



Pro forma -katsaus

1.1. - 30.9.2005

Cargotecin pro forma -katsaus tammi–syyskuulta 2005

- Saadut tilaukset olivat 1 795 (1–9/2004: 1 728) miljoonaa euroa. Kolmannella vuosineljänneksellä tilauksia saatiin 579 (7–9/2004: 515) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta 30.9.2005 oli 1 237 (31.12.2004: 1 180) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 29 prosenttia ja oli 1 731 (1–9/2004: 1 342) miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto oli 577 (7–9/2004: 451) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto nousi 124,8 (1–9/2004: 84,3) miljoonaan euroon, josta kolmannen vuosineljänneksen osuus oli 41,0 (7–9/2004: 32,0) miljoonaa euroa.
- Liiketoiminnan kassavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 111,4 (1–9/2004: 110,8) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 84,8 (1–9/2004: 55,9) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,32 (1–9/2004: 0,86) euroa.

Cargotec Oyj listautui Helsingin Pörssiin 1. kesäkuuta 2005. Tässä pro forma -katsauksessa kerrotaan Cargotecin tulos tammi–syyskuulta 2005 Kone Oyj:n jakautumisen jälkeisen liiketoiminnan ja rakenteen mukaisena. Vertailuluvut vuodelta 2004 on laadittu saman rakenteen mukaisiksi yhtiön arvioinnin helpottamiseksi. Näin ollen MacGREGORin laivojen lastinkäsittelyliiketoiminta on sisällytetty vertailukauden pro forma -lukuihin. Cargotec Oyj on julkaissut 24.10.2005 osavuosikatsauksen kesä–syyskuulta 2005.

Markkinat

Investoinnit lastinkäsittelyyn satamissa, laivoissa ja paikallisjakelussa jatkuivat katsauskaudella vahvoina. Myös huoltopalveluiden kysyntä pysyi hyvänä.

Satamien toiminta jatkui kaikilla markkinoilla vilkkaana. Konttikentällä käytettävien Kalmarin laitteiden kysyntä oli edelleen erittäin hyvällä tasolla. Myös raskaan teollisuuden käyttämien laitteiden kysyntä pysyi hyvänä. Kolmannella vuosineljänneksellä saatiin useita merkittäviä tilauksia.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntä jatkui edelleen vahvana Pohjois-Amerikassa. Euroopassa ja Aasiassa kysyntä pysyi hyvänä. Polttoaineen korkea hinta, joka vaikuttaa kuljetusyritysten kannattavuuteen, ei ole toistaiseksi heijastunut Hiabin tuotteiden kysyntään.

MacGREGORin Dry Cargo- ja Ro-ro-divisioonissa tuotteiden kysyntä jatkui katsauskaudella vilkkaana. Katsauskauden sisältyy Dry Cargo -divisioonassa saatu mittava laivanosturitilaus.

Tilaukset ja tilauskanta

Cargotecin saatujen tilausten määrä 1–9/2005 oli 1 795 (1–9/2004: 1 728) miljoonaa euroa. Kolmannella vuosineljänneksellä saatujen tilausten määrä oli 579 (7–9/2004: 515) miljoonaa euroa. Kalmarin osuus saaduista tilauksista oli 873 (1–9/2004: 825) miljoonaa euroa, Hiabin osuus 596 (577) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 327 (327) miljoonaa euroa.

Kalmar sai syyskuussa 12 E-One-mobiilipukkinosturin tilaukset Etelä-Amerikasta. Nostureista kahdeksan toimitetaan kolumbialaiselle Sociedad Portuaria Regional de Cartagenalle ja neljä argentiinalaiselle Buenos Aires Container Terminal Services SA:lle. Nosturit toimitetaan vuoden 2006 puolivälissä.

Kalmar sopi syyskuussa 24 konttilukin toimittamisesta Hampurin satamaan. Lukeista 14 toimitetaan HHLA Container Terminal Burchardkai GmbH:lle ja 10 Eurogate Container Terminal Hamburg GmbH:lle. Konttilukit ovat diesel-sähkökäyttöisiä EDRIVE® ESC -konttilukkeja. Niiden toimitukset alkavat vuoden 2005 lopussa, ja ne saadaan päätökseen kevään 2006 aikana.

Kalmar sai elokuussa 53 konttilukin tilauksen eteläafrikkalaiselta Transnet Limited t/a South African Port Operationsilta. Konttilukit toimitetaan Durbanin, Kapkaupungin ja Port Elisabethin satamiin. Ensimmäiset konttilukit toimitetaan marraskuussa 2005, ja toimitukset jatkuvat vuoden 2006 puoliväliin. Tilauksen arvo on noin 37 miljoonaa euroa.

P&O Ports ja Kalmar solmivat elokuussa huoltosopimuksen, joka kattaa 20 konttilukin huollon, teknisen tuen ja varaosien toimituksen uudessa Antwerp Gateway -terminaalissa, Belgiassa.

Intialainen Gateway Terminals India Pvt Ltd allekirjoitti maaliskuussa 2005 Kalmarin kanssa sopimuksen 29 E-One-mobiilipukkinosturin toimittamisesta terminaaliiin, joka on rakenteilla Intiaan Nhava Shevan satamaan. Nosturit toimitetaan vuoden 2006 aikana.

Hiabin kuormausnostureiden, ajoneuvotrukkien ja takalaitanostimien tilaukset kasvoivat voimakkaasti Pohjois-Amerikassa markkinoiden kasvun ja Hiabin omien toimien ansiosta. Euroopan kuormankäsittelymarkkinat säilyivät hyvällä tasolla myös kolmannen vuosineljänneksen aikana. Hiab teki elokuussa sopimuksen 550 kuormausnosturin huollosta englantilaisen kuljetusliikkeen kanssa. Tämä on merkittävä askel Hiabin huoltotoiminnan kehittämisessä.

MacGREGOR sai kolmannella vuosineljänneksellä kaksiosaisen laivanosturitilauksen korealaiselta Hyundai Mipo Dockyard Co Ltd -telakalta. Tilaukset muodostavat MacGREGORin historian suurimman laivanosturitilauksen, jonka kokonaisarvo on noin 37 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria. Laivanosturit toimitetaan vuosina 2007–2008. Ne ovat osa 26 konttialuksen toimitusta saksalaiselle OFFEN-varustamolle.

MacGREGOR solmi heinäkuussa huoltosopimuksen ruotsalaisen Wallenius Marine AB -varustamon kanssa. Viisivuotinen sopimus kattaa MacGREGORin tuotteiden huollon seitsemällä ajoneuvojen kuljetusaluksella. MacGREGORin Onboard Care -huolto-ohjelman avulla asiakkaalle voidaan tarjota eritasoisia huoltoratkaisuja laitteiden käytettävyyden parantamiseksi. Wallenius Marinen valitsemalla kattavimmalla Total Onboard Care -palvelutasolla MacGREGOR vastaa kaikista laitteidensa huoltotoimenpiteistä.

Cargotecin tilauskanta oli syyskuun 2005 lopussa 1 237 (31.12.2004: 1 180) miljoonaa euroa. Kalmarin osuus tilauskannasta oli 583 (549) miljoonaa euroa, Hiabin 198 (215) ja MacGREGORin 457 (416) miljoonaa euroa.

Liikevaihto

Cargotecin liikevaihdon kasvu jatkui voimakkaana. Liikevaihto 1–9/2005 kasvoi 29 prosenttia ja oli 1 731 (1–9/2004: 1 342) miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto oli 577 (7–9/2004: 451) miljoonaa euroa.

Kalmarin liikevaihto oli kolmannella vuosineljänneksellä 290 (7–9/2004: 201) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto oli 195 (167) ja MacGREGORin 91 (84) miljoonaa euroa.

Cargotecin huolto- ja liiketoiminnan liikevaihto 1–9/2005 oli 354 (1–9/2004: 305) miljoonaa euroa, mikä vastaa 20 (23) prosenttia liikevaihdosta. Huolimatta siitä, että huolto- ja liiketoiminta kasvoi 16 prosenttia, sen suhteellinen osuus liikevaihdosta pieneni, koska uusien tuotteiden myynti kasvoi voimakkaasti.

Kalmarissa huolto- ja liiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 22 (26) prosenttia, Hiabissa 13 (14) prosenttia ja MacGREGORissa 33 (33) prosenttia.

Tulos

Cargotecin liikevoitto 1–9/2005 parani selvästi ja oli 124,8 (1–9/2004: 84,3) miljoonaa euroa eli 7,2 (6,3) prosenttia liikevaihdosta. Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 41,0 (7–9/2004: 32,0) miljoonaa euroa eli 7,1 (7,1) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin osuus kolmannen vuosineljänneksen liikevoitosta oli 24,4 (15,6) miljoonaa euroa, Hiabin 13,6 (10,8) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 6,5 (7,5) miljoonaa euroa.

Kilpailukykyiset tuotteet hyvässä markkinatilanteessa, vahvan tilauskannan myötä edelleen kasvaneet toimitusmäärät sekä kokoonpanotehtaiden tehokas toiminta paransivat kannattavuutta. Raaka-aineiden ja komponenttien hintojen nousu tasaantui kolmannen neljänneksen aikana.

Katsauskauden tulos oli 84,8 (1–9/2004: 55,9) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 1,32 (0,86) euroa.

Tase, rahoitus ja kassavirta

Liiketoiminnan nettokäyttöpääoma 30.9.2005 oli 227 (31.12.2004: 180) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 192 (176) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 485 (481) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan kassavirta ennen rahoituseriä ja veroja 1–9/2005 oli 111,4 (1–9/2004: 110,8) miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen kassavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 95,8 (7–9/2004: 39,4) miljoonaa euroa. Ensimmäisen vuosipuoliskon kassavirtaa heikensi voimakkaasti kasvanut vaihto-omaisuuden määrä. Liiketoiminnan nettokäyttöpääoman kasvu tasaantui kolmannella vuosineljänneksellä, mikä vahvisti selvästi kauden kassavirtaa.

