella. Toisen ansaintajakson ansaintakriteeristönä on tilikauden 2013 liikevoittomarginaali ja liikevaihto, ja mahdollinen palkkio maksetaan keväällä 2014.

Optio-ohjelma

Cargotecissa on käynnissä optio-ohjelma 2010 Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-oikeuksilla kannustetaan avainhenkilöitä pitkäjänteiseen työntekoon omistaja-arvon kasvattamiseksi. Optio-oikeuksilla pyritään myös sitouttamaan avainhenkilöitä työnantajaan. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, ja ohjelmaan on varattu optio-oikeuksia yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta.

NASDAQ OMX Helsingin päälistalla on listattu 400 000 kappaletta 50 avainhenkilölle luovutettua 2010A-optio-oikeutta 2.4.2013 alkaen. Kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen 1.4.2013–30.4.2015. Osakkeen merkintähinta on tällä hetkellä 19,02 euroa.

Osakemerkintä alkaa 25 456 kappaleella ulkona olevia 2010B-optio-oikeuksia huhtikuussa 2014. Ansaintakriteeri 2010C-optio-oikeuksien osalta ei täyttynyt.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo maaliskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 239 (1 484) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli maaliskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 310 (1 758) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi maaliskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 23,91 (28,64) euroa ja katsauskauden vaihdolla painotettu keskikurssi 22,89 (29,61) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 27,57 (33,62) euroa ja alin 20,19 (23,12) euroa. Osakkeita vaihdettiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 13 (16) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 288 (482) miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehdoisilla markkinapaikoilla yhteensä kahdeksan (13) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 181 (369) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen sisältyy epävarmuutta, erityisesti Euroopassa. Epävarmuutta voivat lisätä valuuttamarkkinoiden volatilitteettiä ja rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregor-liiketoiminta-alueella riskit liittyvät lähinnä toimitusten siirtymisiin. Liikevaihdon vuonna 2013 arvioidaan olevan noin 850 miljoonaa euroa. Mikäli toimitusten siirtymisen vuoksi liikevaihto jää olennaisesti alhaisemmaksi, on tällä vaikutusta Cargotecin liikevaihtoon ja kannattavuuteen.

Kalmarilla on käynnissä useampi huomattava satamien automatisointiprojekti, jotka edellyttävät tarkkaa projektinjohtoa sekä erityisesti toimitusketjun hallintaa. Projektit sisältävät automaatioatkaisuja, joihin liittyy teknisiä ja aikataulullisia haasteita. Tämä voi johtaa kustannus- ja aikataululylytyksiin.

Cargotec on perustanut Rainbow-Cargotec Industries Co. Ltd (RCI) -yhteisyrityksen Kiinassa Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd.:n kanssa. Yhteisyritys on aloittamassa toimintaansa uusissa tiloissa Taicangissa, Kiinassa. Kalmarin kannattavuuden paraneminen isoissa nostureissa edellyttää, että yhteisyrityksen tuotanto saadaan nopeasti ja onnistuneesti käyntiin.

Euroopan markkinan merkitys on Cargotecin liiketoiminta-alueista suhteellisesti suurin Hiabissa. Kuormankäsittelylaitteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, kun se muissa Cargotecin tuotteissa on selvästi pitempi. Mikäli kysyntä heikkenee nopeasti, voi se alentaa Hiabin kannattavuutta.

Vuoden 2013 näkymät

Cargotecin liikevaihdon arvioidaan jäävän hieman vuodesta 2012 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja olevan vuoden 2012 tasolla. Toteutettujen tehostamistoimenpiteiden myönteinen vaikutus painottuu vuoden toiselle vuosipuoliskolle.

