

Cargotecin tammi–maaliskuun 2011 osavuositarkastus: tilausvirta jatkui vahvana ja liikevaihto kasvoi 37 prosenttia

Ensimmäinen vuosineljännes lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 37 prosenttia 819 (598) miljoonaan euroon.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 373 (31.12.2010: 2 356) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 37 prosenttia 763 (555) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 50,6 (13,5) miljoonaa euroa eli 6,6 (2,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 36,2 (46,5) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 36,2 (9,8) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,59 (0,13) euroa.

Näkymät

Cargotec tarkentaa vuoden 2011 näkymiä:

Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan kasvavan noin 20 prosenttia. Ensimmäisen vuosineljänneksen hyvä tilauskertymä sekä Industrial & Terminal että Marine -segmenteissä yhdessä parantuneen markkinatilanteen kanssa tukee aiempaa positiivisempaa kasvuodotusta. Liikevaihdon kasvu ja yhtiössä viime vuosina toteutettu mittava tehostamisohjelma tukevat tuloskehitystä, mutta markkinoilla on samanaikaisesti kustannuspaineita. Cargotecin liikevoittomarginaalin vuonna 2011 arvioidaan olevan noin 7 prosenttia.

Helmikuussa Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioitiin kasvavan yli 10 prosenttia ja liikevoittomarginaalin vuonna 2011 jatkavan paranemista.

Cargotecin avainluvut

| | Q1 11 | Q1 10 | Muutos | 2010 |
|--------------------------------|---------------|-------|--------|-------|
| Saadut tilaukset, MEUR | 819 | 598 | 37 % | 2 729 |
| Tilauskanta, MEUR | 2 373 | 2 239 | 6 % | 2 356 |
| Liikevaihto, MEUR | 763 | 555 | 37 % | 2 575 |
| Liikevoitto, MEUR | 50,6 | 13,5 | 275 % | 131,4 |
| Liikevoitto, % | 6,6 | 2,4 | | 5,1 |
| Voitto ennen veroja, MEUR | 46,4 | 6,8 | | 101,4 |
| Liiketoiminnan rahavirta, MEUR | 36,2 | 46,5 | | 292,9 |
| Katsauskauden tulos, MEUR | 36,2 | 9,8 | | 78,0 |
| Osakekohtainen tulos, EUR | 0,59 | 0,13 | | 1,21 |
| Nettovelka, MEUR | 335 | 336 | | 171 |
| Nettovelkaantumisaste, % | 31,5 | 37,1 | | 16,0 |
| Henkilöstö kauden lopussa | 10 433 | 9 509 | | 9 954 |

Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:

”Lastinkäsittelyratkaisujen markkina-aktiviteetti on maailmaa koetelleista luonnonmullistuksista huolimatta vahvistunut niin, että nostamme vuoden 2011 liikevaihdon kasvuarvioitamme noin 20 prosenttiin.

Ensimmäisen vuosineljänneksen vahva tilauskertymä kertoo meidän menestyneen markkinoilla. Tärkeää on, että Industrial & Terminalin liiketoiminnan kannattavuus parani edellisestä vuosineljänneksestä, vaikka liikevaihto jäikin hieman alhaisemmaksi. Maaliskuun lopulla saimme viranomaisten hyväksynnän Navixen ostolle, minkä jälkeen konttiterminaalit-segmentin kehittäminen on päässyt käyntiin”, toteaa toimitusjohtaja Mikael Mäkinen.

Uusi julkistamismenettely

Cargotec Oyj on siirtynyt noudattamaan Finanssivalvonnan Standardin 5.2b mahdollistamaa uutta julkistamismenettelyä. Tämä tiedote on tiivistelmä Cargotecin tammi–maaliskuun 2011 osavuositiedotuksesta. Osavuositiedotus taulukkoineen on tämän pörsstitiedotteen liitteenä pdf-tiedostona ja saatavilla Cargotecin verkkosivuilla www.cargotec.com/sijoittajat.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille:

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 9.30 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0025, tunnus Cargotec Corporation/891228. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 30.4.2011 asti numerossa +44 20 7031 4064, koodi 891228.

Lisätiedot:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytäribrändit Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2010 oli 2,6 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 10 500 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–maaliskuun 2011 katsaus

Toimintaympäristö

Kuormankäsittelylaitteiden markkina on vuoden 2011 alun kehittynyt positiivisesti. Kuorma-autojen myynti kasvoi päämarkkina-alueilla ja useimmissa asiakassegmenteissä aktiviteetti oli hyvää. Tuotteista erityisesti kuormausnostureiden, ajoneuvotrukkien sekä takalaitanostinten kysyntä kasvoi selvästi. Maantieteellisesti voimakkainta elpyminen oli Amerikoissa, joskin siellä kysyntä jatkui kuitenkin elpymisestä huolimatta vielä alhaisella tasolla rakentamiseen liittyvissä asiakassegmenteissä.

Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysynnän elpyminen alkoi näkyä isompien projektien tilauksina ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. Satamissa käsiteltyjen konttien määrä on alkuvuonna 2011 kasvanut jatkaen edellisvuoden myönteistä kehitystä. Projektien myötä erityisesti mobiilipukkinostureiden kysyntä oli vahvaa ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Lisäksi muiden satamissa käytettävien laitteiden kysyntä kehittyi myönteisesti.

Laivojen lastikäsittelylaitteiden markkinat jatkuivat hyvinä. Irtolastilavoihin asennettavien laitteiden kysyntä osoittaa vähitellen hiljenemisen merkkejä, mutta toisaalta konttilavoihin asennettavien laitteiden kysyntä on piristynyt parin hiljaisen vuoden jälkeen. Offshore-laitteiden markkinat olivat aktiiviset, mutta asiakkaat olivat yhä varovaisia investointipäätöksissään.

Huoltopalveluiden markkinoiden paraneminen jatkui edelleen asiakkaiden kapasiteetin käyttöasteen nousun myötä. Varaosamyynnin kasvun lisäksi erilaisten kunnostus- ja modernisointiprojektien kysyntä on piristynyt selvästi.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 37 prosenttia ja olivat 819 (598) miljoonaa euroa. Tilauksista 65 prosenttia saatiin Industrial & Terminalissa ja 35 prosenttia Marinessa.

Maantieteellisesti tilauksia saatiin eniten EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka). EMEA:n osuus kaikista tilauksista oli 44 (40) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 37 (32) prosenttia, ja Amerikkojen 19 (28) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat kaikilla markkina-alueilla ja sen osuus saaduista tilauksista oli 23 (29) prosenttia.