Nettovelka 30.9.2005 oli 253 (31.12.2004: 281) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 43,8 (42,3) prosenttia. Nettovelkaantumisaste laski 34,7 (43,0) prosenttiin.

Cargotec laski 21. kesäkuuta 2005 liikkeeseen kotimaisen joukkovelkakirjalainan. Laina on kiinteäkorkoinen, ja sen nimellisarvo on 100 miljoonaa euroa. Laina-aika on seitsemän vuotta. Lainan kuponkikorko on 3,80 prosenttia ja emissiohintaa 99,879 prosenttia.

Lisäksi osana jakautumiseen liittyviä rahoituksen uudelleenjärjestelyjä Cargotec on laskenut liikkeeseen 150 miljoonan euron yritystodistusohjelman ja sopinut uusia pitkäaikaisia lainoja ja lainalimittettä pankkien kanssa yhteensä 280 miljoonaa euroa.

Investoinnit ja tuotekehitys

Cargotecin investoinnit ilman yritysostoja 1–9/2005 olivat 38,1 (1–9/2004: 28,0) miljoonaa euroa. Asiakasrahoituksen osuus oli 21,6 (13,6) miljoonaa euroa.

Cargotec on vuoden aikana jatkanut investointeja kokoonpanotuotannon joustavuuden lisäämiseksi, kokoonpanon siirtämiseksi lähemmäksi loppuasiakasta sekä huoltotoiminnan kehittämiseen.

Kalmar investoi uuteen kokoonpanotehtaaseen Shanghaiin, Kiinassa. Tehdas aloittaa toimintansa vuoden 2006 ensimmäisen neljänneksen aikana. Malesiassa on aloitettu Bromman konttitarvike- ja laitteiden laajennus. Kalmar käynnisti myös haarukkatrukkien kokoonpanon Ottawassa, Yhdysvalloissa.

Hiab investoi Raisiossa vaihtolavalaitteiden uuteen maalaamoon, joka otetaan käyttöön vuoden 2006 aikana. Investoinnin avulla tuotteiden pintakäsittelyn laatu paranee ja asennukseen käytettävä aika vähenee.

Hiab on tehostanut Bispgårdenissa Ruotsissa sijaitsevan takalaitanostimia valmistavan tehtaan tuotantoketjua kesän 2005 aikana.

Kesäkuussa aloitettiin Hiabin vaihtolavalaitteiden kokoonpano Shanghaissa. Uuden tehtaan tavoitteena on palvella entistä paremmin pääasiassa Itä-Aasian vaihtolavalaitemarkkinoita.

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehitysmenot olivat katsauskaudella 21,1 (1–9/2004: 20,8) miljoonaa euroa, mikä on 1,2 (1,5) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmar on kehittänyt uuden haarukkatrukkimallin, joka tuodaan markkinoille marraskuussa. Uusi malli vastaa erityisesti Yhdysvaltojen kontinkäsittelymarkkinoiden vaatimuksiin.

Hiab on tuonut markkinoille vuoden alusta 12 uutta kuormankäsittelylaitetta ja niiden useita tuotevariaatioita vastaamaan eri markkina-alueiden tarpeisiin. Esimerkiksi Aasian markkinoiden vaatimuksia vastaamaan on kehitetty CLX-kuormausnosturisarja, jolla on suuri nostokapasiteetti.

Kalmar on investoinut aluksi Pohjoismaissa käyttöön otettavaan ohjelmistoon, jonka avulla voidaan raportoida tehdyistä huoltotoimenpiteistä suoraan asiakkaalle.

MacGREGOR jatkaa huolto-ohjelmien etädiagnostiikan ja huollon hallintajärjestelmien kehittämistä osana MacGREGORin Onboard Care -huolto-ohjelmaa. Etädiagnostiikan avulla laitteiden huolto- ja korjaustoimenpiteet voidaan suunnitella ennakkoon. MacGREGOR on myös alkanut kehittää uuden sukupolven valvontajärjestelmää laivanostureihin.

Rakenteelliset muutokset

Cargotec allekirjoitti syyskuussa sopimuksen, jonka mukaan se myy 42 prosentin vähemmistöosuutensa betonielementtejä valmistavasta Consolixesta. Consolix myydään konsortiolle, johon kuuluvat eurooppalaisen pääomasijoittajan Industri Kapitalin edustamat institutionaaliset sijoittajat, eräät muut sijoittajat sekä toimiva johto. Cargotecin osuuden kauppahinta on noin 80 miljoonaa euroa, mikä selvästi ylittää sen arvon taseessa. Myynnin toteutumisen ehtona on ostajan rahoitusjärjestelyjen toteutuminen. Kauppa arvioidaan saatavan päätökseen vuoden 2005 viimeisen vuosineljänneksen aikana, jolloin sen vaikutukset myös kirjataan.

Hiab avasi syyskuussa myyntikonttorin Bangaloreen, Intiaan. Hiab on aiemmin toiminut Intiassa maahantuojien kautta. Uuden myyntikonttorin tavoitteena on vastata alueen kasvavaan kysyntään, jota lisäävät erityisesti infrastruktuuri-projektit.

MacGREGOR sopi 8. heinäkuuta kontinkinnityslaitteiden toimittamiseen erikoistuneen All Set Marine Lashingin ostosta. All Set Marine Lashing on yksityisomistuksessa oleva yhtiö. Sen liikevaihto vuonna 2004 oli noin 14 miljoonaa euroa. Kauppa edellyttää kilpailuviranomaisten hyväksyntää.

Kalmar vahvisti omia huolto- ja vuokrauspalvelujaan ostamalla maaliskuussa Hollannista huoltoon ja vuokraus-toimintaan erikoistuneet yhtiöt Peinemann Kalmar CV:n ja Peinemann Kalmar Rental BV:n.

Cargotec sopi 2. joulukuuta 2004 maailmanlaajuisen laivojen lastinkäsittelyratkaisuja toimittavan MacGREGOR International AB:n koko osakekannan ostamisesta ruotsalaisilta Industri Kapitalilta ja Gambrolta. Kauppa saatiin päätökseen 4.3.2005. Velaton kauppahinta oli noin 180 miljoonaa euroa. Laivakeittiö-liiketoiminta on myyty suomalaiselle Almaco Groupille. Laivahissiliiketoiminta siirtyi jakautumisen yhteydessä osaksi KONEen hissi- ja liukuporrasliiketoimintaa, eikä sitä ole sisällytetty Cargotecin pro forma -lukuihin.

Henkilöstö

Cargotecin palveluksessa oli 30.9.2005 yhteensä 7 445 (30.9.2004: 7 296) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 3 106 (2 976) henkilöä, Hiabissa 3 409 (3 383) ja MacGREGORissa 886 (897) henkilöä.

Konsernin henkilöstöstä 18 prosenttia oli Suomessa, 27 prosenttia Ruotsissa ja 27 prosenttia muualla Euroopassa. Pohjois- ja Etelä-Amerikassa henkilöstöä oli 15 prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 12 prosenttia ja muualla maailmassa 1 prosentti.

Osakkeet ja optiot

Cargotecin listautuessa Helsingin Pörssiin 1.6.2005 osakepääoma oli 63 754 755 euroa. Cargotecin osakepääomaa on katsauskaudella korotettu optio-oikeuksilla. Osakepääoma 30.9.2005 oli 63 800 565 euroa. Cargotecin noteerattujen B-osakkeiden määrä oli yhteensä 54 274 476. Noteeraamattomien A-osakkeiden määrä oli yhteensä 9 526 089.

Cargotecin B-osakkeita vaihdettiin 30,6 miljoonaa kappaletta 1.6.–30.9.2005, mikä vastasi noin 725 miljoonan euron vaihtoa. B-osakkeiden päätöskurssi 30.9.2005 oli 25,08 euroa. Ylin noteeraus 1.6.–30.9.2005 oli 26,26 euroa ja alin 21,84 euroa. Yhtiön B-osakkeiden markkina-arvo 30.9.2005 oli 1 361 miljoonaa euroa.

Jäljellä olevilla A- ja B-optio-oikeuksilla voidaan vielä merkitä yhteensä 608 445 B-osaketta, joiden vaikutuksesta osakepääoma voi kasvaa 608 445 eurolla.

Omistusjärjestelyt Cargotecissa

Cargotec Oyj:lle ilmoitettiin 30.6.2005 Security Trading Oy:n jakautumisen voimaantulosta ja sopimuksista, jotka toteutettiin 5.4.2005 julkistetun omistusjärjestelyn mukaisesti. Näistä aiheutui muutoksia yhtiön omistusrakenteeseen. Security Trading Oy jakautui 29.6.2005 neljäksi yhtiöksi, jotka ovat Security Trading Oy, Sijoitus-Wipunen Oy, D-sijoitus Oy ja Mariatorp Oy. Yhtiöiden pääosakkaat ja yhtiöt tekivät 5.4.2005 solmitun sopimuksen ehtojen mukaisesti 30. kesäkuuta keskinäisiä luovutuksia, joiden seurauksena Cargotecin

suurimmiksi omistajiksi tulivat Sijoitus-Wipunen Oy, D-sijoitus Oy ja Mariatorp Oy. Security Trading Oy ei luovutusten jälkeen omista Cargotecin osakkeita.

Järjestelyjen toteuttamisen jälkeen Ilkka Herlinin (Sijoitus-Wipunen Oy), Ilona Herlinin (D-sijoitus Oy) ja Niklas Herlinin (Mariatorp Oy) määräysvallassa olevien Cargotec Oyj:n osakkeiden määrä ylittää kullakin 10 prosenttia osakkeista ja 20 prosenttia äänistä.

Cargotec Oyj:lle ilmoitettiin 1.7.2005, että Antti Herlinin määräysvalta-yhtiö Holding Manutas Oy on myynyt osana omistusjärjestelyä kaikki Cargotec Oyj:n osakkeet.

Ylimääräisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n ylimääräinen yhtiökokous pidettiin 12.7.2005 Helsingissä. Yhtiökokous päätti vahvistaa yhtiön hallituksen jäsenmääräksi kuusi ja valitsi jakautuneen Kone Oyj:n hallituksen nimitysvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti yhtiön hallituksen jäseniksi Henrik Ehrnroothin, Tapio Hakakarin, Antti Herlinin, Ilkka Herlinin, Peter Immosen ja Karri Kaitueen.

Yhtiökokous valtuutti Cargotecin hallituksen hankkimaan omia osakkeita voitonjakoon käytettävissä olevilla varoilla. Omat osakkeet voidaan hankkia käytettäväksi vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä sekä yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärän pitää olla alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä eli enintään 6 367 000 osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 415 000 kappaletta. Omien osakkeiden ostovaltuutus on voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Yhtiökokous valtuutti lisäksi Cargotecin hallituksen päättämään yhtiölle kuuluvien omien osakkeiden luovuttamisesta. Osakkeet voidaan luovuttaa vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä hallituksen päättämällä tavalla ja laajuudessa. Hallitukselle myönnettiin myös oikeus päättää omien osakkeiden myymisestä mahdollisten yritysostojen rahoittamiseksi. Valtuutuksen kohteena on enintään 952 000 A-sarjan osaketta ja enintään 5 415 000 B-sarjan hankittavaa osaketta. Valtuutus luovuttaa omia osakkeita on voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan nimitysvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti Cargotecin hallituksen puheenjohtajaksi Ilkka Herlinin sekä hallituksen varapuheenjohtajaksi Henrik Ehrnroothin. Hallituksen sihteerinä toimii Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö. Lisäksi hallitus päätti perustaa hallitustyöskentelyä avustamaan kaksi valiokuntaa: tarkastusvaliokunnan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan.

Hallitus nimitti keskuudestaan tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi Karri Kaitueen sekä jäseniksi Ilkka Herlinin ja Peter Immosen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan puheenjohtajaksi nimitettiin Ilkka Herlinin sekä jäseniksi Tapio Hakakari ja Peter Immonen.

Hallitus on myös arvioinut jäsentensä riippumattomuutta Helsingin Pörssin listayhtiöiden corporate governance -suoituksen mukaisesti. Hallitus totesi jäsenten olevan riippumattomia lukuun ottamatta Ilkka Herliniä, jolla on yhtiössä merkittävä omistus.

Omien osakkeiden osto

Cargotecin hallitus päätti käyttää ylimääräisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä tulee olemaan alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä.

Valtuutuksen mukaisesti osakkeet hankitaan käytettäväksi vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä sekä yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi.

B-sarjan osakkeet hankitaan markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Helsingin Pörssissä. A-sarjan osakkeet hankitaan pörssin ulkopuolelta hintaan, joka on sama kuin hankintapäivänä Helsingin Pörssissä yhtiön B-sarjan osakkeesta maksettu keskihinta.

Katsauskauden aikana omia osakkeita ei ole hankittu.

Johdon kannustejärjestelmät

Cargotecin heinäkuussa valittu hallitus on katsauskaudella vahvistanut ylimmän johdon kannustepalkkiojärjestelmän, joka on sidottu yhtiön osakekurssin kehitykseen sekä pro forma -nettotulokseen vuosina 2005–2006. Ohjelma täydentää voimassa olevaa johdon vuosittaista tulospalkkiojärjestelmää, jonka perusteina ovat yhtiön liikevoittomarginaali sekä liiketoiminnan kassavirta. Hallitus perusteli uutta ohjelmaa sillä, että uudessa yhtiössä on osakkeenomistajien etujen mukaista, että myös osakekurssin kehitys huomioidaan ylimmän johdon palkitsemisjärjestelmässä.

Cargotecin johtoon kuuluvat henkilöt ovat katsauskaudella ostaneet yhteensä noin 150 000 Cargotecin B-osaketta. Lisäksi Kone Oyj:n vuoden 2004 optio-ohjelmasta jakautumisessa syntyneitä Cargotecin optioita on viidellä johtoryhmän jäsenellä. Hallitus on varannut ohjelman vielä allokoimattomat 20 660 B-optiota käytettäväksi myöhempänä ajankohtana 35 yhtiön ylimmän johdon jäsenen palkitsemiseen.

Muut katsauskauden tapahtumat

Jakautumisessa purkautuneen Kone Oyj:n osakkeenomistajien kokous pidettiin Helsingissä 7. syyskuuta 2005. Kokous hyväksyi jakautumisen lopputilityksen sekä sen sisältämät tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen ajalta 1.4.2005–31.5.2005. Hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle myönnettiin vastuuvapaus vastaavalta ajalta.

Keskusverolautakunnan ennakkoratkaisun mukaan se osa Kone Oyj:n osakkeiden hankintamenosta, joka vastaa Cargotecille ja uudelle KONEelle siirtynyttä osaa jakautuvan yhtiön nettovarallisuudesta, katsotaan Cargotecin ja uuden KONEen osakkeiden hankintamenoksi. Mikäli Cargotecille ja uudelle KONEelle siirtyvien nettovarallisuuksien suhde poikkeaa olennaisesti yhtiöiden osakkeiden käypien arvojen suhteesta, hankintamenon jakoperusteena käytetään osakkeiden käypien arvojen suhdetta.

Kone Oyj:n osakkeenomistajien kokouksessa hyväksytyn lopputilityksen mukaan nettovarallisuudesta 54,92 prosenttia siirtyi Cargotecille ja 45,08 prosenttia uudelle KONEelle.

Hankintameno laskettuna ensimmäisen noteerauspäivän painotetun keskikurssin perusteella on Cargotecin osalta 35,51 prosenttia ja KONEen osalta 64,49 prosenttia. Hankintameno laskettuna viiden ensimmäisen noteerauspäivän vastaavan keskikurssin perusteella on Cargotecin osalta 35,34 prosenttia ja KONEen osalta 64,66 prosenttia. Käytettävän arvon ratkaisee osakkeenomistajan verotusta toimittava veroviranomainen.

Cargotecin osinkopolitiikka

Cargotec Oyj:n hallitus on vahvistanut yhtiölle osinkopolitiikan. Osinkopolitiikan määrittelyssä on otettu huomioon yhtiön kasvutavoitteet ja kasvun edellyttämät rahoitustarpeet. Osinkopolitiikan mukaisesti Cargotecin vuotuinen osinko on 30-50 prosenttia yhtiön nettotuloksesta.

Cargotecin maailmanlaajuista markkinajohtajan asemaa pyritään edelleen vahvistamaan kasvamalla niin organisaation kuin yritysostojen avulla. Hallitus toteaa, että kannattavan kasvun lisäksi omistaja-arvon kehitystä tuetaan kilpailukykyisellä osinkopolitiikalla ja mahdollisella omien osakkeiden takaisinostolla.

Vuoden 2005 osalta osingonjako määritellään yhtiön ensimmäisen virallisen tilikauden 1.6. - 31.12.2005 nettotuloksen perusteella.

Näkymät

Cargotecin markkinatilanteen odotetaan jatkuvan hyvänä. Vuoden viimeisen neljänneksen tilausten määrän arvioidaan lähestyvän kolmannen vuosineljänneksen tasoa. Liikevaihdon ennakoidaan nousevan noin 2,3 miljardiin euroon. Liikevoiton ilman mahdollista Consolixen myyntivoittoa arvioidaan nousevan lähes 170 miljoonaan euroon.

Helsingissä 21. lokakuuta 2005

Cargotec Oyj

hallitus

Katsaus on tilintarkastamaton

Cargotec Oyj:n osavuosisikatsaus kesä–syyskuulta 2005 on julkaistu 24. lokakuuta 2005.

Cargotec Oyj:n tilinpäätöstiedote kesä–joulukuulta 2005 sekä pro forma -katsaus tammi–joulukuulta 2005 julkaistaan 31. tammikuuta 2006.

Cargotecin pro forma -katsaus tammi-syyskuulta 2005

KONSERNITULOSLASKELMA

MEUR	7-9/2005	%	7-9/2004	%	1-9/2005	%	1-9/2004	%	1-12/2004 *	%
Liikevaihto	576,7		450,6		1 730,8		1 342,0		1 889,8	
Kulut	-526,3		-410,5		-1 578,0		-1 233,1		-1 734,4	
Poistot	-9,4		-8,1		-28,0		-24,6		-32,5	
Liikevoitto	41,0	7,1	32,0	7,1	124,8	7,2	84,3	6,3	122,9	6,5
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	4,9		1,2		6,0		2,5		3,3	
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,9		-3,8		-9,4		-9,2		-14,0	
Voitto ennen veroja	43,0	7,5	29,4	6,5	121,4	7,0	77,6	5,8	112,2	5,9
Verot	-12,8		-8,1		-36,6		-21,7		-34,8	
Katsauskauden voitto	30,2	5,2	21,3	4,7	84,8	4,9	55,9	4,2	77,4	4,1

Katsauskauden voiton jakautuminen:

Emoyhtiön osakkeenomistajille	30,1		20,9		83,9		55,1		76,0	
Vähemmistölle	0,1		0,4		0,9		0,8		1,4	
Katsauskauden voitto	30,2		21,3		84,8		55,9		77,4	
Laimentamaton tulos/osake, EUR	0,48		0,32		1,32		0,86		1,19	
Laimennusvaikutuksella oikaistu tulos/osake, EUR	0,47		0,33		1,31		0,86		1,18	

*) Ilman kertaluontoista 3,1 milj. euron työkyvyttömyyseläkevarauksen purkamista

KONSERNITASE

Vastaavaa

MEUR	30.9.2005	30.9.2004	31.12.2004
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	485,0	483,4	480,9
Aineelliset hyödykkeet	191,7	176,1	175,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	1,0	8,3	0,3
Muut korottomat saamiset	47,2	26,6	42,7
Myytävänä olevat varat	65,5	-	-
Sijoitukset	3,1	54,1	64,8
Yhteensä	793,5	748,5	764,6
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	342,4	299,6	296,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	1,3	0,6	0,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	447,9	404,8	441,6
Rahat, pankkisaamiset ja rahoitusarvopaperit	77,6	34,7	46,3
Yhteensä	869,2	739,7	784,9
Vastaavaa yhteensä	1 662,7	1 488,2	1 549,5

Vastattavaa

MEUR	30.9.2005	30.9.2004	31.12.2004
Oma pääoma	728,5	635,9	655,1
Pitkäaikainen vieras pääoma			
Lainat	195,7	158,3	135,8
Laskennalliset verovelat	14,6	11,7	16,5
Eläkevastuut ja muut korottomat velat	44,1	43,9	42,6
Yhteensä	254,4	213,9	194,9
Varaukset	35,4	32,2	29,6
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Lainat	137,2	196,7	192,8
Ostovelat ja muut korottomat velat	507,2	409,5	477,1
Yhteensä	644,4	606,2	669,9
Vastattavaa yhteensä	1 662,7	1 488,2	1 549,5

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Arvonmuutos- ja suojausrahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarot	Vähemmistö- osuudet	Yhteensä
1.1.2005	63,8	93,8	14,9	-7,3	484,3	5,6	655,1
Optioilla merkityt osakkeet	0,0	0,4					0,4
Varatut B-optiot					0,7		0,7
Tulevien kassavirtojen suojaus			-20,5				-20,5
Muuntoeron muutos				12,7		0,1	12,8
Muutos vähemmistöosuuksissa						-1,2	-1,2
Muu muutos					-3,6		-3,6
Katsauskauden voitto					83,9	0,9	84,8
30.9.2005	63,8	94,2	-5,6	5,4	565,3	5,4	728,5

MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Arvonmuutos- ja suojausrahasto	Muuntoero	Kertyneet voittovarot	Vähemmistö- osuudet	Yhteensä
1.1.2004	63,8	93,8	19,6	-2,9	408,3	4,7	587,3
Tulevien kassavirtojen suojaus			-9,7				-9,7
Muuntoeron muutos				2,5		-0,1	2,4
Katsauskauden voitto					55,1	0,8	55,9
30.9.2004	63,8	93,8	9,9	-0,4	463,4	5,4	635,9

KONSERNIN KASSAVIRTALASKELMA

MEUR	1-9/2005	1-9/2004	1-12/2004
Liikevoitto	124,8	84,3	122,9
Käyttöpääoman muutos	-41,4	1,9	2,1
Poistot	28,0	24,6	32,5
Liiketoiminnan kassavirta ennen rahoituseriä ja veroja	111,4	110,8	157,5
Rahoituserien ja verojen kassavirta	-29,9	-31,8	-34,8
Liiketoiminnan kassavirta	81,5	79,0	122,7
Investointien kassavirta	-53,1	-29,3	-43,0
Nettovelan muutos	28,4	49,7	79,7
Nettovelka kauden alussa	281,4	361,1	361,1
Nettovelka kauden lopussa	253,0	311,4	281,4
Nettovelan muutos	28,4	49,7	79,7

TUNNUSLUVUT

		1-9/2005	1-9/2004	1-12/2004
Oma pääoma/osake	EUR	11,33	9,89	10,20
Korolliset nettovelat	MEUR	253,0	311,4	281,4
Omavaraisuusaste	%	43,8	42,7	42,3
Nettovelkaantumisaste	%	34,7	49,0	43,0
Oman pääoman tuotto	%	16,3	12,2	12,5
Sijoitetun pääoman tuotto	%	17,6	12,0	12,8

SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-9/2005	%	1-9/2004	%	1-12/2004	%
EMEA	962,4	55,6	766,4	57,1	1 063,8	56,3
Amerikat	460,6	26,6	357,1	26,6	476,2	25,2
Aasia ja Tyynenmeren alue	307,8	17,8	218,5	16,3	349,8	18,5
Yhteensä	1 730,8		1 342,0		1 889,8	

Liikevaihto, MEUR	1-9/2005	1-9/2004	1-12/2004
Kalmar	859,0	602,1	865,4
Hiab	613,8	504,8	697,0
MacGREGOR	259,5	236,3	328,8
Sisäinen liikevaihto	-1,5	-1,2	-1,4
Yhteensä	1 730,8	1 342,0	1 889,8

Liikevoitto, MEUR	1-9/2005	%	1-9/2004	%	1-12/2004	%
Kalmar	69,8	8,1	47,6	7,9	66,4	7,7
Hiab	46,0	7,5	32,6	6,5	44,6	6,4
MacGREGOR	17,6	6,8	11,7	5,0	19,9	6,1
Konsernihallinto ja muut	-8,6		-7,6		-8,0	
Yhteensä	124,8	7,2	84,3	6,3	122,9	6,5

Saadut tilaukset, MEUR	1-9/2005	1-9/2004	1-12/2004
Kalmar	872,6	824,9	1 065,6
Hiab	596,4	576,7	805,1
MacGREGOR	327,0	327,3	468,1
Sisäiset tilaukset	-1,5	-1,2	-1,5
Yhteensä	1 794,5	1 727,7	2 337,3

Tilaukanta, MEUR	30.9.2005	30.9.2004	31.12.2004
Kalmar	583,1	573,5	548,7
Hiab	198,2	185,6	215,0
MacGREGOR	456,5	376,2	416,2
Sisäinen tilaukanta	-0,4	-0,2	-0,2
Yhteensä	1 237,4	1 135,1	1 179,7

Investoinnit, MEUR	1-9/2005	1-9/2004	1-12/2004
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	15,7	13,4	23,4
Vuokrasopimuksiin	0,8	1,0	1,0
Asiakasrahoitussopimuksiin	21,6	13,6	18,3
Yhteensä	38,1	28,0	42,7

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot	1-9/2005	1-9/2004	1-12/2004
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, MEUR	21,1	20,8	29,0
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, prosenttia liikevaihdosta	1,2	1,5	1,5

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2005	30.9.2004	31.12.2004
Kalmar	3 106	2 976	2 936
Hiab	3 409	3 383	3 420
MacGREGOR	886	897	900
Konsernihallinto	44	40	38
Yhteensä	7 445	7 296	7 294

Henkilöstö keskimäärin	1-9/2005	1-9/2004	1-12/2004
Kalmar	2 976	2 899	2 907
Hiab	3 429	3 317	3 339
MacGREGOR	909	902	915
Konsernihallinto	42	40	40
Yhteensä	7 356	7 158	7 201

KONSERNITILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

Vastuut

MEUR	30.9.20005	30.9.2004	31.12.2004
Kiinnitykset	-	6,3	6,3
Takaukset	5,6	4,2	4,6
Asiakasrahoitus	21,2	12,7	10,5
Muut vuokrasopimukset	27,7	16,7	16,5
Muut vastuut	4,1	0,3	0,3
Yhteensä	58,6	40,2	38,2

Johdannaissopimukset

MEUR	Nimellisarvo 30.9.2005	Käypä arvo 30.9.2005	Nimellisarvo 30.9.2004	Käypä arvo 30.9.2004	Nimellisarvo 31.12.2004	Käypä arvo 31.12.2004
Valuuttatermiinit						
Tytäryhtiöt	677,1	-10,6	656,4	8,3	783,7	21,8
Emoyhtiö	369,5	2,6	-	-	-	-
Koronvaihtosopimukset	45,0	-1,1	45,0	-1,7	45,0	-1,6
Yhteensä	1 091,6	-9,1	701,4	6,6	828,7	20,2

Tämä pro forma -katsaus on laadittu IFRS kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Cargotec on noudattanut seuraavia uusia standardeja 1.1.2005 alkaen: IFRS 2 (Osakeperusteiset maksut), IFRS 5 (Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot) ja uudistettu IAS 39 (Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen). Uusien standardien käyttöönotto ei aiheuttanut oikaisuja vuoden 2004 vertailulukuihin.

TUNNUSLUVUT VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

Cargotec-konserni		Q3/2005	Q2/2005	Q1/2005	Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004
Saadut tilaukset	MEUR	579,0	570,6	644,9	609,6	515,1	676,5	536,1
Tilaukanta	MEUR	1 237,4	1 252,4	1 309,6	1 179,7	1 135,1	1 089,4	860,6
Liikevaihto	MEUR	576,7	610,3	543,8	547,8	450,6	487,4	404,0
Liikevoitto	MEUR	41,0	48,6	35,2	38,6	32,0	32,5	19,8
Liikevoitto	%	7,1	8,0	6,5	7,0	7,1	6,7	4,9
Laimentamaton tulos/osake	EUR	0,48	0,52	0,32	0,33	0,32	0,35	0,19

Kalmar		Q3/2005	Q2/2005	Q1/2005	Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004
Saadut tilaukset	MEUR	291,9	270,6	310,1	240,7	244,2	336,5	244,2
Tilaukanta	MEUR	583,1	583,1	624,4	548,7	573,5	533,8	398,0
Liikevaihto	MEUR	290,4	304,1	264,5	263,3	200,9	219,5	181,7
Liikevoitto	MEUR	24,4	24,7	20,7	18,8	15,6	18,7	13,3
Liikevoitto	%	8,4	8,1	7,8	7,1	7,8	8,5	7,3

Hiab		Q3/2005	Q2/2005	Q1/2005	Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004
Saadut tilaukset	MEUR	180,2	196,1	220,1	228,4	160,5	214,7	201,5
Tilaukanta	MEUR	198,2	219,1	241,2	215,0	185,7	205,5	163,5
Liikevaihto	MEUR	195,3	220,7	197,8	192,2	166,5	183,3	155,0
Liikevoitto	MEUR	13,6	18,2	14,2	12,0	10,8	13,1	8,7
Liikevoitto	%	7,0	8,2	7,2	6,2	6,5	7,1	5,6

MacGREGOR		Q3/2005	Q2/2005	Q1/2005	Q4/2004	Q3/2004	Q2/2004	Q1/2004
Saadut tilaukset	MEUR	107,4	104,5	115,1	140,8	110,8	125,7	90,8
Tilaukanta	MEUR	456,5	450,4	444,3	416,2	376,2	350,2	299,3
Liikevaihto	MEUR	91,5	86,2	81,8	92,5	83,7	85,0	67,6
Liikevoitto	MEUR	6,5	8,1	3,0	8,2	7,5	3,8	0,4
Liikevoitto	%	7,1	9,4	3,7	8,9	9,0	4,5	0,6