Vuoden 2013 kalenteri

Tammi–kesäkuun 2013 osavuositarkastus torstaina 18.7.2013

Tammi–syyskuun 2013 osavuositarkastus torstaina 24.10.2013

Helsingissä 25.4.2013

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
Liikevaihto	678,8	793,1	3 327,3
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-556,1	-635,1	-2 693,0
Bruttokate	122,6	157,9	634,3
<i>Bruttokate, %</i>	<i>18,1</i>	<i>19,9</i>	<i>19,1</i>
Kulut	-108,7	-120,5	-502,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-0,7	0,1	-0,3
Liikevoitto	13,1	37,5	131,4
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>1,9</i>	<i>4,7</i>	<i>3,9</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,3	-2,9	-8,9
Voitto ennen veroja	10,8	34,7	122,5
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>1,6</i>	<i>4,4</i>	<i>3,7</i>
Tuloverot	-4,4	-8,5	-33,1
Katsauskauden voitto	6,4	26,2	89,5
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>0,9</i>	<i>3,3</i>	<i>2,7</i>
Katsauskauden voiton jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	6,2	26,0	89,1
Määräysvallattomille omistajille	0,2	0,2	0,3
Yhteensä	6,4	26,2	89,5
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:			
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,10	0,42	1,45
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,10	0,42	1,45

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja liitetiedosta 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
Katsauskauden voitto	6,4	26,2	89,5
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:			
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-0,4	-0,1	-5,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,1	0,0	0,8
Yhteensä	-0,4	0,0	-4,3
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	0,9	10,1	32,0
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	0,7	-2,3	-26,8
Muuntoerot	31,4	2,9	33,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-7,7	-4,4	-13,1
Yhteensä	25,3	6,2	25,9
Katsauskauden laaja tulos	31,4	32,4	111,1
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	31,0	32,0	110,6
Määräysvallattomille omistajille	0,4	0,4	0,5
Yhteensä	31,4	32,4	111,1

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja liitetiedosta 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Konsernin lyhennetty tase

VARAT, MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	1 035,0	981,7	1 021,3
Aineelliset hyödykkeet	307,7	278,2	303,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset *	6,6	10,0	8,2
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	97,5	10,7	97,3
Korottomat saamiset	179,2	145,2	176,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 625,9	1 425,8	1 607,3
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	766,0	853,5	747,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset *	1,3	1,6	1,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	694,6	664,8	733,0
Rahavarat *	159,8	129,9	209,0
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 621,7	1 649,8	1 690,8
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	-	10,4	-
Varat yhteensä	3 247,6	3 086,0	3 298,2

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 202,3	1 134,4	1 214,5
Määräysvallattomien omistajien osuus	4,4	4,4	4,1
Oma pääoma yhteensä	1 206,7	1 138,8	1 218,5
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat *	364,1	405,2	439,7
Laskennalliset verovelat	69,1	53,6	64,7
Varaukset	36,9	34,1	37,3
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	140,0	79,6	127,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä	610,0	572,5	669,3
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat *	318,6	123,8	259,0
Varaukset	77,6	67,1	80,2
Saadut ennakot	299,6	387,3	315,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	735,1	796,4	756,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 430,9	1 374,7	1 410,3
Myytäväinä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat	-	-	-
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 247,6	3 086,0	3 298,2

* Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka 31.3.2013 oli -8,5 (31.3.2012: 1,1 ja 31.12.2012: -1,6) miljoonaa euroa.