Tilaukanta maaliskuun lopussa oli 2 373 (31.12.2010: 2 356) miljoonaa euroa, mikä oli yhden prosentin vuoden 2010 lopun tilauskantaa suurempi. Industrial & Terminalin tilauskanta oli 778 miljoonaa euroa eli 33 prosenttia ja Marinen 1 595 miljoonaa euroa eli 67 prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

| MEUR | Q1 11 | Q1 10 | Muutos | 2010 |
|-----------------------|------------|------------|-------------|--------------|
| Industrial & Terminal | 535 | 415 | 29 % | 1 690 |
| Marine | 286 | 183 | 57 % | 1 040 |
| Sisäiset tilaukset | -2 | 0 | | -1 |
| Yhteensä | 819 | 598 | 37 % | 2 729 |

Liikevaihto

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 37 prosenttia vertailukaudesta ja oli 763 (555) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvua edellisvuodesta vauhdittivat parantuneen kysynnän ansiosta kasvaneet toimitusvolyymit sekä Industrial & Terminal että Marine -segmenteissä. Liikevaihto ei sisällä Navis-yrityksoston vaikutusta, sillä yritys konsolidoidaan ensimmäisen kerran Cargotecin toisen vuosineljänneksen lukuihin.

Liikevaihdolla mitattuna EMEA (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) ja Aasian ja Tyynenmeren alue olivat yhtä suuret markkina-alueet. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 41 (42) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 41 (40) prosenttia ja Amerikkojen 18 (18) prosenttia.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi tammi–maaliskuussa 13 prosenttia 173 (153) miljoonaan euroon, mikä vastaa 23 (28) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Huoltoliiketoiminta kasvoi kaikilla markkina-alueilla asiakkaiden parantuneiden käyttöasteiden myötä.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

| MEUR | Q1 11 | Q1 10 | Muutos | 2010 |
|-----------------------|------------|-------|--------|-------|
| Industrial & Terminal | 442 | 314 | 41 % | 1 526 |
| Marine | 322 | 241 | 34 % | 1 050 |
| Sisäiset tilaukset | -2 | 0 | | -1 |
| Yhteensä | 763 | 555 | 37 % | 2 575 |

Liikevaihto markkina-alueittain

| MEUR | Q1 11 | Q1 10 | Muutos | 2010 |
|---------------------------|------------|-------|--------|-------|
| EMEA | 313 | 234 | 34 % | 1 087 |
| Aasia ja Tyynenmeren alue | 314 | 224 | 40 % | 1 022 |
| Amerikat | 136 | 97 | 40 % | 466 |
| Yhteensä | 763 | 555 | 37 % | 2 575 |

Tulos

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukauteen verrattuna ja oli 50,6 (13,5) miljoonaa euroa. Huomioitavaa on, että vuoden 2010 vertailulukuun sisältyy 2,3 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos sisältää 1,8 miljoonaa euroa Navis-yrityksostoon liittyviä kuluja. Tulokseen ei sisälly Naviksen liiketulosta, sillä se konsolidoidaan ensimmäisen kerran Cargotecin toisen vuosineljänneksen tulokseen. Tulospարannus on seurausta elpyneestä markkinaympäristöstä ja sen myötä positiiviseksi kääntyneestä Industrial & Terminalin liikevoitosta sekä yhtiön aiemmin toteuttamista kustannussäästötoimista, jotka näkyvät toiminnan parantuneena tehokkuutena.

Nettorahoituskulut tammi–maaliskuussa olivat -4,2 (-6,7) miljoonaa euroa. Korkokulut olivat -5,0 (-5,5) miljoonaa euroa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 36,2 (9,8) miljoonaa euroa eli 0,59 (0,13) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma maaliskuun lopussa oli 2 851 (31.12.2010: 2 916) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 056 (1 065) miljoonaa euroa eli 17,22 (17,37) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 287 (292) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 955 (839) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste nousi 42,9 (42,7) prosenttiin. Aineettoman käyttöomaisuuden nousu on seurausta Navis-yritysostosta. Yhtiön tase on konsolidoitu Cargotecin lukuihin 31.3.2011.

Oman pääoman tuotto (ROE) tammi–maaliskuussa oli 13,6 (4,4) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 13,4 (3,8) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–maaliskuussa säilyi vahvana ja oli 36,2 (46,5) miljoonaa euroa. Kauden aikana maksettiin osinkoja 37,3 (24,4) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi vuoden 2010 lopun 43 miljoonasta eurosta 83 miljoonaan euroon volyymien nousun myötä. Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden vaihteen 16,0 prosentista 31,5 prosenttiin. Nettovelkaantumisastetta nostivat maaliskuussa Navis-yritysoston sekä osinkojen maksu. Navis-yritysoston kauppahinta oli noin 140 miljoonaa euroa.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Tammikuussa Cargotec allekirjoitti viisivuotisen 300 miljoonan euron valmiusluottosopimuksen. Luotto korvasi toukokuussa 2012 erääntymässä olleen, nostamattoman 300 miljoonan euron valmiusluoton. Uudelleenrahoituksella ja laina-ajan pidentämisellä yhtiö vahvisti pitkän aikavälin likviditeettiasemaansa sekä hyödynsi vallitsevia markkinaolosuhteita.

Korollinen nettovelka oli maaliskuun lopussa 335 (31.12.2010: 171) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 477 (502) miljoonaa euroa, josta 80 (97) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 397 (405) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 31.3.2011 oli 3,6 (3,4) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 143 (31.12.2010: 330) miljoonaa euroa. Lisäksi yhtiöllä oli vuosineljänneksen lopussa nostamatta tammikuussa 2011 allekirjoitettu 300 miljoonan euron valmiusluottosopimus.

Helmikuussa Cargotec jatkoi syyskuussa 2010 aloittamaansa 100 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan takaisinostoa 10 miljoonan euron edestä. Takaisinoston jälkeen joukkovelkakirjalainasta on markkinoilla 12,2 miljoonaa euroa.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 11,2 (9,5) miljoonaa euroa eli 1,5 (1,7) prosenttia liikevaihdosta ja 1,5 (1,7) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista ilman uudelleenjärjestelykuluja.

Industrial & Terminalin tuotekehityksessä jatkettiin panostusta enegiatehokkaiden ja ympäristöystävällisten ratkaisujen jatkokehitykseen. Myös automaatioalueella on parannettu muun muassa ohjelmistoarkkitehtuuria, joka mahdollistaa entistä nopeamman ja joustavamman sovellusten toteuttamisen asiakkaille.

Marinen tuotekehityksen painopiste oli uusien tuotemallien kehittämisessä sekä jo tuotevalikoimassa olevien laitteiden suorituskyvyn nostamisessa ja tuotekustannusten alentamisessa. Lisäksi jatkettiin sähkökäyttöisten nostureiden ja lastiluukkujen kehitystyötä.

Investoinnit ja käyttöomaisuusmyynnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 5,8 (17,2) miljoonaa euroa. Vuoden 2010 vertailulukua nosti huomattava investointi Puolan tehtaaseen. Tehdas valmistui vuoden 2010 aikana, eikä vuodelle 2011 ole odotettavissa vastaavan kokoluokan investointeja. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 8,9 (2,4) miljoonaa euroa. Poistot olivat tammi–maaliskuussa 15,1 (12,8) miljoonaa euroa.

Yrityshankinnat

Tammikuun lopussa Cargotec julkisti aikomuksensa ostaa yhdysvaltalaisen terminaalien toiminnanohjausjärjestelmiä toimittavan Naviksen. Kaupan arvon oli noin 190 miljoonaa dollaria (noin 140 miljoonaa euroa). Yhtiö työllistää yli 300 henkeä, ja suurin osa henkilöstöstä on Yhdysvalloissa ja Intiassa. Kauppa sai viranomaisten hyväksynnän maaliskuussa. Cargotec konsolidoi Naviksen tuloksen ensimmäisen kerran Industrial & Terminal -raportointisegmentin toisen vuosineljänneksen lukuihin 19.3.2011 lukien. Cargotecin konsolidoimaan Naviksen hankintahetken jälkeiseen liikevaihtoon tulee vaikuttamaan hankintahetken taseeseen sisältyvä tuloennakoiden osuus. Tämän arvioidaan vähentävän Naviksesta kirjattavaa liikevaihtoa noin 10 miljoonaa euroa ja se kohdistuu noin reilun vuoden ajanjaksolle.

Joulukuussa 2010 Cargotec päätti kasvattaa omistusosuuttaan Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd. - yhteisyrityksessä 50,0 prosentista 69,9 prosenttiin. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Marraskuussa 2010 Cargotec osti ruotsalaisen asennus- ja huoltoyhtiö Hallberg-Ivarsson Hydraulik & Påbyggnad AB:n liiketoiminnan. Göteborgissa toimiva yhtiö on erikoistunut raskaiden ajoneuvojen ja kuormankäsittelylaitteiden asennukseen ja huoltoon. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Henkilöstö

Cargotecissä työskenteli maaliskuun lopussa 10 433 (31.12.2010: 9 954) henkilöä. Industrial & Terminalissa työskenteli 7 805 (7 310), Marinessa 2 175 (2 191) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 453 (453) henkilöä. Industrial & Terminalin henkilömäärä sisältää Naviksen henkilöstön. Tammi–maaliskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 132 (9 447).

Maaliskuun lopussa henkilöstöstä 19 (19) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 10 (11) prosenttia Suomessa ja 30 (31) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 26 (26) prosenttia, Amerikoissa 13 (11) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (3) prosenttia.

Strateginen kehittäminen

Cargotecin keskeisenä strategisena painotuksena on asiakaslähtöisyyden lisääminen globaalisti. Asiakassegmentointi ohjaa liiketoiminnan kehitystä tulevaisuudessa. Konttiterminaalit, kaupalliset laivat ja offshore on valittu ensimmäisten joukossa asiakassegmenteiksi, joihin tullaan panostamaan tulevina vuosina.

Osana huoltoliiketoiminnan uudelleenorganisointumista ja sisäistä yhtenäistämistä, Cargotec on tarkentanut huollon määritelmää. Tämä pienentää hieman aiemmasta Marine-segmentillä huoltoon laskettavaa toimintaa ja siten Marinen huoltoliiketoiminnan suhteellinen osuus alenee vastaavasti.

Strategiassa keskeistä on myös sisäisen selkeyden lisääminen. Työ painottuu sen osalta yhteisten prosessien ja toimintatapojen kehittämiseen. Konsernin laajuisen myynti- ja huoltoverkoston toiminnanohjausjärjestelmän määrittelytyö ja projektisuunnittelu etenivät vuosineljänneksen aikana.

Raportointisegmentit**Industrial & Terminal**

| MEUR | Q1 11 | Q1 10 | Muutos | 2010 |
|----------------------------------|--------------|-------|--------|-------|
| Saadut tilaukset | 535 | 415 | 29 % | 1 690 |
| Tilaukanta | 778 | 637 | 22 % | 680 |
| Liikevaihto | 442 | 314 | 41 % | 1 526 |
| Huoltoliiketoiminnan liikevaihto | 133 | 113 | | 505 |
| % liikevaihdosta | 30 | 36 | | 33 |
| Liikevoitto (EBIT) | 18,8 | -8,9 | | 28,8 |
| % liikevaihdosta | 4,3 | -2,8 | | 1,9 |
| Henkilömäärä kauden lopussa | 7 805 | 6 960 | | 7 310 |

Industrial & Terminalin saadut tilaukset olivat tammi–maaliskuussa 535 (415) miljoonaa euroa, mikä oli 29 prosenttia vertailukautta enemmän. Saadut tilaukset kasvoivat 16 prosenttia edellisestä vuosineljänneksestä. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla maantieteellisillä alueilla, eniten Aasian ja Tyynenmeren alueella. Huoltoliiketoiminnan tilaukset kasvoivat kaikilla huollon osa-alueilla. Tilaukanta kasvoi vuoden 2010 lopusta 14 prosenttia ja maaliskuun lopussa se oli 778 (31.12.2010: 680) miljoonaa euroa.

Industrial & Terminal sai kauden aikana paljon pienehköjä yksittäisiä tilauksia, jotka ovat tyyppillisiä erityisesti Industrial-liiketoiminnalle. Tilaukset kasvoivat merkittävästi vertailukaudesta lähes kaikissa tuoteryhmissä. Voimakkaimmin kasvoivat mobiilipukkinosturien ja terminaalitraktoreiden tilaukset.

Maaliskuussa Cargotec solmi pitkäaikaisen sopimuksen Siemes Wind Power A/S:n kanssa räätälöityjen Hiab-nostureiden toimittamisesta. Nostureita käytetään tuuliturbiinien huollossa ja ylläpidossa. Sopimus kattaa tuotekehityksen, valmistuksen ja sovellustuen. Cargotec sai kauden loppuun mennessä kaiken kaikkiaan yli 100 keskikokoisen nosturin tilaukset ja ensimmäiset nosturit on toimitettu asiakkaalle. Toimitusmäärien odotetaan kasvavan tuhanteen vuodessa.

Industrial & Terminalin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 41 prosenttia vertailukaudesta 442 (314) miljoonaan euroon. Liikevaihdon huomattava kasvu vertailukaudesta heijastaa markkinaympäristön elpymistä. Vuosi käynnistyi toimitusmäärien selvällä kasvulla edellisvuoteen verrattuna huomattavasti korkeamman vuoden alun tilauksien ansiosta. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 18 prosenttia 133 (113) miljoonaan euroon, mikä oli 30 (36) prosenttia liikevaihdosta.

Industrial & Terminalin liikevoitto parani merkittävästi vertailukaudesta kasvaneiden volyymien ja toteutettujen tehostamistoimenpiteiden myötä ja oli 18,8 (-8,9) miljoonaa euroa eli 4,3 (-2,8) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 1,8 miljoonaa euroa Navis-yrityksoston kuluja. Vertailukauden liikevoittoa rasitti alhainen volyyymi sekä tuotannon ylösajon ongelmista aiheutuneet kustannukset. Lisäksi vuoden 2010 vertailulukuun sisältyy 1,6 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.

Marine

| MEUR | Q1 11 | Q1 10 | Muutos | 2010 |
|----------------------------------|--------------|-------|--------|-------|
| Saadut tilaukset | 286 | 183 | 57 % | 1 040 |
| Tilaukanta | 1 595 | 1 602 | 0 % | 1 675 |
| Liikevaihto | 322 | 241 | 34 % | 1 050 |
| Huoltoliiketoiminnan liikevaihto | 40 | 39 | | 173 |
| % liikevaihdosta | 12 | 16 | | 16 |
| Liikevoitto (EBIT) | 43,3 | 34,3 | | 147,4 |
| % liikevaihdosta | 13,4 | 14,2 | | 14,0 |
| Henkilömäärä kauden lopussa | 2 175 | 2 197 | | 2 191 |

Marinen saadut tilaukset tammi–maaliskuussa kasvoivat 57 prosenttia vertailukaudesta 286 (183) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat 12 prosenttia edellisestä vuosineljänneksestä. Uusia tilauksia saatiin pääasiassa irtolastialuksiin asennettavista laitteista ja huoltopalveluista, sekä yleislastialuksiin ja konttilaivoihin asennettavista laitteista. Tilauksista 70 prosenttia saatiin Aasian ja Tyynenmeren alueelta, mikä kuvastaa laivanrakennuksen keskittymistä pääasiassa Kiinaan, Etelä-Koreaan ja Japaniin. Tilaukanta aleni vuoden 2010 lopusta 5 prosenttia ja maaliskuun lopussa se oli 1 595 (31.12.2010: 1 675) miljoonaa euroa. Reilu 70 prosenttia tilaukannasta liittyy irtto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilaukannasta oli noin 10 prosenttia.

Marinen tammi–maaliskuun liikevaihto kasvoi 34 prosenttia vertailukaudesta 322 (241) miljoonaan euroon. Liikevaihdon kasvua vauhditti vahva tilaukanta ja onnistuneet projektitoimitukset. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli vertailukauden tasolla 40 (39) miljoonassa eurossa, mikä oli 12 (16) prosenttia liikevaihdosta.

Marinen kannattavuus ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli erittäin vahva. Vuosineljänneksen liikevoitto oli 43,3 (34,3) miljoonaa euroa, eli 13,4 (14,2) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto heijastaa vahvan tilaukannan onnistuneita toimituksia.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 8.3.2011 vuoden 2010 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2010. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotukset, jotka koskivat hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta ja yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla. Hallitus voi myös päättää omien osakkeiden luovuttamisesta julkisessa kaupankäynnissä NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Molemmat valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 8.3.2011.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,60 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,61 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 18.3.2011.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti, että hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastajina valittiin jatkamaan KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokous päätti muuttaa Cargotecin yhtiöjärjestyksen yhtiökokouskutsua koskevaa pykälää siten, että kutsu julkistetaan yhtiön verkkosivuilla aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta, kuitenkin aina vähintään yhdeksän päivää ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 8.3.2011 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan (entinen tarkastusvaliokunta) jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun 2011 lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Osakemäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 4,60 prosenttia Cargotecin osakepääomasta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli maaliskuun lopussa 51 819 304.

Hallitus päätti 8.3.2010 käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Osakeostoja ei kuitenkaan tehty ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

Osakepohjainen kannustinohjelma

Hallitus päätti maaliskuussa 2010 uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta. Ohjelman tarkoituksena on varmistaa omistajien ja johdon tavoitteiden yhteneväisyys Cargotecin arvon nostamiseksi sekä sitouttaa johto yhtiöön ja tarjota heille kilpailukykyinen yhtiön omistukseen perustuva kannustinohjelma.

Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkavat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Hallitus päättää kullekin ansaintajaksolle kohderyhmän, ansaintakriteerit ja niille asetettavat tavoitteet sekä maksettavan palkkion enimmäismäärän ansaintajakson alkaessa. Ansaintajakson 2010–2012 ansaintakriteerit olivat Cargotec-konsernin tilikauden 2012 liikevoittoprosentti ja liikevaihto. Ansaintajaksolle 2011–2013 asetetut ansaintakriteerit ovat vuoden 2013 liikevoittoprosentti ja liikevaihto. Kahden ensimmäisen jakson kohderyhmään kuuluvat Cargotec Oyj:n johtoryhmän jäsenet.

Mahdollinen palkkio maksetaan vuosina 2013, 2014 ja 2015 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettavalla osuudella on tarkoitus kattaa palkkiosta aiheutuvat verot ja veroluonteiset maksut. Ansaintajaksojen 2010–2012 ja 2011–2013 perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 200 000 yhtiön B-sarjan osakkeen arvoa (sisältäen myös rahana maksettavan osuuden).

Hallitus päätti keväällä 2011 muuttaa osakepohjaisen kannustinohjelman alkuperäisiä ehtoja niin, että palkkiojärjestelmään kuuluva henkilö saa täydet oikeudet saamiinsa osakkeisiin osakepalkkioiden maksun yhteydessä. Osakepohjaisen kannustinohjelman ehdoista poistettiin kohta, joka koski kieltoa luovuttaa osakkeita noin kahden vuoden kuluessa palkkion maksamisesta. Näin ohjelma kesto kunkin osake-erän osalta lyhenee viidestä kolmeen vuoteen.

Optio-ohjelma

Varsinainen yhtiökokous päätti maaliskuussa 2010 optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Hallitus päättää niiden jakamisesta, ansaintakriteereistä ja kohderyhmästä vuosittain, keväällä 2010 (2010A-optio-oikeudet), 2011 (2010B-optio-oikeudet), ja 2012 (2010C-optio-oikeudet). Optio-oikeuksia annetaan yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

2010B-optio-oikeudella osakkeen merkintähinta on 31,23 euroa/osake (B-osakkeen vaihdolla painotettu keskikurssi NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 14.3.-25.3.2011). Merkintähinnasta vähennetään vuosittain maksetut osingot.

Hallitus päätti 2011 keväällä 2010B-optio-oikeuksien antamisesta lähes 80 henkilölle mukaan lukien konsernin johtoryhmän jäsenet. 2010B-optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen edellyttää hallituksen erikseen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät täyty, raukeavat. 2010B-optio-oikeuksien ansaintakriteerinä on vuoden 2011 liikevoitto.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo maaliskuun 2011 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 783 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen vuosineljänneksen viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 128 miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi 31.3.2011 oli 34,40 euroa ja vuosineljänneksen vaihdolla painotettu keskipurssi 33,60 euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Kauden ylin kurssi oli 39,60 euroa ja alin 28,50 euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi–maaliskuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 12 (14) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 405 (297) miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin tammi–maaliskuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä lähes 11 (11) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 356 (241) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten Chi-X:ssä ja BATS Euroopassa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Vaikka talouskehitys on alkuvuonna pääosin ollut myönteistä, ovat useammat luonnonkatastrofit ja poliittinen epävarmuus aiheuttaneet nopeita alueellisia muutoksia. Tämän tyyppiset tai muut äkkinäiset ulkoiset tekijät voivat heikentää markkinatilannetta nopeasti ja niillä voi olla negatiivinen vaikutus Cargotecin lähiajan näkymiin.

Cargotecin laaja asiakas- ja toimittajajoukko edellyttää yhtiöltä jatkuvaa seurantaan luottotappioiden tai toimitusketjun ongelmista aiheutuvien riskien minimoimiseksi. Luottotappioriskit alenevat tyyppillisesti markkinoiden elyessä. Toisaalta paranevilla markkinoilla voi esiintyä ajoittaisia ongelmia komponenttien saatavuudessa, kun toimitusketjussa kaikki ajavat ylös tuotantoaan, mikä voi tuotanto-ongelmien kautta heikentää liikevaihdon ja kannattavuuden kehitystä. Lisäksi paranevilla markkinoilla ennakoidaan komponenttien hintakehitykseen nousupainetta, mikä vaatii yhtiöltä aktiivista ostotoiminnan kehittämistä ja toisaalta lopputuotteiden hintojen johtamista.

Cargotec arvioi, että laivanrakennusmarkkina on toipunut taantumasta aiheuttamasta korkeasta riskitasosta. Tilauskannan analysoinnin perusteella arviolta 150 miljoonaan euroon Marinen tilauskannasta voi sisältyä peruutus- tai siirtymäriski.

Näkymät

Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan kasvavan noin 20 prosenttia. Ensimmäisen vuosineljänneksen hyvä tilauskertymä sekä Industrial & Terminal että Marine -segmenteissä yhdessä parantuneen markkinatilanteen kanssa tukee aiempaa positiivisempaa kasvuodotusta. Liikevaihdon kasvu ja yhtiössä viime vuosina toteutettu mittava tehostamisohjelma tukevat tuloskehitystä, mutta markkinoilla on samanaikaisesti kustannuspaineita. Cargotecin liikevoittomarginaalin vuonna 2011 arvioidaan olevan noin 7 prosenttia.

Helmikuussa Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioitiin kasvavan yli 10 prosenttia ja liikevoittomarginaalin vuonna 2011 jatkavan paranemista.

Vuoden 2011 kalenteri

Osavuositarkastus tammi–kesäkuu 2011 torstaina 21.7.2011

Osavuositarkastus tammi–syyskuu 2011 torstaina 27.10.2011

Helsingissä 27.4.2011

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

| MEUR | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|---|--------------|--------------|----------------|
| Liikevaihto | 762,6 | 555,1 | 2 575,0 |
| Myytyjä suoritteita vastaavat kulut | -614,7 | -448,4 | -2 052,2 |
| Bruttokate | 147,9 | 106,7 | 522,8 |
| <i>Bruttokate, %</i> | <i>19,4</i> | <i>19,2</i> | <i>20,3</i> |
| Kulut | -97,4 | -90,9 | -381,8 |
| Uudelleenjärjestelykulut | - | -2,3 | -10,5 |
| Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta | 0,1 | 0,1 | 0,8 |
| Liikevoitto | 50,6 | 13,5 | 131,4 |
| <i>Liikevoitto, %</i> | <i>6,6</i> | <i>2,4</i> | <i>5,1</i> |
| Rahoitustuotot ja -kulut | -4,2 | -6,7 | -29,9 |
| Voitto ennen veroja | 46,4 | 6,8 | 101,4 |
| <i>Voitto ennen veroja, %</i> | <i>6,1</i> | <i>1,2</i> | <i>3,9</i> |
| Tuloverot | -10,3 | 3,0 | -23,4 |
| Katsauskauden voitto | 36,2 | 9,8 | 78,0 |
| <i>Katsauskauden voitto, %</i> | <i>4,7</i> | <i>1,8</i> | <i>3,0</i> |
| Katsauskauden voiton jakautuminen: | | | |
| Emoyhtiön omistajille | 36,1 | 7,8 | 74,2 |
| Määräysvallattomille omistajille | 0,1 | 2,1 | 3,8 |
| Yhteensä | 36,2 | 9,8 | 78,0 |
| Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos: | | | |
| Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR | 0,59 | 0,13 | 1,21 |
| Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR | 0,59 | 0,13 | 1,21 |

Konsernin laaja tuloslaskelma

| MEUR | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|--|-------------|-------------|--------------|
| Katsauskauden voitto | 36,2 | 9,8 | 78,0 |
| Voitot/tappiot rahavirran suojauksista | 23,5 | 7,7 | 102,5 |
| Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista | -4,6 | 1,2 | -25,6 |
| Muuntoerot | -21,4 | 48,5 | 124,3 |
| Verot laajan tuloksen muista eristä | -5,5 | -16,6 | -53,7 |
| Katsauskauden laaja tulos | 28,2 | 50,6 | 225,5 |
| Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen: | | | |
| Emoyhtiön omistajille | 28,1 | 48,2 | 220,3 |
| Määräysvallattomille omistajille | 0,1 | 2,4 | 5,2 |
| Yhteensä | 28,2 | 50,6 | 225,5 |

Konsernin lyhennetty tase

| VARAT, MEUR | 31.3.2011 | 31.3.2010 | 31.12.2010 |
|--|------------------|------------------|-------------------|
| Pitkäaikaiset varat | | | |
| Aineettomat hyödykkeet | 954,8 | 813,6 | 838,6 |
| Aineelliset hyödykkeet | 286,6 | 308,8 | 292,4 |
| Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset * | 7,6 | 7,5 | 7,7 |
| Sijoitukset ja osuudet osakkuus ja yhteisyrityksissä | 10,5 | 12,0 | 10,8 |
| Korottomat saamiset | 120,7 | 130,3 | 128,7 |
| Pitkäaikaiset varat yhteensä | 1 380,2 | 1 272,1 | 1 278,2 |
| Lyhytaikaiset varat | | | |
| Vaihto-omaisuus | 698,7 | 617,6 | 678,8 |
| Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset * | 4,7 | 3,2 | 4,9 |
| Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset | 636,4 | 563,1 | 635,9 |
| Rahavarat * | 130,3 | 265,2 | 317,7 |
| Lyhytaikaiset varat yhteensä | 1 470,2 | 1 449,1 | 1 637,4 |
| Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät | 0,1 | - | 0,4 |
| Varat yhteensä | 2 850,5 | 2 721,1 | 2 916,0 |
| OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR | 31.3.2011 | 31.3.2010 | 31.12.2010 |
| Oma pääoma | | | |
| Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma | 1 056,4 | 894,6 | 1 065,4 |
| Määräysvallattomien omistajien osuus | 4,1 | 11,0 | 3,7 |
| Oma pääoma yhteensä | 1 060,5 | 905,6 | 1 069,0 |
| Pitkäaikaiset velat | | | |
| Lainat * | 382,8 | 524,9 | 403,8 |
| Laskennalliset verovelat | 57,9 | 26,5 | 58,7 |
| Varaukset | 24,7 | 28,4 | 24,9 |
| Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat | 72,7 | 81,6 | 82,8 |
| Pitkäaikaiset velat yhteensä | 538,2 | 661,4 | 570,1 |
| Lyhytaikaiset velat | | | |
| Lainat * | 79,8 | 83,9 | 96,5 |
| Varaukset | 66,0 | 48,8 | 65,0 |
| Saadut ennakot | 376,9 | 363,4 | 411,3 |
| Ostovelat ja muut korottomat velat | 729,2 | 658,1 | 703,9 |
| Lyhytaikaiset velat yhteensä | 1 251,8 | 1 154,1 | 1 276,8 |
| Oma pääoma ja velat yhteensä | 2 850,5 | 2 721,1 | 2 916,0 |

* Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka oli 31.3.2011 14,6 (31.3.2010: 3,2 ja 31.12.2010: 1,2) miljoonaa euroa.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

| | Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma | | | | | | Määräys- vallattomien omistajien osuus | Oma pääoma yhteensä |
|--|--|-----------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|----------------|--|------------------------|
| | Osake- pääoma | Ylikurssi- rahasto | Muuntoerot | Arvonmuutos- rahasto | Kertyneet voittovarot | Yhteensä | | |
| MEUR | | | | | | | | |
| Oma pääoma 1.1.2010 | 64,3 | 98,0 | -1,1 | -24,9 | 734,6 | 870,9 | 10,6 | 881,5 |
| Tilikauden tulos | | | | | 7,8 | 7,8 | 2,1 | 9,8 |
| Muut laajan tuloksen erät * | | | | | | | | |
| Rahavirran suojaukset | | | | 5,9 | | 5,9 | 0,4 | 6,2 |
| Muuntoerot | | | 34,6 | | | 34,6 | | 34,6 |
| Osingonjako | | | | | -24,4 | -24,4 | -1,8 | -26,3 |
| Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus * | | | | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 |
| Muut muutokset | | | | | | | -0,3 | -0,3 |
| Oma pääoma 31.3.2010 | 64,3 | 98,0 | 33,5 | -19,1 | 717,9 | 894,6 | 11,0 | 905,6 |
| Oma pääoma 1.1.2011 | 64,3 | 98,0 | 86,8 | 33,3 | 783,0 | 1 065,4 | 3,7 | 1 069,0 |
| Tilikauden tulos | | | | | 36,1 | 36,1 | 0,1 | 36,2 |
| Muut laajan tuloksen erät * | | | | | | | | |
| Rahavirran suojaukset | | | | 14,3 | | 14,3 | | 14,3 |
| Muuntoerot | | | -22,3 | | | -22,3 | 0,0 | -22,3 |
| Osingonjako | | | | | -37,3 | -37,3 | | -37,3 |
| Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus * | | | | | 0,3 | 0,3 | | 0,3 |
| Muut muutokset | | | | | | | 0,3 | 0,3 |
| Oma pääoma 31.3.2011 | 64,3 | 98,0 | 64,5 | 47,6 | 782,0 | 1 056,4 | 4,1 | 1 060,5 |

* Netto verojen jälkeen

Tunnusluvut

| | | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|---------------------------|------|----------|----------|-----------|
| Oma pääoma/osake | EUR | 17,22 | 14,58 | 17,37 |
| Korolliset nettovelat | MEUR | 334,5 | 336,1 | 171,2 |
| Omavaraisuusaste | % | 42,9 | 38,4 | 42,7 |
| Nettovelkaantumisaste | % | 31,5 | 37,1 | 16,0 |
| Oman pääoman tuotto | % | 13,6 | 4,4 | 8,0 |
| Sijoitetun pääoman tuotto | % | 13,4 | 3,8 | 8,6 |

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

| MEUR | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|---|---------------|--------------|---------------|
| Katsauskauden voitto | 36,2 | 9,8 | 78,0 |
| Poistot ja arvonalentumiset | 15,1 | 12,8 | 60,5 |
| Muut oikaisuerät | 14,4 | 3,7 | 46,4 |
| Käyttöpääoman muutos | -29,5 | 20,2 | 108,1 |
| Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja | 36,2 | 46,5 | 292,9 |
| Rahoituserien ja verojen rahavirta * | -18,1 | -8,7 | -33,6 |
| Liiketoiminnan nettorahavirta | 18,1 | 37,8 | 259,3 |
| Yrityshankinnat | -132,9 | -0,6 | -40,1 |
| Investointien nettorahavirta, muut erät | -10,7 | -13,6 | -28,3 |
| Investointien nettorahavirta | -143,7 | -14,2 | -68,3 |
| Osakemerkinnöistä saadut maksut | - | - | - |
| Omien osakkeiden hankinta | - | - | - |
| Pitkäaikaisten lainojen nostot | 0,0 | 1,1 | 0,0 |
| Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut | -10,2 | -2,4 | -106,3 |
| Lyhytaikaisten lainojen nostot | 0,2 | 0,5 | 1,9 |
| Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut | -1,9 | -4,9 | -13,0 |
| Maksetut osingot | -37,3 | -24,4 | -27,9 |
| Rahoituksen nettorahavirta | -49,3 | -30,1 | -145,2 |
| Rahavarojen muutos | -174,8 | -6,5 | 45,8 |
| Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa | 303,6 | 252,5 | 252,5 |
| Valuuttakurssien muutosten vaikutus | -2,0 | 2,5 | 5,4 |
| Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa | 126,7 | 248,5 | 303,6 |
| Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa | 3,6 | 16,7 | 14,1 |
| Rahavarat katsauskauden lopussa | 130,3 | 265,2 | 317,7 |

* Maksetut korot 1-12/2010 sisältävät 0,2 miljoonaa euroa pysyviin vastaaviin aktivoituja korkoja

Segmenttikohtaiset tiedot

| Liikevaihto, MEUR | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|--------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Industrial & Terminal | 442 | 314 | 1 526 |
| Marine | 322 | 241 | 1 050 |
| Sisäinen liikevaihto | -2 | 0 | -1 |
| Yhteensä | 763 | 555 | 2 575 |

| Liikevoitto, MEUR | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|--|-----------------|-----------------|------------------|
| Industrial & Terminal | 18,8 | -7,3 | 37,1 |
| Marine | 43,3 | 34,3 | 147,6 |
| Konsernihallinto ja tukitoiminnot | -11,5 | -11,2 | -42,8 |
| Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja | 50,6 | 15,8 | 141,9 |

Uudelleenjärjestelykulut:

| | | | |
|--|----------|------------|-------------|
| Industrial & Terminal | - | 1,6 | 8,3 |
| Marine | - | 0,1 | 0,1 |
| Konsernihallinto ja tukitoiminnot | - | 0,6 | 2,1 |
| Uudelleenjärjestelykulut yhteensä | - | 2,3 | 10,5 |

| | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Liikevoitto yhteensä | 50,6 | 13,5 | 131,4 |
|-----------------------------|-------------|-------------|--------------|

| Liikevoitto, % | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|---|-----------------|-----------------|------------------|
| Industrial & Terminal | 4,3 | -2,3 * | 2,4 * |
| Marine | 13,4 | 14,2 * | 14,1 * |
| Cargotec, liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja | 6,6 | 2,8 | 5,5 |
| Cargotec | 6,6 | 2,4 | 5,1 |

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja.

| Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|--|-----------------|-----------------|------------------|
| EMEA | 313 | 234 | 1 087 |
| Aasia ja Tyynenmeren alue | 314 | 224 | 1 022 |
| Amerikat | 136 | 97 | 466 |
| Yhteensä | 763 | 555 | 2 575 |

| Liikevaihto markkina-alueittain, % | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|---|-----------------|-----------------|------------------|
| EMEA | 41,0 | 42,1 | 42,2 |
| Aasia ja Tyynenmeren alue | 41,2 | 40,3 | 39,7 |
| Amerikat | 17,8 | 17,5 | 18,1 |
| Yhteensä | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Saadut tilaukset, MEUR | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Industrial & Terminal | 535 | 415 | 1 690 |
| Marine | 286 | 183 | 1 040 |
| Sisäiset tilaukset | -2 | 0 | -1 |
| Yhteensä | 819 | 598 | 2 729 |

| Tilaukanta, MEUR | 31.3.2011 | 31.3.2010 | 31.12.2010 |
|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Industrial & Terminal | 778 | 637 | 680 |
| Marine | 1 595 | 1 602 | 1 675 |
| Sisäinen tilaukanta | 0 | 0 | 0 |
| Yhteensä | 2 373 | 2 239 | 2 356 |

| Investoinnit, MEUR | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|--|-----------------|-----------------|------------------|
| Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja) | 5,8 | 17,2 | 43,5 |
| Vuokrasopimuksiin | 0,0 | 0,1 | 0,5 |
| Asiakasrahoitus sopimuksiin | 8,9 | 2,3 | 16,4 |
| Yhteensä | 14,7 | 19,5 | 60,3 |

| Henkilöstö kauden lopussa | 31.3.2011 | 31.3.2010 | 31.12.2010 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Industrial & Terminal | 7 805 | 6 960 | 7 310 |
| Marine | 2 175 | 2 197 | 2 191 |
| Konsernihallinto ja tukitoiminnot | 453 | 352 | 453 |
| Yhteensä | 10 433 | 9 509 | 9 954 |

| Henkilöstö keskimäärin | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Industrial & Terminal | 7 506 | 6 874 | 7 055 |
| Marine | 2 170 | 2 227 | 2 190 |
| Konsernihallinto ja tukitoiminnot | 455 | 347 | 428 |
| Yhteensä | 10 132 | 9 447 | 9 673 |

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

| MEUR | 1-3/2011 | 1-3/2010 | 1-12/2010 |
|---|-----------------|-----------------|------------------|
| Katsauskauden verot | 20,8 | 10,0 | 36,9 |
| Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos | -10,7 | -13,0 | -10,0 |
| Verot edellisiltä tilikausilta | 0,1 | -0,1 | -3,4 |
| Yhteensä | 10,3 | -3,0 | 23,4 |

Vastuut

| MEUR | 31.3.2011 | 31.3.2010 | 31.12.2010 |
|-----------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Takaukset | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| Jälleenmyyjärahoitus | - | 0,0 | 0,0 |
| Loppuasiakasrahoitus | 8,8 | 9,9 | 8,9 |
| Muut vuokrasopimukset | 64,6 | 48,5 | 69,5 |
| Muut vastuut | 3,4 | 3,6 | 3,5 |
| Yhteensä | 77,3 | 62,6 | 82,3 |

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 459,5 (31.3.2010 554,7 ja 31.12.2010: 474,4) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

| MEUR | 31.3.2011 | 31.3.2010 | 31.12.2010 |
|---|------------------|------------------|-------------------|
| Yhden vuoden kuluessa | 18,4 | 11,6 | 16,1 |
| Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua | 28,9 | 23,0 | 34,3 |
| Yli viiden vuoden kuluttua | 17,3 | 13,9 | 19,1 |
| Yhteensä | 64,6 | 48,5 | 69,5 |

Katsauskauden tulokseen sisältyy 6,4 (1-3/2010 4,3 ja 1-12/2010: 17,7) miljoonaa euroa vuokratulua.

Johdannaissopimusten käyvät arvot

| MEUR | Positiivinen käypä arvo 31.3.2011 | Negatiivinen käypä arvo 31.3.2011 | Netto käypä arvo 31.3.2011 | Netto käypä arvo 31.3.2010 | Netto käypä arvo 31.12.2010 |
|--|---|---|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Valuuttatermiinit | 72,2 | 41,4 | 30,9 | -34,5 | 37,5 |
| Koron- ja valuutanvaihtosopimukset | 1,2 | | 1,2 | 4,9 | 13,4 |
| Yhteensä | 73,4 | 41,4 | 32,1 | -29,7 | 50,9 |
| Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus: | | | | | |
| Valuuttatermiinit | 6,3 | 2,2 | 4,1 | -4,7 | 2,7 |
| Koron- ja valuutanvaihtosopimukset | 1,2 | - | 1,2 | 4,9 | 13,4 |
| Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus | 7,5 | 2,2 | 5,3 | 0,1 | 16,1 |
| Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus | 65,9 | 39,2 | 26,7 | -29,8 | 34,8 |

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

| MEUR | 31.03.2011 | 31.03.2010 | 31.12.2010 |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Valuuttatermiinit | 3 441,9 | 2 381,5 | 3 017,3 |
| Koron- ja valuutanvaihtosopimukset | 225,7 | 225,7 | 225,7 |
| Yhteensä | 3 667,6 | 2 607,2 | 3 243,1 |

Yrityshankinnat

Navis

Tammikuun 2011 lopussa Cargotec julkisti aikomuksensa ostaa Zebra Technologies Corporationilta yhdysvaltalaisen terminaalin toiminnanohjausjärjestelmiä toimittavan Naviksen hankkimalla Navis Holding, LLC:n koko osakekannan. Kauppa saatiin päätökseen maaliskuussa viranomaisten hyväksynnän jälkeen ja hankittu liiketoiminta liitettiin Industrial & Terminal -raportointisegmenttiin 19.3.2011 alkaen.

Alla olevassa taulukossa esitetty hankintamenolaskelma perustuu Naviksen alustavaan konsernitaseeseen 19.3.2011, joka on laadittu olennaisilta osin IFRS:n ja Cargotecin laskentaperiaatteiden mukaisesti. Koska hankinnan kohteen omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen oli kesken raportointipäivänä, liiketoiminnan yhdistely on tehty alustavana 31.3.2011 ja hankittujen nettovarojen ja liikearvon arvoihin voi tulla oikaisuja, kunnes käypien arvojen määrittäminen saadaan valmiiksi. Alustavassa kauppahinnan allokaatiossa kauppahinnan kohdistus aineettomille hyödykkeille sisältää teknologian, tuotemerkin ja asiakassuhteiden käypään arvoon arvostuksen. Naviksen hankintahetken konsernitaseen velkoihin sisältyneisiin tuloennakkoihin on tehty käypään arvoon oikaisu siltä osin, kun tuloennakkoihin ei sisälly velvoitetta lisäpalveluiden suorittamisesta tulevaisuudessa. Koska jäljellä olevan suoritevelvoitteen käypä arvo on noin 10 miljoonaa euroa pienempi kuin kirjanpitoarvo, tuloennakon uudelleenarvostaminen alentaa hankitun liiketoiminnan liikevaihtoa ja kannattavuutta hankintaa seuraavan reilun vuoden ajan, kun se konsolidoidaan Cargoteciin. Hankinnasta muodostunut liikearvo perustuu henkilöstöön ja

synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena. Yhdessä Cargotec ja Navis pystyvät tarjoamaan asiakkailleen integroituja ratkaisuja, mikä vahvistaa Cargotecin asemaa kokonaisratkaisujen tarjoajana. Liikearvon odotetaan olevan verotuksessa vähennyskelpoista.

Naviksen vaikutus Cargotecin liikevaihtoon ja tulokseen ajanjaksolta 19.3-31.3.2011 ei ole olennainen, ja ajanjakso sisällytetään Cargotecin toisen vuosineljänneksen lukuihin. Hankintaan liittyvät 1,8 miljoonan euron kulut on sisällytetty Industrial & Terminal -segmentin ensimmäisen vuosineljänneksen liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, alustava laskelma

MEUR

| | |
|--|--------------|
| Aineettomat hyödykkeet | 73,1 |
| Aineelliset hyödykkeet | 0,9 |
| Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset | 15,3 |
| Rahavarat | 0,7 |
| Ostovelat ja muut korottomat velat | -6,1 |
| Laskennalliset verovelat | 0,0 |
| Nettovarot | 83,8 |
| Kauppahinta | 132,7 |
| Liikearvo | 48,9 |
| | |
| Kauppahinta, rahana maksettu | 132,7 |
| Hankitut rahavarat | -0,7 |
| Rahavirtavaikutus | 132,0 |

Muut hankinnat

Joulukuussa 2010 Cargotec päätti kasvattaa omistusosuuttaan Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd. -yhteisyrityksessä 50,0 prosentista 69,9 prosenttiin. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Marraskuussa 2010 Cargotec osti ruotsalaisen asennus- ja huolto-yhtiö Hallberg-Ivarsson Hydraulik & Påbyggnad AB:n liiketoiminnan. Göteborgissa toimiva yhtiö on erikoistunut raskaiden ajoneuvojen ja kuormankäsittelylaitteiden asennukseen ja huoltoon. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Alla on esitetty näiden hankintojen yhdistetty hankintamenolaskelma. Se perustuu hankinnan kohteiden alustaviin taseisiin 1.1.2011, jotka on laadittu olennaisilta osin IFRS:n ja Cargotecin laskentaperiaatteiden mukaisesti. Koska hankinnan kohteiden omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen oli raportointipäivänä kesken, liiketoimintojen yhdistäminen on tehty alustavana 31.3.2011 ja hankittujen nettovarojen ja liikearvon määriin voi tulla oikaisuja, kunnes käypien arvojen määrittäminen saadaan valmiiksi.

Hankintaa edeltävä omistusosuus Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd.:ssa on arvostettu käypään arvoon hankintahetkellä. Arvostuksesta syntynyt 1,7 miljoonan euron voitto on kirjattu konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Hankintoihin liittyvät kulut on kirjattu konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, alustava laskelma**MEUR**

| | |
|--|------------|
| Aineettomat hyödykkeet | 0,0 |
| Aineelliset hyödykkeet | 0,3 |
| Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset | 4,7 |
| Vaihto-omaisuus | 0,6 |
| Rahavarat | 0,1 |
| Ostovelat ja muut korottomat velat | -4,6 |
| Lainat | -0,2 |
| Laskennalliset verovelat | 0,0 |
| Nettovarat | 0,8 |
| Kauppahinta | 3,1 |
| Liikearvo | 2,3 |
| | |
| Kauppahinta, rahana maksettu | 0,7 |
| Hankitut rahavarat | -0,1 |
| Rahavirtavaikutus | 0,6 |

Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2010 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS- standardimuutosten soveltaminen 1.1.2011 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2011 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2009 ja 2010 julkistamia muutettuja standardeja:

- IAS 24, Lähipiiriä koskevat tiedot tilinpäätöksessä (uudistettu): Uudistettu standardi yksinkertaistaa julkiseen valtaan sidoksissa olevia yhteisöjä koskevia liitetietovaatimuksia ja täsmentää lähipiirin määrittelmää.
- IAS 32, Rahoitusinstrumentit: esittämistapa – Liikkeeseen laskettujen oikeuksien luokittelu (muutos): Muutos selventää, kuinka kirjanpidossa olisi käsiteltävä tiettyjä oikeuksia, kun liikkeeseen lasketut instrumentit ovat muun valuutan kuin liikkeeseenlaskijan toimintavaluutan määräisiä.

Lisäksi on otettu käyttöön EU:ssa hyväksytyt IFRS:n 2010 Annual Improvements -projekteihin liittyvät muutokset useisiin eri standardeihin. Edellä mainituilla muutoksilla ei ole ollut oleellista vaikutusta osavuositarkastukseen.

Huolto- ja liiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu 1.1.2011 alkaen. Taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

| | | |
|-------------------------------|---------|---|
| Oma pääoma / osake | = | $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$ |
| Korolliset nettovelat | = | Korolliset velat* - korolliset varat |
| Omavaraisuusaste (%) | = 100 x | $\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$ |
| Nettovelkaantumisaste (%) | = 100 x | $\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$ |
| Oman pääoman tuotto (%) | = 100 x | $\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$ |
| Sijoitetun pääoman tuotto (%) | = 100 x | $\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$ |
| Osakekohtainen tulos | = | $\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$ |

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

| Cargotec | | Q1/2011 | Q4/2010 | Q3/2010 | Q2/2010 | Q1/2010 |
|-------------------------------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Saadut tilaukset | MEUR | 819 | 716 | 683 | 732 | 598 |
| Tilaukanta | MEUR | 2 373 | 2 356 | 2 395 | 2 433 | 2 239 |
| Liikevaihto | MEUR | 763 | 747 | 635 | 638 | 555 |
| Liikevoitto | MEUR | 50,6 | 44,5 * | 42,8 * | 38,8 * | 15,8 * |
| Liikevoitto | % | 6,6 | 6,0 * | 6,7 * | 6,1 * | 2,8 * |
| Laimentamaton osake-kohtainen tulos | EUR | 0,59 | 0,39 | 0,38 | 0,32 | 0,13 |
| Industrial & Terminal | | Q1/2011 | Q4/2010 | Q3/2010 | Q2/2010 | Q1/2010 |
| Saadut tilaukset | MEUR | 535 | 462 | 389 | 423 | 415 |
| Tilaukanta | MEUR | 778 | 680 | 710 | 740 | 637 |
| Liikevaihto | MEUR | 442 | 471 | 379 | 362 | 314 |
| Liikevoitto | MEUR | 18,8 | 20,9 * | 16,0 * | 7,4 * | -7,3 * |
| Liikevoitto | % | 4,3 | 4,4 * | 4,2 * | 2,0 * | -2,3 * |
| Marine | | Q1/2011 | Q4/2010 | Q3/2010 | Q2/2010 | Q1/2010 |
| Saadut tilaukset | MEUR | 286 | 254 | 294 | 309 | 183 |
| Tilaukanta | MEUR | 1 595 | 1 675 | 1 686 | 1 694 | 1 602 |
| Liikevaihto | MEUR | 322 | 276 | 256 | 277 | 241 |
| Liikevoitto | MEUR | 43,3 | 33,2 | 36,4 * | 43,7 * | 34,3 * |
| Liikevoitto | % | 13,4 | 12,0 | 14,2 * | 15,8 * | 14,2 * |

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja