

Cargotecin osavuositarkastus tammi-maaliskuu 2009 – Toiminnan tehostaminen jatkui haastavassa markkinaympäristössä

Katsauksen pääkohdat

- Saadut tilaukset olivat 456 (1–3/2008: 1 155) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 772 (31.12.2008: 3 054) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 7 prosenttia ja oli 675 (1–3/2008: 727) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 15,0 (44,2) miljoonaa euroa ja vastaava liikevoittomarginaali 2,2 (6,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 6,2 (44,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 8,8 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja sopeuttamisohjelmasta, josta ilmoitettiin syyskuussa 2008.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 59,6 (50,1) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 1,5 (31,5) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,01 (0,50) euroa.

Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:

”Ensimmäinen vuosineljännes oli odotuksiemme mukainen. Toimitusvolyymit olivat vielä melko hyvällä tasolla, mutta saatujen tilausten määrä aleni selvästi verrattuna ennätyselliseen tilauskertymään vuoden 2008 vertailukaudella. Aloitettujen sopeuttamistoimien kustannussäästövaikutukset eivät näkyneet vielä tuloksessa, mutta toimet etenevät ja vaikutukset alkavat näkyä myöhemmin kuluvana vuonna. Toiminnan tehostamiseksi ja globaalin läsnäolon parantamiseksi suunnittelemme kuormanosturitehtaan sulkemista Meppelissä, Hollannissa, ja investoimista uuteen tehtaaseen Puolaan, jossa valmistettaisiin useita eri tuotteita. Lisäksi otamme ison askeleen Cargotecin Yksi yhtiö -strategian toteuttamisessa, kun suunnittelemme Hiabin ja Kalmarin myynnin ja huoltoverkoston yhdistämistä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella”, toteaa toimitusjohtaja Mikael Mäkinen.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa klo 11.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Osavuositarkastuksen esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 11.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 3023 4412, tunnus Cargotec Corporation. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin sivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa 30.4.2009 klo 12.00 asti numerossa +44 20 8196 1998, koodi 136498#.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Lisätiedot:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 0204 55 4281

Paula Liimatta, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 0204 55 4634

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua tarjoamalla laitteita, järjestelmiä ja palveluja tavaroiden lastaamiseen ja purkamiseen. Cargotecin tuotemerkeillä Hiab, Kalmar ja MacGREGOR on maailmanlaajuinen markkinajohtajan asema. Ratkaisuja käytetään maalla ja merellä, kaikkialla missä tavara liikkuu. Kattavat huoltopalvelut lähellä asiakasta takaavat laitteiden jatkuvan toiminnan. Cargotec on alansa teknologiajohtaja ja panostaa tuotekehityksessä ympäristönäkökohdat huomioon ottaen innovatiivisiin ratkaisuihin. Cargotecin liikevaihto vuonna 2008 oli 3,4 miljardia euroa. Konsernilla on noin 11 000 työntekijää. Cargotecin B-sarjan osakkeet on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä.

www.cargotec.fi

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Toimintaympäristö

Kuormankäsittelylaitteiden kysyntä oli heikkoa ensimmäisellä vuosineljänneksellä vuoden 2008 aikana tapahtuneen pudotuksen jäljiltä. Puutavaranojien markkinat kärsivät voimakkaimmin heikentyneestä markkinatilanteesta. Rakentamisen ja uusien kuorma-autojen myynnin lasku heijastui suoraan kuormankäsittelylaitteiden kysyntään.

Kontinkäsittelylaitteiden markkinat olivat hiljaiset. Satamissa käsiteltävien konttien määrän väheneminen sai asiakkaat lykkäämään suunniteltuja investointeja. Markkina-alueista Aasiassa ja Tyynenmeren alueella aktiviteetti oli hieman vilkkaampaa. Haarukkatrukkien ja terminaalitrukkien kysyntää alensi teollisuustuotannon lasku ja jakelukeskustoiminnan hiljeneminen.

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkinat ovat pudonneet nopeasti muutaman viime vuoden poikkeuksellisen laivanrakennuksen korkeasuhdanteen jälkeen. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä markkinat olivat ennakoitusti erittäin hiljaiset erityisesti irtolasti- ja konttilaivoihin tarkoitettujen laitteiden osalta. Alentunut öljynhinta on myös lykänyt investointeja offshore-tukialuksiin. Laivojen ylikapasiteetti on johtanut laivojen seisottamisiin, laivojen käyttöön varastointitarkoituksiin sekä lisääntyneeseen romuttamiseen. Uusia laivatilauksia ei juurikaan tehty. Laivojen lastinkäsittelylaitteiden tilausten peruutusten määrä on kuitenkin toistaiseksi ollut kohtuullinen.

Huoltopalvelujen kysyntää alensi osittain käyttämättömänä seisova laitekanta. Huoltopalvelujen markkinat olivat kuitenkin laitemarkkinoita paremmat. Alentunut lastinkäsittelylaitteiden käyttöaste vaikutti myös varaosamyyntiin. Asiakkaat ovat edelleen kiinnostuneita entistä joustavammista toimintamalleista, mutta päätöksenteko on hidastunut.

Saadut tilaukset

Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 456 (1 155) miljoonaa euroa. Saatujen tilausten määrä aleni kaikissa liiketoiminta-alueissa talouden epävarmuuden seurauksena. Lisäksi on huomioitava, että 2008 vertailukauden tilauskertymä oli ennätyksellinen sekä Kalmarissa että MacGREGORissa.

MEUR	1-3/2009	Osuus, %	1-3/2008	Osuus, %	Muutos, %	1-12/2008
Hiab	138	30	228	20	-40	818
Kalmar	224	49	490	42	-54	1 566
MacGREGOR	96	21	439	38	-78	1 393
Sisäiset tilaukset	-1		-2			-9
Yhteensä	456	100	1 155	100	-61	3 769

Hiab

Hiabin osuus saaduista tilauksista tammi–maaliskuussa oli 138 (228) miljoonaa euroa.

Hiabin saamat tilaukset olivat pääosin liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilausten aleneminen jatkui edellisvuoden lopun tasosta erityisesti rakentamiseen liittyvien asiakassegmenttien alhaisen kysynnän takia.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Helmikuussa Hiab sai merkittävän 292 kuormausnosturin tilauksen yhdysvaltalaiselta BAE Systemsiltä. Laitteiden toimitus alkoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä ja jatkuu läpi vuoden 2009. Tilaus on jatkoa syyskuussa 2008 tehdylle kaupalle.

Kalmar

Kalmarin osuus saaduista tilauksista tammi–maaliskuussa oli 224 (490) miljoonaa euroa. Talouden epävarmuus heijastui asiakkaiden investointipäätöksiin pidentäen päätöksentekoprosesseja. Kontinkäsittelylaitteiden alentuneet käyttöasteet vähensivät korvausinvestointeja.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Kalmar sai konttikurottajien ja raskaan kokoluokan haarukkatrukkien tilauksen Vestas Towersilta Yhdysvalloista. Laitteita käytetään tuulivoimaloiden turbiinien nostamiseen ja laitteet räätälöidään asiakkaan tarpeiden mukaisiksi. Laitteet toimitetaan huhtikuun aikana.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä saatiin myös terminaalitraktoritilauksia muun muassa Kiinasta, Tunisiasta ja Venäjältä. Kiinaan, Ningbon satamaan toimitetaan 50 keskiraskaan kokoluokan terminaalitraktoria. Raskaan kokoluokan terminaalitraktoreita toimitaan yhteensä 20 Tunisiaan Societe Tunisienne De Acconagen ja 15 traktoria Venäjälle Novorossiisk Commercial Sea satamaan.

Maaliskuussa Kalmariin kuuluva Cargotec Port Security sai ensimmäisen kaupallisen tilauksensa konttitarttujiin asennettavasta säteilyarvoja mittaavasta teknologiasta yhdysvaltalaiselta Lockheed Martinilta. Järjestelmä täyttää Yhdysvaltojen maahantuloviranomaisten vaatimukset, jotka koskevat kaikkien maahan tulevien konttien tarkastamista satamissa vuoteen 2012 mennessä.

Yhdysvaltojen puolustusministeriön alaiselta TACOMilta (Tank Automotive Armament Command) saatiin yhteensä 62 maastoajoon tarkoitettun konttikurottajan tilaukset. Laitteet toimitetaan kuluvan vuoden aikana.

MacGREGOR

MacGREGORin osuus saaduista tilauksista ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 96 (439) miljoonaa euroa. Saatujen tilausten määrän pudotus on seurausta poikkeuksellisen laivanrakennuksen korkeasuhdanteen voimakkaasta hiljentyemisestä.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä MacGREGOR sai merkittäviä satamaramppiratkaisujen tilauksia Jordaniasta, Marokosta ja Irlannista. Laitteet toimitetaan vuoden 2009 lopulla ja vuoden 2010 alussa. MacGREGORin satamaramppitekniikka on räätälöity palvelemaan kunkin sataman erikoisolosuhteita.

Helmikuussa MacGREGOR sai itsepurkavien sementinkäsittelylaitteiden tilauksen kahteen sementinkuljetusalukseen japanilaiselta Taiheiyo Engineeringiltä. Laitteilla varmistetaan korkea purkukapasiteetti, alhainen energian kulutus sekä korkea luotettavuus. Tilaus on jatkoa pitkäaikaiselle asiakassuhteelle. Laitteet toimitetaan vuonna 2010.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Maaliskuussa saatiin ro-ro-laitteiden tilaus Australian laivastolta kahteen huoltotukialukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2010–2011.

Maaliskuussa MacGREGOR sai myös 28 letkunkäsittely- ja muonanosturitilauksen korealaiselta Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co -telakalta. Nosturit asennetaan viiteen isoon tankkeriin ja kahteen nesteytetyn maakaasun kuljetusalukseen, ja ne toimitetaan vuosina 2010 ja 2012.

Cargotec Services

Yleisen taloustilanteen heikentyminen vaikutti myös huoltomarkkinoiden aktiviteettiin, mutta vaikutus oli vähäisempi kuin laitemarkkinoilla. Huoltotoiminnalle tyypillisiä pieniä sopimuksia solmittiin paljon, mutta asiakkaat lykkäävät isojen sopimusten päätöksentekoa.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä solmittiin viisivuotinen huoltosopimus albanialaisen Durres Port Authorityn kanssa. Laitteiden huollon lisäksi sopimus kattaa varaosavaraston hallinnan.

Tilaukanta

Tilaukanta 31.3.2009 oli 2 772 (31.12.2008: 3 054) miljoonaa euroa. Hiabin osuus tilaukannasta oli 148 (164) miljoonaa euroa, Kalmarin 611 (704) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 2 013 (2 187) miljoonaa euroa. Hiabin tilaukanta ulottuu noin kahden kuukauden päähän, Kalmarin noin kuusi kuukautta eteenpäin ja MacGREGORin keskimäärin noin 18 kuukautta eteenpäin. MacGREGORin tilaukannasta 85 prosenttia arvioidaan tuloutettavan liikevaihtoon vuoden 2010 loppuun mennessä. Tilausten peruutuksia kirjattiin MacGREGORissa tammi–maaliskuussa 60 miljoonaa euroa.

MEUR	31.3.2009	Osuus, %	31.12.2008	Osuus, %	Muutos, %
Hiab	148	5	164	5	-10
Kalmar	611	22	704	23	-13
MacGREGOR	2 013	73	2 187	72	-8
Sisäinen tilaukanta	0		-1		
Yhteensä	2 772	100	3 054	100	-9

Liikevaihto

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 675 (727) miljoonaa euroa. Lasku vertailukaudesta oli 7 prosenttia johtuen pääosin kuormankäsittelylaitteiden volyymin pudotuksesta.

MEUR	1-3/2009	Osuus, %	1-3/2008	Osuus, %	Muutos, %	1-12/2008
Hiab	153	23	230	32	-34	907
Kalmar	306	45	322	44	-5	1 515
MacGREGOR	218	32	177	24	23	985
Sisäinen myynti	-1		-2			-8
Total	675	100	727	100	-7	3 399

Hiabin liikevaihto laski 153 (230) miljoonaan euroon. Lasku johtui alhaisesta tilaukertymästä vuoden 2008 neljännellä vuosineljänneksellä sekä katsauskaudella. Alhainen liikevaihto

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

heijastaa kuormankäsittelylaitteiden markkinoiden yleistä epävarmuutta ja asiakkaiden investointihaluttomuutta.

Kalmarin liikevaihto oli 306 (322) miljoonaa euroa. Toimitukset olivat hyvällä tasolla vuoden vaihteen korkean tilauskannan ansiosta.

MacGREGORin liikevaihto kehittyi myönteisesti ja oli 218 (177) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvu on seurausta viime vuosien vahvasta tilauskertymästä.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli viime vuoden vertailujakson tasolla, kun se vielä vuotta aiemmin kasvoi 9 prosenttia. Liikevaihto oli 187 (191) miljoonaa euroa, mikä vastaa 28 (26) prosenttia koko konsernin liikevaihdosta. Hiabissa huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 29 (22) prosenttia, Kalmarissa 29 (31) prosenttia ja MacGREGORissa 25 (23) prosenttia.

Tulos

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 6,2 (44,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 8,8 (0,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.

Ilman uudelleenjärjestelykuluja tammi–maaliskuun liikevoitto oli 15,0 (44,2) miljoonaa euroa eli 2,2 (6,1) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 1,5 (1,4) miljoonan euron kustannusvaikutuksen yritysostojen hankintamenolaskelmista ja 2,0 (0,0) miljoonaa euroa On the Move -muutosohjelman toteutuneita kuluja.

Liikevoittoa heikensi erityisesti Hiabissa tuotantokapasiteetin alhainen käyttöaste. Huolimatta merkittävistä uudelleenjärjestelytoimista, toimintaa ei kyetty sopeuttamaan riittävän nopeasti voimakkaasti pudonneeseen kysyntään. Lisäksi Hiabissa ja Kalmarissa tuotekannattavuutta heikensivät toimitukset, joiden materiaalikustannukset olivat vielä osin aiemman korkeasuhdanteen hintatasolla. MacGREGOR jatkoi kannattavaa kasvua.

Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 1,5 (31,5) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 0,01 (0,50) euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Liiketoiminnan nettokäyttöpääoma aleni, ja 31.3.2009 se oli 289 (31.12.2008: 324) miljoonaa euroa. Aleneminen johtuu Kalmarin ja MacGREGORin hyvän toimitusvolyymien ansiosta vähentyneestä keskeneräisen tuotannon määrästä sekä komponentti- ja materiaalivarastojen pienenemisestä. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 295 (284) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 764 (754) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 59,6 (50,1) miljoonaa euroa. Osinkoja maksettiin 34,4 (61,3) miljoonaa euroa.

Nettovelka 31.3.2009 oli 510 (31.12.2008: 478) miljoonaa euroa, johon sisältyy 614 (565) miljoonaa euroa korollista velkaa. Omavaraisuusaste oli 32,8 (33,0) prosenttia, ja nettovelkaantumisaste nousi 63,2 (55,3) prosenttiin. Nettovelkaantumisastetta nosti maaliskuussa maksetut osingot.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Cargotecin rahoitusrakenne on hyvä. Korolliset nettovelat koostuvat pääasiassa pitkäaikaisista lainoista, jotka erääntyvät vuodesta 2012 alkaen. Yhtiöllä oli katsauskauden lopussa käyttämättömiä rahoituslimiittejä 635 miljoonaa euroa.

Vahvistaakseen rahoitusasemaansa, yhtiö nosti maaliskuussa viisivuotisen 50 miljoonan euron TyEL-lainan.

Oman pääoman tuotto ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 0,7 (14,2) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto oli 1,9 (13,4) prosenttia.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Tutkimus- ja kehitysmenot ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 9,8 (11,2) miljoonaa euroa, mikä on 1,5 (1,5) prosenttia liikevaihdosta. Heikentyneestä markkinatilanteesta huolimatta Cargotec panostaa edelleen tuotekehitykseen.

Hiab esitteli uuden sukupolven ensimmäisen jäykkäpuominosturin Kiinan markkinoille. Lisäksi vaihtolavatuoteperhe kasvoi uudella 30 tonnin vaihtolavalaitteella.

Tammikuussa Kalmar toi markkinoille uuden konttisatamien lo-lo-toimintoihin (lift-on, lift-off) tarkoitettua raskaan kokoluokan terminaalitruktorin. Yhteistyössä asiakkaiden kanssa suunnitellussa laitteessa on panostettu erityisesti ergonomiaan ja ajomukavuuteen, energiatehokkuuteen sekä ympäristöystävällisyyteen.

Kalmarin automaattisen konttikentänosturin viimeisen vaiheen testaukset jatkuivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hampurin CTB terminaalissa hyvin tuloksin.

Kalmar valmisteli satamanostureiden valmistuksen aloittamista Aasiassa. Samalla nosturimallia on kehitetty siten, että loppuasennus on helpompi tehdä satamassa, johon nosturi sijoitetaan. Tämän ansiosta nosturin kuljetus helpottuu ja kuljetuskustannukset alenevat. Kaikki uudet satamanosturit varustetaan Kalmarin uudella nostureiden ohjausjärjestelmällä, joka sisältää nosturin hallinnan ja vianetsinnän.

Tammikuussa MacGREGORin Offshore-divisioona toimitti ensimmäisen syvänmeren nivelpuominosturin, joka on varustettu kuituvaijerin käsittelyjärjestelmällä. Teknologialla, joka mahdollistaa kevyen kuituvaijerin käytön perinteisen teräsvaijerin sijaan, on monia etuja: painavampia lasteja voidaan käsitellä rajoittamattomissa syvyyksissä rasittamatta nosturia ja näin ollen kokonaisturvallisuutta voidaan parantaa kevyemmän laitteen ansiosta, joka kuitenkin pystyy raskaisiin työtehtäviin.

Investoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta olivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 17,7 (10,2) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 10,0 (7,7) miljoonaa euroa.

Kapasiteetin laajennukset konttitarttujatehtaassa Malesiassa ja maastoajoon tarkoitettujen konttikurottajien tuotantolaitoksessa Teksasissa, Yhdysvalloissa, jatkuivat katsauskaudella. Lisäksi Narvassa, Virossa sijaitsevan tuotantoyksikön kapasiteetin laajennusinvestointi oli

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

loppusuoralla ja Shanghaissa, Kiinassa sijaitsevan tehtaan kapasiteetin kaksinkertaistaminen saatiin päätökseen.

On the Move -muutosohjelma

Cargotec ilmoitti tammikuussa 2008 aloittavansa mittavan On the Move -muutosohjelman, jolla pyritään kannattavuuden parantamiseen 80–100 miljoonalla eurolla. Muutosohjelman tavoitteena on toiminnan asiakaslähtöisyyttä ja tehokkuutta lisäämällä luoda pohja kannattavalle kasvulle. Muutosohjelman toteuttaminen jatkuu viemällä uudet toimintatavat osaksi johtamista ja organisaatiota.

Vuoden 2009 alussa muodostettu Cargotecin ostoista ja tehdaskapasiteetista vastaava tuotanto-organisaatio kehittää globaalia toimitusketjua sekä lähemmäs asiakkaita että kohti alemman kustannustason toimintaympäristöä. Vuoden 2009 aikana toteutetaan merkittävä tuotantorakenteen muutos.

Alkuvaiheen projektit keskittyivät tukitoimintojen ja yhtiörakenteen yksinkertaistamiseen ja tehokkuutta parantavien tietojärjestelmähankkeiden käynnistämiseen. Nämä hankkeet jatkuvat ja pääosa yhtiörakenteen muutoksesta saadaan valmiiksi kuluvana vuonna.

Helmikuun alussa voimaan tullut toimintatapa perustuu kolmeen keskeiseen toimintoon: ratkaisut, tuotanto sekä tukitoiminnot. Toiminnot kehittävät Cargotecin prosesseja yli liiketoiminta-alueiden rajojen.

Yrityskaupat

Katsauskauden aikana Cargotec osti 18 prosentin vähemmistön Kalmar España S.A.:sta, minkä seurauksena konserni omistaa yhtiön kokonaan.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli katsauskauden lopussa 11 467 (11 524) henkilöä. Hiabissa työskenteli 4 178 (4 592), Kalmarissa 4 516 (4 555) ja MacGREGORissa 2 495 (2 278) henkilöä. Konsernin tammi–maaliskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 11 649 (11 284).

Konsernin henkilöstöstä 20 (22) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 12 (13) prosenttia Suomessa ja 31 (30) prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 10 (12) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 25 (22) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (1) prosenttia.

Maaliskuussa saatiin päätökseen neuvottelut Salon tehtaan loppuvuonna 2008 sovitun sulkemisaikataulun nopeuttamisesta. Neuvottelujen tuloksena 83 henkilöä vähennettiin maaliskuussa ja 33 henkilöä vähennetään asteittain syyskuun loppuun mennessä.

Vuoden 2008 syyskuussa aloitettuja henkilöstön sopeuttamistoimien seurauksena henkilömäärä aleni vuoden ensimmäisen vuosineljänneksen loppuun mennessä 514 henkilöllä: Hiabissa 308, Kalmarissa 196 ja konsernihallinnossa 10 henkilöllä. Kaikkiaan näiden toimien seurauksena henkilöstön määrä vähenee 960 henkilöllä, joista Suomessa 270 ja Ruotsissa 240 henkilöä.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Sopeuttamistoimia jatkettiin vuoden 2009 ensimmäisellä vuosineljänneksellä markkinatilanteen edelleen heikentyessä. Neuvottelujen piirissä on Hiabissa 260, Kalmarissa vajaa 400 ja MacGREGORissa 65 henkilöä. Lisäksi on sovittu merkittävä määrä henkilöstön lomautuksia useilla eri paikkakunnilla.

Varsinainen yhtiökokous

Yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 5.3.2009 Helsingissä. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2008.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,59 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,60 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kuusi varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue ja Antti Lagerroos. Uudeksi jäseneksi valittiin Anja Silvennoinen. Hallituksen puheenjohtajalle päätettiin maksettavan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle vuosipalkkiona 55 000 euroa ja muille jäsenille vuosipalkkiona 40 000 euroa. Tämän lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastajina valittiin jatkamaan KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Osakkeita voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyiden rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä on yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Edellä mainitusta enimmäismäärästä vähennetään yhtiön hallussa olevat, vuosina 2005–2008 hankitut omat osakkeet, joita oli yhtiökokouspäivänä 2 990 725 B-sarjan osaketta.

Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla yhdessä tai useammassa erässä siten, että A-sarjan osakkeita voidaan luovuttaa enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Omien osakkeiden luovuttaminen voi tapahtua suunnatusti ja niitä voidaan luovuttaa esimerkiksi vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä, yritysostojen rahoittamiseksi tai henkilöstön kannustamiseen. Molemmat valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana. Varapuheenjohtajaksi valittiin Tapio Hakakari. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö.

Hallitus päätti, että sen työtä avustavat tarkastusvaliokunta sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokunta. Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastusvaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoisen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma***

Cargotecin osakepääoma 31.3.2009 oli 64 304 280 euroa. Osakepääomassa ei tapahtunut muutoksia katsauskauden aikana. NASDAQ OMX Helsingissä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä katsauskauden lopussa oli 54 778 191 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Omat osakkeet

Cargotecin hallussa oli 31.3.2009 yhteensä 2 959 369 yhtiön B-sarjan osaketta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008.

Hallitus päätti 5.3.2009 pitämässään kokouksessa käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Valtuutuksen mukaisesti osakkeet hankitaan yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyjen rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi. Osakeostoja ei tehty katsauskauden aikana.

Osakepalkkiojärjestelmä – omien osakkeiden luovutus

Hallitus päätti 5.3.2009 luovuttaa maksutta yhteensä 31 356 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta konsernin osakepalkkiojärjestelmän ansaintajaksolta 2007–2008 maksettavan palkkion osakeosuutena ohjelman piirissä olleille 61 avainhenkilölle. Omien osakkeiden luovuttaminen suunnatulla maksuttomalla osakeannilla perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 5.3.2009 antamaan valtuutukseen. Osakkeina maksettavan osuuden kokonaismäärä kannustinohjelmasta vuosina 2007–2011 on korkeintaan 387 500 B-sarjan osaketta.

Optiot

2005B-optio-oikeuksilla merkittiin maaliskuussa yhteensä 600 yhtiön B-sarjan osaketta. Osakemerkintöjä vastaava osakepääoman korotus merkitään kaupparekisteriin aiemmin ilmoitetun aikataulun mukaisesti 15.5.2009 mennessä. Uudet osakkeet otetaan kaupankäynnin kohteeksi NASDAQ OMX Helsingissä yhdessä vanhojen B-sarjan osakkeiden kanssa kaupparekisterimerkinnän jälkeen.

Osakemerkintäaika 2005B-optio-oikeuksilla päättyi 31.3.2009. Merkintäaikana 2005B-optio-oikeuksilla merkittiin yhteensä 333 570 Cargotecin B-sarjan osaketta. Osakemerkintäajan päätyttyä käyttämättä jääneet optio-oikeudet ovat rauenneet ja ne poistetaan haltijoiden arvo-osuustileiltä. Yhtiöllä ei ole voimassa olevaa optio-ohjelmaa.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo 31.3.2009 ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 363 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden katsauskauden päätöspäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 429 miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi 31.3.2009 oli 7,00 euroa. Tammi–maaliskuun keskikurssi oli 7,61 euroa. Ylin kurssi tammi–maaliskuussa oli 9,54 euroa ja alin 6,37 euroa. Osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsingissä tammi–maaliskuussa noin 19 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi noin 144 miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden tilanne on epävarma. Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät Cargotecin toiminnalle ovat huomattavat ja liittyvät tilanteen vaikutuksiin Cargotecin tuotteiden ja huoltopalveluiden kysynnälle ja Cargotecin asiakkaiden investointihalukkuudelle.

Riskianalyysin haastavuutta lisää se, että merkittävä osa epävarmuudesta aiheutuu asioista, joihin yhtiön omilla toimilla ei ole vaikutusta.

Pitkittynyt markkinoiden epävarmuus ja rahoituksen saatavuuteen liittyvät ongelmat lisäävät riskiä yleisen investointihalukkuuden vähenemisestä. Tämä voi edelleen vähentää Cargotecin tuotteiden ja huoltopalvelujen kysyntää. Rahoitusvaikeudet saattavat siirtää investointipäätöksiä tai johtaa tilausten lykkääntymisiin ja peruutuksiin. Lisäksi asiakkaiden ja toimittajien rahoitustilanteella on vaikutusta saamisten perintään ja luottotappioiden määrään.

Cargotec arvioi edelleen, että noin 20 prosenttiin MacGREGORin vuoden vaihteen tilauskannasta sisältyy peruutusriski.

Yhtiöllä on käynnissä merkittävä määrä sopeuttamistoimia. Toimien tehokas läpivienti on edellytys kannattavuuden paranemiselle.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec on päättänyt edetä investointisuunnitelmassaan perustaa kokoonpanoyksikkö Pohjois-Puolaan, Stargard Szczecinskin kaupunkiin. Investoinnin tavoitteena on kehittää Cargotecin globaalia tuotantorakennetta. Maa-alan ostot Puolassa on arvioitu saatavan päätökseen alkukesästä 2009. Suunnitelmana on, että vuoden 2009 aikana tuotanto alkaa aluksi vuokratiloissa. Stargard Szczecinskissa sijaitsevan uuden kokoonpanoyksikön on tarkoitus tukea laajalti Cargotecin tuotevalikoiman tuotantoa. Omissa tuotantotiloissa tapahtuva kokoonpano on suunniteltu alkavaksi vuoden 2010 toisella neljänneksellä. Investointikustannuksen kassavirtavaikutuksen on arvioitu olevan lähes 20 miljoonaa euroa vuonna 2009.

Cargotec suunnittelee toteuttavansa vuoden 2009 aikana merkittävän uudelleenorganisointi- ja tehostamisohjelman, jossa Hiabin ja Kalmarin myyntitoiminnot ja huoltoverkostot yhdistetään Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan (EMEA) alueella. Uusi toimintamalli toteuttaa Cargotecin Yksi yhtiö -periaatetta vahvalla asiakasrajapinnalla ja huolto-organisaatiolla. Näillä toimenpiteillä Cargotec parantaa yhä asiakaslähtöisyyttään ja tehostaa toimintaansa. Tavoitteena on, että

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

vuoden 2009 loppuun mennessä ollaan kustannussäästöissä 15 miljoonan euron vauhdissa, ja vuonna 2010 saavutetaan 5 miljoonan lisäsäästöt.

Vallitsevan markkinatilanteen vuoksi suunnitellaan Meppelissä, Hollannissa, sijaitsevan kuormausnostureita valmistavan tehtaan sulkemista vuoden 2009 loppuun mennessä. Suunnitelma on osa markkinoita lähellä olevan globaalien tuotantorakenteiden kehittämistoimia ja aiemmin kerrottuja toimia Hiabin nosturien valmistuskapasiteetin yhdistämisestä ja sopeuttamisesta kysyntään Euroopassa. Cargotec on aloittanut yhteistoimintaneuvottelut tehtaan noin 100 työntekijän mahdollisista irtisanomisista.

Aloitettun myynti- ja huoltoverkoston uudelleenorganisoinnin ja tehtaan sulkemisen arvioidaan aiheuttavan 25 miljoonan euron uudelleenjärjestelykulut pääosin vuoden 2009 aikana.

Näkymät

Taloustilanne ja investointiaktiiviteetti jatkuvat epävarmoina, mikä vaikeuttaa Cargotecin tuotteiden kysynnän ennakkointia. Haastavuutta lisäävät mahdolliset tilausten lykkäytymiset ja peruutukset. MacGREGORin liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuonna 2009. Hiabin ja Kalmarin liikevaihdon arvioidaan laskevan selvästi vuoden 2008 tasosta. Vuodelle 2009 arvioidaan kirjattavan yhteensä noin 40 miljoonaa euroa kilpailukykyä parantavia uudelleenjärjestelykuluja, joista ensimmäiselle vuosineljännekselle kirjattiin 9 miljoonan euroa.

Vuoden 2009 kalenteri

Tammi–kesäkuun 2009 osavuositarkastus maanantaina 20.7.2009

Tammi–syyskuun 2009 osavuositarkastus torstaina 22.10.2009

Helsingissä 28. huhtikuuta 2009

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Liikevaihto	674,9	726,7	3 399,2
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-565,6	-582,5	-2 762,5
Bruttokate	109,3	144,2	636,7
Bruttokate, %	16,2 %	19,8 %	18,7 %
Kulut	-94,4	-100,0	-444,5
Uudelleenjärjestelykulut	-8,8	-	-19,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,1	0,0	0,6
Liikevoitto	6,2	44,2	173,7
Liikevoitto, %	0,9 %	6,1 %	5,1 %
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,3	-4,8	-28,5
Tulos ennen veroja	0,9	39,4	145,2
Tulos ennen veroja, %	0,1 %	5,4 %	4,3 %
Verot	0,6	-7,9	-24,4
Katsauskauden tulos	1,5	31,5	120,8
Katsauskauden tulos, %	0,2 %	4,3 %	3,6 %
Katsauskauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	0,7	30,9	118,4
Vähemmistölle	0,8	0,5	2,4
Yhteensä	1,5	31,5	120,8

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta

tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,01	0,50	1,91
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,01	0,50	1,91

Konsernin laaja tuloslaskelma

Katsauskauden tulos	1,5	31,5	120,8
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-55,5	35,2	-131,1
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	22,6	-3,6	29,2
Muuntoerot	6,6	-10,3	9,8
Verot laajan tuloksen eristä	4,9	-8,9	27,9
Katsauskauden laaja tulos	-19,9	43,9	56,6
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	-19,9	43,1	53,2
Vähemmistölle	0,0	0,8	3,4
Yhteensä	-19,9	43,9	56,6

Konsernin tulos on esitetty muutetun IAS 1 standardin mukaisesti.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Konsernin lyhennetty tase

VARAT

MEUR	31.3.2009	31.3.2008	31.12.2008
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	764,0	762,6	754,1
Aineelliset hyödykkeet	295,0	251,5	283,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	7,6	5,5	7,7
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	9,0	7,8	9,0
Korottomat saamiset	146,0	86,9	160,3
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 221,5	1 114,3	1 214,6
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	858,3	737,1	881,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,2	0,5	0,2
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	719,9	687,2	863,0
Rahavarat 1)	95,7	124,9	79,2
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 674,2	1 549,7	1 824,3
Varat yhteensä	2 895,6	2 663,9	3 038,9

OMA PÄÄOMA JA VELAT

MEUR	31.3.2009	31.3.2008	31.12.2008
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva	798,8	868,8	855,3
Vähemmistön osuus	8,6	6,9	9,1
Oma pääoma yhteensä	807,4	875,8	864,4
Pitkäaikaiset velat			
Lainat 1)	499,8	421,9	440,2
Laskennalliset verovelat	38,6	51,9	43,0
Varaukset	25,5	37,3	34,6
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	142,6	76,2	144,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä	706,5	587,3	662,5
Lyhytaikaiset velat			
Lainat 1)	113,8	40,1	114,6
Varaukset	72,7	66,8	70,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	1 195,3	1 094,0	1 327,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 381,8	1 200,8	1 512,0
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 895,6	2 663,9	3 038,9

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka 31.3.2009 oli 0,3 (31.12.2008: 10,2) miljoonaa euroa.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Vähemmistön osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Kertyneet voittovarat	Yhteensä		
MEUR								
Oma pääoma 1.1.2008	64,2	97,4	-29,6	19,9	738,7	890,6	6,1	896,7
Katsauskauden laaja tulos*	-	-	-10,3	22,5	30,9	43,1	0,8	43,9
Osingonjako					-65,3	-65,3		-65,3
Optioilla merkityt osakkeet	0,0	0,1				0,1		0,1
Omien osakkeiden hankinta					0,0	0,0		0,0
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,3	0,3		0,3
Oma pääoma 31.3.2008	64,2	97,5	-39,9	42,5	704,6	868,8	6,9	875,8
Oma pääoma 1.1.2009	64,3	98,0	-20,4	-54,5	768,0	855,3	9,1	864,4
Katsauskauden laaja tulos*	-	-	6,7	-27,3	0,7	-19,9	0,0	-19,9
Osingonjako					-36,7	-36,7		-36,7
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,0	0,0		0,0
Muut muutokset						-	-0,5	-0,5
Oma pääoma 31.3.2009	64,3	98,0	-13,7	-81,9	732,1	798,8	8,6	807,4

* Netto verojen jälkeen

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Katsauskauden voitto	1,5	31,5	120,8
Poistot	14,6	12,5	60,1
Muut oikaisuerät	4,6	12,7	52,3
Käyttöpääoman muutos	38,9	-6,5	-99,4
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	59,6	50,1	133,8
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-30,3	3,6	-40,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	29,4	53,7	93,7
Yrityshankinnat	-2,8	-14,8	-46,5
Investointien nettorahavirta, muut erät	-23,8	-17,1	-108,6
Investointien nettorahavirta	-26,5	-31,9	-155,1
Omien osakkeiden hankinta	-	0,0	-23,6
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,0	0,4	0,7
Maksetut osingot	-34,4	-61,3	-66,6
Pitkäaikaisten lainojen nostot	50,0	0,7	0,7
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-2,0	-0,8	-2,4
Lyhytaikaisten lainojen nostot	8,5	6,0	61,3
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-5,7	-14,5	-32,0
Rahoituksen nettorahavirta	16,3	-69,5	-61,9
Rahavarojen muutos	19,1	-47,7	-123,3
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	45,9	167,5	167,5
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	0,3	-1,1	1,7
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	65,3	118,7	45,9
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	30,4	6,1	33,3
Rahavarat katsauskauden lopussa	95,7	124,9	79,2

Tunnusluvut

		1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Oma pääoma/osake	EUR	13,02	13,94	13,95
Korolliset nettovelat	MEUR	510,3	367,1	477,8
Omavaraisuusaste	%	32,8	37,5	33,0
Nettovelkaantumisaste	%	63,2	41,9	55,3
Oman pääoman tuotto	%	0,7	14,2	13,7
Sijoitetun pääoman tuotto	%	1,9	13,4	12,7

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
EMEA	366	441	1 901
Amerikat	113	116	556
Aasia ja Tyynenmeren alue	196	171	942
Yhteensä	675	727	3 399

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
EMEA	54,2 %	60,6 %	55,9 %
Amerikat	16,8 %	15,9 %	16,4 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	29,0 %	23,5 %	27,7 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Liikevaihto, MEUR	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Hiab	153	230	907
Kalmar	306	322	1 515
MacGREGOR	218	177	985
Sisäinen liikevaihto	-1	-2	-8
Yhteensä	675	727	3 399

Liikevoitto, MEUR	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Hiab	-8,1 *	17,7	49,4 **
Kalmar	13,6 *	19,4	89,6 **
MacGREGOR	18,4	11,9	83,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-9,0 *	-4,8	-29,8 **
Operatiivinen liikevoitto	15,0 *	44,2	192,8 **
Uudelleenjärjestelykulut	-8,8	-	-19,1
Yhteensä	6,2	44,2	173,7

Liikevoitto, %	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Hiab	-5,3 % *	7,7 %	5,4 % **
Kalmar	4,5 % *	6,0 %	5,9 % **
MacGREGOR	8,5 %	6,7 %	8,5 %
Cargotec, operatiivinen liikevoitto	2,2 % *	6,1 %	5,7 % **
Cargotec	0,9 %	6,1 %	5,1 %

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja, jotka jakautuivat liiketoimintasegmenteille seuraavasti: Hiab 4,9, Kalmar 3,4 ja konsernihallinto ja tukitoiminnot 0,5 miljoonaa euroa.

** Ilman uudelleenjärjestelykuluja, jotka jakautuivat liiketoimintasegmenteille seuraavasti: Hiab 14,1, Kalmar 4,5 ja konsernihallinto ja tukitoiminnot 0,3 miljoonaa euroa.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Saadut tilaukset, MEUR	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Hiab	138	228	818
Kalmar	224	490	1 566
MacGREGOR	96	439	1 393
Sisäiset tilaukset	-1	-2	-9
Yhteensä	456	1 155	3 769

Tilaukanta, MEUR	31.3.2009	31.3.2008	31.12.2008
Hiab	148	253	164
Kalmar	611	824	704
MacGREGOR	2 013	2 211	2 187
Sisäinen tilaukanta	0	-1	-1
Yhteensä	2 772	3 287	3 054

Investoinnit, MEUR	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	17,7	10,1	75,7
Vuokrasopimuksiin	0,0	0,1	1,1
Asiakasrahoitussopimuksiin	10,0	7,7	35,9
Yhteensä	27,7	17,8	112,8

Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2009	31.3.2008	31.12.2008
Hiab	4 178	4 592	4 308
Kalmar	4 516	4 555	4 766
MacGREGOR	2 495	2 278	2 577
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	278	99	175
Yhteensä	11 467	11 524	11 826

Henkilöstö keskimäärin	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Hiab	4 181	4 419	4 509
Kalmar	4 679	4 513	4 680
MacGREGOR	2 531	2 257	2 449
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	258	95	139
Yhteensä	11 649	11 284	11 777

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-3/2009	1-3/2008	1-12/2008
Tilikauden verot	3,5	13,8	44,3
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	0,9	-1,4	-9,7
Verot edellisiltä tilikausilta	-5,0	-4,5	-10,2
Yhteensä	-0,6	7,9	24,4

Vastuut

MEUR	31.3.2009	31.3.2008	31.12.2008
Takaukset	0,2	0,7	0,2
Jälleenmyyjärahoitusvastuut	0,2	1,7	0,2
Loppuasiakasrahoitusvastuut	11,2	6,7	11,5
Muut vuokrasopimukset	48,5	45,5	48,0
Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset	-	0,8	-
Muut vastuut	3,9	3,6	4,0
Yhteensä	63,9	59,0	63,9

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Johdannaissopimusten käyvät arvot	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	31.3.2009	31.3.2009	31.3.2009	31.3.2008	31.12.2008
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	64,1	191,9	-127,8	41,6	-119,4
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	39,5	6,7	32,8	-0,2	67,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	20,6	-	20,6	-17,1	23,7
Yhteensä	124,2	198,7	-74,4	24,3	-28,4
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	20,8	77,5	-56,7	10,0	-53,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	20,6	-	20,6	-17,1	23,7
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	41,4	77,5	-36,1	-7,1	-29,5
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	82,8	121,2	-38,4	31,4	1,1

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2009	31.3.2008	31.12.2008
Valuuttatermiinit	3 312,3	2 927,0	3 617,5
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	225,7	225,7
Yhteensä	3 538,0	3 152,7	3 843,3

Yrityshankinnat

Maaliskuussa Cargotec osti 18 prosentin vähemmistön espanjalaisesta Kalmar España, S.A.:sta. Kaupan jälkeen Cargotec omistaa yhtiön koko osakekannan.

Hiab on perustajaosakkaana pienessä kiinalaisessa ympäristöteknologiaan keskittyvässä yhteisyrityksessä.

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Laatimisperiaatteet

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2008 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

Uuden IFRS-standardin ja standardimuutoksen soveltaminen 1.1.2009 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2009 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2008 julkistamia uusia ja muutettuja standardeja:

- IFRS 8, Toimintasegmentit: Uuden standardin käyttöönnotolla ei ole olennaista vaikutusta konsernin osavuositarkastukseen, koska konsernin segmenttiraportointi on jo aikaisemminkin ollut yhteneväinen johdon raportoinnin kanssa eikä ulkoisen ja sisäisen raportoinnin laatimisperiaatteiden välillä ole eroja.

- IAS 1, Tilinpäätöksen esittäminen (muutettu): Muutetun standardin käyttöönnotto vaikuttaa konsernin osavuositarkastuksen esittämiseen.

- IAS 23, Vieraan pääoman menot (muutettu)

Muutettu standardi edellyttää, että tiettyjen hyödykkeiden hankintamenuon sisällytetään kyseisen hyödykkeen hankkimisesta johtuvat vieraan pääoman menot. Cargotec on aiemmin kirjannut vieraan pääoman menot kuluksi sillä tilikaudella jonka aikana ne ovat syntyneet. Muutoksella ei ole olennaista vaikutusta katsauskauden tulokseen.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=	$\text{Korolliset velat* - korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement –joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus

Cargotec Oyj

OSAVUOSIKATSAUS

28.4.2009 klo 9.35

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Saadut tilaukset	MEUR	456	633	967	1 013	1 155
Tilaukanta	MEUR	2 772	3 054	3 486	3 360	3 287
Liikevaihto	MEUR	675	924	848	901	727
Liikevoitto	MEUR	15,0 *	35,9 **	49,6	63,1	44,2
Liikevoitto	%	2,2 *	3,9 **	5,8	7,0	6,1
Laimentamaton osake-kohtainen tulos	EUR	0,01	0,14	0,66	0,61	0,50

Hiab		Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Saadut tilaukset	MEUR	138	157	194	238	228
Tilaukanta	MEUR	148	164	229	238	253
Liikevaihto	MEUR	153	216	209	253	230
Liikevoitto	MEUR	-8,1 *	3,7 **	9,5	18,5	17,7
Liikevoitto	%	-5,3 *	1,7 **	4,5	7,3	7,7

Kalmar		Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Saadut tilaukset	MEUR	224	348	365	363	490
Tilaukanta	MEUR	611	704	778	790	824
Liikevaihto	MEUR	306	413	386	396	322
Liikevoitto	MEUR	13,6 *	12,1 **	25,8	32,3	19,4
Liikevoitto	%	4,5 *	2,9 **	6,7	8,2	6,0

MacGREGOR		Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Saadut tilaukset	MEUR	96	129	411	415	439
Tilaukanta	MEUR	2 013	2 187	2 480	2 334	2 211
Liikevaihto	MEUR	218	298	256	254	177
Liikevoitto	MEUR	18,4	30,7	19,1	21,9	11,9
Liikevoitto	%	8,5	10,3	7,5	8,6	6,7

*Ilman uudelleenjärjestelykuluja, jotka jakautuivat liiketoimintasegmenteille seuraavasti: Hiab 4,9, Kalmar 3,4 ja konsernihallinto ja tukitoiminnot 0,5 miljoonaa euroa.

** Ilman uudelleenjärjestelykuluja, jotka jakautuivat liiketoimintasegmenteille seuraavasti: Hiab 14,1, Kalmar 4,5 ja konsernihallinto ja tukitoiminnot 0,3 miljoonaa euroa.