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja liitetiedosta 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä			
MEUR									
Oma pääoma 31.12.2011	64,3	98,0	105,6	9,6	895,7	1 173,2	4,0	1 177,1	
Laadintaperiaatteen muutos					-9,6	-9,6		-9,6	
Oma pääoma 1.1.2012	64,3	98,0	105,6	9,6	886,1	1 163,5	4,0	1 167,5	
Katsauskauden tulos					26,0	26,0	0,2	26,2	
Rahavirran suojaukset *				5,9		5,9		5,9	
Muuntoerot *			0,2			0,2	0,2	0,4	
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) *					0,0	0,0		0,0	
Katsauskauden laaja tulos yhteensä			0,2	5,9	25,9	32,0	0,4	32,4	
Osingonjako					-61,3	-61,3		-61,3	
Osakeperusteiset palkkiot *					0,2	0,2		0,2	
Liiketoimet omistajien kanssa					-61,1	-61,1	0,0	-61,1	
Oma pääoma 31.3.2012	64,3	98,0	105,8	15,4	850,9	1 134,4	4,4	1 138,8	
Oma pääoma 31.12.2012	64,3	98,0	127,2	13,7	924,8	1 228,1	4,1	1 232,2	
Laadintaperiaatteen muutos					-13,6	-13,6		-13,6	
Oma pääoma 1.1.2013	64,3	98,0	127,2	13,7	911,2	1 214,5	4,1	1 218,5	
Katsauskauden tulos					6,2	6,2	0,2	6,4	
Rahavirran suojaukset *				1,2		1,2		1,2	
Muuntoerot *			23,9			23,9	0,2	24,1	
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) *					-0,4	-0,4		-0,4	
Katsauskauden laaja tulos yhteensä			23,9	1,2	5,9	31,0	0,4	31,4	
Osingonjako					-44,1	-44,1		-44,1	
Osakeperusteiset palkkiot *					0,9	0,9		0,9	
Liiketoimet omistajien kanssa					-43,2	-43,2	0,0	-43,2	
Oma pääoma 31.3.2013	64,3	98,0	151,2	14,9	873,9	1 202,3	4,4	1 206,7	

* Netto verojen jälkeen

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja liitetiedosta 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
Katsauskauden voitto	6,4	26,2	89,5
Poistot ja arvonalentumiset	15,8	16,3	70,0
Muut oikaisuerät	7,0	11,2	34,0
Käyttöpääoman muutos	-8,0	-56,0	-96,4
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	21,2	-2,2	97,1
Rahoituserien ja verojen rahavirta *	-36,2	-23,5	-37,6
Liiketoiminnan nettorahavirta	-14,9	-25,8	59,5
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-	-0,2	-22,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	0,2	10,5	10,5
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-	-	-89,7
Investointien nettorahavirta, muut erät	-15,0	-20,2	-77,9
Investointien nettorahavirta	-14,8	-9,9	-179,3
Pitkäaikaisten lainojen nostot	-	-	62,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-1,6	-8,3	-49,9
Lyhytaikaisten lainojen nostot	0,6	16,9	160,5
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-5,7	-2,4	-9,9
Maksetut osingot	-	-57,8	-61,4
Rahoituksen nettorahavirta	-6,7	-51,6	101,5
Rahavarojen muutos	-36,5	-87,3	-18,3
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	183,9	200,4	200,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-0,4	0,9	1,8
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	147,0	114,0	183,9
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	12,8	15,9	25,0
Rahavarat katsauskauden lopussa	159,8	129,9	209,0

* Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin sisältävät aktivoituja korkoja vertailukausilla: 0,1 miljoonaa euroa 1-3/2012 ja 1,0 miljoonaa euroa 1-12/2012.

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja liitetiedosta 10.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Tunnusluvut

		1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
Oma pääoma/osake	EUR	19,60	18,49	19,80
Korolliset nettovelat	MEUR	506,3	388,6	478,2
Omavaraisuusaste	%	40,9	42,2	40,8
Nettovelkaantumisasaste	%	42,0	34,1	39,2
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	2,1	9,1	7,5
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	3,3	10,0	8,2

Cargotec soveltaa vuoden 2013 alusta IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin muutosta. Vertailukausien luvut on oikaistu vastaavasti. Lisätietoja liitetiedosta 10.

Osavuositarkastuksen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki.

Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperiaate ja uudet laskentastandardit

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2012 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS-standardimuutosten soveltaminen 1.1.2013 alkaen:

Cargotec on soveltanut uudistettua IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardia 1.1.2013 alkaen ja oikaissut vertailukausien luvut vastaamaan muutettua standardia. Suurin vaikutus Cargotecille syntyi 'putkimenetelmän' käytöstä luopumisesta. Lisätietoja muutoksen vaikutuksista vertailulukuihin on esitetty liitetiedossa 10.

Uusi laatimisperiaate eläkevelvoitteiden osalta on seuraava:

Konsernin eläkejärjestelyt noudattavat eri maiden paikallisia säännöstöjä ja käytäntöjä. Nämä eläkejärjestelyt luokitellaan joko maksu- tai etuusperustaisiksi järjestelyiksi. Konsernin suoritukset maksupohjaisiin järjestelyihin kirjataan kuluksi sille tilikaudelle, jota veloitus koskee.

Etuusperustaisista eläkejärjestelyistä merkitään taseeseen velaksi velvoitteen raportointikauden päättämispäivän nykyarvo, josta vähennetään järjestelyyn kuuluvat varat. Etuusperustaisen järjestelyn eläkevastuu määritetään käyttäen ennakoituun etuusperustaisuuteen perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkevelvoitteen nykyarvo lasketaan diskonttaamalla tulevaisuuden kassavirrat käyttäen diskonttokorkona yritysten liikkeelle laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa.

Kokemusperusteisista tarkistuksista ja vakuutusmatemaattisten oletusten muutoksista johtuvat vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan muiden laajan tuloksen erien kautta oman pääoman hyvitykseksi tai veloituksiksi sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. Aiempien kausien työsuoritukseen perustuvat menot kirjataan välittömästi tulosvaikutteisesti.

Etuuspohjaiset tuloslaskelman eläkemenot koostuvat työsuoritukseen perustuvista menoista, nettokorkomenoista ja järjestelyn supistamisesta aiheutuvista voitoista tai tappioista.

Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu

Cargotecilla on kolme raportointisegmenttiä, jotka muodostuvat MacGregor-, Kalmar- ja Hiab-liiketoiminta-alueista. Bulk Handling -liiketoiminta siirrettiin MacGregorista Kalmariin 1.1.2013 alkaen. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
MacGregor	165	271	995
Kalmar	323	320	1 495
Hiab	192	202	840
Sisäinen liikevaihto	0	0	-2
Yhteensä	679	793	3 327

Liikevoitto, MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
MacGregor	12,0	36,9	127,7
Kalmar	7,0	6,2	32,4
Hiab	2,0	7,5	16,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,8	-13,0	-45,4
Liikevoitto yhteensä	13,1	37,5	131,4

Liikevoitto, %	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
MacGregor	7,3	13,6	12,8
Kalmar	2,2	1,9	2,2
Hiab	1,0	3,7	2,0
Cargotec	1,9	4,7	3,9

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	1-3/2013*	1-3/2012	1-12/2012*
MacGregor	12,2	36,9	130,8
Kalmar	7,0	6,2	42,3
Hiab	3,6	7,5	27,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,8	-13,0	-42,7
Liikevoitto yhteensä	15,0	37,5	157,5

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	1-3/2013*	1-3/2012	1-12/2012*
MacGregor	7,4	13,6	13,2
Kalmar	2,2	1,9	2,8
Hiab	1,9	3,7	3,2
Cargotec	2,2	4,7	4,7

* Q1/2013 ilman 1,8 miljoonan euron uudelleenjärjestelykuluja, joista MacGregorissa 0,2, Kalmarissa 0,0, Hiabissa 1,6 ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 0,1 miljoonaa euroa. Vuosi 2012 ilman 26,2 miljoonan euron uudelleenjärjestelykuluja, joista MacGregorissa 3,2, Kalmarissa 9,9, Hiabissa 10,4 ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 2,8 miljoonaa euroa.

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
EMEA	323	315	1 341
Aasia ja Tyynenmeren alue	190	296	1 178
Amerikat	165	183	808
Yhteensä	679	793	3 327

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
EMEA	47,7	39,7	40,3
Aasia ja Tyynenmeren alue	28,1	37,3	35,4
Amerikat	24,3	23,1	24,3
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Saadut tilaukset, MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
MacGregor	209	155	645
Kalmar	366	337	1 565
Hiab	216	246	850
Sisäiset tilaukset	0	-1	-2
Yhteensä	791	737	3 058

Tilaukanta, MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
MacGregor	886	1 176	848
Kalmar	1 106	939	983
Hiab	214	229	192
Sisäinen tilaukanta	-2	-3	-2
Yhteensä	2 203	2 342	2 021

Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
MacGregor	1 788	2 007	1 868
Kalmar	5 102	5 147	5 190
Hiab	2 967	3 073	3 025
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	158	258	211
Yhteensä	10 015	10 486	10 294

Henkilöstö keskimäärin	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
MacGregor	1 801	2 021	1 951
Kalmar	5 125	5 133	5 195
Hiab	2 999	3 193	3 129
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	162	265	247
Yhteensä	10 088	10 612	10 522

Bulk Handling -liiketoiminta siirrettiin MacGregorista Kalmariin 1.1.2013 alkaen. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukautilta on oikaistu vastaavasti.

4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
Aineettomat hyödykkeet	4,1	6,3	22,7
Aineelliset hyödykkeet	15,4	17,9	87,7
Yhteensä	19,5	24,2	110,5

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
Aineettomat hyödykkeet	4,5	4,2	19,2
Rakennukset	2,1	1,9	9,2
Koneet ja kalusto	9,1	10,2	41,6
Yhteensä	15,8	16,3	70,0

5. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
Katsauskauden verot	3,9	13,4	35,5
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	0,4	-5,1	-5,4
Verot edellisiltä tilikaudelta	0,1	0,1	2,9
Yhteensä	4,4	8,5	33,1

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
Korolliset velat*	674,1	530,2	697,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-7,9	-11,7	-9,8
Rahavarat	-159,8	-129,9	-209,0
Korollinen nettovelka	506,3	388,6	478,2
Oma pääoma	1 206,7	1 138,8	1 218,5
Nettovelkaantumisaste	42,0 %	34,1 %	39,2 %

*Lainojen käyvät arvot ovat eivätkä olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement-joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 31.3.2013 oli -8,5 (31.3.2012 1,1 ja 31.12.2012 -1,6) miljoonaa euroa.

MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
Rahavarat	159,8	129,9	209,0
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-301,1	-108,0	-258,6
Likviditeettiasema	158,7	321,9	250,4

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	31.3.2013	31.3.2013	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
Valuuttatermiinit	49,2	30,4	18,8	19,4	26,3
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	46,4	29,6	16,8	10,9	8,8
Yhteensä	95,6	60,0	35,6	30,3	35,1
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	0,9	0,2	0,7	-0,5	0,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	40,6	27,1	13,5	10,9	8,8
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	41,5	27,3	14,2	10,3	9,4
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	54,1	32,7	21,4	19,9	25,7

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
Valuuttatermiinit	3 411,6	3 846,0	3 575,9
Suojauslaskennassa	1 869,5	1 963,8	1 926,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	234,3	224,6	227,4
Yhteensä	3 645,9	4 070,6	3 803,3

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri netottamissopimukset liittyvät credit event -tapahtumiin ja eivät mahdollista netotusta tilinpäätöksessä normaalityylanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

8. Vastuut

MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
Takaukset	0,9	1,0	0,9
Loppuasiakasrahoitus	9,6	9,4	10,0
Muut vuokrasopimukset	73,9	71,4	81,2
Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset	8,8	-	9,0
Muut vastuut	3,1	3,2	3,0
Yhteensä	96,2	85,0	104,2

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 419,6 (31.3.2012: 462,9 ja 31.12.2012: 411,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
Yhden vuoden kuluessa	18,8	21,5	20,7
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	36,9	33,2	39,6
Yli viiden vuoden kuluttua	18,2	16,7	21,0
Yhteensä	73,9	71,4	81,2

Katsauskauden tulokseen sisältyy 6,7 (1-3/2012: 9,1 ja 1-12/2012: 27,6) miljoonaa euroa vuokrakuluja.

Cargotec Finland Oy vastaanotti vuonna 2011 kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Asia on yhä vireillä. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

9. Yrityshankinnat ja -myynnit

Cargotec ei tehnyt yrityshankintoja ensimmäisen vuosineljänneksen aikana 2013.

Katsauskauden aikana Cargotec myi 100 prosenttia australialaisen O'Leary's Material Handling Services Pty Ltd:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

10. Eläkkeiden laadintaperiaatteen muutoksen vaikutus

MEUR	Raportoitu	Muutos	Oikaistu
1.1.2012			
Eläkevelvoitteet	45,6	13,2	58,7
Oma pääoma	1 177,1	-9,6	1 167,5
Laskennalliset verosaamiset	121,6	3,9	125,5
Laskennalliset verovelat	51,4	0,3	51,7
Tilikauden 2012 tulos	89,2	0,3	89,5
Tilikauden 2012 laaja tulos	115,1	-4,0	111,1
31.12.2012			
Eläkevelvoitteet	50,4	17,9	68,3
Oma pääoma	1 232,2	-13,6	1 218,5
Laskennalliset verosaamiset	125,7	4,4	130,1
Laskennalliset verovelat	64,6	0,1	64,7
Oma pääoma / osake, EUR	20,02	-0,2	19,80
Omavaraisuusaste, %	41,4	-0,6	40,8
Nettovelkaantumisaste, %	38,8	0,4	39,2
Oman pääoman tuotto 2012, %	7,4	0,1	7,5
Sijoitetun pääoman tuotto 2012, %	8,1	0,1	8,2

Muutos ei vaikuttanut osakekohtaiseen tulokseen.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.3.2013	31.3.2012	31.12.2012
SEK	8,355	8.846	8,582
USD	1,281	1.336	1,319
Keskikurssit	1-3/2013	1-3/2012	1-12/2012
SEK	8,504	8.866	8,701
USD	1,317	1.323	1,293

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat, MEUR	=	$\text{Korolliset velat*} - \text{korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat*} - \text{korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q1/2013	Q4/2012	Q3/2012	Q2/2012	Q1/2012
Saadut tilaukset	MEUR	791	710	719	892	737
Tilaukanta	MEUR	2 203	2 021	2 312	2 413	2 342
Liikevaihto	MEUR	679	890	794	850	793
Liikevoitto	MEUR	13,1	14,2	38,5	41,1	37,5
Liikevoitto	%	1,9	1,6	4,9	4,8	4,7
Liikevoitto*	MEUR	15,0	39,9	39,0	41,1	37,5
Liikevoitto*	%	2,2	4,5	4,9	4,8	4,7
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,10	0,15	0,41	0,48	0,42
MacGregor		Q1/2013	Q4/2012	Q3/2012	Q2/2012	Q1/2012
Saadut tilaukset	MEUR	209	194	125	170	155
Tilaukanta	MEUR	886	848	984	1 096	1 176
Liikevaihto	MEUR	165	238	229	257	271
Liikevoitto*	MEUR	12,2	39,0	21,9	33,0	36,9
Liikevoitto*	%	7,4	16,4	9,6	12,9	13,6
Kalmar		Q1/2013	Q4/2012	Q3/2012	Q2/2012	Q1/2012
Saadut tilaukset	MEUR	366	313	402	514	337
Tilaukanta	MEUR	1 106	983	1 102	1 089	939
Liikevaihto	MEUR	323	417	374	383	320
Liikevoitto*	MEUR	7,0	3,9	16,7	15,5	6,2
Liikevoitto*	%	2,2	0,9	4,5	4,0	1,9
Hiab		Q1/2013	Q4/2012	Q3/2012	Q2/2012	Q1/2012
Saadut tilaukset	MEUR	216	203	192	208	246
Tilaukanta	MEUR	214	192	229	230	229
Liikevaihto	MEUR	192	235	191	211	202
Liikevoitto*	MEUR	3,6	8,5	5,8	5,3	7,5
Liikevoitto*	%	1,9	3,6	3,0	2,5	3,7

* Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja